


3 1761 11648071 6



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

1979

Government
Publications

Fuel Consumption Guide

Guide sur la consommation de carburant

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety

Sécurité routière

EDITION 2

CA1

T260

-771

INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à résoudre les problèmes énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser plusieurs centaines de litres de carburant, ce qui signifie pour vous une économie de centaines de dollars. Cette brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

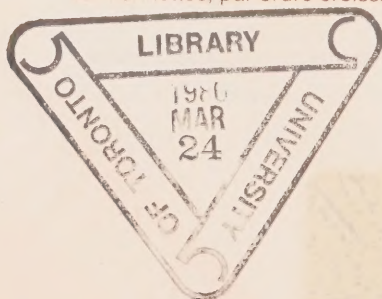
Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver le véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie.

Les résultats des tests sont présentés selon deux méthodes: premièrement, par ordre croissant de consommation de carburant et deuxièmement, par ordre alphabétique des fabricants.

Suivent des notes explicatives sur la compilation et l'interprétation des données incluses dans la brochure, laquelle a été rendue possible grâce à la collaboration des fabricants et des importateurs de voitures.

TABLE DES MATIERES

Sources des données	2
Méthodes utilisées dans les tests	2
Explication des tableaux	4
Programme d'affichage de la consommation de carburant	4
Comment calculer la consommation de carburant	6
Omission de certains modèles	6
Conversion au système métrique et consommation de carburant	6
Facteurs influant sur la consommation de carburant	8
SECTION 1: Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	12
SECTION 2: Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	28
SECTION 3: Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	31
SECTION 4: Consommation de carburant des camionnettes, par ordre croissant	43



INTRODUCTION

This booklet is provided to assist Canadians in purchasing the most fuel-efficient vehicle for their needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, not only can you save many litres of gasoline over the lifetime of that car, but hundreds of dollars as well. Your individual purchase, therefore, becomes an important part of the national effort to solve Canada's energy problems.

The purchase of a fuel-efficient car is only one step in your energy conservation undertaking. How you operate that car — avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to the manufacturer's instructions — can add to your gasoline and dollar savings.

The explanatory notes that follow contain information on the compilation and interpretation of the data included in the booklet. The litres-per-100-kilometres performances of new car and light truck models are shown separately in two ways: firstly, in alphabetical order by manufacturer and secondly, in order of ascending fuel consumption.

Compilation of this booklet has been made possible through the cooperation of the motor vehicle manufacturers and importers.

CAL
T2I
-F71

TABLE OF CONTENTS

Sources of the data	3
Test methods	3
Understanding the listings	5
The Fuel Consumption Labelling Program	5
Estimating your vehicle's fuel consumption	5
Models not listed	7
Metrication and Fuel Consumption	7
Factors affecting fuel consumption	9
SECTION 1— Automobiles listed alphabetically by manufacturer	12
SECTION 2— Light trucks listed alphabetically by manufacturer	28
SECTION 3— Automobiles listed in order of ascending fuel consumption	31
SECTION 4— Light trucks listed in order of ascending fuel consumption	43

SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui apparaissent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les tests et les calculs selon une méthode approuvée par le Ministère, semblable à celle que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des Etats-Unis.

La Direction de la sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude de plaintes et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration de Pêches et Environnement Canada.

Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluant moins sévères, on prévoit que plus de la moitié des véhicules mis sur le marché en 1979 seront équipés d'organes moteurs différents de ceux des Etats-Unis. C'est pourquoi, vu l'impossibilité d'utiliser directement les données de consommation de carburant provenant des véhicules américains pour cette classe de véhicules spécifiques au Canada, les fabricants doivent effectuer des test distincts.

METHODES UTILISEES DANS LES TESTS

Les véhicules subissent des tests selon une méthode approuvées par Transports Canada. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont amenés dans un laboratoire où il subissent un test sur un dynamomètre à châssis. Ce test simule les conditions rencontrées sur un parcours de type urbain et routier. Vue la similitude des conditions d'essai et du parcours, les résultats sont significatifs et peuvent être comparés.

Chaque test comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en ville; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur routes secondaires. Des statistiques établissent qu'en moyenne, au Canada, 55% des parcours sont de type urbain et 45% de type routier.

Les tests simulent des conditions de parcours en circulation normale lors d'une journée chaude et sans vent. La consommation de carburant obtenue par un certain conducteur au volant d'une certaine automobile peut différer des résultats obtenus par les tests selon les conditions de la route, la température, l'état du revêtement, la longueur du parcours, le style de conduite, les équipements en option et l'état du véhicule. Les détails sont discutés dans le chapitre intitulé «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

Pour mieux tenir compte des conditions de l'été canadien, tous les chiffres de consommation de carburant en circula-

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption numbers appearing in this guide were provided to Transport Canada voluntarily by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These test methods are similar to those used by the United States Environmental Protection Agency (E.P.A.).

The Road Safety Branch maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturers' estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada. More than half of the vehicles offered for sale in Canada in 1979 are expected to be equipped with engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S., taking advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, direct conversion of U.S. fuel economy to Canadian units is not possible, and separate tests must be run by the manufacturers for these Canadian vehicles.

TEST METHODS

Vehicles are tested in accordance with approved Transport Canada test methods. Vehicles are "run-in" for about 6000 km and are then driven in a laboratory, on a chassis dynamometer, for specified distances. This equipment is designed to simulate loads experienced in normal driving, and is used instead of on-the-road testing so that test conditions will be the same for all vehicles and comparisons of fuel consumption will be more meaningful.

The vehicles are driven over two different cycles; one representing city driving with an average speed of 32 km/h and trip length of 12 km, and the other representing rural highway driving with an average speed of 77 km/h and trip length of 16 km. The results are combined in the ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the comparative rating. This ratio is close to the statistics available for the city and highway driving done by average Canadian drivers.

The tests represent driving in normal traffic on a warm, windless day. The actual fuel consumption performance obtained by a given driver, in a particular car, will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, optional equipment and vehicle condition. Details are discussed in the section "Factors Affecting Fuel Consumption".

To better represent Canadian summer conditions, all city cycle test results have been increased (higher consumption, lower economy) 10% for 1979 to produce the URBAN estimate. Winter urban consumption will be significantly higher than the estimates shown.

tion urbaine ont été majorés de 10% pour 1979. La consommation hivernale sera nettement plus élevée que les chiffres présentés.

EXPLICATION DES TABLEAUX

La cylindrée des moteurs est indiquée en litres (L).

Sous la rubrique «boîte de vitesses», (A) correspond à une boîte de vitesse automatique tandis que (M) désigne une boîte manuelle. Le chiffre suivant la lettre M (ex.: M5) indique le nombre de rapports avant.

Le nombre de corps dont est pourvu le carburateur ou l'indication qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI), décrit le type d'alimentation.

Les caractéristiques telles qu'un empattement spécial, un moteur diesel, un moteur suralimenté (turbo) et des boîtes de vitesse munies d'un rapport surmultiplicateur (OD), d'un convertisseur de couple auto-bloquant, d'un premier rapport à très grande démultiplication, etc., sont indiqués avec la description du modèle du véhicule.

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenter de cette façon: X—essence sans-plomb (régulière); R—essence régulière; H—essence super à haute indice d'octane; D—carburant diesel.

Là où il y a des données manquantes, la raison en est que le fabricant a été dans l'impossibilité de les fournir à temps pour leur publication.

La «cote de consommation» affectée à chaque véhicule sert de base pour comparer l'efficacité énergétique de chaque véhicule. Une différence dans la cote de consommation de 2L/(100 km) indique qu'en moyenne, le véhicule coté plus haut va utiliser 2 litres de carburant de plus aux 100 kilomètres que l'autre véhicule.

Les chiffres, urbains et routiers, représentent la consommation pour des conditions normales d'été. Certains véhicules peuvent obtenir des résultats supérieurs et d'autre inférieurs, selon les caractéristiques et les circonstances entourant chaque véhicule.

PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf à sa sortie d'usine. Cette étiquette porte les trois chiffres appropriés: consommation urbaine, consommation routière et la cote comparative. Toutefois certaines étiquettes n'indiquent que la cote comparative.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles de ce Guide. La raison en est que le fabricant a pu apporter, en cours de production, des changements techniques influençant la con-

UNDERSTANDING THE LISTINGS

All the displacements for engine size are in litres(L).

Transmissions are designated as A (automatic) or M (manual) plus the number of forward speeds (e.g., M5).

The carburetor column shows the number of carburetor barrels, or that the vehicle is equipped with fuel injection (FI).

Additional special characteristics such as wheelbase, diesel engine, turbocharged engine (TURBO) and special transmission options such as overdrives (OD), locking torque converters, "creeper" first gear ratio, etc., are listed with the vehicle model description.

The vehicle manufacturer's fuel recommendations are indicated as follows: X—unleaded gasoline (regular); R—regular gasoline; H—high octane premium gasoline; D—diesel fuel.

Where entries are blank, the manufacturer was unable to provide data at the time of publication.

The "Comparative Rating" is meant to be a fair basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles. A difference of 2 L/(100 km) in ratings means that, on average, the higher rated vehicle will use 2 litres of fuel more per hundred kilometres travelled than the lower rated vehicle.

The estimates, URBAN and HIGHWAY, are meant to represent fuel consumption in normal summer conditions. Some cars will do better and others worse, depending on individual circumstances.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle at the factory. The label shows the three applicable fuel consumption numbers — urban, highway and the comparative rating — or the comparative rating only.

Differences may appear between the values listed on a label and the values in this guide for two reasons; (a) the manufacturer may choose to be more specific on the label than in the guide, and (b) changes to the engine system may occur during the year, providing values that supersede those in the guide.

It is intended that the labels remain on new vehicles at automobile dealerships until the vehicles are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

ESTIMATING YOUR VEHICLE'S FUEL CONSUMPTION

You should record your odometer reading at tank fill-up time, run the vehicle as you normally would, then have the tank *completely* refilled and record the number of litres used

sommutation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule et son équipement.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neuf jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant, d'après le fabricant, du véhicule qui vous intéresse.

COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour évaluer la consommation de carburant de votre véhicule, après avoir noté le kilométrage au moment d'un plein de carburant, conduisez normalement, puis refaites le plein et notez la quantité de carburant consommée et le nombre de kilomètre parcourus depuis le dernier plein. En divisant la quantité de carburant par le kilométrage et en multipliant le quotient par 100, vous obtiendrez le nombre de litres par 100 kilomètres qu'a consommé votre véhicule. Ce calcul, effectué à l'occasion de plusieurs pleins de carburant, n'en sera que plus précis. Notez que si vous possédez un véhicule neuf, celui-ci devra avoir été préalablement rodé sur 4 000 à 6 000 km avant de subir ce test.

OMISSION DE CERTAINS MODELES

Le Guide sur la consommation de carburant est publié en deux éditions. L'édition préliminaire d'octobre donne la consommation de carburant des véhicules mis sur le marché à l'automne. La dernière édition, publiée en janvier, contient des données complètes sur la consommation de carburant de la plupart des véhicules en vente au Canada.

CONVERSION AU SYSTEME METRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

La conversion au système métrique, au Canada, s'échelonne sur un certain nombre d'années. Depuis janvier 1978 le compteur de distance doit être calibré en kilomètres de manière à coïncider avec la plupart des conversions touchant les panneaux routiers. La lecture du volume sur les pompes distributrices de carburant doit passer du gallon au litre en 1979. Dans le système métrique, la consommation de carburant s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMETRES — $L/(100 \text{ km})$ — unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. Pour votre commodité, vous trouverez à la fin du Guide une table comparative de la consommation de carburant exprimée en kilomètres par gallon légal, en milles par gallon légal et en litres aux cent kilomètres.

and the new odometer reading. The quantity consumed divided by the distance travelled all multiplied by 100 determines the litres per 100 kilometres figure. Greater accuracy is obtained if total distance travelled and litres consumed over several refills are used to make the calculation. A new car will need to be "run-in" for 4000 to 6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

MODELS NOT LISTED

The Fuel Consumption Guide is published in two editions. The early edition released in October, lists the fuel consumption of those vehicles introduced in the fall. The final edition, published in January, lists complete fuel consumption data for most vehicles offered for sale in Canada.

METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada is taking place over a period of years. Speedometers and odometers in vehicles were required to be in kilometres as of January 1978, coincident with most road sign conversions. The fuel volume measurement is scheduled to change from gallons to litres during 1979. The exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES or L/(100 km). This unit is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple. It is this unit that appears in this Guide. For your convenience, at the back of the Guide is a table that provides equivalent figures for kilometres per Imperial gallon, miles per Imperial gallon and litres per 100 kilometres.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes comparatives de consommation de carburant que fournit le guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules de marques et de modèles différents. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le guide, en particulier pour ce qui est de la conduite sur grand-route. Voici certains facteurs qui influent sur la consommation de carburant de votre véhicule.

Température:

Comme les conditions hivernales prévalent la moitié de l'année dans la plupart des régions du Canada, on comprend que la température joue un rôle important. Les tests de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0 °C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30% par rapport à une température de 25°C.

Neige et pluie:

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation; la neige a le même effet à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Etat de la route:

Les routes cahoteuses ou non asphaltées augmentent la consommation de carburant de 10 à 35%. Les côtes y contribuent aussi. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grand-routes occasionnent une hausse d'environ 30%.

Charge du véhicule:

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager. Tout passager ou charge supplémentaire augmentera la consommation.

Équipement en option

Les équipements tels que climatisation, porte-bagages sur le toit, vitres électriques et autres options qui surchargent le véhicule ou réduisent son aérodynamisme, accroissent la consommation de carburant. Les autres options telles le rapport de pont et les pneus peuvent améliorer la consommation de carburant. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails.

Vitesse:

Dans l'ensemble, un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de moins lorsqu'ils roulent à 90 km/h au lieu de 110.

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption ratings listed in this Guide are provided for making comparisons only between various makes and models. The estimates shown are for summer driving in a well-maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher, particularly with respect to the highway figure. The following are some environmental factors affecting fuel consumption:

Temperature

With winter conditions prevailing for half the year in most regions of Canada, the effect of temperature is significant. Tests over the city cycle show that, at a temperature of 0°C, consumption increased by about 8%. At -30°C, an average 30% increase is observed.

Snow and Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption. Driving in snow also increases fuel consumption, because snow augments wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Road Condition

Broken asphalt or loose-surfaced roads increase fuel consumption between 10% and 35%. Hills also increase fuel consumption — approximately 30% for the steepest grades usually encountered on main highways.

Load

The estimates represent a vehicle containing the driver and one passenger. Extra passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

Optional Equipment

Such items as air conditioning, roof rack, power windows and other options that increase weight or aerodynamic resistance will increase consumption. Other options such as radial tires, block heaters and cruise control may improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details.

Speed

Fuel consumption generally increases rapidly at speeds over 60 km/h. Most cars use about 20% less fuel if driven at 90 instead of 110 km/h.

Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption, while a good tailwind will have the opposite effect.

Vent:

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmente d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors qu'un bon vent arrière a l'effet contraire.

État du véhicule:

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 10 à 15%, et même plus dans les cas extrêmes. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation de carburant exagérée.

Courts trajets:

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid entraîneront une très forte consommation de carburant, particulièrement en hiver. À -12°C , un véhicule doit parcourir environ 25 kilomètres avant que sa consommation se stabilise et corresponde alors à la normale plus 10%.

Style de conduite:

La consommation de carburant pour une même véhicule peut varier dans des proportions considérables selon le conducteur. Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner brutalement, ou conduire à grande vitesse, accroissent nettement votre consommation de carburant.

Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to manufacturer's specifications will ensure that you get the fuel consumption the vehicle was designed to deliver. A poorly maintained vehicle will suffer fuel consumption penalties averaging 10% to 15%, and much higher in extreme cases. Low tire pressures, retarded spark timing and overly rich idle mixture adjustment are three very common causes of poor fuel consumption.

Short Trips

Driving short trips (less than 10 km) beginning with a cold engine will deliver very high fuel consumption (poor fuel economy), particularly during the winter months. At -12°C , a trip of approximately 25 kilometres is required to lower a vehicle's fuel consumption to within 10% of normal.

Driving Style

Different drivers of the same vehicle can record significantly different fuel consumption. Leaving engines running while parked, accelerating or stopping unnecessarily fast or driving at high speeds will result in poor fuel consumption performance.

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer

Par manufacturier, liste alphabetique des automobiles.

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
AMC								
CONCORD	20	4	A3	2	X	13.1	8.7	10.4
CONCORD	20	4	M4	2	X	12.9	7.9	9.3
CONCORD	38	6	A3	1	X	14.8	9.3	11.7
CONCORD	38	6	M4	1	X	14.4	9.1	11.9
CONCORD	42	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
CONCORD	42	6	M4	2	X	15.3	9.9	11.9
CONCORD	50	8	A3	2	X	17.2	11.1	13.8
CONCORD WAGON	38	6	A3	1	X	14.6	9.3	11.7
CONCORD WAGON	38	6	M4	1	X	14.4	9.1	11.3
CONCORD WAGON	42	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
CONCORD WAGON	42	6	M4	2	X	15.3	9.9	11.9
CONCORD WAGON	50	8	A3	2	X	18.0	11.2	14.3
PACER	42	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
PACER	42	6	M4	2	X	15.3	9.9	11.9
PACER	50	8	A3	2	X	18.0	11.2	14.3
PACER WAGON	42	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
PACER WAGON	42	6	M4	2	X	15.3	9.9	11.9
PACER WAGON	50	8	A3	2	X	18.0	11.2	14.3
SPIRIT	20	4	A3	2	X	12.9	8.6	10.3
SPIRIT	20	4	M4	2	X	12.6	7.9	9.1
SPIRIT	38	6	A3	1	X	14.8	9.3	11.0
SPIRIT	38	6	M3	1	X	12.6	8.6	10.2
SPIRIT	38	6	M4	1	X	14.2	8.7	11.0
SPIRIT	42	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
SPIRIT	42	6	M4	2	X	15.3	9.9	11.7
SPIRIT	50	8	A3	2	X	17.2	11.1	13.8
SPIRIT	50	8	M4	2	X	16.8	11.4	15.1
AUDI								
FOX	16	4	A3	FI	R	12.8	8.1	10.1
FOX	16	4	M4	FI	R	11.1	6.3	8.4
5000	22	5	A3	FI	R	15.1	9.9	12.1
5000	22	5	M5	FI	R	16.0	9.1	12.1
AUSTIN - MG								
MG MIDGET	15	4	M4	1	X	11.0	6.9	8.6
MGB	18	4	M4	1	X	12.8	7.4	9.7
MGB O/D	18	4	M5	1	R	13.3	6.8	9.7
MINI 1000	10	4	M4	1	R	9.2	6.1	7.3
BMW								
320i	20	4	M4	FI	R	13.6	8.2	10.9
320iA	20	4	A3	FI	R	14.4	9.0	11.7
528	28	6	M4	FI	X	12.7	9.1	10.9
528iA	28	6	A3	FI	X	13.1	9.8	11.7
633i/733i	33	6	M4	FI	R	20.7	11.5	15.5
633iA/733iA	33	6	A3	FI	R	19.4	12.0	16.0

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
BUICK								
CENTURY	3.2	6	A3	2	X	12.9	8.3	10.2
CENTURY	3.2	6	M3	2	X	14.7	8.9	11.4
CENTURY	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
CENTURY	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
CENTURY	4.9	8	A3	2	X	14.7	10.0	11.9
CENTURY	4.9	8	A3	4	X	14.8	9.6	11.7
CENTURY WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.6	9.4	11.0
CENTURY WAGON	4.9	8	A3	2	X	15.4	9.8	12.1
CENTURY WAGON	4.9	8	A3	4	X	15.2	10.6	12.4
CENTURY-TURBO	3.8	6	A3	4	X	15.0	9.7	11.9
ELECTRA	5.7	8	A3	4	X	17.7	11.7	14.1
ELECTRA	6.6	8	A3	4	X	18.6	12.2	14.8
ESTATE WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.7	11.7	14.1
ESTATE WAGON	6.6	8	A3	4	X	18.6	12.2	14.8
LE SABRE	3.8	6	A3	2	X	14.5	9.1	11.3
LE SABRE	4.9	8	A3	2	X	15.4	9.8	12.1
LE SABRE	5.7	8	A3	4	X	17.8	12.0	14.3
LE SABRE-TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.4	10.2	12.8
REGAL	3.2	6	A3	2	X	12.9	8.3	10.2
REGAL	3.2	6	M3	2	X	14.7	8.9	11.4
REGAL	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
REGAL	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
REGAL	4.9	8	A3	2	X	14.7	10.0	11.9
REGAL	4.9	8	A3	4	X	14.8	9.6	11.7
REGAL-TURBO	3.8	6	A3	4	X	15.0	9.7	11.9
RIVIERA	5.7	8	A3	4	X	16.3	10.8	13.0
RIVIERA-TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.4	10.2	12.8
SKYHAWK	3.8	6	A3	2	X	13.3	9.2	10.8
SKYHAWK	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
SKYHAWK	3.8	6	M5	2	X	14.5	8.0	10.9
SKYLARK	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
SKYLARK	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
SKYLARK	5.0	8	A3	2	X	15.0	10.5	12.2
CADILLAC								
DEVILLE BROUGHAM	7.0	8	A3	4	X	18.3	11.7	14.4
DEVILLE BROUGHAM	7.0	8	A3	FI	X	22.5	13.4	17.3
DEVILLE BROUGHAM-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.9	8.3	10.2
ELDORADO	5.7	8	A3	FI	X	18.3	10.8	14.0
ELDORADO-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.3	8.2	9.8
LIMOUSINE	7.0	8	A3	4	X			
SEVILLE	5.7	8	A3	FI	X	19.0	12.3	15.0
SEVILLE-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.3	8.2	9.8
CHEVROLET								
CAMARO	4.1	6	A3	1	X	15.5	9.2	11.9
CAMARO	4.1	6	M3	1	X	14.1	8.6	10.9
CAMARO	5.0	8	A3	2	X	15.0	10.5	12.2
CAMARO	5.0	8	M4	2	X	17.7	11.3	13.9
CAMARO	5.7	8	A3	4	X	15.3	10.2	12.2
CAMARO	5.7	8	M4	4	X	19.4	12.5	15.3
CAMARO-Z28	5.7	8	A3	4	X	16.1	11.1	14.0

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X	9.8	7.3	8.1
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	8.8	5.8	7.0
CORVETTE	5.7	8	A3	4	X	16.1	11.1	13.0
CORVETTE	5.7	8	M4	4	X	19.4	12.5	15.3
CORVETTE-L82	5.7	8	A3	4	X	20.6	13.4	16.3
CORVETTE-L82	5.7	8	M4	4	X	20.7	12.1	15.6
IMPALA/CAPRICE	4.1	6	A3	1	X	16.6	10.3	12.9
IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3	2	X	15.1	10.5	12.2
IMPALA/CAPRICE	5.7	8	A3	4	X	15.3	10.2	12.3
IMPALA/CAPRICE WAGON	5.0	8	A3	2	X	16.9	11.2	13.5
IMPALA/CAPRICE WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.7	11.5	14.1
MALIBU	3.3	6	A3	2	X	12.8	8.8	10.4
MALIBU	3.3	6	M3	2	X	12.7	8.4	9.8
MALIBU	4.4	8	A3	2	X	13.1	8.6	10.4
MALIBU	4.4	8	M4	2	X	15.2	9.2	11.7
MALIBU	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.7	11.9
MALIBU	5.0	8	M4	4	X	17.4	10.5	13.4
MALIBU WAGON	3.3	6	A3	2	X	15.4	10.3	12.3
MALIBU WAGON	3.3	6	M3	2	X	15.7	8.4	9.8
MALIBU WAGON	4.4	8	A3	2	X	15.5	10.5	12.5
MALIBU WAGON	4.4	8	M4	2	X	16.8	10.6	13.2
MALIBU WAGON	5.0	8	A3	4	X	17.9	11.8	13.8
MALIBU WAGON	5.0	8	M4	4	X	17.3	10.5	13.5
MONTE CARLO	3.3	6	A3	2	X	12.2	8.8	10.4
MONTE CARLO	3.3	6	M3	2	X	12.0	8.4	9.8
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	13.5	8.4	10.3
MONTE CARLO	4.4	8	A3	2	X	13.1	8.6	10.4
MONTE CARLO	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.7	11.9
MONZA	2.5	4	A3	2	X	11.5	8.0	9.3
MONZA	2.5	4	M4	2	X	11.9	6.3	8.3
MONZA	2.5	4	M5	2	X			
MONZA	3.2	6	A3	2	X	12.6	8.4	10.1
MONZA	3.2	6	M4	2	X	14.3	8.1	11.1
MONZA	3.2	6	M5	2	X	15.3	8.3	11.4
MONZA	5.0	8	A3	2	X	14.8	10.1	12.0
MONZA	5.0	8	M4	2	X	17.6	11.7	14.1
MONZA WAGON	2.5	4	A3	2	X	11.5	8.0	9.3
MONZA WAGON	2.5	4	M4	2	X	12.9	6.3	8.3
MONZA WAGON	2.5	4	M5	2	X			
MONZA WAGON	3.2	6	A3	2	X	12.4	8.3	10.2
MONZA WAGON	3.2	6	M4	2	X	14.3	8.1	11.1
MONZA WAGON	3.2	6	M5	2	X	15.3	8.3	11.4
NOVA	4.1	6	A3	1	X	15.1	9.2	11.3
NOVA	4.1	6	M3	1	X	15.3	8.4	10.5
NOVA	5.0	8	A3	2	X	15.1	10.5	12.0
NOVA	5.0	8	M4	2	X	17.7	11.5	13.4
CHRYSLER								
CORDOBA	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.3	12.6
CORDOBA	5.9	8	A3	2	R	16.7	11.7	15.1
CORDOBA	5.9	8	A3	2	X	16.5	10.6	14.3
CORDOBA SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	20.6	11.4	17.0

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDRE D., MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
LEBARON	3.7	6	A3	2	X	15.1	9.3	11.7
LEBARON	5.2	8	A3	2	X	16.2	9.5	12.4
LEBARON	5.9	8	A3	2	R	19.7	10.8	14.7
LEBARON	5.9	8	A3	2	X	18.1	10.5	13.8
LEBARON (O/D)	3.7	6	M4	1	X	14.1	8.6	10.9
LEBARON SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.1	11.8	16.9
LEBARON WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.8	9.2	11.6
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.5	9.5	12.5
LEBARON WAGON	5.9	8	A3	2	R	20.5	11.0	15.1
LEBARON WAGON	5.9	8	A3	2	X	18.5	10.6	14.0
LEBARON WAGON (O/D)	3.7	6	M4	1	X	14.1	8.6	10.9
LEBARON WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.6	11.4	17.0
NEWPORT	3.7	6	A3	2	X	14.7	9.0	11.4
NEWPORT&N.Y.	5.2	8	A3	2	X	15.9	9.1	12.1
NEWPORT&N.Y.	5.9	8	A3	2	R	19.7	10.1	14.4
NEWPORT&N.Y.	5.9	8	A3	2	X	18.3	10.4	13.8
NEWPORT&N.Y. SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.3	11.1	16.7
DATSUN								
200SX	2.0	4	A3	2	R	10.8	7.8	8.9
200SX	2.0	4	M5	2	R	11.2	6.8	8.7
210	1.4	4	A3	2	R	9.6	7.2	8.0
210	1.4	4	M4	2	R	8.6	5.8	6.9
210	1.4	4	M5	2	R	8.1	5.4	6.5
210 WAGON	1.4	4	A3	2	R	9.9	7.4	8.3
210 WAGON	1.4	4	M4	2	R	8.6	5.8	6.9
210 WAGON	1.4	4	M5	2	R	8.1	5.4	6.5
280ZX	2.8	6	A3	FI	R	14.1	9.4	11.3
280ZX	2.8	6	M5	FI	R	14.1	8.3	10.8
310 COUPE/HTCHBK	1.4	4	M5	2	R	9.2	5.9	7.3
310 SEDAN/HTCHBK	1.4	4	M4	2	R	8.8	6.0	7.1
510	2.0	4	A3	2	R	10.6	7.9	8.8
510	2.0	4	M4	2	R	10.1	7.2	8.3
510	2.0	4	M5	2	R	10.1	6.8	8.1
510 WAGON	2.0	4	A3	2	R	10.8	7.8	8.9
510 WAGON	2.0	4	M4	2	R	10.2	7.4	8.4
DODGE								
ARROW GS	1.6	4	A3	2	R	9.5	6.4	7.6
ARROW GS	1.6	4	M4	2	R	9.0	5.5	7.0
ARROW GS (O/D)	2.6	4	M5	2	R	10.9	6.9	8.6
ARROW GT	1.6	4	M4	2	R	9.0	5.5	7.0
ARROW GT	2.6	4	A3	2	R	12.1	7.7	9.5
ARROW GT (O/D)	2.6	4	M5	2	R	10.9	6.9	8.6
ASPEN	3.7	6	A3	1	X	13.4	9.4	10.9
ASPEN	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.4	11.4
ASPEN	3.7	6	M3	1	X	13.1	9.5	10.8
ASPEN	5.2	8	A3	2	X	15.7	9.5	12.1
ASPEN	5.9	8	A3	2	R	19.9	10.8	14.8
ASPEN (O/D)	3.7	6	M4	1	X	12.8	8.2	10.1
ASPEN SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.1	11.8	16.9
ASPEN WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.8	9.2	11.6
ASPEN WAGON	3.7	6	M3	1	X	14.4	11.1	12.2

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDRES DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
ASPEN WAGON	52	8	A3	2	X	165	95	125
ASPEN WAGON	59	8	A3	2	R	195	107	145
ASPEN WAGON (O/D)	37	6	M4	1	X	141	86	109
ASPEN WAGON SPCL APPL	59	8	A3	4	R	231	118	169
CHALLENGER	26	4	A3	2	R	119	79	95
CHALLENGER(O D)	26	4	M5	2	R	112	69	87
COLT COUPE	16	4	A3	2	R	95	64	76
COLT COUPE	16	4	M4	2	R	81	53	65
COLT SEDAN	16	4	A3	2	R	95	64	76
COLT SEDAN	16	4	M4	2	R	88	53	68
COLT WAGON	26	4	A3	2	R	119	79	95
COLT WAGON (O'D)	20	4	M5	2	R	112	67	86
COLT WAGON (O'D)	26	4	M5	2	R	112	69	87
COLT 3DR	14	4	M8	2	R	72	50	58
COLT 3DR	16	4	M8	2	R	77	53	62
DIPLOMAT	37	6	A3	2	X	147	93	116
DIPLOMAT	52	8	A3	2	X	162	95	124
DIPLOMAT	59	8	A3	2	R	197	108	147
DIPLOMAT	59	8	A3	2	X	181	105	138
DIPLOMAT (O D)	37	6	M4	1	X	141	84	105
DIPLOMAT SPCL APPL	59	8	A3	4	R	231	118	169
DIPLOMAT WAGON	37	6	A3	2	X	148	92	116
DIPLOMAT WAGON	52	8	A3	2	X	165	95	125
DIPLOMAT WAGON	59	8	A3	2	R	195	107	145
DIPLOMAT WAGON	59	8	A3	2	X	177	107	137
DIPLOMAT WAGON SPCL APP	59	8	A3	4	R	231	118	169
DIPLOMAT WAGON (O D)	37	6	M4	1	X	141	86	109
MAGNUM	52	8	A3	2	X	163	98	126
MAGNUM	59	8	A3	2	R	195	101	143
MAGNUM	59	8	A3	2	X	189	107	143
MAGNUM SPCL APPL	59	8	A3	4	R	236	114	170
OMNI 3DR O24	17	4	A3	2	R	107	74	87
OMNI 3DR O24	17	4	M4	2	R	110	64	84
OMNI 5DR	17	4	A3	2	R	114	82	94
OMNI 5DR	17	4	M4	2	R	111	67	86
FIAT								
BRAVA 20 L	20	4	A3	2	X	123	84	92
BRAVA 20 L	20	4	M5	2	X	112	73	90
BRAVA 20 L WAGON	20	4	A3	2	X	123	84	92
BRAVA 20 L WAGON	20	4	M5	2	X	112	73	90
SPYDER 2000	20	4	A3	2	X	123	87	100
SPYDER 2000	20	4	M5	2	X	118	71	95
STRADA	15	4	A3	2	X			
STRADA	15	4	M5	2	X	92	57	73
X1 9	15	4	M5	2	X	99	60	78
128 SEDAN	13	4	M4	2	R	123	76	94
128 SPORT	13	4	M4	2	R	123	76	94
FORD								
FAIRMONT	23	4	A3	2	X	125	80	96
FAIRMONT	23	4	M4	2	X	127	76	92
FAIRMONT	33	6	A3	1	X	134	90	100

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE D., MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
FAIRMONT	5.0	8	A3	2	X	16.1	10.2	12.6
FAIRMONT - (O/D)	3.3	6	M4	1	X	12.7	7.8	9.9
FAIRMONT - (O/D)	5.0	8	M4	2	X	16.8	8.7	12.3
FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4	2	X	12.7	7.6	9.8
FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3	1	X	13.8	9.2	11.0
FAIRMONT WAGON	5.0	8	A3	2	X	16.1	10.2	12.6
FAIRMONT WAGON - (O/D)	5.0	8	M4	2	X	16.8	8.7	12.3
FAIRMONT WAGON -(O/D)	3.3	6	M4	1	X	12.8	7.9	9.9
FIESTA -(O/D)	1.6	4	M4	2	X	9.2	6.0	7.3
FORD LTD	5.0	8	A3	2	X	16.8	10.9	13.3
FORD LTD	W5.8	8	A3	2	X	18.5	11.1	14.3
FORD LTD WAGON	5.0	8	A3	2	X	17.9	11.7	14.3
FORD LTD WAGON	W5.8	8	A3	2	X	19.5	11.8	15.0
GRANADA	4.1	6	A3	1	X	15.0	9.9	11.9
GRANADA	5.0	8	A3	2	X	16.1	10.2	12.6
GRANADA - (O.D)	4.1	6	M4	1	X	14.8	9.9	11.6
GRANADA - (O.D)	5.0	8	M4	2	X	16.8	8.7	12.3
LTD II	5.0	8	A3	2	X	17.9	11.7	14.3
LTD II	M5.8	8	A3	2	X	19.9	12.0	15.4
MUSTANG	2.3	4	A3	2	X	12.3	7.9	9.7
MUSTANG	2.3	4	M4	2	X	12.4	7.4	9.6
MUSTANG	2.8	6	A3	2	X	14.3	9.9	11.6
MUSTANG	5.0	8	A3	2	X	15.4	9.9	12.2
MUSTANG (TURBO)	2.3	4	M4	2	X	15.0	9.4	11.7
MUSTANG - (O'D)	5.0	8	M4	2	X	15.9	8.5	11.8
PINTO	2.3	4	A3	2	X	12.2	7.9	9.6
PINTO	2.3	4	M4	2	X	12.2	7.3	9.4
PINTO	2.8	6	A3	2	X	14.3	9.9	11.6
PINTO WAGON	2.3	4	A3	2	X	12.5	8.0	9.9
PINTO WAGON	2.3	4	M4	2	X	12.7	7.6	9.8
PINTO WAGON	2.8	6	A3	2	X	14.3	9.9	11.6
THUNDERBIRD	5.0	8	A3	2	X	17.9	11.7	14.3
THUNDERBIRD	W5.8	8	A3	2	X	19.5	11.8	15.0
HONDA								
ACCORD -HTCHBK	1.6	4	A2	2	R	10.9	7.4	8.8
ACCORD -HTCHBK	1.6	4	M5	2	R	9.4	5.8	7.3
ACCORD-4 DOOR	1.6	4	A2	2	R	11.3	8.3	9.4
ACCORD-4-DOOR	1.6	4	M5	2	R	9.7	6.4	7.7
CIVIC	1.2	4	A2	2	R	9.7	7.5	8.2
CIVIC	1.2	4	M4	2	R	8.6	6.3	7.1
CIVIC	1.2	4	M5	2	R	8.7	5.8	7.0
CIVIC CVCC	1.5	4	M5	3	R	7.8	5.2	6.1
CIVIC WAGON	1.5	4	A2	2	R	9.9	7.4	8.3
CIVIC WAGON	1.5	4	M4	2	R	9.2	6.3	7.4
PRELUDE	1.6	4	A2	2	R	10.8	7.1	8.4
PRELUDE	1.6	4	M5	2	R	9.6	5.7	7.4
JAGUAR								
XJ-S	5.3	12	A3	FI	X	24.9	16.4	19.4
XJ12L	5.3	12	A3	FI	X	25.5	17.6	20.6
XJ6	4.2	6	A3	FI	X	18.5	12.2	14.4

“Peu, c'est mieux”

“Less is better”

. AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE Cylindres du Moteur	Cylinders Cylindres	TRANSMISSION Boîte de vitesses	CARBURETOR Carbureteur	FUEL Carburant	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
LADA								
LADA 2106	1.5	4	M4	2	X	11.1	7.5	8.9
LANCIA								
BETA	2.0	4	A3	2	X	13.6	10.2	11.2
BETA	2.0	4	M5	2	X	12.3	8.1	9.8
MAZDA								
GLC	1.4	4	A3	2	R	9.1	6.7	7.6
GLC	1.4	4	M4	2	R	8.5	6.0	6.9
GLC	1.4	4	M5	2	R	8.2	5.8	6.7
GLC WAGON	1.4	4	A3	2	R	9.2	7.3	7.9
GLC WAGON	1.4	4	M4	2	R	8.7	6.3	7.2
RX-7	1.2	2R	A3	4	X	14.8	9.5	11.7
RX-7	1.2	2R	M4	4	X	15.4	9.0	11.8
RX-7	1.2	2R	M5	4	X	15.1	8.4	11.3
626	2.0	4	A3	2	X	10.3	8.2	8.8
626	2.0	4	M4	2	X	10.4	7.4	8.6
626	2.0	4	M5	2	X	10.4	7.0	8.4
MERCEDES-BENZ								
240 D (DIESEL)	2.4	4	A4	F	D	9.7	7.5	8.2
240 D (DIESEL)	2.4	4	M4	F	D	9.7	6.9	7.4
280 E CE/SE	2.8	6	A4	F	X	15.4	10.5	14.8
300 SD (TURBO DIESEL)	3.0	5	A4	F	D	10.8	8.1	9.0
300D-CD TD (DIESEL)	3.0	5	A4	F	D	11.4	9.5	9.5
450 SEL	4.5	8	A3	F	X	21.4	12.8	16.4
450 SL SLC	4.5	8	A3	F	X	21.4	12.6	16.4
MERCURY								
BOBCAT	2.3	4	A3	2	X	12.2	7.9	9.6
BOBCAT	2.3	4	M4	2	X	12.2	7.3	9.4
BOBCAT	2.8	6	A3	2	X	14.3	9.0	11.6
BOBCAT WAGON	2.3	4	A3	2	X	12.5	8.0	9.9
BOBCAT WAGON	2.3	4	M4	2	X	12.7	7.6	9.8
BOBCAT WAGON	2.8	6	A3	2	X	14.3	9.0	11.6
CAPRI	2.3	4	A3	2	X	12.5	8.0	9.9
CAPRI	2.3	4	M4	2	X	12.7	7.6	9.8
CAPRI	2.8	6	A3	2	X	14.3	9.0	11.6
CAPRI	5.0	8	A3	2	X	15.5	9.0	12.0
CAPRI (TURBO)	2.3	4	M4	2	X	14.0	9.4	11.7
CAPRI - (O.D)	5.0	8	M4	2	X	16.0	8.5	11.8
CONTINENTAL MARK V	6.6	8	A3	2	X	21.8	14.4	16.9
COUGAR	5.0	8	A3	2	X	15.5	10.0	14.0
COUGAR	M5.8	8	A3	2	X	18.9	12.0	15.4
FIESTA - (O.D)	1.6	4	M4	2	X	10.2	8.0	7.2
LINCOLN CONTINENTAL	6.6	8	A3	2	X	21.8	14.4	16.9
MERCURY MARQUIS	5.0	8	A3	2	X	16.5	10.4	13.2
MERCURY MARQUIS	M5.8	8	A3	2	X	18.5	11.1	14.2
MERCURY MARQUIS WAGON	5.0	8	A3	2	X	17.4	10.7	14.0
MERCURY MARQUIS WAGON	M5.8	8	A3	2	X	19.5	11.5	15.0
MONARCH	4.1	6	A3	1	X	15.0	9.4	11.9
MONARCH	5.0	8	A3	2	X	16.1	10.0	12.6
MONARCH - (O.D)	5.0	8	M4	2	X	16.8	8.7	12.5
MONARCH -(O.D)	4.1	6	M4	1	X	14.5	8.5	11.0

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
VERSAILLES	5.0	8	A3	2	X	18.0	12.4	14.6
XR-7	5.0	8	A3	2	X	17.9	11.7	14.3
XR-7	M5.8	8	A3	2	X	19.9	12.0	15.4
XR-7	W5.8	8	A3	2	X	19.5	11.8	15.0
ZEPHYR	2.3	4	A3	2	X	12.5	8.0	9.9
ZEPHYR	2.3	4	M4	2	X	12.7	7.6	9.8
ZEPHYR	3.3	6	A3	1	X	13.4	9.0	10.8
ZEPHYR	5.0	8	A3	2	X	16.1	10.2	12.6
ZEPHYR - (O/D)	3.3	6	M4	1	X	12.7	7.8	9.9
ZEPHYR - (O/D)	5.0	8	M4	2	X	16.8	8.7	12.3
ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4	2	X	12.7	7.6	9.8
ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3	1	X	14.0	9.4	11.3
ZEPHYR WAGON	5.0	8	A3	2	X	16.1	10.2	12.6
ZEPHYR WAGON - (O/D)	3.3	6	M4	1	X	12.7	7.8	9.9
ZEPHYR WAGON - (O/D)	5.0	8	M4	2	X	16.8	8.7	12.3
OLDSMOBILE								
CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.0	11.3	13.6
CUSTOM CRUISER WAGON	6.6	8	A3	4	X	18.6	12.2	14.8
CUSTOM CRUISER WAGON-DIES	5.7	8	A3	FI	D	12.9	8.3	10.2
CUTLASS SALON	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
CUTLASS SALON	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
CUTLASS SALON	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
CUTLASS SALON	4.3	8	A3	2	X	13.6	9.4	11.1
CUTLASS SALON	4.3	8	M5	2	X	15.1	9.2	11.7
CUTLASS SALON	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.7	11.9
CUTLASS SALON	5.0	8	M4	4	X	17.4	10.5	13.4
CUTLASS SALON-DIESEL	4.3	8	A3	FI	D	10.9	7.3	8.8
CUTLASS SALON-DIESEL	4.3	8	M5	FI	D	10.2	6.6	8.1
CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
CUTLASS SUPREME	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
CUTLASS SUPREME	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
CUTLASS SUPREME	4.3	8	A3	2	X	13.6	9.4	11.1
CUTLASS SUPREME	4.3	8	M5	2	X	15.1	9.2	11.7
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.7	11.9
CUTLASS SUPREME	5.0	8	M4	4	X	17.4	10.5	13.4
CUTLASS SUPREME-DIESEL	4.3	8	A3	FI	D	10.9	7.3	8.8
CUTLASS SUPREME-DIESEL	4.3	8	M5	FI	D	10.2	6.6	8.1
CUTLASS WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
CUTLASS WAGON	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
CUTLASS WAGON	4.3	8	A3	2	X	15.1	10.4	12.2
CUTLASS WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.4	12.6
CUTLASS WAGON-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.9	8.0	9.5
DELTA 88	3.8	6	A3	2	X	14.5	9.1	11.3
DELTA 88	4.3	8	A3	2	X	15.1	10.4	12.2
DELTA 88	4.9	8	A3	2	X	15.4	9.8	12.1
DELTA 88	5.7	8	A3	4	X	16.3	10.5	13.0
DELTA 88-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.3	8.2	9.8
NINETY EIGHT	5.7	8	A3	4	X	17.0	11.3	13.6
NINETY EIGHT	6.6	8	A3	4	X	18.6	12.2	14.8
NINETY EIGHT-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.3	8.2	9.8
OMEGA	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDER CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
OMEGA	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
OMEGA	5.0	8	A3	2	X	15.2	10.3	12.2
OMEGA	5.0	8	M4	2	X	17.7	11.3	13.9
TORONADO	5.7	8	A3	4	X	16.3	10.8	13.0
TORONADO-DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.3	8.2	9.8
PEUGEOT								
504 SL SEDAN	2.0	4	A3	2	R	11.8	9.7	11.5
504 SL SEDAN	2.0	4	M4	2	R	11.4	8.7	10.8
504 SL WAGON	2.0	4	A3	2	R	11.8	10.1	11.1
504 SL WAGON	2.0	4	M4	2	R	11.4	9.1	11.0
504 SLD DIESEL SEDAN	2.3	4	A3	FI	D	8.3	7.5	8.4
504 SLD DIESEL SEDAN	2.3	4	M4	FI	D	7.3	7.3	7.7
504 SLD DIESEL WAGON	2.3	4	A3	FI	D	7.6	7.7	8.1
504 SLD DIESEL WAGON	2.3	4	M4	FI	D	7.7	7.2	7.9
604 SL SEDAN	2.7	6	A3	3	R	13.1	10.2	12.0
604 SL SEDAN	2.7	6	M5	3	R	13.3	9.0	12.1
PLYMOUTH								
ARROW GS	1.6	4	A3	2	R	9.5	6.4	7.6
ARROW GS	1.6	4	M4	2	R	9.0	5.5	7.0
ARROW GS (O/D)	2.6	4	M5	2	R	10.9	6.9	8.6
ARROW GT	1.6	4	M4	2	R	9.0	5.5	7.0
ARROW GT	2.6	4	A3	2	R	12.1	7.7	9.5
ARROW GT (O/D)	2.6	4	M5	2	R	10.9	6.9	8.6
CARAVELLE	3.7	6	A3	2	X	14.7	9.3	11.6
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	16.2	9.5	12.4
CARAVELLE	5.9	8	A3	2	R	19.7	10.8	14.1
CARAVELLE	5.9	8	A3	2	X	18.1	10.5	13.8
CARAVELLE (O/D)	3.7	6	M4	1	X	14.1	8.4	10.8
CARAVELLE SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.1	11.8	16.9
CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.8	9.2	11.6
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.5	9.5	12.5
CARAVELLE WAGON	5.9	8	A3	2	R	19.5	10.7	14.5
CARAVELLE WAGON	5.9	8	A3	2	X	17.7	10.7	13.7
CARAVELLE WAGON SPCL APP	5.9	8	A3	4	R	23.1	11.8	16.9
CARAVELLE WAGON (O/D)	3.7	6	M4	1	X	14.1	8.6	10.9
COLT COUPE	1.6	4	A3	2	R	9.5	6.4	7.6
COLT COUPE	1.6	4	M4	2	R	8.1	5.3	6.5
COLT SEDAN	1.6	4	A3	2	R	9.5	6.4	7.6
COLT SEDAN	1.6	4	M4	2	R	8.8	5.3	6.8
COLT WAGON	2.6	4	A3	2	R	11.9	7.9	9.5
COLT WAGON (O/D)	2.0	4	M5	2	R	11.2	6.7	8.6
COLT WAGON (O/D)	2.6	4	M5	2	R	11.2	6.9	8.7
COLT 3DR	1.4	4	M8	2	R	7.2	5.0	5.8
COLT 3DR	1.6	4	M8	2	R	7.7	5.3	6.2
HORIZON 3DR TC3	1.7	4	A3	2	R	10.7	7.4	8.7
HORIZON 3DR TC3	1.7	4	M4	2	R	11.0	6.4	8.4
HORIZON 5DR	1.7	4	A3	2	R	11.4	8.2	9.4
HORIZON 5DR	1.7	4	M4	2	R	11.1	6.7	8.6
SAPPORO	2.6	4	A3	2	R	11.9	7.9	9.5
SAPPORO (O/D)	2.6	4	M5	2	R	11.2	6.9	8.7
VOLARE	3.7	6	A3	1	X	13.4	9.4	10.8

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"



Fuel Consumption

L/(100 km)

Less Is Better

La consommation de carburant

L/(100 km)

Peu, c'est mieux



When service stations start converting their fuel pumps from gallons to litres in January 1979, the system of rating fuel efficiency by mileage, that is, miles per gallon of fuel, will no longer apply.

“Fuel economy” now becomes “fuel consumption”, and is measured in litres per hundred kilometres — L/(100 km).

WHAT DOES THIS MEAN

It means “Less Is Better”

Whereas under the old system the *higher* the mileage the more economical the vehicle, now the reverse is true and the *smaller* the fuel consumption figure, the better. With the new change in measuring vehicle economy in actual volume of fuel used to drive a given distance, you can readily identify your fuel costs.

HOW TO CALCULATE FUEL CONSUMPTION

Just like the new consumption figure, the calculation is now reversed. Instead of dividing distance travelled by fuel used (miles/gallons) to obtain “mileage”, you will now divide the amount of fuel used by the distance travelled (litres/kilometres) and then multiply by 100 to obtain fuel used for 100 km. This give the fuel consumption in litres per hundred kilometres — L/(100 km).

HOW TO USE FUEL CONSUMPTION

Buying a New Car: There are many factors in choosing a new car, but with today's fuel prices, low fuel consumption is one of the most important. The car with the lowest consumption rating will give best fuel economy.

Car Maintenance: When the consumption figure rises on your car it means something is wrong and it's time for a tune-up or repairs.

To estimate trip costs: Divide the distance to be travelled by 100 and multiply by the consumption figure to obtain approximate fuel needed for the trip.

Remember: Less Is Better

Examples

A. Comparing Fuel Consumption of New Vehicles

Car A rated at 10 L/(100 km)

Car B rated at 8 L/(100 km)

(Car B uses 2 L less fuel than Car A per 100 km travelled)

Annual distance travelled = 15 000 km

En Janvier 1979, lorsque les stations-service commenceront la conversion de leurs pompes à essence, passant du gallon au litre, la méthode d'appréciation du rendement du véhicule, c'est-à-dire du nombre de milles par gallon, sera chose du passé.

“L'économie de carburant” devient maintenant “la consommation de carburant”, et elle se calcule en nombre de litres consommés par cent kilomètres — L/(100 km).

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE?

Cela signifie que “Peu, c'est mieux”

Dans l'ancien système, plus le nombre était élevé, plus la voiture était économique; maintenant c'est tout à fait le contraire; plus il est *petit*, mieux cela vaut. Cette nouvelle façon de calculer le rendement de votre véhicule selon le volume réel de carburant utilisé pour parcourir une distance donnée vous permet de trouver facilement vos déboursés pour le carburant.

COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Tout comme le nouveau chiffre de la consommation, le calcul est maintenant renversé. Au lieu de diviser la distance parcourue par le carburant consommé (milles par gallons), vous divisez la quantité de carburant utilisé par la distance parcourue (litres par kilomètres), et vous multipliez par 100 pour obtenir la consommation pour 100 kilomètres. Vous obtenez ainsi la consommation de carburant en litres pour cent kilomètres — L/(100 km).

COMMENT TENIR COMPTE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

À l'achat d'un véhicule neuf, l'histoire du facteur entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve; sa consommation de carburant est l'un des plus important, compte tenu du prix actuel du carburant. Une plus faible consommation vous fera réaliser les meilleures économies à cet égard.

Un chiffre de consommation de carburant élevé de la consommation de carburant peut signifier que votre véhicule a besoin de réparations ou d'une mise au point.

Pour vos longs voyages, lisez le chiffre de consommation par 100 et multipliez par le chiffre de consommation pour connaître à peu près la quantité de carburant nécessaire à votre voyage.

Rappelez-vous: Peu, c'est mieux!

Annual Fuel Savings in litres Car B over Car A:

$$\frac{2 \times \text{distance travelled annually in kilometres}}{100}$$

$$\text{i.e. — } \frac{2 \times 15\,000}{100} = 300 \text{ L}$$

B. Estimating Vehicle Fuel Consumption

Distance travelled: 400 km

Fuel used: 32 L

$$\text{Fuel used per hundred kilometres} = \frac{32}{400} \times 100 \text{ L} = 8 \text{ L}$$

$$\text{Fuel Consumption} = 8 \text{ L}/(100 \text{ km})$$

C. Estimating Trip Costs

Planned trip distance = 1200 km

$$\begin{aligned} \text{Usual vehicle fuel consumption} &= 9.5 \text{ L}/(100 \text{ km}) \end{aligned}$$

$$\text{Estimated fuel use} = \frac{9.5 \times 1200}{100} \text{ L} = 114 \text{ L}$$

Exemples

A. Comparaison de la consommation de voitures neuves:

La voiture A consomme 10 L/(100 km)

La voiture B consomme 8 L/(100 km)

(La voiture B prend 2 L de moins que la voiture A par 100 km).

Distance parcourue annuellement = 15 000 km

Economie de carburant annuelle de la voiture B par rapport à la voiture A:

$$2 \times \frac{\text{distance parcourue annuellement en kilomètres}}{100}$$

$$\text{Soit: } \frac{2 \times 15\,000}{100} = 300 \text{ L}$$

B. Calcul de la consommation de carburant

Distance parcourue: 400 km

Carburant utilisée: 32 L

$$\text{Carburant utilisée pour cent kilomètres} = \frac{32 \times 100}{400} \text{ L} = 8 \text{ L}$$

$$\text{Consommation de carburant} = 8 \text{ L}/(100 \text{ km})$$

C. Prévion du coût d'un voyage

Distance du voyage prévu: 1200 km

Consommation de carburant habituelle:
9.5 L/(100 km)

$$\text{Consommation estimative: } \frac{9.5 \times 1200}{100} \text{ L} = 114 \text{ L}$$

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDRES DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURATEUR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
VOLARE	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.4	11.4
VOLARE	3.7	6	M3	1	X	13.1	9.5	10.8
VOLARE	5.2	8	A3	2	X	15.7	9.5	12.1
VOLARE	5.9	8	A3	2	R	19.9	10.8	14.8
VOLARE (O/D)	3.7	6	M4	1	X	12.8	8.2	10.1
VOLARE SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.1	11.8	16.9
VOLARE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.8	9.2	11.6
VOLARE WAGON	3.7	6	M3	1	X	14.4	11.1	12.2
VOLARE WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.5	9.5	12.5
VOLARE WAGON	5.9	8	A3	2	R	19.5	10.7	14.5
VOLARE WAGON (O/D)	3.7	6	M4	1	X	14.1	8.6	10.9
VOLARE WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3	4	R	23.1	11.8	16.9
PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X	9.7	7.3	8.1
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	8.8	5.8	7.0
FIREBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.8	9.3	11.1
FIREBIRD	3.8	6	M3	2	X	16.3	9.3	12.3
FIREBIRD	4.9	8	A3	2	X	15.4	9.8	12.1
FIREBIRD	4.9	8	A3	4	X	15.2	10.6	12.4
FIREBIRD	4.9	8	M4	4	X	17.2	9.9	13.1
FIREBIRD	6.6	8	A3	4	X	18.6	12.9	15.1
GRAND AM	3.8	6	A3	2	X	13.6	9.4	11.0
GRAND AM	4.9	8	A3	2	X	14.7	10.0	11.9
GRAND AM	4.9	8	A3	4	X	14.8	9.6	11.7
GRAND AM	4.9	8	M4	4	X	16.2	10.1	12.6
GRAND AM/LEMANS	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
GRAND PRIX	3.8	6	M3	2	X	14.2	8.6	11.0
GRAND PRIX	4.9	8	A3	2	X	14.7	10.0	11.9
GRAND PRIX	4.9	8	A3	4	X	14.8	9.6	11.7
GRAND PRIX	4.9	8	M4	4	X	16.2	10.1	12.6
LEMANS	3.3	6	A3	2	X	12.8	8.8	10.4
LEMANS	3.3	6	M3	2	X	12.0	8.4	9.8
LEMANS	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
LEMANS	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
LEMANS	4.4	8	A3	2	X	13.1	8.6	10.4
LEMANS	4.4	8	M4	2	X	15.2	9.2	11.7
LEMANS	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.7	11.9
LEMANS	5.0	8	M4	4	X	17.4	10.5	13.4
LEMANS SAFARI WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.6	9.4	11.0
LEMANS SAFARI WAGON	4.9	8	A3	2	X	15.4	9.8	12.1
LEMANS SAFARI WAGON	4.9	8	A3	4	X	15.2	10.6	12.4
PHOENIX	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.4	10.3
PHOENIX	3.8	6	M3	2	X	14.5	8.7	11.2
PHOENIX	5.0	8	A3	2	X	15.0	10.5	12.2
PHOENIX	5.0	8	M4	2	X	17.7	11.3	13.9
PONTIAC	4.1	6	A3	1	X	16.6	10.3	12.9
PONTIAC	5.0	8	A3	2	X	15.0	10.5	12.1
PONTIAC	5.7	8	A3	4	X	15.3	10.2	12.3
PONTIAC SAFARI WAGON	5.0	8	A3	2	X	16.9	11.2	13.5
PONTIAC SAFARI WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.7	11.5	14.1

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	ARBURETOR ARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
SUNBIRD	2.5	4	A3	2	X	11.5	8.0	8.2
SUNBIRD	2.5	4	M4	2	X	10.9	6.3	8.3
SUNBIRD	2.5	4	M5	2	X			
SUNBIRD	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.7	10.2
SUNBIRD	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
SUNBIRD	3.8	6	M5	2	X	15.0	8.1	11.1
SUNBIRD	5.0	8	A3	2	X	14.8	10.1	12.0
SUNBIRD	5.0	8	M4	2	X	17.6	11.7	14.1
SUNBIRD SAFARI WAGON	2.5	4	A3	2	X	11.5	8.0	8.2
SUNBIRD SAFARI WAGON	2.5	4	M4	2	X	10.9	6.3	8.3
SUNBIRD SAFARI WAGON	2.5	4	M5	2	X			
SUNBIRD SAFARI WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.6	9.4	11.0
SUNBIRD SAFARI WAGON	3.8	6	M4	2	X	15.7	8.6	11.7
SUNBIRD SAFARI WAGON	3.8	6	M5	2	X	15.0	8.1	11.1
PORSCHE								
TURBO	3.3	6	M4	FI	R	21.2	10.4	15.3
911 SC COUPE/TARGA	3.0	6	M5	FI	X	17.2	9.6	13.0
924	2.0	4	A3	FI	X	15.5	9.8	12.2
924	2.0	4	M5	FI	X	15.1	7.4	10.9
928	4.5	8	A3	FI	X	21.6	14.0	17.0
928	4.5	8	M5	FI	X	23.7	13.0	17.7
RENAULT								
12 TL SEDAN	1.4	4	A3	2	H	12.4	8.6	9.9
12 TL SEDAN	1.4	4	M4	2	H	9.8	6.7	7.8
12 WAGON	1.4	4	A3	2	H	12.4	8.6	9.9
12 WAGON	1.4	4	M4	2	H	9.8	6.7	7.8
30TS	2.6	6	A3	2	H	17.3	12.0	13.8
30TS	2.6	6	M4	2	H	18.5	10.6	13.3
5GTL	1.3	4	M4	2	H	8.0	5.5	6.4
5TL	1.3	4	M4	2	H	7.8	4.9	5.9
ROVER								
ROVER 3500	3.5	8	A3	FI	X	16.0	9.0	12.0
ROVER 3500	3.5	8	M5	FI	X	16.0	9.0	12.0
SUBARU								
DL COUPE	1.6	4	M4	2	R	8.8	5.8	7.0
DL WAGON	1.6	4	M4	2	R	8.9	5.8	7.1
DL 2 DR	1.6	4	A3	2	R	10.2	7.6	8.5
FE COUPE	1.6	4	M5	2	R	8.7	5.1	6.7
GF HARDTOP	1.6	4	M5	2	R	9.1	5.5	7.0
SEDAN 2 & 4 DR	1.6	4	M4	2	R	8.8	5.8	7.0
SEDAN 4 DR	1.6	4	A3	2	R	10.2	7.6	8.5
WAGON - 4WD	1.6	4	M4	2	R	10.7	7.0	8.5
TOYOTA								
CELICA	2.2	4	A3	2	X	13.4	9.1	10.8
CELICA	2.2	4	M5	2	X	13.9	7.9	10.5
CELICA SUPRA	2.6	6	A4	FI	X	13.1	8.6	10.4
CELICA SUPRA	2.6	6	M5	FI	X	14.0	8.4	10.8
COROLLA	1.2	4	M4	2	R	10.6	6.4	8.2
COROLLA	1.2	4	M4	2	X	8.2	5.9	6.8
COROLLA	1.6	4	A3	2	X	10.4	7.4	8.6
COROLLA	1.6	4	M4	2	X	10.9	6.9	8.6

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
COROLLA	1.6	4	M5	2	X	11.3	6.6	8.6
COROLLA WAGON	1.6	4	A3	2	X	10.4	7.4	8.6
COROLLA WAGON	1.6	4	M4	2	X	10.9	6.9	8.6
CORONA	2.2	4	A3	2	X	13.4	9.1	10.8
CORONA	2.2	4	M5	2	X	13.9	7.9	10.5
CORONA WAGON	2.2	4	A3	2	X	13.4	9.1	10.8
CORONA WAGON	2.2	4	M5	2	X	13.9	7.9	10.5
CRESSIDA	2.6	6	A4	2	X	13.4	9.0	10.8
TRIUMPH								
SPITFIRE	1.5	4	M4	1	X	12.3	7.4	9.5
SPITFIRE O/D	1.5	4	M5	1	X	11.7	6.7	8.8
TR7	2.0	4	A3	2		13.3	8.7	9.9
TR7	2.0	4	M5	2		11.9	8.6	10.5
TR8	3.5	8	A3	2	X	17.2	10.8	13.5
TR8	3.5	8	M5	2	X	18.0	9.6	13.3
VOLKSWAGEN								
BEETLE CONVERTIBLE	1.6	4	M4	FI	R	12.8	7.8	9.9
RABBIT	1.5	4	A3	FI	R	11.7	7.4	9.2
RABBIT	1.5	4	M4	FI	R	10.4	6.3	8.0
RABBIT	1.5	4	M5	FI	R	10.1	5.6	7.5
RABBIT DIESEL	1.5	4	M4	FI	D	6.5	4.7	5.4
RABBIT DIESEL	1.5	4	M5	FI	D	6.3	4.3	5.1
SCIROCCO	1.6	4	A3	FI	R	10.8	7.1	8.6
SCIROCCO	1.6	4	M4	FI	R	10.6	6.2	8.1
SCIROCCO	1.6	4	M5	FI	R	10.3	5.7	7.7
VOLVO								
VOLVO 242 DL	2.1	4	A3	1	R	13.0	8.1	10.1
VOLVO 242 DL	2.1	4	M4	1	R	13.1	8.0	10.2
VOLVO 242 GT (OD)	2.1	4	M5	FI	R	12.4	7.1	9.4
VOLVO 244 DL	2.1	4	A3	1	R	13.0	8.1	10.1
VOLVO 244 DL	2.1	4	M4	1	R	13.1	8.0	10.2
VOLVO 244 GL	2.1	4	A3	FI	R	13.1	8.5	10.4
VOLVO 244 GL (OD)	2.1	4	M5	FI	R	12.4	7.1	9.4
VOLVO 245 DL WAGON	2.1	4	A3	1	R	13.4	8.2	10.4
VOLVO 245 DL WAGON -(OO)	2.1	4	M5	1	R	13.7	7.1	10.1
VOLVO 262C	2.7	6	A3	FI	X	16.0	10.7	12.8
VOLVO 262C (OD)	2.7	6	M5	FI	X	17.1	9.3	12.8
VOLVO 264 GL	2.7	6	A3	FI	X	15.3	10.5	12.4
VOLVO 264 GL (OD)	2.7	6	M5	FI	X	16.8	9.1	12.5
VOLVO 265 GL	2.7	6	A3	FI	X	15.3	10.5	12.4
VOLVO 265 GL WAGON-(OD)	2.7	6	M5	FI	X	16.8	9.1	12.5

'Peu, c'est mieux'

'Less is better'

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer.

Par manufacturier, liste alphabétique des camionnettes

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BO. TE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSOMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
CHEVROLET								
C10	4.1	6	4	1	X	15.1	11.1	12.5
C10	4.1	6	M	1	X	15.1	10.1	12.5
C10	4.1	8	4	1	X	15.1	10.7	12.5
C10	4.1	8	M	1	X	15.1	12.1	12.5
C10	4.1	8	4	4	X	15.1	10.1	15.1
C10	4.1	8	M	4	X	15.1	12.1	14.3
C10-DESEL	4.1	8	4	4	D	14.4	9.5	11.0
EL CAMINO	4.1	6	M	1	X	15.1	10.1	12.5
EL CAMINO	4.1	6	M	1	X	15.1	9.4	9.5
EL CAMINO	4.1	8	4	1	X	14.4	9.4	11.9
EL CAMINO	4.1	8	M	1	X	15.1	9.5	12.4
EL CAMINO	4.1	8	4	4	X	15.1	10.4	12.4
EL CAMINO	4.1	8	M	4	X	15.1	10.5	13.5
G10	4.1	6	4	1	X	15.1	10.4	12.5
G10	4.1	6	M	1	X	15.1	10.5	12.4
G10	4.1	8	4	1	X	15.1	10.1	11.5
G10	4.1	8	M	1	X	15.1	10.1	13.5
G10	4.1	8	4	4	X	15.1	10.4	14.1
G10	4.1	8	M	4	X	15.1	10.1	15.1
DATSUN								
PICKUP	4.1	4	4	1	D	15.1	9.1	9.1
PICKUP	4.1	4	M	1	D	15.1	8.4	8.1
PICKUP	4.1	4	M	1	D	15.1	9.4	9.1
DODGE								
AD100 RAMCHARGER	4.1	6	4	1	X	14.1	10.4	12.5
AD100 RAMCHARGER	4.1	6	M	1	X	14.1	10.4	11.4
AD100 RAMCHARGER	4.1	8	4	2	X	14.1	10.1	15.1
AD100 RAMCHARGER	4.1	8	4	4	R	14.1	10.4	11.9
AD100 RAMCHARGER	4.1	8	M	2	X	15.1	10.1	15.1
B100 SPTMN 127	4.1	6	4	1	X	14.4	12.1	12.5
B100 SPTMN 127	4.1	6	M	1	X	14.1	10.1	11.4
B100 SPTMN 127	4.1	8	4	2	X	14.1	10.1	15.1
B100 SPTMN 127	4.1	8	4	4	R	14.1	12.1	15.1
B100 SPTMN 127	4.1	8	M	2	X	15.1	10.1	15.1
B100 SPTMN 127 (O D)	4.1	8	M	1	X	14.1	9.4	11.9
B100 SPTMN 127 (O D)	4.1	8	M	2	X	15.1	10.1	14.4
B100VAN&SPTMN109	4.1	8	4	1	X	14.1	10.4	12.1
B100VAN&SPTMN109	4.1	8	M	1	X	14.1	10.4	11.4
B100VAN&SPTMN109	4.1	8	4	2	X	14.1	10.1	14.4
B100VAN&SPTMN109	4.1	8	4	4	R	14.1	10.1	15.1
B100VAN&SPTMN109	4.1	8	M	2	X	15.1	12.1	14.1
B100VAN&SPTMN109(O D)	4.1	8	M	1	X	14.1	9.4	11.1
B100VAN&SPTMN109(O D)	4.1	8	M	2	X	15.1	10.1	13.1
D100 CONV	4.1	8	4	1	X	14.1	10.4	12.5

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
D100 CONV	37	6	M3	1	X	13.4	10.4	11.4
D100 CONV	37	6	M4	1	X	13.4	10.4	11.4
D100 CONV	52	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
D100 CONV	52	8	A3	4	R	13.4	10.4	11.4
D100 CONV	52	8	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
D100 CONV	52	8	M4	2	X	13.4	10.4	11.4
D100 CONV (O D)	37	6	M4	1	X	13.4	10.4	11.4
D100 CONV (O D)	52	8	M4	2	X	13.4	10.4	11.4
D50-PICKUP	20	4	A3	2	R	13.4	10.4	11.4
D50-PICKUP	20	4	M4	2	R	13.4	10.4	11.4
D50-PICKUP	26	4	A3	2	R	13.4	10.4	11.4
D50-PICKUP	26	4	M5	2	R	13.4	10.4	11.4
FORD								
COURIER	20	4	M4	2	R	13.4	10.4	11.4
COURIER	20	4	M5	2	R	13.4	10.4	11.4
COURIER	23	4	A3	2	R	13.4	10.4	11.4
COURIER	23	4	M4	2	R	13.4	10.4	11.4
COURIER	23	4	M5	2	R	13.4	10.4	11.4
E-100	49	6	A3	1	X	13.4	10.4	11.4
E-100	49	6	M3	1	X	13.4	10.4	11.4
E-100	50	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
E-100	50	8	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
E-100	58	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
E-100(O D)	49	6	M4	1	X	13.4	10.4	11.4
E-100(O D)	50	8	M4	2	X	13.4	10.4	11.4
F-100	49	6	A3	1	X	13.4	10.4	11.4
F-100	49	6	M3	1	X	13.4	10.4	11.4
F-100	50	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
F-100	50	8	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
F-100	58	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
F-100	58	8	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
F-100(O D)	49	6	M4	1	X	13.4	10.4	11.4
F-100(O D)	50	8	M4	2	X	13.4	10.4	11.4
RANCHERO	50	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
RANCHERO	58	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
GMC								
CABALLERO	33	6	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
CABALLERO	33	6	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
CABALLERO	44	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
CABALLERO	44	8	M4	2	X	13.4	10.4	11.4
CABALLERO	50	8	A3	4	X	13.4	10.4	11.4
CABALLERO	50	8	M4	4	X	13.4	10.4	11.4
C15	41	6	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
C15	41	6	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
C15	50	8	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
C15	50	8	M3	2	X	13.4	10.4	11.4
C15	57	8	A3	4	X	13.4	10.4	11.4
C15	57	8	M3	4	X	13.4	10.4	11.4
C15-D'ESEL	57	8	A3	FI	D	13.4	10.4	11.4
G15	41	6	A3	2	X	13.4	10.4	11.4
G15	41	6	M3	2	X	13.4	10.4	11.4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...LIGHT TRUCKS /CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
G15	5.0	6	A3	2	X	20.5	15.7	11.3
G15	5.0	6	M3	2	X	16.6	12.3	12.8
G15	5.7	8	A3	4	X	18.9	13.7	15.6
G15	5.7	8	M3	4	X	16.5	12.0	15.1
MAZDA								
B2000	2.0	4	M4	2	R	10.7	6.8	8.4
B2000	2.0	4	M	2	R	10.4	6.6	8.2
SUBARU								
M.P.V. (BRAT) - 4WD	1.6	4	M4	2	R	10.7	7.0	8.5
TOYOTA								
HILUX	2.2	4	A3	2	X	13.4	10.3	11.3
HILUX	2.2	4	M4	2	X	14.1	9.4	11.2
HILUX	2.2	4	M5	2	X	14.3	9.1	11.2
HILUX-4WD	2.2	4	M4	2	X	14.1	9.2	11.2
LAND CRUISER	4.0	6	M4	2	R	18.5	12.2	15.2
LAND CRUISER WAGON	4.0	6	M4	2	R	18.4	12.1	15.4
VOLKSWAGEN								
BUS/VAN/CAMPMOBILE	2.0	4	A3	FI	R	15.3	10.8	12.5
BUS/VAN/CAMPMOBILE	2.0	4	M4	FI	R	14.9	9.5	11.7

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

SECTION 3

Automobiles listed in order of ascending fuel consumption (ties listed alphabetically)

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES
5.1	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	15	4	M5
5.4	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	15	4	M4
5.8	DODGE	COLT 3DR	14	4	M8
5.8	PLYMOUTH	COLT 3DR	14	4	M8
5.9	RENAULT	5TL	13	4	M4
6.2	DODGE	COLT 3DR	16	4	M8
6.2	HONDA	CIVIC CVCC	15	4	M5
6.2	PLYMOUTH	COLT 3DR	16	4	M8
6.4	RENAULT	5GTL	13	4	M4
6.5	DATSUN	210	14	4	M5
6.5	DATSUN	210 WAGON	14	4	M5
6.5	DODGE	COLT COUPE	16	4	M4
6.5	PLYMOUTH	COLT COUPE	16	4	M4
6.7	MAZDA	GLC	14	4	M5
6.7	SUBARU	FE COUPE	16	4	M5
6.8	DODGE	COLT SEDAN	16	4	M4
6.8	PLYMOUTH	COLT SEDAN	16	4	M4
6.8	TOYOTA	COROLLA	12	4	M4
6.9	DATSUN	210	14	4	M4
6.9	DATSUN	210 WAGON	14	4	M4
6.9	MAZDA	GLC	14	4	M4
7.0	CHEVROLET	CHEVETTE	16	4	M4
7.0	DODGE	ARROW GS	16	4	M4
7.0	DODGE	ARROW GT	16	4	M4
7.0	HONDA	CIVIC	12	4	M5
7.0	PLYMOUTH	ARROW GS	16	4	M4
7.0	PLYMOUTH	ARROW GT	16	4	M4
7.0	PONTIAC	ACADIAN	16	4	M4
7.0	SUBARU	DL COUPE	16	4	M4
7.0	SUBARU	GF HARDCOP	16	4	M5
7.0	SUBARU	SEDAN 2 & 4 DR	16	4	M4
7.1	DATSUN	310 SEDAN HTCHBK	14	4	M4
7.1	HONDA	CIVIC	12	4	M4
7.1	SUBARU	DL WAGON	16	4	M4
7.2	MAZDA	GLC WAGON	14	4	M4
7.3	AUSTIN - MG	MINI 1000	10	4	M4
7.3	DATSUN	310 COUPE HTCHBK	14	4	M5
7.3	FIAT	STRADA	15	4	M5
7.3	FORD	FIESTA -(O D)	16	4	M4
7.3	HONDA	ACCORD -HTCHBK	16	4	M5
7.3	MERCURY	FIESTA - (O D)	16	4	M4
7.4	HONDA	PRELUDE	16	4	M5
7.4	MERCEDES-BENZ	240 D (DIESEL)	24	4	M4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.5	HONDA	CIVIC WAGON	1.5	4	M4
7.5	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.5	4	M5
7.6	DODGE	ARROW GS	1.6	4	A3
7.6	DODGE	COLT COUPE	1.6	4	A3
7.6	DODGE	COLT SEDAN	1.6	4	A3
7.6	FIAT	X1/9	1.5	4	M5
7.6	MAZDA	GLC	1.4	4	A3
7.6	PLYMOUTH	ARROW GS	1.6	4	A3
7.6	PLYMOUTH	COLT COUPE	1.6	4	A3
7.6	PLYMOUTH	COLT SEDAN	1.6	4	A3
7.7	HONDA	ACCORD-4-DOOR	1.6	4	M5
7.7	PEUGEOT	504 SLD DIESEL SEDAN	2.3	4	M4
7.7	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	M5
7.8	RENAULT	12 TL SEDAN	1.4	4	M4
7.8	RENAULT	12 WAGON	1.4	4	M4
7.9	MAZDA	GLC WAGON	1.4	4	A3
7.9	PEUGEOT	504 SLD DIESEL WAGON	2.3	4	M4
8.0	DATSUN	210	1.4	4	A3
8.0	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.5	4	M4
8.1	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	A3
8.1	DATSUN	510	2.0	4	M5
8.1	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON-DIESEL	4.3	8	M5
8.1	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME-DIESEL	4.3	8	M5
8.1	PEUGEOT	504 SLD DIESEL WAGON	2.3	4	A3
8.1	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	A3
8.1	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	M4
8.2	HONDA	CIVIC	1.2	4	A2
8.2	MERCEDES-BENZ	240 D (DIESEL)	2.4	4	A4
8.2	TOYOTA	COROLLA	1.2	4	M4
8.3	CHEVROLET	MONZA	2.5	4	M4
8.3	CHEVROLET	MONZA WAGON	2.5	4	M4
8.3	DATSUN	210 WAGON	1.4	4	A3
8.3	DATSUN	510	2.0	4	M4
8.3	HONDA	CIVIC WAGON	1.5	4	A2
8.3	PONTIAC	SUNBIRD	2.5	4	M4
8.3	PONTIAC	SUNBIRD SAFARI WAGON	2.5	4	M4
8.4	AUDI	FOX	1.6	4	M4
8.4	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	M4
8.4	DODGE	OMNI 3DR Q24	1.7	4	M4
8.4	MAZDA	626	1.6	4	M5
8.4	PEUGEOT	504 SLD DIESEL SEDAN	2.3	4	A3
8.4	PLYMOUTH	HORIZON 3DR TC3	1.6	4	M4
8.5	SUBARU	DL 2 DR	1.3	4	A3
8.5	SUBARU	SEDAN 4 DR	1.3	4	A3
8.5	SUBARU	WAGON - 4WD	1.3	4	M4
8.6	AUSTIN - MG	MG MIDGET	1.3	4	M4
8.6	DODGE	ARROW GS (O D)	1.6	4	M5
8.6	DODGE	ARROW GT (O D)	1.6	4	M5
8.6	DODGE	COLT WAGON (O D)	1.6	4	M5
8.6	DODGE	OMNI 5DR	1.7	4	M4
8.6	HONDA	PRELUDE	1.8	4	A4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CY. INDRES CY. INDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES
86	MAZDA	626	20	4	M4
86	PLYMOUTH	ARROW GS (O D)	26	4	M5
86	PLYMOUTH	ARROW GT (O D)	26	4	M5
86	PLYMOUTH	COLT WAGON (O D)	20	4	M5
86	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	17	4	M4
86	TOYOTA	COROLLA	16	4	A3
86	TOYOTA	COROLLA	16	4	M4
86	TOYOTA	COROLLA	16	4	M5
86	TOYOTA	COROLLA WAGON	16	4	A3
86	TOYOTA	COROLLA WAGON	16	4	M4
86	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	16	4	A3
87	DATSUN	200SX	20	4	M5
87	DODGE	CHALLENGER(O D)	26	4	M5
87	DODGE	COLT WAGON (O D)	26	4	M5
87	DODGE	OMNI 3DR Q24	17	4	A3
87	PLYMOUTH	COLT WAGON (O D)	26	4	M5
87	PLYMOUTH	HORIZON 3DR TC3	17	4	A3
87	PLYMOUTH	SAPPORO (O D)	26	4	M5
88	DATSUN	510	20	4	A3
88	HONDA	ACCORD -HTCHBK	16	4	A2
88	MAZDA	626	20	4	A3
88	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON-DIESEL	43	8	A3
88	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME-DIESEL	43	8	A3
88	TRIUMPH	SPITFIRE O D	15	4	M5
89	DATSUN	200SX	20	4	A3
89	DATSUN	510 WAGON	20	4	A3
89	LADA	LADA 2106	15	4	M4
90	FIAT	BRAVA 20 L	20	4	M5
90	FIAT	BRAVA 20 L WAGON	20	4	M5
90	FIAT	SPYDER 2000	20	4	M5
90	MERCEDES-BENZ	300 SD (TURBO DIESEL)	30	5	A4
91	AMC	SPIRIT	20	4	M4
92	VOLKSWAGEN	RABBIT	15	4	A3
93	AMC	CONCORD	20	4	M4
93	CHEVROLET	MONZA	25	4	A3
93	CHEVROLET	MONZA WAGON	25	4	A3
93	PONTIAC	SUNBIRD	25	4	A3
93	PONTIAC	SUNBIRD SAFARI WAGON	25	4	A3
94	DODGE	OMNI 5DR	17	4	A3
94	FIAT	128 SEDAN	13	4	M4
94	FIAT	128 SPORT	13	4	M4
94	FORD	PINTO	23	4	M4
94	HONDA	ACCORD-4 DOOR	16	4	A2
94	MERCURY	BOBCAT	23	4	M4
94	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	17	4	A3
94	VOLVO	VOLVO 242 GT (OD)	21	4	M5
94	VOLVO	VOLVO 244 GL (OD)	21	4	M5
95	DODGE	ARROW GT	26	4	A3
95	DODGE	CHALLENGER	26	4	A3
95	DODGE	COLT WAGON	26	4	A3
95	MERCEDES-BENZ	300D. CD TD (DIESEL)	30	5	A4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
9.5	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON-DIESEL	5 7	8	A3
9.5	PLYMOUTH	ARROW GT	2 6	4	A3
9.5	PLYMOUTH	COLT WAGON	2 6	4	A3
9.5	PLYMOUTH	SAPPORO	2 6	4	A3
9.5	TRIUMPH	SPITFIRE	1 5	4	M4
9.6	FORD	MUSTANG	2 3	4	M4
9.6	FORD	PINTO	2 3	4	A3
9.6	MERCURY	BOBCAT	2 3	4	A3
9.7	AUSTIN - MG	MGB	1 8	4	M4
9.7	AUSTIN - MG	MGB O D	1 8	4	M5
9.7	FORD	MUSTANG	2 3	4	A3
9.8	CADILLAC	ELDORADO-DIESEL	5 7	8	A3
9.8	CADILLAC	SEVILLE-DIESEL	5 7	8	A3
9.8	CHEVROLET	MALIBU	3 3	6	M3
9.8	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3 3	6	M3
9.8	CHEVROLET	MONTE CARLO	3 3	6	M3
9.8	FIAT	BRAVA 2 0 L	2 0	4	A3
9.8	FIAT	BRAVA 2 0 L WAGON	2 0	4	A3
9.8	FORD	FAIRMONT	2 3	4	M4
9.8	FORD	FAIRMONT WAGON	2 3	4	M4
9.8	FORD	PINTO WAGON	2 3	4	M4
9.8	LANCIA	BETA	2 0	4	M5
9.8	MERCURY	BOBCAT WAGON	2 3	4	M4
9.8	MERCURY	CAPRI	2 3	4	M4
9.8	MERCURY	ZEPHYR	2 3	4	M4
9.8	MERCURY	ZEPHYR WAGON	2 3	4	M4
9.8	OLDSMOBILE	DELTA 88-DIESEL	5 7	8	A3
9.8	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT-DIESEL	5 7	8	A3
9.8	OLDSMOBILE	TORONADO-DIESEL	5 7	8	A3
9.8	PONTIAC	LEMANS	3 3	6	M3
9.9	FORD	FAIRMONT	2 3	4	A3
9.9	FORD	FAIRMONT - (O D)	3 3	6	M4
9.9	FORD	FAIRMONT WAGON -(O D)	3 3	6	M4
9.9	FORD	PINTO WAGON	2 3	4	A3
9.9	MERCURY	BOBCAT WAGON	2 3	4	A3
9.9	MERCURY	CAPRI	2 3	4	A3
9.9	MERCURY	ZEPHYR	2 3	4	A3
9.9	MERCURY	ZEPHYR - (O D)	3 3	6	M4
9.9	MERCURY	ZEPHYR WAGON - (O D)	3 3	6	M4
9.9	RENAULT	12 TL SEDAN	1 4	4	A3
9.9	RENAULT	12 WAGON	1 4	4	A3
9.9	TRIUMPH	TR7	2 0	4	A3
9.9	VOLKSWAGEN	BEETLE CONVERTIBLE	1 6	4	M4
10 1	AUDI	FOX	1 6	4	A3
10 1	CHEVROLET	MONZA	3 2	6	A3
10 1	DODGE	ASPEN (O D)	3 7	6	M4
10 1	PLYMOUTH	VOLARE (O D)	3 7	6	M4
10 1	VOLVO	VOLVO 242 DL	2 1	4	A3
10 1	VOLVO	VOLVO 244 DL	2 1	4	A3
10 1	VOLVO	VOLVO 245 DL WAGON -(OO)	2 1	4	M5
10 2	AMC	SPIRIT	3 8	6	M3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.2	BUICK	CENTURY	3.2	6	A3
10.2	BUICK	REGAL	3.2	6	A3
10.2	CADILLAC	DEVILLE BROUGHAM-DIESEL	5.7	8	A3
10.2	CHEVROLET	MONZA WAGON	3.2	6	A3
10.2	FIAT	SPYDER 2000	2.0	4	A3
10.2	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON-DIESEL	5.7	8	A3
10.2	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	A3
10.2	VOLVO	VOLVO 242 DL	2.1	4	M4
10.2	VOLVO	VOLVO 244 DL	2.1	4	M4
10.3	AMC	SPIRIT	2.0	4	A3
10.3	BUICK	CENTURY	3.8	6	A3
10.3	BUICK	REGAL	3.8	6	A3
10.3	BUICK	SKYLARK	3.8	6	A3
10.3	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3
10.3	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	3.8	6	A3
10.3	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3
10.3	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	3.8	6	A3
10.3	OLDSMOBILE	OMEGA	3.8	6	A3
10.3	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3
10.3	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	A3
10.3	PONTIAC	PHOENIX	3.8	6	A3
10.4	AMC	CONCORD	2.0	4	A3
10.4	CHEVROLET	MALIBU	3.3	6	A3
10.4	CHEVROLET	MALIBU	4.4	8	A3
10.4	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.3	6	A3
10.4	CHEVROLET	MONTE CARLO	4.4	8	A3
10.4	PONTIAC	LEMANS	3.3	6	A3
10.4	PONTIAC	LEMANS	4.4	8	A3
10.4	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.6	6	A4
10.4	VOLVO	VOLVO 244 GL	2.1	4	A3
10.4	VOLVO	VOLVO 245 DL WAGON	2.1	4	A3
10.5	BMW	320i	2.0	4	M4
10.5	CHEVROLET	NOVA	4.1	6	M3
10.5	TOYOTA	CELICA	2.2	4	M5
10.5	TOYOTA	CORONA	2.2	4	M5
10.5	TOYOTA	CORONA WAGON	2.2	4	M5
10.5	TRIUMPH	TR7	2.0	4	M5
10.8	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	A3
10.8	DATSUN	280ZX	2.8	6	M5
10.8	DODGE	ASPEN	3.7	6	M3
10.8	DODGE	DIPLOMAT (O D)	3.7	6	M4
10.8	FORD	FAIRMONT	3.3	6	A3
10.8	MERCURY	ZEPHYR	3.3	6	A3
10.8	PEUGEOT	504 SL SEDAN	2.0	4	M4
10.8	PLYMOUTH	CARAVELLE (O D)	3.7	6	M4
10.8	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	M3
10.8	TOYOTA	CELICA	2.2	4	A3
10.8	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.6	6	M5
10.8	TOYOTA	CORONA	2.2	4	A3
10.8	TOYOTA	CORONA WAGON	2.2	4	A3
10.8	TOYOTA	CRESSIDA	2.6	6	A4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.9	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	M5
10.9	CHEVROLET	CAMARO	4.1	6	M3
10.9	CHRYSLER	LEBARON (O/D)	3.7	6	M4
10.9	CHRYSLER	LEBARON WAGON (O/D)	3.7	6	M4
10.9	DODGE	ASPEN	3.7	6	A3
10.9	DODGE	ASPEN WAGON (O/D)	3.7	6	M4
10.9	DODGE	DIPLOMAT WAGON (O/D)	3.7	6	M4
10.9	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON (O/D)	3.7	6	M4
10.9	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	A3
10.9	PLYMOUTH	VOLARE WAGON (O/D)	3.7	6	M4
10.9	PORSCHE	924	2.0	4	M5
11.0	AMC	SPIRIT	3.8	6	A3
11.0	AMC	SPIRIT	3.8	6	M4
11.0	BUICK	CENTURY WAGON	3.8	6	A3
11.0	BUICK	SKYLARK	3.8	6	M3
11.0	FORD	FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3
11.0	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	3.8	6	M3
11.0	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	M3
11.0	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	3.8	6	M3
11.0	OLDSMOBILE	OMEGA	3.8	6	M3
11.0	PEUGEOT	504 SL WAGON	2.0	4	M4
11.0	PONTIAC	GRAND AM	3.8	6	A3
11.0	PONTIAC	GRAND AM LEMANS	3.8	6	M3
11.0	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	M3
11.0	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON	3.8	6	A3
11.0	PONTIAC	SUNBIRD SAFARI WAGON	3.8	6	A3
11.1	CHEVROLET	MONZA	3.2	6	M4
11.1	CHEVROLET	MONZA WAGON	3.2	6	M4
11.1	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	4.3	8	A3
11.1	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	4.3	8	A3
11.1	PONTIAC	FIREBIRD	3.8	6	A3
11.1	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	M5
11.1	PONTIAC	SUNBIRD SAFARI WAGON	3.8	6	M5
11.2	LANCIA	BETA	2.0	4	A3
11.2	PONTIAC	PHOENIX	3.8	6	M3
11.3	AMC	CONCORD	3.8	6	M4
11.3	AMC	CONCORD WAGON	3.8	6	M4
11.3	BUICK	LE SABRE	3.8	6	A3
11.3	DATSUN	280ZX	2.8	6	A3
11.3	MAZDA	RX-7	1.2	2R	M5
11.3	MERCURY	MONARCH -(O/D)	4.1	6	M4
11.3	MERCURY	ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3
11.3	OLDSMOBILE	DELTA 88	3.8	6	A3
11.4	BUICK	CENTURY	3.2	6	M3
11.4	BUICK	REGAL	3.2	6	M3
11.4	CHEVROLET	MONZA	3.2	6	M5
11.4	CHEVROLET	MONZA WAGON	3.2	6	M5
11.4	CHRYSLER	NEWPORT	3.7	6	A3
11.4	DODGE	ASPEN	3.7	6	A3
11.4	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	A3
11.5	PEUGEOT	504 SL SEDAN	2.0	4	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES
11.6	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	A3
11.6	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
11.6	DODGE	DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3
11.6	FORD	GRANADA - (O.D.)	4.1	6	M4
11.6	FORD	MUSTANG	2.8	6	A3
11.6	FORD	PINTO	2.8	6	A3
11.6	FORD	PINTO WAGON	2.8	6	A3
11.6	MERCURY	BOBCAT	2.8	6	A3
11.6	MERCURY	BOBCAT WAGON	2.8	6	A3
11.6	MERCURY	CAPRI	2.8	6	A3
11.6	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
11.6	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3
11.6	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	A3
11.7	AMC	CONCORD	3.8	6	A3
11.7	AMC	CONCORD WAGON	3.8	6	A3
11.7	AMC	SPIRIT	4.2	6	M4
11.7	BMW	320IA	2.0	4	A3
11.7	BUICK	CENTURY	3.8	6	M4
11.7	BUICK	CENTURY	4.9	8	A3
11.7	BUICK	REGAL	3.8	6	M4
11.7	BUICK	REGAL	4.9	8	A3
11.7	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	M4
11.7	CHEVROLET	MALIBU	4.4	8	M4
11.7	CHRYSLER	LEBARON	3.7	6	A3
11.7	FORD	MUSTANG (TURBO)	2.3	4	M4
11.7	MAZDA	RX-7	1.2	2R	A3
11.7	MERCURY	CAPRI (TURBO)	2.3	4	M4
11.7	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	3.8	6	M4
11.7	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	4.3	8	M5
11.7	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	M4
11.7	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	4.3	8	M5
11.7	PEUGEOT	504 SL WAGON	2.0	4	A3
11.7	PONTIAC	GRAND AM	4.9	8	A3
11.7	PONTIAC	GRAND PRIX	4.9	8	A3
11.7	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	M4
11.7	PONTIAC	LEMANS	4.4	8	M4
11.7	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	M4
11.7	PONTIAC	SUNBIRD SAFARI WAGON	3.8	6	M4
11.8	FORD	MUSTANG - (O.D.)	5.0	8	M4
11.8	MAZDA	RX-7	1.2	2R	M4
11.8	MERCURY	CAPRI - (O.D.)	5.0	8	M4
11.9	AMC	CONCORD	4.2	6	M4
11.9	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	M4
11.9	AMC	PACER	4.2	6	M4
11.9	AMC	PACER WAGON	4.2	6	M4
11.9	BUICK	CENTURY	4.9	8	A3
11.9	BUICK	CENTURY-TURBO	3.8	6	A3
11.9	BUICK	REGAL	4.9	8	A3
11.9	BUICK	REGAL-TURBO	3.8	6	A3
11.9	CHEVROLET	CAMARO	4.1	6	A3
11.9	CHEVROLET	MALIBU	5.0	8	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
11 9	CHEVROLET	MONTE CARLO	5 0	8	A3
11 9	CHEVROLET	NOVA	4 1	6	A3
11 6	CHRYSLER	LEBARON WAGON	3 7	6	A3
11 9	FORD	GRANADA	4 1	6	A3
11 9	MERCURY	MONARCH	4 1	6	A3
11 9	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	5 0	8	A3
11 9	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5 0	8	A3
11 9	PONTIAC	GRAND AM	4 9	8	A3
11 9	PONTIAC	GRAND PRIX	4 9	8	A3
11 9	PONTIAC	LEMANS	5 0	8	A3
12 0	CHEVROLET	MONZA	5 0	8	A3
12 0	PEUGEOT	604 SL SEDAN	2 7	6	A3
12 0	PONTIAC	SUNBIRD	5 0	8	A3
12 0	ROVER	ROVER 3500	3 5	8	A3
12 0	ROVER	ROVER 3500	3 5	8	M5
12 1	AUDI	5000	2 2	5	A3
12 1	AUDI	5000	2 2	5	M5
12 1	BUICK	CENTURY WAGON	4 9	8	A3
12 1	BUICK	LE SABRE	4 9	8	A3
12 1	CHRYSLER	NEWPORT&N Y	5 2	8	A3
12 1	DODGE	ASPEN	5 2	8	A3
12 1	OLDSMOBILE	DELTA 88	4 9	8	A3
12 1	PEUGEOT	604 SL SEDAN	2 7	6	M5
12 1	PLYMOUTH	VOLARE	5 2	8	A3
12 1	PONTIAC	FIREBIRD	4 9	8	A3
12 1	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON	4 9	8	A3
12 2	BUICK	SKYLARK	5 0	8	A3
12 2	CHEVROLET	CAMARO	5 0	8	A3
12 2	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5 0	8	A3
12 2	CHEVROLET	MALIBU WAGON	4 4	8	A3
12 2	CHEVROLET	NOVA	5 0	8	A3
12 2	DODGE	ASPEN WAGON	3 7	6	M3
12 2	FORD	MUSTANG	5 0	8	A3
12 2	MERCURY	CAPRI	5 0	8	A3
12 2	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	4 3	8	A3
12 2	OLDSMOBILE	DELTA 88	4 3	8	A3
12 2	OLDSMOBILE	OMEGA	5 0	8	A3
12 2	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3 7	6	M3
12 2	PONTIAC	PHOENIX	5 0	8	A3
12 2	PONTIAC	PONTIAC	5 0	8	A3
12 2	PORSCHE	924	2 0	4	A3
12 3	AMC	CONCORD	4 2	6	A3
12 3	AMC	CONCORD WAGON	4 2	6	A3
12 3	AMC	PACER	4 2	6	A3
12 3	AMC	PACER WAGON	4 2	6	A3
12 3	AMC	SPIRIT	4 2	6	A3
12 3	CHEVROLET	CAMARO	5 7	8	A3
12 3	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5 7	8	A3
12 3	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3 3	6	A3
12 3	FORD	FAIRMONT - (O/D)	5 0	8	M4
12 3	FORD	FAIRMONT WAGON - (O/D)	5 0	8	M4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.3	FORD	GRANADA - (O/D)	50	8	M4
12.3	MERCURY	MONARCH - (O/D)	50	8	M4
12.3	MERCURY	ZEPHYR - (O/D)	50	8	M4
12.3	MERCURY	ZEPHYR WAGON - (O/D)	50	8	M4
12.3	PONTIAC	FIREBIRD	38	6	M3
12.3	PONTIAC	PONTIAC	57	8	A1
12.4	BUICK	CENTURY WAGON	49	8	A3
12.4	CHRYSLER	LEBARON	52	8	A3
12.4	DODGE	DIPLOMAT	52	8	A3
12.4	PLYMOUTH	CARAVELLE	52	8	A3
12.4	PONTIAC	FIREBIRD	49	8	A2
12.4	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON	49	8	A3
12.4	VOLVO	VOLVO 264 GL	27	6	A3
12.4	VOLVO	VOLVO 265 GL	27	6	A3
12.5	CHRYSLER	LEBARON WAGON	52	8	A3
12.5	DODGE	ASPEN WAGON	52	8	A3
12.5	DODGE	DIPLOMAT WAGON	52	8	A3
12.5	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	52	8	A3
12.5	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	52	8	A3
12.5	VOLVO	VOLVO 264 GL (OD)	27	6	M5
12.5	VOLVO	VOLVO 265 GL WAGON-(OD)	27	6	M5
12.6	CHRYSLER	CORDOBA	52	8	A3
12.6	DODGE	MAGNUM	52	8	A3
12.6	FORD	FAIRMONT	50	8	A3
12.6	FORD	FAIRMONT WAGON	50	8	A3
12.6	FORD	GRANADA	50	8	A1
12.6	MERCURY	MONARCH	50	8	A3
12.6	MERCURY	ZEPHYR	50	8	A3
12.6	MERCURY	ZEPHYR WAGON	50	8	A3
12.6	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	50	8	A3
12.6	PONTIAC	GRAND AM	49	8	M4
12.6	PONTIAC	GRAND PRIX	49	8	M4
12.8	BUICK	LE SABRE-TURBO	38	6	A3
12.8	BUICK	RIVIERA-TURBO	38	6	A3
12.8	VOLVO	VOLVO 262C	27	6	A1
12.8	VOLVO	VOLVO 262C (OD)	27	6	M5
12.9	CHEVROLET	IMPALA CAPRICE	41	6	A1
12.9	PONTIAC	PONTIAC	41	6	A3
13.0	BUICK	RIVIERA	57	8	A1
13.0	CHEVROLET	CAMARO-Z28	57	8	A1
13.0	CHEVROLET	CORVETTE	57	8	A1
13.0	OLDSMOBILE	DELTA 88	57	8	A1
13.0	OLDSMOBILE	TORONADO	57	8	A3
13.0	PORSCHE	911 SC COUPE TARGA	30	6	M5
13.1	PONTIAC	FIREBIRD	49	8	M4
13.1	CHEVROLET	MALIBU WAGON	44	6	M4
13.3	FORD	FORD LTD	50	8	A1
13.3	MERCURY	MERCURY MARQUIS	50	8	A1
13.3	RENAULT	30TS	26	6	M4
13.3	TRIUMPH	TR8	35	6	M5
13.4	CHEVROLET	MALIBU	50	8	M4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
13.4	OLDSMOBILE	CUTLASS SALON	5.0	8	M4
13.4	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	M4
13.4	PONTIAC	LEMANS	5.0	8	M4
13.5	BMW	528	2.8	6	M4
13.5	CHEVROLET	IMPALA CAPRICE WAGON	5.0	8	A3
13.5	CHEVROLET	MALIBU WAGON	5.0	8	M4
13.5	PONTIAC	PONTIAC SAFARI WAGON	5.0	8	A3
13.5	TRIUMPH	TR8	3.5	8	A3
13.6	BMW	528IA	2.8	6	A3
13.6	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3
13.6	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	5.7	8	A3
13.7	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.9	8	A3
13.7	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.9	8	A3
13.8	AMC	CONCORD	5.0	8	A3
13.8	AMC	SPIRIT	5.0	8	A3
13.8	CHEVROLET	MALIBU WAGON	5.0	8	A3
13.8	CHRYSLER	LEBARON	5.9	8	A3
13.8	CHRYSLER	NEWPORT&N.Y.	5.9	8	A3
13.8	DODGE	DIPLOMAT	5.9	8	A3
13.8	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.9	8	A3
13.8	RENAULT	30TS	2.6	6	A3
13.9	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	M4
13.9	CHEVROLET	NOVA	5.0	8	M4
13.9	OLDSMOBILE	OMEGA	5.0	8	M4
13.9	PONTIAC	PHOENIX	5.0	8	M4
14.0	CADILLAC	ELDORADO	5.7	8	A3
14.0	CHRYSLER	CORDOBA	5.9	8	A3
14.0	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.9	8	A3
14.1	BUICK	ELECTRA	5.7	8	A3
14.1	BUICK	ESTATE WAGON	5.7	8	A3
14.1	CHEVROLET	IMPALA CAPRICE WAGON	5.7	8	A3
14.1	CHEVROLET	MONZA	5.0	8	M4
14.1	PONTIAC	PONTIAC SAFARI WAGON	5.7	8	A3
14.1	PONTIAC	SUNBIRD	5.0	8	M4
14.3	AMC	CONCORD WAGON	5.0	8	A3
14.3	AMC	PACER	5.0	8	A3
14.3	AMC	PACER WAGON	5.0	8	A3
14.3	BUICK	LE SABRE	5.7	8	A3
14.3	DODGE	MAGNUM	5.9	8	A3
14.3	DODGE	MAGNUM	5.9	8	A3
14.3	FORD	FORD LTD	W5.8	8	A3
14.3	FORD	FORD LTD WAGON	5.0	8	A3
14.3	FORD	LTD II	5.0	8	A3
14.3	FORD	THUNDERBIRD	5.0	8	A3
14.3	MERCURY	COUGAR	5.0	8	A3
14.3	MERCURY	MERCURY MARQUIS	W5.8	8	A3
14.3	MERCURY	MERCURY MARQUIS WAGON	5.0	8	A3
14.3	MERCURY	XR-7	5.0	8	A3
14.4	CADILLAC	DEVILLE BROUGHAM	7.0	8	A3
14.4	CHRYSLER	NEWPORT&N.Y.	5.9	8	A3
14.5	DODGE	ASPEN WAGON	5.9	8	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
14.5	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.9	8	A3
14.5	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.9	8	A3
14.5	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	5.9	8	A3
14.6	MERCURY	VERSAILLES	5.0	8	A3
14.7	CHRYSLER	LEBARON	5.9	8	A3
14.7	DODGE	DIPLOMAT	5.9	8	A3
14.7	JAGUAR	XJ6	4.2	6	A3
14.7	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.9	8	A3
14.8	BUICK	ELECTRA	6.6	8	A3
14.8	BUICK	ESTATE WAGON	6.6	8	A3
14.8	DODGE	ASPEN	5.9	8	A3
14.8	MERCEDES-BENZ	280 E/CE/SE	2.8	6	A4
14.8	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	6.6	8	A3
14.8	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	6.6	8	A3
14.8	PLYMOUTH	VOLARE	5.9	8	A3
15.0	BMW	633IA/733IA	3.3	6	A3
15.0	CADILLAC	SEVILLE	5.7	8	A3
15.0	FORD	FORD LTD WAGON	W5.8	8	A3
15.0	FORD	THUNDERBIRD	W5.8	8	A3
15.0	MERCURY	MERCURY MARQUIS WAGON	W5.8	8	A3
15.0	MERCURY	XR-7	W5.8	8	A3
15.1	AMC	SPIRIT	5.0	8	M4
15.1	CHRYSLER	CORDOBA	5.9	8	A3
15.1	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.9	8	A3
15.1	PONTIAC	FIREBIRD	6.6	8	A3
15.3	CHEVROLET	CAMARO	5.7	8	M4
15.3	CHEVROLET	CORVETTE	5.7	8	M4
15.3	PORSCHE	TURBO	3.3	6	M4
15.4	FORD	LTD II	M5.8	8	A3
15.4	MERCURY	COUGAR	M5.8	8	A3
15.4	MERCURY	XR-7	M5.8	8	A3
15.5	BMW	633I/733I	3.3	6	M4
15.6	CHEVROLET	CORVETTE-L82	5.7	8	M4
16.3	CHEVROLET	CORVETTE-L82	5.7	8	A3
16.4	MERCEDES-BENZ	450 SEL	4.5	8	A3
16.4	MERCEDES-BENZ	450 SL/SLC	4.5	8	A3
16.7	CHRYSLER	NEWPORT&N.Y. SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	CHRYSLER	LEBARON SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	DODGE	ASPEN SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	DODGE	ASPEN WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	DODGE	DIPLOMAT SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	DODGE	DIPLOMAT WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	MERCURY	CONTINENTAL MARK V	6.6	8	A3
16.9	MERCURY	LINCOLN CONTINENTAL	6.6	8	A3
16.9	PLYMOUTH	CARAVELLE SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	PLYMOUTH	VOLARE SPCL APPL	5.9	8	A3
16.9	PLYMOUTH	VOLARE WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3
17.0	CHRYSLER	CORDOBA SPCL APPL	5.9	8	A3
17.0	CHRYSLER	LEBARON WAGON SPCL APPL	5.9	8	A3
17.0	DODGE	MAGNUM SPCL APPL	5.9	8	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CV. INDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
17.0	PORSCHE	928	45	8	A3
17.3	CADILLAC	DEVILLE BROUGHAM	70	8	A3
17.7	PORSCHE	928	45	8	M5
19.8	JAGUAR	XJ-S	53	12	A3
20.6	JAGUAR	X..12L	53	12	A3

“Peu, c’est mieux”

“Less is better”

SECTION 4

Light trucks listed in order of ascending fuel consumption (lies listed alphabetically)

Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant (resultats ex-aequo par ordre alphabetique)

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8 2	FORD	COURIER	2.0	4	M5
8 2	MAZDA	B2000	2.0	4	M5
8 4	FORD	COURIER	2.0	4	M4
8 4	MAZDA	B2000	2.0	4	M4
8 5	SUBARU	M.P.V. (BRAT) - 4WD	1.6	4	M4
8 6	DODGE	D50-PICKUP	2.0	4	M4
9 1	DODGE	D50-PICKUP	2.6	4	M5
9 1	FORD	COURIER	2.3	4	M5
9 2	DATSUN	PICKUP	2.0	4	M5
9 3	FORD	COURIER	2.3	4	M4
9 5	DODGE	D50-PICKUP	2.0	4	A3
9 5	FORD	COURIER	2.3	4	A3
9 7	DATSUN	PICKUP	2.0	4	A3
9 7	DATSUN	PICKUP	2.0	4	M4
9 8	CHEVROLET	EL CAMINO	3.3	6	M3
9 8	GMC	CABALLERO	3.3	6	M3
9 9	DODGE	D50-PICKUP	2.6	4	A3
11 0	CHEVROLET	C10-DIESEL	5.7	8	A3
11 0	GMC	C15-DIESEL	5.7	8	A3
11 1	DODGE	B100VAN&SPTMN109(O D)	3.7	6	M4
11 1	DODGE	D100 CONV (O D)	3.7	6	M4
11 2	TOYOTA	HILUX	2.2	4	M5
11 2	TOYOTA	HILUX-4WD	2.2	4	M4
11 3	TOYOTA	HILUX	2.2	4	A3
11 3	TOYOTA	HILUX	2.2	4	M4
11 4	DODGE	AD100 RAMCHARGER	3.7	6	M3
11 4	DODGE	B100VAN&SPTMN109	3.7	6	M3
11 4	DODGE	D100 CONV	3.7	6	M2
11 4	DODGE	D100 CONV	3.7	6	M4
11 5	CHEVROLET	EL CAMINO	4.4	8	A3
11 5	DODGE	B100 SPTMN 127 (O D)	3.7	6	M4
11 5	GMC	CABALLERO	4.4	8	A3
11 7	VOLKSWAGEN	BUS VAN CAMPMOBILE	2.0	4	M4
11 9	DODGE	B100 SPTMN 127	3.7	6	M3
11 9	FORD	F-100(O D)	4.9	6	M4
12 3	CHEVROLET	EL CAMINO	3.3	6	A3
12 3	DODGE	AD100 RAMCHARGER	3.7	6	A3
12 3	DODGE	B100VAN&SPTMN109	3.7	6	A3
12 3	DODGE	D100 CONV	3.7	6	A3
12 3	GMC	CABALLERO	3.3	6	A3
12 4	CHEVROLET	EL CAMINO	4.4	8	M4
12 4	CHEVROLET	G10	4.1	6	M4
12 4	FORD	E-100(O D)	4.9	6	M4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE Cylindres du moteur	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.4	FORD	F-100	4.9	6	M3
12.4	GMC	CABALLERO	4.4	8	M4
12.5	GMC	G15	4.1	6	M3
12.5	VOLKSWAGEN	BUS/VAN /CAMPMOBILE	2.0	4	A3
12.6	CHEVROLET	C10	4.1	6	M3
12.6	GMC	C15	4.1	6	M3
12.7	FORD	E-100	4.9	6	M3
12.8	CHEVROLET	G10	4.1	6	A3
12.8	DODGE	B100 SPTMN 127	3.7	6	A3
12.8	GMC	G15	4.1	6	A3
12.9	CHEVROLET	C10	4.1	6	A3
12.9	CHEVROLET	EL CAMINO	5.0	8	A3
12.9	GMC	CABALLERO	5.0	8	A3
12.9	GMC	C15	4.1	6	A3
13.3	FORD	RANCHERO	5.0	8	A3
13.5	CHEVROLET	EL CAMINO	5.0	8	M4
13.5	FORD	F-100	4.9	6	A3
13.5	GMC	CABALLERO	5.0	8	M4
13.6	FORD	F-100-(O/D)	5.0	8	M4
13.8	CHEVROLET	C10	5.0	8	M3
13.8	CHEVROLET	G10	5.0	8	M3
13.8	DODGE	B100VAN&SPTMN109(O/D)	5.2	8	M4
13.8	DODGE	D100 CONV (O/D)	5.2	8	M4
13.8	GMC	C15	5.0	8	M3
13.8	GMC	G15	5.0	8	M3
14.0	FORD	E-100-(O/D)	5.0	8	M4
14.0	FORD	F-100	5.0	8	M3
14.3	FORD	E-100	4.9	6	A3
14.4	DODGE	B100 SPTMN 127 (O/D)	5.2	8	M4
14.4	DODGE	B100VAN&SPTMN109	5.2	8	A3
14.4	DODGE	D100 CONV	5.2	8	A3
14.5	FORD	E-100	5.0	8	M3
14.7	DODGE	B100VAN&SPTMN109	5.2	8	M3
14.7	DODGE	D100 CONV	5.2	8	M3
14.7	DODGE	D100 CONV	5.2	8	M4
14.8	FORD	F-100	5.0	8	A3
14.9	CHEVROLET	C10	5.7	8	M3
14.9	GMC	C15	5.7	8	M3
15.0	FORD	E-100	5.0	8	A2
15.1	CHEVROLET	C10	5.7	8	A3
15.1	CHEVROLET	G10	5.7	8	M3
15.1	GMC	C15	5.7	8	A3
15.1	GMC	G15	5.7	8	M3
15.2	DODGE	AD100 RAMCHARGER	5.2	8	M3
15.2	DODGE	B100 SPTMN 127	5.2	8	M3
15.2	TOYOTA	LAND CRUISER	4.2	6	M4
15.3	DODGE	B100VAN&SPTMN109	5.2	8	A3
15.3	DODGE	D100 CONV	5.2	8	A3
15.3	FORD	RANCHERO	5.8	8	A3
15.4	TOYOTA	LAND CRUISER WAGON	4.2	6	M4
15.5	DODGE	AD100 RAMCHARGER	5.2	8	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREES, MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
15.5	DODGE	B100 SPTMN 127	5.2	8	A3
15.6	GMC	G15	5.7	8	A3
15.7	CHEVROLET	G10	5.7	8	A3
15.8	DODGE	AD100 RAMCHARGER	5.2	8	A3
15.8	DODGE	B100 SPTMN 127	5.2	8	A3
16.2	FORD	F-100	5.8	8	M3
16.5	FORD	F-100	5.8	8	A3
16.7	FORD	E-100	5.8	8	A3
17.3	CHEVROLET	C10	5.0	8	A3
17.3	CHEVROLET	G10	5.0	8	A3
17.3	GMC	C15	5.0	8	A3
17.3	GMC	G15	5.0	8	A3

Peu, c'est mieux"

"Less is better"

EXEMPLAIRES ADDITIONNELS

On peut se procurer d'autres exemplaires de Guide de la façon suivante:

- en personne,
 - à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
 - chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Les grandes quantités sont disponibles en multiples de 250.

Pour tous renseignements d'ordre technique écrire à

Energie et Pollution
Division de la réglementation des véhicules
moteurs
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of Booklet can be obtained from the following sources:

in person from:

- Most local provincial and territorial motor vehicle license agencies
- Most participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Section, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk copies are available in multiples of 250. For information on technical matters, write to

Energy & Environment Engineering
Motor Vehicle Regulations Division
Road and Motor Vehicle Traffic Safety
Branch
Transport Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

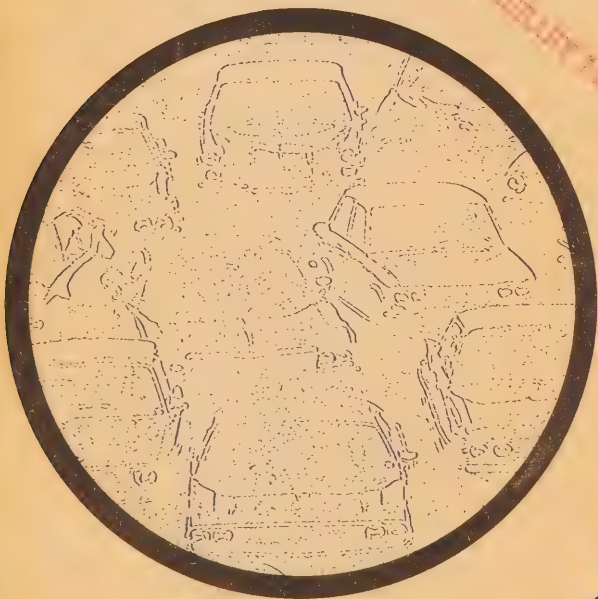
CONVERSION TABLE
TABLE DE CONVERSION

L/(100 km)	MPG	km/gal
4	71	114
4.5	63	107
5	56	91
5.5	51	83
6	47	76
6.5	43	70
7	40	65
7.5	38	61
8	35	57
8.5	33	53
9	31	51
9.5	30	48
10	28	45
10.5	27	43
11	26	41
11.5	25	40
12	24	38
12.5	23	36
13	22	35
13.5	21	34
14	20	32
14.5	19.5	31
15	18.8	30
15.5	18.2	29
16	17.7	28
16.5	17.1	27.5
17	16.6	26.7
17.5	16.1	26.1
18	15.7	25.5
18.5	15.3	24.9
19	14.9	23.8
19.5	14.5	23.3
20	14.1	22.7
21	13.5	21.6
22	12.9	20.7
23	12.5	19.8
24	11.8	18.9
25	11.3	18.2

le 5 janvier 1979

Fuel Consumption GUIDE 1980

sur la consommation de carburant



Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety

Sécurité routière

EDITION 1
OCTOBER, OCTOBRE 1979

CA1

T260

- T71

INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à résoudre les problèmes énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser plusieurs centaines de litres de carburant, ce qui signifie pour vous une économie de centaines de dollars. Cette brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

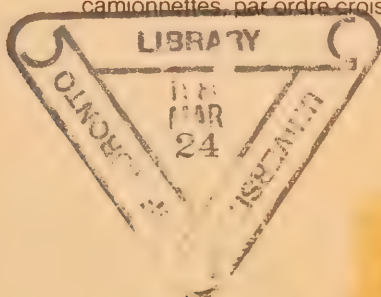
Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver le véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie.

Les résultats des tests sont présentés selon deux méthodes: premièrement, par ordre croissant de consommation de carburant et deuxièmement, par ordre alphabétique des fabricants.

Suivent des notes explicatives sur la compilation et l'interprétation des données incluses dans la brochure, laquelle a été rendue possible grâce à la collaboration des fabricants et des importateurs de voitures.

TABLE DES MATIERES

Sources des données	2
Méthodes utilisées dans les tests	2
Explication des tableaux	4
Programme d'affichage de la consommation de carburant	4
Comment calculer la consommation de carburant	6
Omission de certains modèles	6
Conversion au système métrique et consommation de carburant	6
Facteurs influant sur la consommation de carburant	8
SECTION 1: Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	16
SECTION 2: Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	25
SECTION 3: Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	28
SECTION 4: Consommation de carburant des camionnettes, par ordre croissant	36



INTRODUCTION

This booklet is provided to assist Canadians in purchasing the most fuel-efficient vehicle for their needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, not only can you save many litres of gasoline over the lifetime of that car, but hundreds of dollars as well. Your individual purchase, therefore, becomes an important part of the national effort to solve Canada's energy problems.

The purchase of a fuel-efficient car is only one step in your energy conservation undertaking. How you operate that car — avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to the manufacturer's instructions — can add to your gasoline and dollar savings.

The explanatory notes that follow contain information on the compilation and interpretation of the data included in the booklet. The litres-per-100-kilometres performances of new car and light truck models are shown separately in two ways: firstly, in alphabetical order by manufacturer and secondly, in order of ascending fuel consumption.

Compilation of this booklet has been made possible through the cooperation of the motor vehicle manufacturers and importers.

91
T 25
F 71

TABLE OF CONTENTS

Sources of the data	3
Test methods	3
Understanding the listings	5
The Fuel Consumption Labelling Program	5
Estimating your vehicle's fuel consumption	5
Models not listed	7
Metrication and Fuel Consumption	7
Factors affecting fuel consumption	9
SECTION 1— Automobiles listed alphabetically by manufacturer	16
SECTION 2— Light trucks listed alphabetically by manufacturer	25
SECTION 3— Automobiles listed in order of ascending fuel consumption	28
SECTION 4— Light trucks listed in order of ascending fuel consumption	36

SOURCES DES DONNEES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui apparaissent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les tests et les calculs selon une méthode approuvée par le Ministère, semblable à celle que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des Etats-Unis.

La Direction de la sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude de plaintes et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration de Pêches et Environnement Canada.

Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluant moins sévères, on prévoit que plus de la moitié des véhicules mis sur le marché en 1980 seront équipés d'organes moteurs différents de ceux des Etats-Unis. C'est pourquoi, vu l'impossibilité d'utiliser directement les données de consommation de carburant provenant des véhicules américains pour cette classe de véhicules spécifiques au Canada, les fabricants doivent effectuer des test distincts.

METHODES UTILISEES DANS LES TESTS

Les véhicules subissent des tests selon une méthode approuvées par Transports Canada. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont amenés dans un laboratoire où il subissent un test sur un dynamomètre à châssis. Ce test simule les conditions rencontrées sur un parcours de type urbain et routier. Vue la similitude des conditions d'essai et du parcours, les résultats sont significatifs et peuvent être comparés.

Chaque test comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en ville; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur routes secondaires. Des statistiques établissent qu'en moyenne, au Canada, 55% des parcours sont de type urbain et 45% de type routier.

Les tests simulent des conditions de parcours en circulation normale lors d'une journée chaude et sans vent. La consommation de carburant obtenue par un certain conducteur au volant d'une certaine automobile peut différer des résultats obtenus par les tests selon les conditions de la route, la température, l'état du revêtement, la longueur du parcours, le style de conduite, les équipements en option et l'état du véhicule. Les détails sont discutés dans le chapitre intitulé «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

Pour mieux tenir compte des conditions de l'été canadien, tous les chiffres de consommation de carburant en circula-

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption numbers appearing in this guide were provided to Transport Canada voluntarily by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These test methods are similar to those used by the United States Environmental Protection Agency (E.P.A.).

The Road Safety Branch maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturers' estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada. More than half of the vehicles offered for sale in Canada in 1980 are expected to be equipped with engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S., taking advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, direct conversion of U.S. fuel economy to Canadian units is not possible, and separate tests must be run by the manufacturers for these Canadian vehicles.

TEST METHODS

Vehicles are tested in accordance with approved Transport Canada test methods. Vehicles are "run-in" for about 6000 km and are then driven in a laboratory, on a chassis dynamometer, for specified distances. This equipment is designed to simulate loads experienced in normal driving, and is used instead of on-the-road testing so that test conditions will be the same for all vehicles and comparisons of fuel consumption will be more meaningful.

The vehicles are driven over two different cycles; one representing city driving with an average speed of 32 km/h and trip length of 12 km, and the other representing rural highway driving with an average speed of 77 km/h and trip length of 16 km. The results are combined in the ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the comparative rating. This ratio is close to the statistics available for the city and highway driving done by average Canadian drivers.

The tests represent driving in normal traffic on a warm, windless day. The actual fuel consumption performance obtained by a given driver, in a particular car, will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, optional equipment and vehicle condition. Details are discussed in the section "Factors Affecting Fuel Consumption".

To better represent Canadian summer conditions, all city cycle test results have been increased (higher consumption, lower economy) 10% for 1980 to produce the URBAN estimate. Winter urban consumption will be significantly higher than the estimates shown.

tion urbaine ont été majorés de 10% pour 1980. La consommation hivernale sera nettement plus élevée que les chiffres présentés.

EXPLICATION DES TABLEAUX

La cylindrée des moteurs est indiquée en litres (L).

Sous la rubrique «boîte de vitesses», (A) correspond à une boîte de vitesse automatique tandis que (M) désigne une boîte manuelle. Le chiffre suivant la lettre M (ex.: M5) indique le nombre de rapports avant.

Le nombre de corps dont est pourvu le carburateur ou l'indication qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI), décrit le type d'alimentation.

Les caractéristiques telles qu'un empattement spécial, un moteur diesel, un moteur suralimenté (turbo) et des boîtes de vitesse munies d'un rapport surmultiplicateur (OD), d'un convertisseur de couple auto-bloquant, d'un premier rapport à très grande démultiplication, etc., sont indiqués avec la description du modèle du véhicule.

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenter de cette façon: X—essence sans-plomb (régulière); R—essence régulière; H—essence super à haute indice d'octane; D—carburant diesel.

Là où il y a des données manquantes, la raison en est que le fabricant a été dans l'impossibilité de les fournir à temps pour leur publication.

La «cote de consommation» affectée à chaque véhicule sert de base pour comparer l'efficacité énergétique de chaque véhicule. Une différence dans la cote de consommation de 2L/(100 km) indique qu'en moyenne, le véhicule coté plus haut va utiliser 2 litres de carburant de plus aux 100 kilomètres que l'autre véhicule.

Les chiffres, urbains et routiers, représentent la consommation pour des conditions normales d'été. Certains véhicules peuvent obtenir des résultats supérieurs et d'autre inférieurs, selon les caractéristiques et les circonstances entourant chaque véhicule.

PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf à sa sortie d'usine. Cette étiquette porte les trois chiffres appropriés: consommation urbaine, consommation routière et la cote comparative. Toutefois certaines étiquettes n'indiquent que la cote comparative.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles de ce Guide. La raison en est que le fabricant a pu apporter, en cours de production, des changements techniques influençant la con-

UNDERSTANDING THE LISTINGS

All the displacements for engine size are in litres(L).

Transmissions are designated as A (automatic) or M (manual) plus the number of forward speeds (e.g., M5).

The carburetor column shows the number of carburetor barrels, or that the vehicle is equipped with fuel injection (FI).

Additional special characteristics such as wheelbase, diesel engine, turbocharged engine (TURBO) and special transmission options such as overdrives (OD), locking torque converters, "creeper" first gear ratio, etc., are listed with the vehicle model description.

The vehicle manufacturer's fuel recommendations are indicated as follows: X—unleaded gasoline (regular); R—regular gasoline; H—high octane premium gasoline; D—diesel fuel.

Where entries are blank, the manufacturer was unable to provide data at the time of publication.

The "Comparative Rating" is meant to be a fair basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles. A difference of 2 L/(100 km) in ratings means that, on average, the higher rated vehicle will use 2 litres of fuel more per hundred kilometres travelled than the lower rated vehicle.

The estimates, URBAN and HIGHWAY, are meant to represent fuel consumption in normal summer conditions. Some cars will do better and others worse, depending on individual circumstances.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle at the factory. The label shows the three applicable fuel consumption numbers — urban, highway and the comparative rating — or the comparative rating only.

Differences may appear between the values listed on a label and the values in this guide for two reasons; (a) the manufacturer may choose to be more specific on the label than in the guide, and (b) changes to the engine system may occur during the year, providing values that supersede those in the guide.

It is intended that the labels remain on new vehicles at automobile dealerships until the vehicles are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

ESTIMATING YOUR VEHICLE'S FUEL CONSUMPTION

You should record your odometer reading at tank fill-up time, run the vehicle as you normally would, then have the tank *completely* refilled and record the number of litres used

sommutation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule et son équipement.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neuf jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant, d'après le fabricant, du véhicule qui vous intéresse.

COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour évaluer la consommation de carburant de votre véhicule, après avoir noté le kilométrage au moment d'un plein de carburant, conduisez normalement, puis refaites le plein et notez la quantité de carburant consommée et le nombre de kilomètre parcourus depuis le dernier plein. En divisant la quantité de carburant par le kilométrage et en multipliant le quotient par 100, vous obtiendrez le nombre de litres par 100 kilomètres qu'a consommé votre véhicule. Ce calcul, effectué à l'occasion de plusieurs pleins de carburant, n'en sera que plus précis. Notez que si vous possédez un véhicule neuf, celui-ci devra avoir été préalablement rodé sur 4 000 à 6 000 km avant de subir ce test.

OMISSION DE CERTAINS MODELES

Le Guide sur la consommation de carburant est publié en deux éditions. L'édition préliminaire d'octobre donne la consommation de carburant des véhicules mis sur le marché à l'automne. La dernière édition, publiée en janvier, contient des données complètes sur la consommation de carburant de la plupart des véhicules en vente au Canada.

CONVERSION AU SYSTEME METRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

La conversion au système métrique, au Canada, s'échelonne sur un certain nombre d'années. Depuis janvier 1978 le compteur de distance doit être calibré en kilomètres de manière à coïncider avec la plupart des conversions touchant les panneaux routiers. La lecture du volume sur les pompes distributrices de carburant doit passer du gallon au litre en 1979. Dans le système métrique, la consommation de carburant s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMETRES — $L/(100 \text{ km})$ — unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. Pour votre commodité, vous trouverez à la fin du Guide une table comparative de la consommation de carburant exprimée en milles par litre, en milles par gallon légal et en litres aux cent kilomètres.

and the new odometer reading. The quantity consumed divided by the distance travelled all multiplied by 100 determines the litres per 100 kilometres figure. Greater accuracy is obtained if total distance travelled and litres consumed over several refills are used to make the calculation. A new car will need to be "run-in" for 4000 to 6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

MODELS NOT LISTED

The Fuel Consumption Guide is published in two editions. The early edition released in October, lists the fuel consumption of those vehicles introduced in the fall. The final edition, published in January, lists complete fuel consumption data for most vehicles offered for sale in Canada.

METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada is taking place over a period of years. Speedometers and odometers in vehicles were required to be in kilometres as of January 1978, coincident with most road sign conversions. The fuel volume measurement is scheduled to change from gallons to litres during 1979. The exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES or L/(100 km). This unit is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple. It is this unit that appears in this Guide. For your convenience, at the back of the Guide is a table that provides equivalent figures for miles per litre, miles per Imperial gallon and litres per 100 kilometres.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes comparatives de consommation de carburant que fournit le guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules de marques et de modèles différents. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le guide, en particulier pour ce qui est de la conduite sur grand-route. Voici certains facteurs qui influent sur la consommation de carburant de votre véhicule.

Température:

Comme les conditions hivernales prévalent la moitié de l'année dans la plupart des régions du Canada, on comprend que la température joue un rôle important. Les tests de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30% par rapport à une température de 25°C.

Neige et pluie:

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation; la neige a le même effet à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Etat de la route:

Les routes cahoteuses ou non asphaltées augmentent la consommation de carburant de 10 à 35%. Les côtes y contribuent aussi. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grand-routes occasionnent une hausse d'environ 30%.

Charge du véhicule:

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager. Tout passager ou charge supplémentaire augmentera la consommation.

Équipement en option:

Les équipements tels que climatisation, porte-bagages sur le toit, vitres électriques et autres options qui surchargent le véhicule ou réduisent son aérodynamisme, accroissent la consommation de carburant. Les autres options telles le rapport de pont et les pneus peuvent améliorer la consommation de carburant. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails.

Vitesse:

Dans l'ensemble, un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de moins lorsqu'ils roulent à 90 km/h au lieu de 110.

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption ratings listed in this Guide are provided for making comparisons only between various makes and models. The estimates shown are for summer driving in a well-maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher, particularly with respect to the highway figure. The following are some environmental factors affecting fuel consumption:

Temperature

With winter conditions prevailing for half the year in most regions of Canada, the effect of temperature is significant. Tests over the city cycle show that, at a temperature of 0°C, consumption increased by about 8%. At -30°C, an average 30% increase is observed.

Snow and Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption. Driving in snow also increases fuel consumption, because snow augments wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Road Condition

Broken asphalt or loose-surfaced roads increase fuel consumption between 10% and 35%. Hills also increase fuel consumption — approximately 30% for the steepest grades usually encountered on main highways.

Load

The estimates represent a vehicle containing the driver and one passenger. Extra passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

Optional Equipment

Such items as air conditioning, roof rack, power windows and other options that increase weight or aerodynamic resistance will increase consumption. Other options such as radial tires, block heaters and cruise control may improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details.

Speed

Fuel consumption generally increases rapidly at speeds over 60 km/h. Most cars use about 20% less fuel if driven at 90 instead of 110 km/h.

Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption, while a good tailwind will have the opposite effect.

Vent:

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmente d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors qu'un bon vent arrière a l'effet contraire.

Etat du véhicule:

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 10 à 15%, et même plus dans les cas extrêmes. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation de carburant exagérée.

Courts trajets:

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid entraîneront une très forte consommation de carburant, particulièrement en hiver. A -12°C , un véhicule doit parcourir environ 25 kilomètres avant que sa consommation se stabilise et corresponde alors à la normale plus 10%.

Style de conduite:

La consommation de carburant pour une même véhicule peut varier dans des proportions considérables selon le conducteur. Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner brutalement, ou conduire à grande vitesse, accroissent nettement votre consommation de carburant.

Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to manufacturer's specifications will ensure that you get the fuel consumption the vehicle was designed to deliver. A poorly maintained vehicle will suffer fuel consumption penalties averaging 10% to 15%, and much higher in extreme cases. Low tire pressures, retarded spark timing and overly rich idle mixture adjustment are three very common causes of poor fuel consumption.

Short Trips

Driving short trips (less than 10 km) beginning with a cold engine will deliver very high fuel consumption (poor fuel economy), particularly during the winter months. At -12°C , a trip of approximately 25 kilometres is required to lower a vehicle's fuel consumption to within 10% of normal.

Driving Style

Different drivers of the same vehicle can record significantly different fuel consumption. Leaving engines running while parked, accelerating or stopping unnecessarily fast or driving at high speeds will result in poor fuel consumption performance.

La consommation de carburant

L/(100 km)

Peu, c'est mieux



En Janvier 1979, lorsque les stations-service commenceront la conversion de leurs pompes à essence, passant du gallon au litre, la méthode d'appréciation du rendement du véhicule, c'est-à-dire du nombre de milles par gallon, sera chose du passé.

"L'économie de carburant" devient maintenant "la consommation de carburant", et elle se calcule en nombre de litres consommés par cent kilomètres — L/(100 km).

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE?

Cela signifie que "Peu, c'est mieux"

Dans l'ancien système, plus le nombre était *élevé*, plus la voiture était économique; maintenant c'est tout à fait le contraire; plus il est *petit*, mieux cela vaut. Cette nouvelle façon de calculer le rendement de votre véhicule selon le volume réel de carburant utilisé pour parcourir une distance donnée vous permet de trouver facilement vos déboursés pour le carburant.

COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Tout comme le nouveau chiffre de la consommation, le calcul est maintenant renversé. Au lieu de diviser la distance parcourue par le carburant consommé (milles par gallons), vous divisez la quantité de carburant utilisé par la distance parcourue (litres par kilomètres), et vous multipliez par 100 pour obtenir la consommation pour 100 kilomètres. Vous obtenez ainsi la consommation de carburant en litres pour cent kilomètres — L/(100 km).

COMMENT TENIR COMPTE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

A l'achat d'un véhicule neuf: Nombre de facteurs entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve; sa consommation de carburant est l'un des plus important, compte tenu du prix actuel du carburant. Une plus faible consommation vous fera réaliser les meilleures économies à cet égard.

Rappelez-vous: Peu, c'est mieux!

Fuel Consumption

L/(100 km)

Less Is Better



When service stations start converting their fuel pumps from gallons to litres in January 1979, the system of rating fuel efficiency by mileage, that is, miles per gallon of fuel, will no longer apply.

"Fuel economy" now becomes "fuel consumption", and is measured in litres per hundred kilometres — L/(100 km).

WHAT DOES THIS MEAN

It means "Less Is Better"

Whereas under the old system the *higher* the mileage the more economical the vehicle, now the reverse is true and the *smaller* the fuel consumption figure, the better. With the new change in measuring vehicle economy in actual volume of fuel used to drive a given distance, you can readily identify your fuel costs.

HOW TO CALCULATE FUEL CONSUMPTION

Just like the new consumption figure, the calculation is now reversed. Instead of dividing distance travelled by fuel used (miles/gallons) to obtain "mileage", you will now divide the amount of fuel used by the distance travelled (litres/kilometres) and then multiply by 100 to obtain fuel used for 100 km. This gives the fuel consumption in litres per hundred kilometres — L/(100 km).

HOW TO USE FUEL CONSUMPTION

Buying a New Car: There are many factors in choosing a new car, but with today's fuel prices, low fuel consumption is one of the most important. The car with the lowest consumption rating will give best fuel economy.

Car Maintenance: When the consumption figure rises on your car it means something is wrong and it's time for a tune-up or repairs.

To estimate trip costs: Divide the distance to be travelled by 100 and multiply by the consumption figure to obtain approximate fuel needed for the trip.

Remember: Less Is Better

Entretien du véhicule: L'augmentation de la consommation de carburant peut signifier que votre véhicule a besoin de réparations ou d'une mise au point.

Prévoir les frais des voyages: Divisez la distance à parcourir par 100 et multipliez par le chiffre de consommation pour connaître à peu près la quantité de carburant nécessaire à votre voyage.

Exemples

A. Comparaison de la consommation de voitures neuves:

La voiture A consomme 10 L/(100 km)

La voiture B consomme 8 L/(100 km)

(La voiture B prend 2 L de moins que la voiture A par 100 km).

Distance parcourue annuellement = 15 000 km

Economie de carburant annuelle de la voiture B par rapport à la voiture A:

$$2 \times \frac{\text{distance parcourue annuellement en kilomètres}}{100} \quad \text{L}$$

$$\text{Soit: } \frac{2}{100} \times 15\,000 = 300 \text{ L}$$

B. Calcul de la consommation de carburant

Distance parcourue: 400 km

Carburant utilisée: 32 L

$$\text{Carburant utilisée pour cent kilomètres} = \frac{32 \times 100 \text{ L}}{400} = 8 \text{ L}$$

$$\text{Consommation de carburant} = 8 \text{ L/(100 km)}$$

C. Prévion du coût d'un voyage

Distance du voyage prévu: 1200 km

Consommation de carburant habituelle:
9.5 L/(100 km)

$$\text{Consommation estimative: } \frac{9.5 \times 1200 \text{ L}}{100} = 114 \text{ L}$$

Examples

A. Comparing Fuel Consumption of New Vehicles

Car A rated at 10 L/(100 km)

Car B rated at 8 L/(100 km)

(Car B uses 2 L less fuel than Car A per 100 km travelled)

Annual distance travelled = 15 000 km

Annual Fuel Savings in litres Car B over Car A:

$$- 2 \times \frac{\text{annual distance travelled in kilometres}}{100} \text{ L}$$

$$\text{i.e. } - \frac{2 \times 15\,000}{100} = 300 \text{ L}$$

B. Estimating Vehicle Fuel Consumption

Distance travelled: 400 km

Fuel used: 32 L

$$\text{Fuel used per hundred kilometres} = \frac{32}{400} \times 100 \text{ L} = 8 \text{ L}$$

$$\text{Fuel Consumption} = 8 \text{ L/(100 km)}$$

C. Estimating Trip Costs

Planned trip distance = 1200 km

Usual vehicle fuel)

$$) = 9.5 \text{ L/(100 km)}$$

consumption)

$$\text{Estimated fuel use} = \frac{9.5}{100} \times 1200 \text{ L} = 114 \text{ L}$$

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer.

Par manufacturier, liste alphabétique des automobiles.

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
* AMC								
CONCORD	2.5	4	A3	2	X	12.7	9.4	10.6
CONCORD	2.5	4	M4	2	X	11.8	7.9	9.5
CONCORD	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
CONCORD	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
CONCORD WAGON	2.5	4	M4	2	X	11.8	7.9	9.5
CONCORD WAGON	2.5	4	A3	2	X	12.7	9.4	10.6
CONCORD WAGON	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
CONCORD WAGON	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
PACER	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
PACER	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
PACER WAGON	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
PACER WAGON	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
SPIRIT	2.5	4	M4	2	X	11.8	8.0	9.5
SPIRIT	2.5	4	A3	2	X	12.7	9.4	10.6
SPIRIT	4.2	6	A3	2	X	14.0	8.9	11.0
SPIRIT	4.2	6	M4	2	X	14.7	8.6	11.2
* AUDI								
4000	2.2	5	A3	FI	R			
4000	2.2	5	M5	FI	R			
5000 DIESEL	2.0	5	M5	FI	D	9.9	7.0	8.1
5000 GASOLINE	2.2	5	A3	FI	R	15.6	9.9	12.2
5000 GASOLINE	2.2	5	M5	FI	R	15.7	8.1	11.5
5000 TURBO	2.2	5	M5	FI	R			
5000 TURBO	2.2	5	A3	FI	R			
* AUSTIN								
MINI 1000	1.0	4	M4	FI	R	9.2	6.1	7.3
* BUICK								
CENTURY	3.8	6	M3	2	X			
CENTURY	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CENTURY	4.3	8	A3	2	X			
CENTURY	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.4	11.8
CENTURY TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.9	9.5	11.7
CENTURY WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CENTURY WAGON	4.3	8	A3	2	X			
CENTURY WAGON	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
ELECTRA	4.1	6	A3	4	X	14.9	10.1	12.0
ELECTRA	5.7	8	A3	4	X	17.4	11.0	13.7
ELECTRA	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
ESTATE WAGON	4.9	8	A3	4	X			
ESTATE WAGON	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
ESTATE WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.4	11.0	13.7
LE SABRE	4.1	6	A3	4	X	15.0	10.1	12.0
LE SABRE	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
LE SABRE	5.7	8	A3	4	X	17.5	10.1	13.3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
LE SABRE TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
REGAL	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
REGAL	3.8	6	M3	3	X			
REGAL	4.3	8	A3	2	X			
REGAL	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.4	11.8
REGAL TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.9	9.5	11.7
RIVIERA	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
RIVIERA	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
RIVIERA TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
SKYHAWK	3.8	6	M4	2	X	17.0	9.6	12.8
SKYHAWK	3.8	6	A3	2	X	13.8	9.0	11.0
SKYLARK	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.1	8.1
SKYLARK	2.5	4	A3	2	X	11.6	6.7	8.8
SKYLARK	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.8	9.4
SKYLARK	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.9	10.0
* CADILLAC								
DEVILLE/BROUGHAM	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
DEVILLE/BROUGHAM	6.0	8	A3	4	X	17.5	10.3	13.4
ELDORADO	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
ELDORADO	6.0	8	A3	FI	X	18.1	10.8	13.9
LIMOUSINE	6.0	8	A3	4	X			
SEVILLE	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
SEVILLE	6.0	8	A3	FI	X	18.1	10.8	13.9
* CHEVROLET								
CAMARO	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
CAMARO	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
CAMARO	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.3	10.5
CAMARO	5.0	8	A3	4	X	14.6	8.7	11.2
CAMARO	5.0	8	M4	4	X			
CAMARO	5.7	8	A3	4	X	19.1	13.5	15.6
CAMARO	5.7	8	M4	4	X			
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X	9.7	7.2	8.1
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	9.7	6.5	7.8
CHEVROLET	3.8	6	A3	2	X	14.1	8.9	11.1
CHEVROLET	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.3	10.5
CHEVROLET	5.0	8	A3	4	X	14.6	8.7	11.2
CHEVROLET WAGON	4.4	8	A3	2	X	14.5	8.9	11.2
CHEVROLET WAGON	5.0	8	A3	4	X	16.0	9.5	12.3
CHEVROLET WAGON	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
CITATION	2.5	4	A3	2	X	11.6	6.7	8.8
CITATION	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.1	8.1
CITATION	2.8	6	A3	2	X	12.9	8.0	10.0
CITATION	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.8	9.4
CORVETTE	5.7	8	A3	4	X	18.1	11.5	14.2
CORVETTE	5.7	8	M4	4	X			
MALIBU	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.1	9.9
MALIBU	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
MALIBU	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.8	10.9
MALIBU	5.0	8	M4	4	X			
MALIBU	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
MALIBU WAGON	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
MALIBU WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
MALIBU WAGON	4.4	8	A3	2	X	15.3	10.4	12.4
MALIBU WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.8	12.1
MALIBU WAGON	5.0	8	M4	4	X			
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.1	9.9
MONTE CARLO	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.8	10.9
MONTE CARLO	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
MONTE CARLO - TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.9	9.5	11.7
MONZA	2.5	4	A3	2	X	10.7	7.4	8.7
MONZA	2.5	4	M4	2	X	11.7	6.8	8.9
MONZA	3.8	6	A3	2	X	13.7	9.0	10.9
MONZA	3.8	6	M4	2	X	17.3	9.5	12.9
* CHRYSLER								
CORDOBA	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
CORDOBA	5.2	8	A3	2	X	16.4	9.5	12.5
CORDOBA	5.2	8	A3	4	R	18.5	9.6	13.5
CORDOBA	5.9	8	A3	2	X	17.4	10.4	13.4
LEBARON	3.7	6	A3	2	X	14.1	8.6	10.9
LEBARON	3.7	6	A3	1	X	14.6	9.3	11.5
LEBARON	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
LEBARON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
LEBARON WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
LEBARON WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.2	9.9	12.0
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
NEWPORT	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3	4	R	18.4	10.0	13.7
NEWPORT & N.Y.	5.9	8	A3	2	X	17.6	10.4	13.5
* DATSUN								
200SX	2.0	4	A3	FI	X	9.5	6.5	7.7
200SX	2.0	4	M5	FI	X	9.0	5.7	7.1
280ZX-2 SEAT	2.8	6	A3	FI	X	13.1	8.9	10.6
280ZX-2 SEAT	2.8	6	M5	FI	X	12.8	7.6	9.8
280ZX-4 SEAT	2.8	6	A3	FI	X	13.1	8.9	10.6
280ZX-4 SEAT	2.8	6	M5	FI	X	12.8	7.6	9.8
310	1.4	4	M5	2	R	9.2	5.9	7.3
310	1.4	4	M4	2	R	8.8	5.0	7.1
510	2.0	4	A4	2	R	10.5	7.8	8.8
510	2.0	4	M4	2	R	10.0	7.2	8.3
510 WAGON	2.0	4	A3	2	R	10.8	7.8	8.9
510 WAGON	2.0	4	M4	2	R	10.3	7.4	8.5
* DODGE								
ASPEN	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
ASPEN	3.7	6	A3	1	X	14.3	9.2	11.3
ASPEN	3.7	6	M3	1	X	13.2	9.0	10.7
ASPEN	5.2	8	A3	2	X	15.9	9.5	12.3
ASPEN (O/D)	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.0	10.5
ASPEN WAGON	3.7	6	M3	1	X	14.0	9.4	11.2
ASPEN WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.7	9.0	11.4
ASPEN WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.2	9.9	12.0

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
ASPEN WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
ASPEN WAGON (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.4	8.2	10.9
DIPLOMAT	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
DIPLOMAT	3.7	6	A3	1	X	14.3	9.2	11.3
DIPLOMAT	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.2	9.9	12.0
DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
MIRADA	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
MIRADA	5.2	8	A3	2	X	16.4	9.5	12.5
MIRADA	5.2	8	A3	4	R	18.5	9.6	13.5
MIRADA	5.9	8	A3	2	X	17.4	10.4	13.4
OMNI 024	1.7	4	A3	2	R	10.3	7.0	8.3
OMNI 024	1.7	4	M4	2	R	10.1	6.8	8.1
OMNI 4DR	1.7	4	A3	2	R	10.2	7.3	8.4
OMNI 4DR	1.7	4	M4	2	R	9.8	6.5	7.8
ST.REGIS	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
ST.REGIS	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
ST.REGIS	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
ST.REGIS	5.9	8	A3	2	X	17.8	10.4	13.6
* FORD								
FAIRMONT	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
FAIRMONT	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
FAIRMONT	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.0	9.8
FAIRMONT	4.2	8	A3	2	X	14.4	8.9	11.2
FAIRMONT (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
FAIRMONT TURBO	2.3	4	A3	2	X			
FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.0	9.8
FAIRMONT WAGON	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
FAIRMONT WAGON (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
FORD LTD	5.0	8	A3	2	X	15.2	9.8	12.0
FORD LTD	5.8	8	A3	2	X	18.1	10.6	13.8
FORD LTD (OD)	5.0	8	A4	2	X			
FORD LTD WAGON	5.0	8	A3	2	X	15.2	9.8	12.0
FORD LTD WAGON	5.8	8	A3	2	X			
FORD LTD WAGON (OD)	5.0	8	A4	2	X			
GRANADA	4.1	6	A3	1	X	15.3	10.2	12.3
GRANADA	5.0	8	A3	2	X	15.7	10.3	12.5
GRANADA (OD)	4.1	6	M4	1	X	13.8	8.2	10.6
MUSTANG	2.3	4	A3	2	X			
MUSTANG	2.3	4	M4	2	X	11.1	6.3	8.4
MUSTANG	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.0	9.8
MUSTANG	4.2	8	A3	2	X	14.4	8.9	11.2
MUSTANG (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
MUSTANG TURBO	2.3	4	M4	2	X			
MUSTANG TURBO	2.3	4	A3	2	X			
PINTO	2.3	4	M4	2	X	10.8	6.2	8.2
PINTO	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1

1

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
PINTO WAGON	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
PINTO WAGON	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
THUNDERBIRD	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
THUNDERBIRD	5.0	8	A3	2	X			
THUNDERBIRD (OD)	5.0	8	A4	2	X	15.0	8.2	11.2
* HONDA								
ACCORD HTCHBK	1.6	4	M5	2	R	9.2	5.8	7.2
ACCORD HTCHBK	1.6	4	A3	2	R	10.2	6.7	8.1
ACCORD 4 DOOR	1.6	4	M5	2	R	9.5	6.0	7.4
ACCORD 4 DOOR	1.6	4	A3	2	R	10.0	6.6	8.0
CIVIC	1.3	4	A2	2	R	9.2	7.0	7.8
CIVIC	1.3	4	M4	2	R	8.2	5.7	6.7
CIVIC	1.3	4	M5	2	R	8.2	5.3	6.5
CIVIC CVCC	1.5	4	M5	3	X	7.3	4.8	5.8
CIVIC WAGON	1.3	4	A2	2	R	10.0	7.9	8.6
CIVIC WAGON	1.3	4	M5	2	R	8.7	6.0	7.0
PRELUDE	1.6	4	M5	2	R	9.2	5.8	7.2
PRELUDE	1.6	4	A3	2	R	10.1	6.7	8.1
* JAGUAR								
JAGUAR XJ-S	5.3	12	A3	FI	X	22.5	14.1	17.6
JAGUAR XJ-12L	5.3	12	A3	FI	X	22.5	14.1	17.6
JAGUAR XJ6-L	4.2	6	A3	FI	X	17.8	10.9	13.8
* LADA								
LADA 21061	1.5	4	M4	2	X	10.9	7.2	8.7
* LINCOLN								
CONTINENTAL MARK VI (OD)	5.8	8	A4	2	X	18.7	10.1	13.9
LINCOLN CONTINENTAL (OD)	5.8	8	A4	2	X	18.7	10.1	13.9
VERSAILLES	5.0	8	A3	2	X	17.4	11.5	13.8
* MAZDA								
GLC	1.4	4	A3	2	X	9.7	6.9	7.9
GLC	1.4	4	M5	2	X	8.7	5.6	6.9
GLC	1.4	4	M4	2	X	8.8	6.0	7.1
GLC WAGON	1.4	4	A3	2	X	9.9	7.0	8.1
GLC WAGON	1.4	4	M4	2	X	8.8	6.0	7.1
RX-7	1.1	2R	A3	4	X	14.8	9.5	11.7
RX-7	1.1	2R	M5	4	X	15.0	8.4	11.3
RX-7	1.1	2R	M4	4	X	15.4	9.0	11.8
526	2.0	4	A3	2	X	10.3	8.2	8.8
526	2.0	4	M5	2	X	10.4	7.0	8.4
* MERCURY								
BOBCAT	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
BOBCAT	2.3	4	M4	2	X	10.8	6.2	8.2
BOBCAT WAGON	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
BOBCAT WAGON	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
CAPRI	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
CAPRI	2.3	4	A3	2	X			
CAPRI	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.0	9.8
CAPRI	4.2	8	A3	2	X	14.4	8.9	11.2
CAPRI (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
CAPRI TURBO	2.3	4	A3	2	X			
CAPRI TURBO	2.3	4	M4	2	X			

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSOMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
COUGAR XR-7	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
COUGAR XR-7	5.0	8	A3	2	X			
COUGAR XR-7 (OD)	5.0	8	A4	2	X	15.0	8.2	11.2
MARQUIS	5.0	8	A3	2	X	15.2	9.8	12.0
MARQUIS	5.8	8	A3	2	X	18.1	10.6	13.8
MARQUIS (OD)	5.0	8	A4	2	X			
MARQUIS WAGON	5.0	8	A3	2	X	15.2	9.8	12.0
MARQUIS WAGON	5.8	8	A3	2	X			
MARQUIS WAGON (OD)	5.0	8	A4	2	X			
MONARCH	4.1	6	A3	1	X	15.3	10.2	12.3
MONARCH	5.0	8	A3	2	X	15.7	10.3	12.5
MONARCH (OD)	4.1	6	M4	1	X	13.8	8.2	10.6
ZEPHYR	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
ZEPHYR	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
ZEPHYR	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.0	9.8
ZEPHYR	4.2	8	A3	2	X	14.4	8.9	11.2
ZEPHYR (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
ZEPHYR TURBO	2.3	4	A3	2	X			
ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.0	9.8
ZEPHYR WAGON	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
ZEPHYR WAGON (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
* MG								
MG MIDGET	1.5	4	M4	1	X	11.1	6.9	8.7
MGB	1.8	4	M4	1	R	14.1	7.0	10.2
MGB O/D	1.8	4	M5	1	R	13.5	6.4	9.8
* OLDSMOBILE								
CUSTOM CRUISER WAGON	5.0	8	A3	4	X	17.2	10.8	13.5
CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.4	12.1	14.1
CUTLASS	3.8	6	M3	2	X			
CUTLASS	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CUTLASS	4.3	8	A3	2	X	13.8	9.3	11.1
CUTLASS	5.0	8	A3	4	X	15.3	10.0	12.1
CUTLASS	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
CUTLASS SEDAN	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CUTLASS SUPREME	4.3	8	A3	2	X	13.8	9.3	11.1
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
CUTLASS SUPREME	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
CUTLASS WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CUTLASS WAGON	4.3	8	A3	2	X	15.4	10.3	12.4
CUTLASS WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.6	9.4	12.0
CUTLASS WAGON	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
DELTA 88	4.3	8	A3	2	X			
DELTA 88	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
DELTA 88	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
DELTA 88	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
NINETY EIGHT	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
NINETY EIGHT	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
NINETY EIGHT	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
OMEGA	2.5	4	A3	2	X	11.6	6.7	8.8
OMEGA	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.1	8.1
OMEGA	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.9	10.0
OMEGA	2.8	6	M4	2	X	12.8	6.8	9.4
TORONADO	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
TORONADO	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
TORONADO	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
* PLYMOUTH								
CARAVELLE	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
CARAVELLE	3.7	6	A3	1	X	14.3	9.2	11.3
CARAVELLE	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.2	9.9	12.0
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
FURY	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
FURY	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
FURY	5.2	8	A3	4	R	18.3	10.0	13.6
FURY	5.9	8	A3	2	X	17.4	10.4	13.4
HORIZON TC3	1.7	4	A3	2	R	10.3	7.0	8.3
HORIZON TC3	1.7	4	M4	2	R	10.1	6.8	8.1
HORIZON 4DR	1.7	4	A3	2	R	10.2	7.3	8.4
HORIZON 4DR	1.7	4	M4	2	R	9.8	6.5	7.8
VOLARE	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
VOLARE	3.7	6	A3	1	X	14.3	9.2	11.3
VOLARE	3.7	6	M3	1	X	13.2	9.0	10.7
VOLARE	5.2	8	A3	2	X	15.9	9.5	12.3
VOLARE (O/D)	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.0	10.5
VOLARE WAGON	3.7	6	M3	1	X	14.0	9.4	11.2
VOLARE WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.2	9.9	12.0
VOLARE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.7	9.0	11.4
VOLARE WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
VOLARE WAGON (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.4	8.2	10.9
* PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	9.7	6.5	7.8
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X	9.7	7.2	8.1
FIREBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
FIREBIRD	3.8	6	M3	2	X			
FIREBIRD	4.3	8	A3	2	X			
FIREBIRD	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
FIREBIRD - TURBO	4.9	8	A3	4	X	18.9	11.8	14.7
GRAND AM	4.9	8	A3	4	X			
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
GRAND PRIX	4.3	8	A3	2	X			
GRAND PRIX	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.5	11.8
LEMANS	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
LEMANS	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.1	9.9
LEMANS	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.8	10.9
LEMANS	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
LEMANS WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

..AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
LEMANS WAGON	4.3	8	A3	2	X			
LEMANS WAGON	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
PHOENIX	2.5	4	A3	2	X	12.0	7.0	9.1
PHOENIX	2.5	4	M4	2	X	10.7	6.2	8.1
PHOENIX	2.8	6	A3	2	X	13.0	8.1	10.1
PHOENIX	2.8	6	M4	2	X	12.9	6.9	9.6
PONTIAC	3.8	8	A3	2	X	14.1	9.1	11.1
PONTIAC	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.3	10.5
PONTIAC	5.0	8	A3	4	X	14.6	8.7	11.2
PONTIAC	5.7	8	A3	FI	D	11.9	7.1	9.1
PONTIAC WAGON	4.4	8	A3	2	X	14.5	8.9	11.2
PONTIAC WAGON	5.0	8	A3	4	X	16.0	9.5	12.3
PONTIAC WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.4	11.0	13.7
PONTIAC WAGON	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
SUNBIRD	2.5	4	A3	2	X	10.7	7.4	8.7
SUNBIRD	2.5	4	M4	2	X	11.7	6.8	8.9
SUNBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.8	9.0	11.0
SUNBIRD	3.8	6	M4	2	X	17.4	9.4	12.9
• PORSCHE								
911	3.0	6	A3	FI	X			
911	3.0	6	M5	FI	X			
924	2.0	4	A3	FI	X			
924	2.0	4	M5	FI	X			
924 TURBO	2.0	4	M5	FI	X	13.5	7.5	10.2
928	4.5	8	A3	FI	X			
928	4.5	8	M5	FI	X			
• RENAULT								
12 STATION WAGON	1.4	4	A3	2	H	12.4	8.6	10.1
12 STATION WAGON	1.4	4	M4	2	H	9.8	6.7	7.9
12 TL SEDAN	1.4	4	A3	2	H	12.4	8.6	10.1
12 TL SEDAN	1.4	4	M4	2	H	9.8	6.7	7.9
30 TS	2.6	6	A3	2	H	17.4	11.9	14.0
30 TS	2.6	6	M4	2	H	18.5	10.5	14.0
5 GTL	1.3	4	M4	2	H	8.4	5.6	6.7
5 TL	1.3	4	M4	2	H	8.1	5.2	6.4
• ROVER								
3500 A3	3.5	8	A3	FI	X	16.2	10.5	12.8
3500 M5	3.5	8	M5	FI	X	16.5	9.4	12.5
• TOYOTA								
CELICA	2.2	4	A3	2	X	11.3	8.1	9.3
CELICA	2.2	4	M5	2	X	11.6	6.8	8.8
CELICA	2.2	4	M4	2	X	11.9	7.5	9.3
CELICA SUPRA	2.6	6	A4	FI	X	12.3	9.1	10.3
CELICA SUPRA	2.6	6	M5	FI	X	13.0	9.0	10.5
COROLLA	1.8	4	A3	2	X	9.7	7.5	8.2
COROLLA	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
COROLLA	1.8	4	M4	2	X	8.9	6.1	7.2
COROLLA WAGON	1.8	4	A3	2	X	9.7	7.5	8.2
COROLLA WAGON	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
COROLLA WAGON	1.8	4	M4	2	X	8.9	6.1	7.2
CORONA	2.2	4	A3	2	X	11.3	8.1	9.3

1

'Peu, c'est mieux'

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
CORONA	2.2	4	M5	2	X	11.6	6.8	8.8
CORONA WAGON	2.2	4	A3	2	X	11.3	8.1	9.3
CORONA WAGON	2.2	4	M5	2	X	11.6	6.8	8.8
CRESSIDA	2.6	6	A4	FI	X	12.3	9.1	10.3
TERCEL	1.5	4	A3	2	X	9.1	6.7	7.6
TERCEL	1.5	4	M5	2	X	8.6	5.5	6.8
TERCEL	1.5	4	M4	2	X	8.6	5.8	6.9
TERCEL TG	1.5	4	M4	2	X	7.8	5.4	6.3
* TRIUMPH								
SPITFIRE	1.5	4	M4	1	X	12.3	7.4	9.4
SPITFIRE O/D	1.5	4	M5	1	X	11.6	6.7	8.8
TRIUMPH TR8 A3	3.5	8	A3	2	X	17.2	10.8	13.5
TR7 A3	2.0	4	A3	2	R	11.9	8.7	9.9
TR7 M5	2.0	4	M5	2	R	13.1	8.6	10.5
* VOLKSWAGEN								
JETTA	1.6	4	A3	FI	R	12.1	8.1	9.7
JETTA	1.6	4	M5	FI	R	11.2	6.6	8.6
RABBIT CONVERTIBLE	1.6	4	M5	FI	R	11.9	7.0	9.1
RABBIT DIESEL	1.5	4	M5	FI	D	6.2	4.2	5.0
RABBIT DIESEL	1.5	4	M4	FI	D	6.4	4.5	5.3
RABBIT GASOLINE	1.6	4	A3	FI	R	11.5	7.5	9.2
RABBIT GASOLINE	1.6	4	M5	FI	R	10.7	5.9	8.0
RABBIT GASOLINE	1.6	4	M4	FI	R	11.0	6.6	8.4
SCIROCCO	1.6	4	M4	FI	R	11.0	6.6	8.4
SCIROCCO	1.6	4	A3	FI	R	11.5	7.5	9.2
SCIROCCO	1.6	4	M5	FI	R	10.7	5.9	8.0

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer.

Par manufacturier, liste alphabétique des camionnettes.

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
C10	4.1	6	A3	2	X			
C10	4.1	6	M4	2	X	18.0	12.0	14.4
C10	4.1	6	M3	2	X			
C10	5.0	8	M3	2	X	16.7	11.6	13.6
C10	5.0	8	A3	2	X	16.7	11.5	13.5
C10	5.7	8	A3	FI	D			
C10	5.7	8	M3	4	X	17.5	12.1	14.2
C10	5.7	8	A3	4	X	18.6	12.3	14.8
EL CAMINO	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
EL CAMINO	3.8	6	M3	2	X			
EL CAMINO	4.4	8	A3	2	X	15.5	10.4	12.4
EL CAMINO	5.0	8	M4	4	X			
EL CAMINO	5.0	8	A3	4	X	16.3	10.8	13.0
G10	4.1	6	M3	2	X	14.7	9.8	11.8
G10	4.1	6	A3	2	X			
G10	5.0	8	M3	2	X	16.5	11.4	13.4
G10	5.0	8	A3	2	X	16.6	11.5	13.5
G10	5.7	8	M3	4	X	17.5	12.2	14.2
G10	5.7	8	A3	4	X	18.6	12.3	14.8
* DATSUN								
PICKUP CAB & CHASSIS	2.0	4	M4	2	X	17.5	12.8	14.5
PICKUP 2WD	2.0	4	A3	2	R	11.9	8.7	9.9
PICKUP 2WD	2.0	4	M5	2	R	11.3	7.3	8.9
PICKUP 2WD	2.0	4	M4	2	R	11.3	7.5	9.0
* DODGE								
AD100 RAMCHGR	3.7	6	A3	1	X	15.3	11.6	12.8
AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3	4	R	20.5	11.6	15.5
AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3	2	X	18.3	11.8	14.5
AD100 RAMCHGR	5.9	8	A3	4	X	20.6	12.2	15.7
B100 VAN&SPTMN	3.7	6	A3	1	X	15.3	11.6	12.8
B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3	2	X	17.9	12.1	14.4
B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3	4	R	19.8	11.9	15.3
B100 VAN&SPTMN (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.8	11.1	12.4
B100 VAN&SPTMN (OD)	5.2	8	M4	2	X	17.0	10.9	13.4
D150 CONV	3.7	6	M4	1	X	14.1	10.5	11.7
D150 CONV	3.7	6	A3	1	X	15.2	11.5	12.7
D150 CONV	5.2	8	A3	4	R	19.7	11.9	15.2
D150 CONV	5.2	8	A3	2	X	17.8	12.2	14.4
D150 CONV	5.2	8	M4	2	X	19.2	12.3	15.1
D150 CONV	5.9	8	A3	4	X	22.9	16.1	18.7
D150 CONV	5.9	8	A3	4	X	20.5	13.2	16.2
D150 CONV	5.9	8	M4	4	X	20.6	13.6	16.4
D150 CONV (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.6	10.0	11.8
D150 CONV (OD)	5.2	8	M4	2	X	16.9	10.8	13.4

2

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

2

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* FORD								
COURIER	2.0	4	M4	2	R	11.1	6.8	8.6
COURIER	2.3	4	A3	2	R	11.9	8.3	9.7
COURIER	2.3	4	M4	2	R	12.2	7.5	9.5
COURIER (OD)	2.0	4	M5	2	R	10.9	6.7	8.5
COURIER (OD)	2.3	4	M5	2	R	12.2	7.2	9.3
E100	4.9	6	M3	1	X	14.7	9.4	11.6
E100	4.9	6	A3	1	X	15.2	11.0	12.5
E100	5.0	8	A3	2	X	18.1	12.5	14.7
E100	5.0	8	M3	2	X	16.0	10.7	12.8
E100	5.8	8	A3	2	X	19.3	12.5	15.3
E100 (OD)	4.9	6	M4	1	X	13.8	8.1	10.5
E100 (OD)	5.0	8	M4	2	X	16.9	10.0	13.0
F100/150	4.9	6	M3	1	X	14.7	9.4	11.6
F100/150	4.9	6	A3	1	X	15.1	10.9	12.4
F100/150	5.0	8	M3	2	X	15.7	10.5	12.6
F100/150	5.0	8	A3	2	X	15.7	10.8	12.7
F100/150	5.8	8	A3	2	X	18.9	12.5	15.1
F100/150	5.8	8	M4	2	X	21.2	14.4	17.1
F100/150 (OD)	4.9	6	M4	1	X	13.8	8.1	10.5
F100/150 (OD)	5.0	8	M4	2	X	16.0	9.4	12.2
F100/150 (OD)	5.8	8	M4	2	X	19.8	10.8	14.8
* GMC								
CABALLERO	3.8	6	M3	2	X			
CABALLERO	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
CABALLERO	4.4	8	A3	2	X	15.5	10.4	12.4
CABALLERO	5.0	8	A3	4	X	16.3	10.8	13.0
CABALLERO	5.0	8	M4	4	X			
C15	4.1	6	M3	2	X			
C15	4.1	6	A3	2	X			
C15	4.1	6	M4	2	X	18.0	12.0	14.4
C15	5.0	8	A3	2	X	16.7	11.5	13.5
C15	5.0	8	M3	2	X	16.6	11.5	13.5
C15	5.7	8	A3	4	X	18.6	12.3	14.8
C15	5.7	8	A3	FI	D			
C15	5.7	8	M3	4	X	17.5	12.1	14.2
G15	4.1	6	A3	2	X			
G15	4.1	6	M3	2	X	14.7	9.8	11.8
G15	5.0	8	A3	2	X	16.6	11.5	13.5
G15	5.0	8	M3	2	X	16.5	11.4	13.4
G15	5.7	8	A3	4	X	18.6	12.3	14.8
G15	5.7	8	M3	4	X	17.5	12.2	14.2
* MAZDA								
B2000	2.0	4	M5	2	X	9.7	6.4	7.7
B2000	2.0	4	M4	2	X	9.6	6.6	7.8
* TOYOTA								
CAB & CHASSIS	2.2	4	M4	2	X	16.2	13.0	13.9
LAND CRUISER	4.2	6	M4	2	R	18.5	13.2	15.2
LAND CRUISER (DIESEL)	3.0	4	M4	FI	D	10.9	9.6	9.8
LAND CRUISER PICKUP	4.2	6	M4	2	R	18.8	13.2	15.4
LAND CRUISER WAGON	4.2	6	M4	2	R	18.8	13.2	15.4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
PICKUP	2.2	4	M4	2	X	12.4	8.5	10.0
PICKUP	2.2	4	A3	2	X	11.6	8.9	9.8
PICKUP	2.2	4	M5	2	X	12.7	7.7	9.8
PICKUP 4WD	2.2	4	M4	2	X	14.1	9.2	11.2
* VOLKSWAGEN								
VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	A3	FI	R	16.5	10.6	13.0
VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	M4	FI	R	15.9	9.5	12.2
VANAGON VAN/BUS	2.0	4	A3	FI	R	16.1	10.0	12.6
VANAGON VAN/BUS	2.0	4	M4	FI	R	15.0	9.2	11.7

2

SECTION 3

Automobiles listed in order of ascending fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
5.0	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.5	4	M5
5.3	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.5	4	M4
5.8	HONDA	CIVIC CVCC	1.5	4	M5
6.3	TOYOTA	TERCEL TG	1.5	4	M4
6.4	RENAULT	5 TL	1.3	4	M4
6.5	HONDA	CIVIC	1.3	4	M5
6.7	HONDA	CIVIC	1.3	4	M4
	RENAULT	5 GTL	1.3	4	M4
6.8	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M5
6.9	MAZDA	GLC	1.4	4	M5
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M4
7.0	HONDA	CIVIC WAGON	1.3	4	M5
7.1	DATSUN	200SX	2.0	4	M5
	DATSUN	310	1.4	4	M4
	MAZDA	GLC	1.4	4	M4
	MAZDA	GLC WAGON	1.4	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M5
	TOYOTA	COROLLA WAGON	1.8	4	M5
7.2	HONDA	ACCORD HTCHBK	1.6	4	M5
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	M5
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M4
	TOYOTA	COROLLA WAGON	1.8	4	M4
7.3	AUSTIN	MINI 1000	1.0	4	M4
	DATSUN	310	1.4	4	M5
7.4	HONDA	ACCORD 4 DOOR	1.6	4	M5
7.6	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	A3
7.7	DATSUN	200SX	2.0	4	A3
7.8	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4
	DODGE	OMNI 4DR	1.7	4	M4
	HONDA	CIVIC	1.3	4	A2
	PLYMOUTH	HORIZON 4DR	1.7	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4
7.9	MAZDA	GLC	1.4	4	A3
	RENAULT	12 STATION WAGON	1.4	4	M4
	RENAULT	12 TL SEDAN	1.4	4	M4
8.0	HONDA	ACCORD 4 DOOR	1.6	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT GASOLINE	1.6	4	M5
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	M5

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

..AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8.1	AUDI	5000 DIESEL	2.0	5	M5
	BUICK	SKYLARK	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	M4
	DODGE	OMNI 024	1.7	4	M4
	FORD	FAIRMONT	2.3	4	M4
	FORD	FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4
	FORD	PINTO WAGON	2.3	4	M4
	HONDA	ACCORD HTCHBK	1.6	4	A3
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	A3
	MAZDA	GLC WAGON	1.4	4	A3
	MERCURY	BOBCAT WAGON	2.3	4	M4
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON TC3	1.7	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	M4
8.2	FORD	PINTO	2.3	4	M4
	MERCURY	BOBCAT	2.3	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	A3
	TOYOTA	COROLLA WAGON	1.8	4	A3
8.3	DATSUN	510	2.0	4	M4
	DODGE	OMNI 024	1.7	4	A3
	PLYMOUTH	HORIZON TC3	1.7	4	A3
8.4	DODGE	OMNI 4DR	1.7	4	A3
	FORD	MUSTANG	2.3	4	M4
	MAZDA	626	2.0	4	M5
	PLYMOUTH	HORIZON 4DR	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT GASOLINE	1.6	4	M4
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	M4
8.5	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	M4
8.6	HONDA	CIVIC WAGON	1.3	4	A2
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.6	4	M5
8.7	CHEVROLET	MONZA	2.5	4	A3
	LADA	LADA 21061	1.5	4	M4
	MG	MG MIDGET	1.5	4	M4
	PONTIAC	SUNBIRD	2.5	4	A3
8.8	BUICK	SKYLARK	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	A3
	DATSUN	510	2.0	4	A4
	MAZDA	626	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	A3
	TOYOTA	CELICA	2.2	4	M5
	TOYOTA	CORONA	2.2	4	M5
	TOYOTA	CORONA WAGON	2.2	4	M5
	TRIUMPH	SPITFIRE O/D	1.5	4	M5
8.9	CHEVROLET	MONZA	2.5	4	M4

3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8.9	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO	5.7	8	A3
	PONTIAC	SUNBIRD	2.5	4	M4
9.1	FORD	FAIRMONT	2.3	4	A3
	FORD	PINTO	2.3	4	A3
	FORD	PINTO WAGON	2.3	4	A3
	MERCURY	BOBCAT	2.3	4	A3
	MERCURY	BOBCAT WAGON	2.3	4	A3
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	A3
	PONTIAC	PONTIAC	5.7	8	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONVERTIBLE	1.6	4	M5
9.2	VOLKSWAGEN	RABBIT GASOLINE	1.6	4	A3
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	A3
9.3	FORD	FAIRMONT (OD)	3.3	6	M4
	FORD	FAIRMONT WAGON (OD)	3.3	6	M4
	FORD	MUSTANG (OD)	3.3	6	M4
	MERCURY	CAPRI (OD)	3.3	6	M4
	MERCURY	ZEPHYR (OD)	3.3	6	M4
	MERCURY	ZEPHYR WAGON (OD)	3.3	6	M4
	TOYOTA	CELICA	2.2	4	A3
	TOYOTA	CELICA	2.2	4	M4
	TOYOTA	CORONA	2.2	4	A3
	TOYOTA	CORONA WAGON	2.2	4	A3
9.4	BUICK	SKYLARK	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	M4
	TRIUMPH	SPITFIRE	1.5	4	M4
9.5	AMC	CONCORD	2.5	4	M4
	AMC	CONCORD WAGON	2.5	4	M4
	AMC	SPIRIT	2.5	4	M4
	BUICK	ELECTRA	5.7	8	A3
	BUICK	ESTATE WAGON	5.7	8	A3
	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM	5.7	8	A3
	CADILLAC	ELDORADO	5.7	8	A3
	CADILLAC	SEVILLE	5.7	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	5.7	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	5.7	8	A3
9.6	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	M4
9.7	VOLKSWAGEN	JETTA	1.6	4	A3
9.8	DATSUN	280ZX-2 SEAT	2.8	6	M5
	DATSUN	280ZX-4 SEAT	2.8	6	M5
	FORD	FAIRMONT	3.3	6	A3

..AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
9.8	FORD	FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3
	FORD	MUSTANG	3.3	6	A3
	MERCURY	CAPRI	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3
	MG	MGB O/D	1.8	4	M5
9.9	CHEVROLET	MALIBU	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3
	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	A3
	TRIUMPH	TR7 A3	2.0	4	A3
10.0	BUICK	SKYLARK	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	A3
10.1	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	A3
	RENAULT	12 STATION WAGON	1.4	4	A3
	RENAULT	12 TL SEDAN	1.4	4	A3
10.2	MG	MGB	1.8	4	M4
	PORSCHE	924 TURBO	2.0	4	M5
10.3	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.6	6	A4
	TOYOTA	CRESSIDA	2.6	6	A4
10.5	CHEVROLET	CAMARO	4.4	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	4.4	8	A3
	DODGE	ASPEN (O/D)	3.7	6	M4
	PLYMOUTH	VOLARE (O/D)	3.7	6	M4
	PONTIAC	PONTIAC	4.4	8	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.6	6	M5
	TRIUMPH	TR7 M5	2.0	4	M5
10.6	AMC	CONCORD	2.5	4	A3
	AMC	CONCORD WAGON	2.5	4	A3
	AMC	SPIRIT	2.5	4	A3
	BUICK	CENTURY	3.8	6	A3
	BUICK	CENTURY WAGON	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL	3.8	6	A3
	DATSUN	280ZX-2 SEAT	2.8	6	A3
	DATSUN	280ZX-4 SEAT	2.8	6	A3
	FORD	GRANADA (OD)	4.1	6	M4
	MERCURY	MONARCH (OD)	4.1	6	M4
	OLDSMOBILE	CUTLASS	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	3.8	6	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3
10.7	CHEVROLET	CAMARO	3.8	6	M3
	CHEVROLET	MALIBU	3.8	6	M3
	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3.8	6	M3
	DODGE	ASPEN	3.7	6	M3
	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	M3
	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	M3
10.8	CHRYSLER	CORDOBA	3.7	6	A3

“Peu, c'est mieux”

“Less is better”

3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.8	DODGE	ASPEN	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
	DODGE	MIRADA	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	A3
10.9	CHEVROLET	MALIBU	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONZA	3.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON	3.7	6	A3
	DODGE	ASPEN WAGON (OD)	3.7	6	M4
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON (OD)	3.7	6	M4
	PONTIAC	LEMANS	4.4	8	A3
11.0	AMC	SPIRIT	4.2	6	A3
	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MALIBU	5.0	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SEDAN	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3
	PONTIAC	LEMANS	5.0	8	A3
	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	A3
11.1	CHEVROLET	CHEVROLET	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	4.3	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC	3.8	6	A3
11.2	AMC	SPIRIT	4.2	6	M4
	CHEVROLET	CAMARO	3.8	6	A3
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	3.7	6	A3
	CHRYSLER	NEWPORT	3.7	6	A3
	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	M3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3
	DODGE	ST.REGIS	3.7	6	A3
	FORD	FAIRMONT	4.2	8	A3
	FORD	MUSTANG	4.2	8	A3
	FORD	THUNDERBIRD (OD)	5.0	8	A4
	MERCURY	CAPRI	4.2	8	A3
	MERCURY	COUGAR XR-7 (OD)	5.0	8	A4
	MERCURY	ZEPHYR	4.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	FURY	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	M3
	PONTIAC	LEMANS WAGON	3.8	6	A3
	PONTIAC	PONTIAC	5.0	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	4.4	8	A3
11.3	DODGE	ASPEN	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	2R	M5

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
11.3	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	A3
11.4	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	A3
	FORD	FAIRMONT WAGON	4.2	8	A3
	FORD	THUNDERBIRD	4.2	8	A3
	MERCURY	COUGAR XR-7	4.2	8	A3
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	4.2	8	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	A3
11.5	AMC	CONCORD	4.2	6	A3
	AMC	CONCORD	4.2	6	M4
	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	M4
	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	A3
	AMC	PACER	4.2	6	A3
	AMC	PACER	4.2	6	M4
	AMC	PACER WAGON	4.2	6	M4
	AMC	PACER WAGON	4.2	6	A3
	AUDI	5000 GASOLINE	2.2	5	M5
	CHRYSLER	LEBARON	3.7	6	A3
11.7	BUICK	CENTURY TURBO	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL TURBO	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO - TURBO	3.8	6	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	2R	A3
11.8	BUICK	CENTURY	4.9	8	A3
	BUICK	CENTURY WAGON	4.9	8	A3
	BUICK	LE SABRE	4.9	8	A3
	BUICK	REGAL	4.9	8	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	2R	M4
	PONTIAC	FIREBIRD	4.9	8	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	4.9	8	A3
	PONTIAC	LEMANS WAGON	4.9	8	A3
12.0	BUICK	ELECTRA	4.1	6	A3
	BUICK	LE SABRE	4.1	6	A3
	BUICK	RIVIERA	5.0	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	3.7	6	A3
	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3
	FORD	FORD LTD	5.0	8	A3
	FORD	FORD LTD WAGON	5.0	8	A3
	MERCURY	MARQUIS	5.0	8	A3
	MERCURY	MARQUIS WAGON	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO	5.0	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	A3
12.1	CHEVROLET	MALIBU WAGON	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	5.0	8	A3
12.2	AUDI	5000 GASOLINE	2.2	5	A3

3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.3	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON	5.0	8	A3
	DODGE	ASPEN	5.2	8	A3
	FORD	GRANADA	4.1	6	A3
	MERCURY	MONARCH	4.1	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	5.2	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	5.0	8	A3
12.4	CHEVROLET	MALIBU WAGON	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	4.3	8	A3
12.5	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON	5.2	8	A3
	CHRYSLER	NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
	DODGE	ST.REGIS	5.2	8	A3
	FORD	GRANADA	5.0	8	A3
	MERCURY	MONARCH	5.0	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	FURY	5.2	8	A3
	ROVER	3500 M5	3.5	8	M5
12.6	BUICK	LE SABRE TURBO	3.8	6	A3
	BUICK	RIVIERA TURBO	3.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	ASPEN WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	5.2	8	A3
12.8	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	M4
	ROVER	3500 A3	3.5	8	A3
12.9	CHEVROLET	MONZA	3.8	6	M4
	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	M4
13.3	BUICK	LE SABRE	5.7	8	A3
	BUICK	RIVIERA	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO	5.7	8	A3
13.4	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM	6.0	8	A3
	CHRYSLER	CORDOBA	5.9	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.9	8	A3
	PLYMOUTH	FURY	5.9	8	A3
13.5	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	CHRYSLER	NEWPORT & N.Y.	5.9	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	5.0	8	A3
	TRIUMPH	TRIUMPH TR8 A3	3.5	8	A3
13.6	CHRYSLER	LEBARON	5.2	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3

“Peu, c'est mieux”

“Less is better”

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
13.6	DODGE	ST.REGIS	5.9	8	A3
	DODGE	ST.REGIS	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	FURY	5.2	8	A3
13.7	BUICK	ELECTRA	5.7	8	A3
	BUICK	ESTATE WAGON	5.7	8	A3
	CHRYSLER	NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	5.7	8	A3
13.8	FORD	FORD LTD	5.8	8	A3
	JAGUAR	JAGUAR XJ6-L	4.2	6	A3
	LINCOLN	VERSAILLES	5.0	8	A3
	MERCURY	MARQUIS	5.8	8	A3
13.9	CADILLAC	ELDORADO	6.0	8	A3
	CADILLAC	SEVILLE	6.0	8	A3
	LINCOLN	CONTINENTAL MARK VI (OD)	5.8	8	A4
	LINCOLN	LINCOLN CONTINENTAL (OD)	5.8	8	A4
14.0	RENAULT	30 TS	2.6	6	A3
	RENAULT	30 TS	2.6	6	M4
14.1	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3
14.2	CHEVROLET	CORVETTE	5.7	8	A3
14.7	PONTIAC	FIREBIRD - TURBO	4.9	8	A3
15.6	CHEVROLET	CAMARO	5.7	8	A3
17.6	JAGUAR	JAGUAR XJ-S	5.3	12	A3
	JAGUAR	JAGUAR XJ-12L	5.3	12	A3

3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

SECTION 4

Light trucks listed in order of ascending fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.7	MAZDA	B2000	2.0	4	M5
7.8	MAZDA	B2000	2.0	4	M4
8.5	FORD	COURIER (OD)	2.0	4	M5
8.6	FORD	COURIER	2.0	4	M4
8.9	DATSUN	PICKUP 2WD	2.0	4	M5
9.0	DATSUN	PICKUP 2WD	2.0	4	M4
9.3	FORD	COURIER (OD)	2.3	4	M5
9.5	FORD	COURIER	2.3	4	M4
9.7	FORD	COURIER	2.3	4	A3
9.8	TOYOTA	LAND CRUISER (DIESEL)	3.0	4	M4
	TOYOTA	PICKUP	2.2	4	A3
	TOYOTA	PICKUP	2.2	4	M5
9.9	DATSUN	PICKUP 2WD	2.0	4	A3
10.0	TOYOTA	PICKUP	2.2	4	M4
10.5	FORD	E100 (OD)	4.9	6	M4
	FORD	F100/150 (OD)	4.9	6	M4
11.2	CHEVROLET	EL CAMINO	3.8	6	A3
	GMC	CABALLERO	3.8	6	A3
	TOYOTA	PICKUP 4WD	2.2	4	M4
11.6	FORD	E100	4.9	6	M3
	FORD	F100/150	4.9	6	M3
11.7	DODGE	D150 CONV	3.7	6	M4
	VOLKSWAGEN	VANAGON VAN/BUS	2.0	4	M4
11.8	CHEVROLET	G10	4.1	6	M3
	DODGE	D150 CONV (OD)	3.7	6	M4
	GMC	G15	4.1	6	M3
12.2	FORD	F100/150 (OD)	5.0	8	M4
	VOLKSWAGEN	VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	M4
12.4	CHEVROLET	EL CAMINO	4.4	8	A3
	DODGE	B100 VAN&SPTMN (OD)	3.7	6	M4
	FORD	F100/150	4.9	6	A3
	GMC	CABALLERO	4.4	8	A3
12.5	FORD	E100	4.9	6	A3
12.6	FORD	F100/150	5.0	8	M3
	VOLKSWAGEN	VANAGON VAN/BUS	2.0	4	A3
12.7	DODGE	D150 CONV	3.7	6	A3
	FORD	F100/150	5.0	8	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...LIGHT TRUCKS /CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.8	DODGE	AD100 RAMCHGR	3.7	6	A3
	DODGE	B100 VAN&SPTMN	3.7	6	A3
	FORD	E100	5.0	8	M3
13.0	CHEVROLET	EL CAMINO	5.0	8	A3
	FORD	E100 (OD)	5.0	8	M4
	GMC	CABALLERO	5.0	8	A3
	VOLKSWAGEN	VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	A3
13.4	CHEVROLET	G10	5.0	8	M3
	DODGE	B100 VAN&SPTMN (OD)	5.2	8	M4
	DODGE	D150 CONV (OD)	5.2	8	M4
	GMC	G15	5.0	8	M3
13.5	CHEVROLET	C10	5.0	8	A3
	CHEVROLET	G10	5.0	8	A3
	GMC	C15	5.0	8	M3
	GMC	C15	5.0	8	A3
	GMC	G15	5.0	8	A3
13.6	CHEVROLET	C10	5.0	8	M3
13.9	TOYOTA	CAB & CHASSIS	2.2	4	M4
14.2	CHEVROLET	C10	5.7	8	M3
	CHEVROLET	G10	5.7	8	M3
	GMC	C15	5.7	8	M3
	GMC	G15	5.7	8	M3
14.4	CHEVROLET	C10	4.1	6	M4
	DODGE	B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3
	DODGE	D150 CONV	5.2	8	A3
	GMC	C15	4.1	6	M4
14.5	DATSUN	PICKUP CAB & CHASSIS	2.0	4	M4
	DODGE	AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3
14.7	FORD	E100	5.0	8	A3
14.8	CHEVROLET	C10	5.7	8	A3
	CHEVROLET	G10	5.7	8	A3
	FORD	F100/150 (OD)	5.8	8	M4
	GMC	C15	5.7	8	A3
	GMC	G15	5.7	8	A3
15.1	DODGE	D150 CONV	5.2	8	M4
	FORD	F100/150	5.8	8	A3
15.2	DODGE	D150 CONV	5.2	8	A3
	TOYOTA	LAND CRUISER	4.2	6	M4
15.3	DODGE	B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3
	FORD	E100	5.8	8	A3
15.4	TOYOTA	LAND CRUISER PICKUP	4.2	6	M4
	TOYOTA	LAND CRUISER WAGON	4.2	6	M4
15.5	DODGE	AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3
15.7	DODGE	AD100 RAMCHGR	5.9	8	A3
16.2	DODGE	D150 CONV	5.9	8	A3
16.4	DODGE	D150 CONV	5.9	8	M4

4

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
17.1	FORD	F100/150	5.8	8	M4
18.7	DODGE	D150 CONV	5.9	8	A3

4

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

EXEMPLAIRES ADDITIONNELS

On peut se procurer d'autres exemplaires du Guide de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux;
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants;

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5.

Les grandes quantités sont disponibles en multiples de 250.

Pour tous renseignements d'ordre technique, écrire à:

Energie et Pollution
Division de la réglementation des véhicules
moteurs
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most participating new car dealers.

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5.

Bulk copies are available in multiples of 250. For information on technical matters, write to:

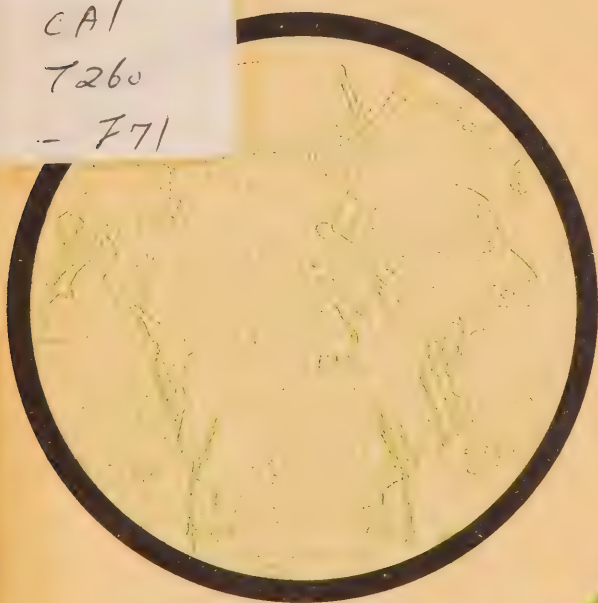
Energy & Emissions Engineering,
Motor Vehicle Regulations Division,
Road and Motor Vehicle Traffic Safety
Branch,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5.

CONVERSION TABLE TABLE DE CONVERSION

L/(100 km)	MPG	M/L
4	71	15.6
4.5	63	13.9
5	56	12.3
5.5	51	11.2
6	47	10.3
6.5	43	9.46
7	40	8.80
7.5	38	8.36
8	35	7.70
8.5	33	7.26
9	31	6.82
9.5	30	6.60
10	28	6.16
10.5	27	5.94
11	26	5.72
11.5	25	5.50
12	24	5.28
12.5	23	5.06
13	22	4.84
13.5	21	4.62
14	20	4.40
14.5	19.5	4.29
15	18.8	4.14
15.5	18.2	4.00
16	17.7	3.89
16.5	17.1	3.76
17	16.6	3.65
17.5	16.1	3.54
18	15.7	3.45
18.5	15.3	3.37
19	14.9	3.28
19.5	14.5	3.19
20	14.1	3.10
21	13.5	2.97
22	12.8	2.82
23	12.3	2.71
24	11.8	2.60
25	11.3	2.49

Fuel Consumption GUIDE 1980 sur la consommation de carburant

CAI
7260
- F71



Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety

Sécurité routière

EDITION 2

INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à résoudre les problèmes énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser plusieurs centaines de litres de carburant, ce qui signifie pour vous une économie de centaines de dollars. Cette brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver le véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie.

Les résultats des tests sont présentés selon deux méthodes: premièrement, par ordre croissant de consommation de carburant et deuxièmement, par ordre alphabétique des fabricants.

Suivent des notes explicatives sur la compilation et l'interprétation des données incluses dans la brochure, laquelle a été rendue possible grâce à la collaboration des fabricants et des importateurs de voitures.

TABLE DES MATIERES

Sources des données	2
Méthodes utilisées dans les tests	2
Explication des tableaux	4
Programme d'affichage de la consommation de carburant	4
Comment calculer la consommation de carburant	6
Omission de certains modèles	6
Conversion au système métrique et consommation de carburant	6
Facteurs influant sur la consommation de carburant	8
SECTION 1: Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	16
SECTION 2: Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	27
SECTION 3: Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	30
SECTION 4: Consommation de carburant des camionnettes, par ordre croissant	40

INTRODUCTION

This booklet is provided to assist Canadians in purchasing the most fuel-efficient vehicle for their needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, not only can you save many litres of gasoline over the lifetime of that car, but hundreds of dollars as well. Your individual purchase, therefore, becomes an important part of the national effort to solve Canada's energy problems.

The purchase of a fuel-efficient car is only one step in your energy conservation undertaking. How you operate that car — avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to the manufacturer's instructions — can add to your gasoline and dollar savings.

The explanatory notes that follow contain information on the compilation and interpretation of the data included in the booklet. The litres-per-100-kilometres performances of new car and light truck models are shown separately in two ways: firstly, in alphabetical order by manufacturer and secondly, in order of ascending fuel consumption.

Compilation of this booklet has been made possible through the cooperation of the motor vehicle manufacturers and importers.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the data	3
Test methods	3
Understanding the listings	5
The Fuel Consumption Labelling Program	5
Estimating your vehicle's fuel consumption	5
Models not listed	7
Metrication and Fuel Consumption	7
Factors affecting fuel consumption	9
SECTION 1— Automobiles listed alphabetically by manufacturer	16
SECTION 2— Light trucks listed alphabetically by manufacturer	27
SECTION 3— Automobiles listed in order of ascending fuel consumption	30
SECTION 4— Light trucks listed in order of ascending fuel consumption	40

SOURCES DES DONNEES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui apparaissent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les tests et les calculs selon une méthode approuvée par le Ministère, semblable à celle que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des Etats-Unis.

La Direction de la sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude de plaintes et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration de Pêches et Environnement Canada.

Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluant moins sévères, on prévoit que plus de la moitié des véhicules mis sur le marché en 1980 seront équipés d'organes moteurs différents de ceux des Etats-Unis. C'est pourquoi, vu l'impossibilité d'utiliser directement les données de consommation de carburant provenant des véhicules américains pour cette classe de véhicules spécifiques au Canada, les fabricants doivent effectuer des test distincts.

METHODES UTILISEES DANS LES TESTS

Les véhicules subissent des tests selon une méthode approuvées par Transports Canada. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont amenés dans un laboratoire où il subissent un test sur un dynamomètre à châssis. Ce test simule les conditions rencontrées sur un parcours de type urbain et routier. Vue la similitude des conditions d'essai et du parcours, les résultats sont significatifs et peuvent être comparés.

Chaque test comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en ville; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur routes secondaires. Des statistiques établissent qu'en moyenne, au Canada, 55% des parcours sont de type urbain et 45% de type routier.

Les tests simulent des conditions de parcours en circulation normale lors d'une journée chaude et sans vent. La consommation de carburant obtenue par un certain conducteur au volant d'une certaine automobile peut différer des résultats obtenus par les tests selon les conditions de la route, la température, l'état du revêtement, la longueur du parcours, le style de conduite, les équipements en option et l'état du véhicule. Les détails sont discutés dans le chapitre intitulé «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

Pour mieux tenir compte des conditions de l'été canadien, tous les chiffres de consommation de carburant en circula-

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption numbers appearing in this guide were provided to Transport Canada voluntarily by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These test methods are similar to those used by the United States Environmental Protection Agency (E.P.A.).

The Road Safety Branch maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturers' estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada. More than half of the vehicles offered for sale in Canada in 1980 are expected to be equipped with engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S., taking advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, direct conversion of U.S. fuel economy to Canadian units is not possible, and separate tests must be run by the manufacturers for these Canadian vehicles.

TEST METHODS

Vehicles are tested in accordance with approved Transport Canada test methods. Vehicles are "run-in" for about 6000 km and are then driven in a laboratory, on a chassis dynamometer, for specified distances. This equipment is designed to simulate loads experienced in normal driving, and is used instead of on-the-road testing so that test conditions will be the same for all vehicles and comparisons of fuel consumption will be more meaningful.

The vehicles are driven over two different cycles; one representing city driving with an average speed of 32 km/h and trip length of 12 km, and the other representing rural highway driving with an average speed of 77 km/h and trip length of 16 km. The results are combined in the ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the comparative rating. This ratio is close to the statistics available for the city and highway driving done by average Canadian drivers.

The tests represent driving in normal traffic on a warm, windless day. The actual fuel consumption performance obtained by a given driver, in a particular car, will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, optional equipment and vehicle condition. Details are discussed in the section "Factors Affecting Fuel Consumption".

To better represent Canadian summer conditions, all city cycle test results have been increased (higher consumption, lower economy) 10% for 1980 to produce the URBAN estimate. Winter urban consumption will be significantly higher than the estimates shown.

tion urbaine ont été majorés de 10% pour 1980. La consommation hivernale sera nettement plus élevée que les chiffres présentés.

EXPLICATION DES TABLEAUX

La cylindrée des moteurs est indiquée en litres (L).

Sous la rubrique «boîte de vitesses», (A) correspond à une boîte de vitesse automatique tandis que (M) désigne une boîte manuelle. Le chiffre suivant la lettre M (ex.: M5) indique le nombre de rapports avant.

Le nombre de corps dont est pourvu le carburateur ou l'indication qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI), décrit le type d'alimentation.

Les caractéristiques telles qu'un empattement spécial, un moteur diesel, un moteur suralimenté (turbo) et des boîtes de vitesse munies d'un rapport surmultiplicateur (OD), d'un convertisseur de couple auto-bloquant, d'un premier rapport à très grande démultiplication, etc., sont indiqués avec la description du modèle du véhicule.

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenter de cette façon: X—essence sans-plomb (régulière); R—essence régulière; H—essence super à haute indice d'octane; D—carburant diesel.

Là où il y a des données manquantes, la raison en est que le fabricant a été dans l'impossibilité de les fournir à temps pour leur publication.

La «cote de consommation» affectée à chaque véhicule sert de base pour comparer l'efficacité énergétique de chaque véhicule. Une différence dans la cote de consommation de 2L/(100 km) indique qu'en moyenne, le véhicule coté plus haut va utiliser 2 litres de carburant de plus aux 100 kilomètres que l'autre véhicule.

Les chiffres, urbains et routiers, représentent la consommation pour des conditions normales d'été. Certains véhicules peuvent obtenir des résultats supérieurs et d'autre inférieurs, selon les caractéristiques et les circonstances entourant chaque véhicule.

PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf à sa sortie d'usine. Cette étiquette porte les trois chiffres appropriés: consommation urbaine, consommation routière et la cote comparative. Toutefois certaines étiquettes n'indiquent que la cote comparative.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles de ce Guide. La raison en est que le fabricant a pu apporter, en cours de production, des changements techniques influençant la con-

UNDERSTANDING THE LISTINGS

All the displacements for engine size are in litres(L).

Transmissions are designated as A (automatic) or M (manual) plus the number of forward speeds (e.g., M5).

The carburetor column shows the number of carburetor barrels, or that the vehicle is equipped with fuel injection (FI).

Additional special characteristics such as wheelbase, diesel engine, turbocharged engine (TURBO) and special transmission options such as overdrives (OD), locking torque converters, "creeper" first gear ratio, etc., are listed with the vehicle model description.

The vehicle manufacturer's fuel recommendations are indicated as follows: X—unleaded gasoline (regular); R—regular gasoline; H—high octane premium gasoline; D—diesel fuel.

Where entries are blank, the manufacturer was unable to provide data at the time of publication.

The "Comparative Rating" is meant to be a fair basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles. A difference of 2 L/(100 km) in ratings means that, on average, the higher rated vehicle will use 2 litres of fuel more per hundred kilometres travelled than the lower rated vehicle.

The estimates, URBAN and HIGHWAY, are meant to represent fuel consumption in normal summer conditions. Some cars will do better and others worse, depending on individual circumstances.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle at the factory. The label shows the three applicable fuel consumption numbers — urban, highway and the comparative rating — or the comparative rating only.

Differences may appear between the values listed on a label and the values in this guide for two reasons; (a) the manufacturer may choose to be more specific on the label than in the guide, and (b) changes to the engine system may occur during the year, providing values that supersede those in the guide.

It is intended that the labels remain on new vehicles at automobile dealerships until the vehicles are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

ESTIMATING YOUR VEHICLE'S FUEL CONSUMPTION

You should record your odometer reading at tank fill-up time, run the vehicle as you normally would, then have the tank *completely* refilled and record the number of litres used

sommutation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule et son équipement.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neuf jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant, d'après le fabricant, du véhicule qui vous intéresse.

COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour évaluer la consommation de carburant de votre véhicule, après avoir noté le kilométrage au moment d'un plein de carburant, conduisez normalement, puis refaites le plein et notez la quantité de carburant consommée et le nombre de kilomètre parcourus depuis le dernier plein. En divisant la quantité de carburant par le kilométrage et en multipliant le quotient par 100, vous obtiendrez le nombre de litres par 100 kilomètres qu'a consommé votre véhicule. Ce calcul, effectué à l'occasion de plusieurs pleins de carburant, n'en sera que plus précis. Notez que si vous possédez un véhicule neuf, celui-ci devra avoir été préalablement rodé sur 4 000 à 6 000 km avant de subir ce test.

OMISSION DE CERTAINS MODELES

Le Guide sur la consommation de carburant est publié en deux éditions. L'édition préliminaire d'octobre donne la consommation de carburant des véhicules mis sur le marché à l'automne. La dernière édition, publiée en janvier, contient des données complètes sur la consommation de carburant de la plupart des véhicules en vente au Canada.

CONVERSION AU SYSTEME METRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

La conversion au système métrique, au Canada, s'échelonne sur un certain nombre d'années. Depuis janvier 1978 le compteur de distance doit être calibré en kilomètres de manière à coïncider avec la plupart des conversions touchant les panneaux routiers. La lecture du volume sur les pompes distributrices de carburant doit passer du gallon au litre en 1979. Dans le système métrique, la consommation de carburant s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMETRES — $L/(100 \text{ km})$ — unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. Pour votre commodité, vous trouverez à la fin du Guide une table comparative de la consommation de carburant exprimée en milles par litre, en milles par gallon légal et en litres aux cent kilomètres.

and the new odometer reading. The quantity consumed divided by the distance travelled all multiplied by 100 determines the litres per 100 kilometres figure. Greater accuracy is obtained if total distance travelled and litres consumed over several refills are used to make the calculation. A new car will need to be "run-in" for 4000 to 6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

MODELS NOT LISTED

The Fuel Consumption Guide is published in two editions. The early edition released in October, lists the fuel consumption of those vehicles introduced in the fall. The final edition, published in January, lists complete fuel consumption data for most vehicles offered for sale in Canada.

METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada is taking place over a period of years. Speedometers and odometers in vehicles were required to be in kilometres as of January 1978, coincident with most road sign conversions. The fuel volume measurement is scheduled to change from gallons to litres during 1979. The exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES or L/(100 km). This unit is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple. It is this unit that appears in this Guide. For your convenience, at the back of the Guide is a table that provides equivalent figures for miles per litre, miles per Imperial gallon and litres per 100 kilometres.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes comparatives de consommation de carburant que fournit le guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules de marques et de modèles différents. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le guide, en particulier pour ce qui est de la conduite sur grand-route. Voici certains facteurs qui influent sur la consommation de carburant de votre véhicule.

Température:

Comme les conditions hivernales prévalent la moitié de l'année dans la plupart des régions du Canada, on comprend que la température joue un rôle important. Les tests de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30% par rapport à une température de 25°C.

Neige et pluie:

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation; la neige a le même effet à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Etat de la route:

Les routes cahoteuses ou non asphaltées augmentent la consommation de carburant de 10 à 35%. Les côtes y contribuent aussi. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grand-routes occasionnent une hausse d'environ 30%.

Charge du véhicule:

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager. Tout passager ou charge supplémentaire augmentera la consommation.

Équipement en option:

Les équipements tels que climatisation, porte-bagages sur le toit, vitres électriques et autres options qui surchargent le véhicule ou réduisent son aérodynamisme, accroissent la consommation de carburant. Les autres options telles le rapport de pont et les pneus peuvent améliorer la consommation de carburant. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails.

Vitesse:

Dans l'ensemble, un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de moins lorsqu'ils roulent à 90 km/h au lieu de 110.

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption ratings listed in this Guide are provided for making comparisons only between various makes and models. The estimates shown are for summer driving in a well-maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher, particularly with respect to the highway figure. The following are some environmental factors affecting fuel consumption:

Temperature

With winter conditions prevailing for half the year in most regions of Canada, the effect of temperature is significant. Tests over the city cycle show that, at a temperature of 0°C, consumption increased by about 8%. At -30°C, an average 30% increase is observed.

Snow and Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption. Driving in snow also increases fuel consumption, because snow augments wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Road Condition

Broken asphalt or loose-surfaced roads increase fuel consumption between 10% and 35%. Hills also increase fuel consumption — approximately 30% for the steepest grades usually encountered on main highways.

Load

The estimates represent a vehicle containing the driver and one passenger. Extra passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

Optional Equipment

Such items as air conditioning, roof rack, power windows and other options that increase weight or aerodynamic resistance will increase consumption. Other options such as radial tires, block heaters and cruise control may improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details.

Speed

Fuel consumption generally increases rapidly at speeds over 60 km/h. Most cars use about 20% less fuel if driven at 90 instead of 110 km/h.

Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption, while a good tailwind will have the opposite effect.

Vent:

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmente d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors qu'un bon vent arrière a l'effet contraire.

Etat du véhicule:

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 10 à 15%, et même plus dans les cas extrêmes. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation de carburant exagérée.

Courts trajets:

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid entraîneront une très forte consommation de carburant, particulièrement en hiver. A -12°C , un véhicule doit parcourir environ 25 kilomètres avant que sa consommation se stabilise et corresponde alors à la normale plus 10%.

Style de conduite:

La consommation de carburant pour une même véhicule peut varier dans des proportions considérables selon le conducteur. Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner brutalement, ou conduire à grande vitesse, accroissent nettement votre consommation de carburant.

Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to manufacturer's specifications will ensure that you get the fuel consumption the vehicle was designed to deliver. A poorly maintained vehicle will suffer fuel consumption penalties averaging 10% to 15%, and much higher in extreme cases. Low tire pressures, retarded spark timing and overly rich idle mixture adjustment are three very common causes of poor fuel consumption.

Short Trips

Driving short trips (less than 10 km) beginning with a cold engine will deliver very high fuel consumption (poor fuel economy), particularly during the winter months. At -12°C , a trip of approximately 25 kilometres is required to lower a vehicle's fuel consumption to within 10% of normal.

Driving Style

Different drivers of the same vehicle can record significantly different fuel consumption. Leaving engines running while parked, accelerating or stopping unnecessarily fast or driving at high speeds will result in poor fuel consumption performance.

La consommation de carburant

L/(100 km)

Peu, c'est mieux



En Janvier 1979, lorsque les stations-service commenceront la conversion de leurs pompes à essence, passant du gallon au litre, la méthode d'appréciation du rendement du véhicule, c'est-à-dire du nombre de milles par gallon, sera chose du passé.

"L'économie de carburant" devient maintenant "la consommation de carburant", et elle se calcule en nombre de litres consommés par cent kilomètres — L/(100 km).

QU'EST-CE QUE CELA SIGNIFIE?

Cela signifie que "Peu, c'est mieux"

Dans l'ancien système, plus le nombre était élevé, plus la voiture était économique; maintenant c'est tout à fait le contraire; plus il est *petit*, mieux cela vaut. Cette nouvelle façon de calculer le rendement de votre véhicule selon le volume réel de carburant utilisé pour parcourir une distance donnée vous permet de trouver facilement vos déboursés pour le carburant.

COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Tout comme le nouveau chiffre de la consommation, le calcul est maintenant renversé. Au lieu de diviser la distance parcourue par le carburant consommé (milles par gallons), vous divisez la quantité de carburant utilisé par la distance parcourue (litres par kilomètres), et vous multipliez par 100 pour obtenir la consommation pour 100 kilomètres. Vous obtenez ainsi la consommation de carburant en litres pour cent kilomètres — L/(100 km).

COMMENT TENIR COMPTE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

A l'achat d'un véhicule neuf: Nombre de facteurs entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve; sa consommation de carburant est l'un des plus important, compte tenu du prix actuel du carburant. Une plus faible consommation vous fera réaliser les meilleures économies à cet égard.

Rappelez-vous: Peu, c'est mieux!

Fuel Consumption L/(100 km) Less Is Better



When service stations start converting their fuel pumps from gallons to litres in January 1979, the system of rating fuel efficiency by mileage, that is, miles per gallon of fuel, will no longer apply.

"Fuel economy" now becomes "fuel consumption", and is measured in litres per hundred kilometres — L/(100 km).

WHAT DOES THIS MEAN

It means "Less Is Better"

Whereas under the old system the *higher* the mileage the more economical the vehicle, now the reverse is true and the *smaller* the fuel consumption figure, the better. With the new change in measuring vehicle economy in actual volume of fuel used to drive a given distance, you can readily identify your fuel costs.

HOW TO CALCULATE FUEL CONSUMPTION

Just like the new consumption figure, the calculation is now reversed. Instead of dividing distance travelled by fuel used (miles/gallons) to obtain "mileage", you will now divide the amount of fuel used by the distance travelled (litres/kilometres) and then multiply by 100 to obtain fuel used for 100 km. This gives the fuel consumption in litres per hundred kilometres — L/(100 km).

HOW TO USE FUEL CONSUMPTION

Buying a New Car: There are many factors in choosing a new car, but with today's fuel prices, low fuel consumption is one of the most important. The car with the lowest consumption rating will give best fuel economy.

Car Maintenance: When the consumption figure rises on your car it means something is wrong and it's time for a tune-up or repairs.

To estimate trip costs: Divide the distance to be travelled by 100 and multiply by the consumption figure to obtain approximate fuel needed for the trip.

Remember: Less Is Better

Entretien du véhicule: L'augmentation de la consommation de carburant peut signifier que votre véhicule a besoin de réparations ou d'une mise au point.

Prévoir les frais des voyages: Divisez la distance à parcourir par 100 et multipliez par le chiffre de consommation pour connaître à peu près la quantité de carburant nécessaire à votre voyage.

Exemples

A. Comparaison de la consommation de voitures neuves:

La voiture A consomme 10 L/(100 km)

La voiture B consomme 8 L/(100 km)

(La voiture B prend 2 L de moins que la voiture A par 100 km).

Distance parcourue annuellement = 15 000 km

Economie de carburant annuelle de la voiture B par rapport à la voiture A:

$$2 \times \frac{\text{distance parcourue annuellement en kilomètres}}{100}$$

$$\text{Soit: } \frac{2 \times 15\,000}{100} = 300 \text{ L}$$

B. Calcul de la consommation de carburant

Distance parcourue: 400 km

Carburant utilisée: 32 L

Carburant utilisée pour cent kilomètres =

$$\frac{32 \times 100 \text{ L}}{400} = 8 \text{ L}$$

$$\text{Consommation de carburant} = 8 \text{ L/(100 km)}$$

C. Prévision du coût d'un voyage

Distance du voyage prévu: 1200 km

Consommation de carburant habituelle:

9.5 L/(100 km)

$$\text{Consommation estimative: } \frac{9.5 \times 1200 \text{ L}}{100} = 114 \text{ L}$$

Examples

A. Comparing Fuel Consumption of New Vehicles

Car A rated at 10 L/(100 km)

Car B rated at 8 L/(100 km)

(Car B uses 2 L less fuel than Car A per 100 km travelled)

Annual distance travelled = 15 000 km

Annual Fuel Savings in litres Car B over Car A:

$$= 2 \times \frac{\text{annual distance travelled in kilometres}}{100} \text{ L}$$

$$\text{i.e. } = \frac{2 \times 15\,000}{100} = 300 \text{ L}$$

B. Estimating Vehicle Fuel Consumption

Distance travelled: 400 km

Fuel used: 32 L

$$\text{Fuel used per hundred kilometres} = \frac{32}{400} \times 100 \text{ L} = 8 \text{ L}$$

$$\text{Fuel Consumption} = 8 \text{ L/(100 km)}$$

C. Estimating Trip Costs

Planned trip distance = 1200 km

Usual vehicle fuel consumption = 9.5 L/(100 km)

$$\text{Estimated fuel use} = \frac{9.5}{100} \times 1200 \text{ L} = 114 \text{ L}$$

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer

Par manufacturier liste alphabetique des automobiles

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* AMC								
CONCORD	2.5	4	A3	2	X	12.7	9.4	10.6
CONCORD	2.5	4	M4	2	X	11.8	7.9	9.5
CONCORD	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
CONCORD	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
CONCORD WAGON	2.5	4	M4	2	X	11.8	7.9	9.5
CONCORD WAGON	2.5	4	A3	2	X	12.7	9.4	10.6
CONCORD WAGON	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
CONCORD WAGON	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
PACER	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
PACER	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
PACER WAGON	4.2	6	A3	2	X	14.6	9.4	11.5
PACER WAGON	4.2	6	M4	2	X	15.0	8.9	11.5
SPIRIT	2.5	4	A3	2	X	12.7	9.4	10.6
SPIRIT	2.5	4	M4	2	X	11.8	8.0	9.5
SPIRIT	4.2	6	A3	2	X	14.0	8.9	11.0
SPIRIT	4.2	6	M4	2	X	14.7	8.6	11.2
* AUDI								
4000	2.2	5	A3	FI	R			
4000	2.2	5	M5	FI	R			
5000	2.2	5	A3	FI	R	15.6	9.9	12.2
5000	2.2	5	M5	FI	R	15.7	8.1	11.5
5000 DIESEL	2.0	5	M5	FI	D	9.9	7.0	8.1
5000 TURBO	2.2	5	A3	FI	R			
5000 TURBO	2.2	5	M5	FI	R			
* AUSTIN								
MINI 1000	1.0	4	M4	1	R	9.2	6.1	7.3
* BMW								
320 I	1.8	4	M5	FI	X	10.3	6.5	8.1
320 I	1.8	4	A3	FI	X	9.6	7.9	8.2
528 I	2.8	6	M5	FI	X	14.4	7.8	10.7
528 I	2.8	6	A3	FI	X	14.4	9.8	11.6
633 CSI	3.2	6	M4	FI	X	16.2	10.2	12.7
633 CSI	3.2	6	A3	FI	X	16.2	10.2	12.7
733 I	3.2	6	M4	FI	X	16.2	10.2	12.7
733 I	3.2	6	A3	FI	X	16.2	10.2	12.7
* BUICK								
CENTURY	3.8	6	M3	2	X	15.9	9.9	12.4
CENTURY	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CENTURY	4.3	8	A3	2	X	14.9	9.0	11.5
CENTURY	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.4	11.8
CENTURY TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.9	9.5	11.7
CENTURY WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CENTURY WAGON	4.3	8	A3	2	X	16.0	10.0	12.5
CENTURY WAGON	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
ELECTRA	4.1	6	A3	4	X	14.9	10.1	12.0
ELECTRA	5.7	8	A3	4	X	17.4	11.0	13.7
ELECTRA DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
ESTATE WAGON	4.9	8	A3	4	X	17.2	11.0	13.6
ESTATE WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.4	11.0	13.7
ESTATE WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
LE SABRE	4.1	6	A3	4	X	15.0	10.1	12.0
LE SABRE	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
LE SABRE	5.7	8	A3	4	X	17.5	10.1	13.3
LE SABRE TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
REGAL	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
REGAL	4.3	8	A3	2	X	14.9	9.0	11.5
REGAL	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.4	11.8
REGAL TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.9	9.5	11.7
RIVIERA	5.0	8	A3	4	X	15.8	9.7	12.3
RIVIERA	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
RIVIERA TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
SKYHAWK	3.8	6	A3	2	X	13.8	9.0	11.0
SKYHAWK	3.8	6	M4	2	X	17.0	9.6	12.8
SKYLARK	2.5	4	A3	2	X	11.6	6.7	8.8
SKYLARK	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.1	8.1
SKYLARK	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.9	10.0
SKYLARK	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.8	9.4
* CADILLAC								
DEVILLE/BROUGHAM	4.1	6	A3	4	X	14.9	10.1	12.0
DEVILLE/BROUGHAM	6.0	8	A3	4	X	17.5	10.3	13.4
DEVILLE/BROUGHAM DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
ELDORADO	6.0	8	A3	FI	X	18.1	10.8	13.9
ELDORADO DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
LIMOUSINE	6.0	8	A3	4	X	22.9	14.5	18.0
SEVILLE	6.0	8	A3	FI	X	18.1	10.8	13.9
SEVILLE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
* CHEVROLET								
CAMARO	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
CAMARO	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
CAMARO	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.3	10.5
CAMARO	5.0	8	M4	4	X	16.5	9.9	12.7
CAMARO	5.0	8	A3	4	X	14.6	8.7	11.2
CAMARO	5.7	8	A3	4	X	19.1	13.5	15.6
CAMARO	5.7	8	M4	4	X	19.2	11.2	14.6
CAMARO TURBO	4.9	8	A3	4	X	18.9	11.8	14.7
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X	9.7	7.2	8.1
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	9.7	6.5	7.8
CHEVROLET	3.8	6	A3	2	X	14.1	8.9	11.1
CHEVROLET	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.3	10.5
CHEVROLET	5.0	8	A3	4	X	14.6	8.7	11.2
CHEVROLET WAGON	4.4	8	A3	2	X	14.5	8.9	11.2
CHEVROLET WAGON	5.0	8	A3	4	X	16.0	9.5	12.3
CHEVROLET WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
CITATION	2.5	4	A3	2	X	11.6	6.7	8.8
CITATION	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.1	8.1

Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CITATION	2.8	6	A3	2	X	12.9	8.0	10.0
CITATION	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.8	9.4
CORVETTE	5.7	8	A3	4	X	18.1	11.5	14.2
CORVETTE	5.7	8	M4	4	X	19.2	11.6	14.8
MALIBU	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.1	9.9
MALIBU	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
MALIBU	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.8	10.9
MALIBU	5.0	8	M4	4	X	17.0	10.9	13.4
MALIBU	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
MALIBU WAGON	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
MALIBU WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
MALIBU WAGON	4.4	8	A3	2	X	15.3	10.4	12.4
MALIBU WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.8	12.1
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.1	9.9
MONTE CARLO	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.8	10.9
MONTE CARLO	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
MONTE CARLO - TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.9	9.5	11.7
MONZA	2.5	4	M4	2	X	11.7	6.8	8.9
MONZA	2.5	4	A3	2	X	10.7	7.4	8.7
MONZA	3.8	6	M4	2	X	17.3	9.5	12.9
MONZA	3.8	6	A3	2	X	13.7	9.0	10.9
* CHRYSLER								
CORDOBA	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
CORDOBA	5.2	8	A3	4	R	17.0	9.1	12.6
CORDOBA	5.2	8	A3	2	X	16.4	9.5	12.5
CORDOBA	5.9	8	A3	4	R	20.0	10.6	14.8
CORDOBA	5.9	8	A3	2	X	17.4	10.4	13.4
LEBARON	3.7	6	A3	2	X	14.1	8.6	10.9
LEBARON	3.7	6	A3	1	X	14.8	9.3	11.6
LEBARON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
LEBARON	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
LEBARON WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.1	9.8	11.9
LEBARON WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
NEWPORT	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3	4	R	17.5	9.5	13.0
NEWPORT & N.Y.	5.9	8	A3	2	X	17.6	10.4	13.5
* DATSUN								
200SX	2.0	4	A3	FI	X	9.5	6.5	7.7
200SX	2.0	4	M5	FI	X	9.0	5.7	7.1
210	1.2	4	M4	2	R	8.9	6.1	7.2
210	1.4	4	M5	2	R	8.1	5.2	6.4
210	1.5	4	A3	2	R	9.2	7.1	7.8
210 WAGON	1.4	4	M5	2	R	8.1	5.2	6.4
210 WAGON	1.5	4	A3	2	R	9.2	7.1	7.8
280ZX-2 SEAT	2.8	6	M5	FI	X	12.8	7.6	9.8
280ZX-2 SEAT	2.8	6	A3	FI	X	13.1	8.9	10.6
280ZX-4 SEAT	2.8	6	M5	FI	X	12.8	7.6	9.8
280ZX-4 SEAT	2.8	6	A3	FI	X	13.1	8.9	10.6

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
310	1.4	4	M4	2	R	8.8	6.0	7.1
310	1.4	4	M5	2	R	9.2	5.9	7.3
510	2.0	4	M4	2	R	10.0	7.2	8.3
510	2.0	4	A4	2	R	10.5	7.8	8.8
510 WAGON	2.0	4	M4	2	R	10.3	7.4	8.5
510 WAGON	2.0	4	A3	2	R	10.8	7.8	8.9
* DODGE								
ASPEN	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
ASPEN	3.7	6	A3	1	X	14.7	9.3	11.5
ASPEN	3.7	6	M3	1	X	13.2	9.0	10.7
ASPEN	5.2	8	A3	2	X	15.9	9.5	12.3
ASPEN (OD)	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.0	10.5
ASPEN WAGON	3.7	6	M3	1	X	14.0	9.4	11.2
ASPEN WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.7	9.0	11.4
ASPEN WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.1	9.8	11.9
ASPEN WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
ASPEN WAGON (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.6	8.3	11.0
DIPLOMAT	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
DIPLOMAT	3.7	6	A3	1	X	14.7	9.3	11.5
DIPLOMAT	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.1	9.8	11.9
DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
MIRADA	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
MIRADA	5.2	8	A3	2	X	16.4	9.5	12.5
MIRADA	5.2	8	A3	4	R	17.0	9.1	12.6
MIRADA	5.9	8	A3	2	X	17.4	10.4	13.4
MIRADA	5.9	8	A3	4	R	20.0	10.6	14.8
OMNI 024	1.7	4	A3	2	R	10.3	7.0	8.3
OMNI 024	1.7	4	M4	2	R	10.1	6.8	8.1
OMNI 5DR	1.7	4	A3	2	R	10.2	7.3	8.4
OMNI 5DR	1.7	4	M4	2	R	9.8	6.5	7.8
ST.REGIS	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
ST.REGIS	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
ST.REGIS	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
ST.REGIS	5.9	8	A3	2	X	17.8	10.4	13.6
* FIAT								
BRAVA	2.0	4	M5	FI	X	10.8	6.9	8.4
BRAVA	2.0	4	A3	FI	X	10.8	8.1	9.0
BRAVA WAGON	2.0	4	M5	FI	X	10.8	6.9	8.4
BRAVA WAGON	2.0	4	A3	FI	X	10.8	8.1	9.0
SPIDER 2000	2.0	4	M5	FI	X	10.3	6.5	8.1
SPIDER 2000	2.0	4	A3	FI	X	11.8	8.1	10.3
STRADA	1.5	4	A3	FI	X			
STRADA	1.5	4	M5	FI	X			
X 1/9	1.5	4	M5	FI	X			
* FORD								
FAIRMONT	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6
FAIRMONT	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1



...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
FAIRMONT	3.3	6	A3	1	X	12.2	8.7	10.0
FAIRMONT	4.2	8	A3	2	X	13.9	8.3	10.7
FAIRMONT (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
FAIRMONT TURBO	2.3	4	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6
FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3	1	X	12.2	8.7	10.0
FAIRMONT WAGON	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
FAIRMONT WAGON (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
FIESTA (OD)	1.6	4	M4	2	X	10.0	6.2	7.8
FORD LTD	5.0	8	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
FORD LTD	5.8	8	A3	2	X	18.1	10.5	13.8
FORD LTD WAGON	5.0	8	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
FORD LTD WAGON	5.8	8	A3	2	X	20.4	11.3	15.3
GRANADA	4.1	6	A3	1	X	15.5	10.2	12.3
GRANADA	5.0	8	A3	2	X	14.0	8.6	10.9
GRANADA (OD)	4.1	6	M4	1	X	13.8	8.2	10.6
MUSTANG	2.3	4	A3	2	X	11.5	7.5	9.1
MUSTANG	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.6	8.6
MUSTANG	3.3	6	A3	1	X	12.4	8.0	9.8
MUSTANG	4.2	8	A3	2	X	13.8	8.3	10.6
MUSTANG (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
MUSTANG TURBO	2.3	4	M4	2	X	14.5	7.8	10.8
MUSTANG TURBO	2.3	4	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
PINTO	2.3	4	M4	2	X	10.7	6.1	8.1
PINTO	2.3	4	A3	2	X	11.7	7.6	9.3
PINTO WAGON	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
PINTO WAGON	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6
THUNDERBIRD	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
THUNDERBIRD	5.0	8	A3	2	X	13.8	8.5	10.8
THUNDERBIRD (OD)	5.0	8	A4	2	X	15.0	8.2	11.2
* HONDA								
ACCORD HTCHBK	1.6	4	M5	2	R	9.2	5.8	7.2
ACCORD HTCHBK	1.6	4	A3	2	R	10.2	6.7	8.1
ACCORD 4 DOOR	1.6	4	A3	2	R	10.0	6.6	8.0
ACCORD 4 DOOR	1.6	4	M5	2	R	9.5	6.0	7.4
CIVIC	1.3	4	A2	2	R	9.2	7.0	7.8
CIVIC	1.3	4	M4	2	R	8.2	5.7	6.7
CIVIC	1.3	4	M5	2	R	8.2	5.3	6.5
CIVIC WAGON	1.3	4	M5	2	R	8.7	6.0	7.0
CIVIC WAGON	1.3	4	A2	2	R	10.0	7.9	8.6
CIVIC 1500 GL	1.5	4	M5	3	X	7.3	4.8	5.8
PRELUDE	1.6	4	A3	2	R	10.1	6.7	8.1
PRELUDE	1.6	4	M5	2	R	9.2	5.8	7.2
* JAGUAR								
JAGUAR XJ-S	5.3	12	A3	FI	X	22.5	14.1	17.6
JAGUAR XJ-12L	5.3	12	A3	FI	X	22.5	14.1	17.6
JAGUAR XJ6-L	4.2	6	A3	FI	X	17.8	10.9	13.8
* LADA								
LADA 21061	1.5	4	M4	2	X	10.9	7.2	8.7
* LINCOLN								
CONTINENTAL MARK VI (OD)	5.8	8	A4	2	X	18.2	9.7	13.5

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

..AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
LINCOLN CONTINENTAL (OD)	5.8	8	A4	2	X	18.2	9.7	13.5
VERSAILLES	5.0	8	A3	2	X	17.8	12.3	14.4
* MAZDA								
GLC	1.4	4	A3	2	X	9.7	6.9	7.9
GLC	1.4	4	M5	2	X	8.7	5.6	6.9
GLC	1.4	4	M4	2	X	8.8	6.0	7.1
GLC WAGON	1.4	4	M4	2	X	8.8	6.0	7.1
GLC WAGON	1.4	4	A3	2	X	9.9	7.0	8.1
RX-7	1.1	2R	A3	4	X	14.8	9.5	11.7
RX-7	1.1	2R	M5	4	X	15.0	8.4	11.3
RX-7	1.1	2R	M4	4	X	15.4	9.0	11.8
626	2.0	4	M5	2	X	10.4	7.0	8.4
626	2.0	4	A3	2	X	10.3	8.2	8.8
* MERCEDES-BENZ								
240 DIESEL	2.4	4	A4	FI	D	9.9	8.0	8.6
240 DIESEL	2.4	4	M4	FI	D	9.4	7.0	7.8
280 E/CE	2.8	6	A4	FI	X	15.9	11.5	13.1
280 SE	2.8	6	A4	FI	X	16.3	11.8	13.4
300 D/CD DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	11.2	8.3	9.4
300 SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	10.6	7.4	8.6
300 TD DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	11.4	8.5	9.5
450 SEL/SL/SLC	4.5	8	A3	FI	X	16.2	10.5	12.8
* MERCURY								
BOBCAT	2.3	4	M4	2	X	10.7	6.1	8.1
BOBCAT	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
BOBCAT WAGON	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
BOBCAT WAGON	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6
CAPRI	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6
CAPRI	2.3	4	A3	2	X	11.5	7.5	9.1
CAPRI	3.3	6	A3	1	X	12.4	8.0	9.8
CAPRI	4.2	8	A3	2	X	13.8	8.3	10.6
CAPRI (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
CAPRI TURBO	2.3	4	M4	2	X	14.5	7.8	10.8
CAPRI TURBO	2.3	4	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
COUGAR XR-7	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
COUGAR XR-7	5.0	8	A3	2	X	13.8	8.5	10.8
COUGAR XR-7 (OD)	5.0	8	A4	2	X	15.0	8.2	11.2
MARQUIS	5.0	8	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
MARQUIS	5.8	8	A3	2	X	18.1	10.5	13.8
MARQUIS WAGON	5.0	8	A3	2	X	15.2	9.6	11.9
MARQUIS WAGON	5.8	8	A3	2	X	20.4	11.3	15.3
MONARCH	4.1	6	A3	1	X	15.5	10.2	12.3
MONARCH	5.0	8	A3	2	X	14.0	8.6	10.9
MONARCH (OD)	4.1	6	M4	1	X	13.8	8.2	10.6
ZEPHYR	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6
ZEPHYR	2.3	4	A3	2	X	11.6	7.4	9.1
ZEPHYR	3.3	6	A3	1	X	12.2	8.7	10.0
ZEPHYR	4.2	8	A3	2	X	13.8	8.3	10.6
ZEPHYR (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
ZEPHYR TURBO	2.3	4	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.5	8.6

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3	1	X	12.2	8.7	10.0
ZEPHYR WAGON	4.2	8	A3	2	X	14.8	8.9	11.4
ZEPHYR WAGON (OD)	3.3	6	M4	1	X	12.0	7.5	9.3
* MG								
MG MIDGET	1.5	4	M4	1	X	11.1	6.9	8.7
MGB	1.8	4	M4	1	R	14.1	7.0	10.2
MGB O/D	1.8	4	M5	1	R	13.5	6.4	9.8
* OLDSMOBILE								
CUSTOM CRUISER WAGON	5.0	8	A3	4	X	17.2	10.8	13.5
CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.4	12.1	14.1
CUSTOM CRUISER WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
CUTLASS	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CUTLASS	3.8	6	M3	2	X	15.9	9.9	12.4
CUTLASS	4.3	8	A3	2	X	13.8	9.3	11.1
CUTLASS	5.0	8	A3	4	X	15.3	10.0	12.1
CUTLASS DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
CUTLASS SEDAN	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CUTLASS SUPREME	4.3	8	A3	2	X	13.8	9.3	11.1
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
CUTLASS SUPREME	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
CUTLASS WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
CUTLASS WAGON	4.3	8	A3	2	X	15.4	10.3	12.4
CUTLASS WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.6	9.4	12.0
CUTLASS WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
DELTA 88	4.3	8	A3	2	X	15.1	10.3	12.4
DELTA 88	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
DELTA 88	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
NINETY EIGHT	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
NINETY EIGHT	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
NINETY EIGHT DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
OMEGA	2.5	4	A3	2	X	11.6	6.7	8.8
OMEGA	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.1	8.1
OMEGA	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.9	10.0
OMEGA	2.8	6	M4	2	X	12.8	6.8	9.4
TORONADO	5.0	8	A3	4	X	15.4	9.6	12.0
TORONADO	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.6	13.3
TORONADO DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	8.9
* PEUGEOT								
504 SEDAN DIESEL	2.3	4	M4	FI	D	8.9	7.3	7.7
504 SEDAN DIESEL	2.3	4	A3	FI	D	10.0	7.6	8.4
504 SL SEDAN	2.0	4	A3	2	R	14.3	9.7	11.5
504 SL SEDAN	2.0	4	M4	2	R	13.9	8.7	10.9
504 SL SW	2.0	4	M4	2	R	13.9	9.1	11.0
504 SL SW	2.0	4	A3	2	R	14.3	10.1	11.7
504 WAGON DIESEL	2.3	4	M4	FI	D	9.3	7.2	7.9
504 WAGON DIESEL	2.3	4	A3	FI	D	9.2	7.7	8.1
604 SL SEDAN	2.7	6	A3	3	R	14.8	10.2	12.0
604 SL SEDAN	2.7	6	M5	3	R	16.2	9.0	12.2

..AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* PLYMOUTH								
CARAVELLE	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
CARAVELLE	3.7	6	A3	1	X	14.7	9.3	11.5
CARAVELLE	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.1	9.8	11.9
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
GRAN FURY	3.7	6	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
GRAN FURY	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.6	12.5
GRAN FURY	5.2	8	A3	4	R	17.3	9.4	12.9
GRAN FURY	5.9	8	A3	2	X	17.4	10.4	13.4
HORIZON TC3	1.7	4	A3	2	R	10.3	7.0	8.3
HORIZON TC3	1.7	4	M4	2	R	10.1	6.8	8.1
HORIZON 5DR	1.7	4	A3	2	R	10.2	7.3	8.4
HORIZON 5DR	1.7	4	M4	2	R	9.8	6.5	7.8
VOLARE	3.7	6	A3	2	X	13.8	8.6	10.8
VOLARE	3.7	6	A3	1	X	14.7	9.3	11.5
VOLARE	3.7	6	M3	1	X	13.2	9.0	10.7
VOLARE	5.2	8	A3	2	X	15.9	9.5	12.3
VOLARE O/D	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.0	10.5
VOLARE WAGON	3.7	6	M3	1	X	14.0	9.4	11.2
VOLARE WAGON	3.7	6	A3	1	X	15.1	9.8	11.9
VOLARE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.7	9.0	11.4
VOLARE WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.3	9.9	12.6
VOLARE WAGON (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.6	8.3	11.0
* PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	9.7	6.5	7.8
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X	9.7	7.2	8.1
FIREBIRD	3.8	6	M3	2	X	15.9	9.9	12.4
FIREBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
FIREBIRD	4.3	8	A3	2	X	15.7	9.3	12.0
FIREBIRD	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
FIREBIRD - TURBO	4.9	8	A3	4	X	18.9	11.8	14.7
GRAND AM	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.4	11.8
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.8	10.6
GRAND PRIX	4.3	8	A3	2	X	14.9	9.0	11.5
GRAND PRIX	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.5	11.8
LEMANS	3.8	6	A3	2	X	12.6	8.1	9.9
LEMANS	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
LEMANS	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.8	10.9
LEMANS	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.7	11.0
LEMANS WAGON	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
LEMANS WAGON	4.3	8	A3	2	X	16.0	10.0	12.5
LEMANS WAGON	4.9	8	A3	4	X	15.0	9.6	11.8
PHOENIX	2.5	4	M4	2	X	10.7	6.2	8.1
PHOENIX	2.5	4	A3	2	X	12.0	7.0	9.1
PHOENIX	2.8	6	M4	2	X	12.9	6.9	9.6
PHOENIX	2.8	6	A3	2	X	13.0	8.1	10.1
PONTIAC	3.8	6	A3	2	X	14.1	9.1	11.1

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
PONTIAC	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.3	10.5
PONTIAC	5.0	8	A3	4	X	14.6	8.7	11.2
PONTIAC DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.9	7.1	9.1
PONTIAC WAGON	4.4	8	A3	2	X	14.5	8.9	11.2
PONTIAC WAGON	5.0	8	A3	4	X	16.0	9.5	12.3
PONTIAC WAGON	5.7	8	A3	4	X	17.4	11.0	13.7
PONTIAC WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.5
SUNBIRD	2.5	4	M4	2	X	11.7	6.8	8.9
SUNBIRD	2.5	4	A3	2	X	10.7	7.4	8.7
SUNBIRD	3.8	6	M4	2	X	17.4	9.4	12.9
SUNBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.8	9.0	11.0
* PORSCHE								
911	3.0	6	M5	FI	X	16.4	8.9	12.2
924	2.0	4	A3	FI	X	16.7	9.9	12.8
924	2.0	4	M5	FI	X	13.9	7.3	10.2
924 TURBO	2.0	4	M5	FI	X	13.5	7.5	10.2
928	4.5	8	A3	FI	X	17.5	10.4	13.4
928	4.5	8	M5	FI	X	17.5	9.7	13.1
* RENAULT								
12 STATION WAGON	1.4	4	A3	2	H	12.4	8.6	10.1
12 STATION WAGON	1.4	4	M4	2	H	9.8	6.7	7.9
12 TL SEDAN	1.4	4	A3	2	H	12.4	8.6	10.1
12 TL SEDAN	1.4	4	M4	2	H	9.8	6.7	7.9
30 TS	2.6	6	A3	2	H	17.4	11.9	14.0
30 TS	2.6	6	M4	2	H	18.5	10.5	14.0
5 GTL	1.3	4	M4	2	H	8.4	5.6	6.7
5 TL	1.3	4	M4	2	H	8.1	5.2	6.4
* ROLLS-ROYCE								
BENTLEY CONVERTIBLE	6.7	8	A3	2	X	25.4	16.9	20.3
BENTLEY COUPE	6.7	8	A3	2	X	24.9	17.2	20.2
CAMARGUE	6.7	8	A3	2	X	25.3	17.1	20.4
CORNICHE CONVERTIBLE	6.7	8	A3	2	X	25.4	16.9	20.3
CORNICHE COUPE	6.7	8	A3	2	X	24.9	17.2	20.2
SILVER SHADOW 2	6.7	8	A3	2	X	24.9	17.2	20.2
SILVER WRAITH 2	6.7	8	A3	2	X	24.9	17.2	20.2
* ROVER								
3500	3.5	8	A3	FI	X	16.2	10.5	12.8
3500	3.5	8	M5	FI	X	16.5	9.4	12.5
* SAAB								
SAAB 900	2.0	4	A3	FI	R	12.3	8.4	9.9
SAAB 900	2.0	4	M4	FI	R	12.8	7.4	9.8
SAAB 900 TURBO	2.0	4	M5	FI	X	13.7	8.1	10.5
SAAB 99	2.0	4	M4	FI	R	12.6	9.3	10.5
* SUBARU								
DL HARDTOP	1.6	4	M4	2	X	7.3	5.7	6.6
DL HATCHBACK	1.6	4	M5	2	X	7.4	5.1	6.3
DL HATCHBACK	1.8	4	A3	2	X	11.2	7.8	9.6
DL SEDAN 4DR	1.6	4	M4	2	X	7.3	5.7	6.6
DL WAGON	1.6	4	M4	2	X	9.8	6.9	8.5
GL SEDAN 4DR	1.6	4	M5	2	X	9.4	5.8	7.8
GL SEDAN 4DR	1.8	4	A3	2	X	11.2	7.8	9.6

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

..AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
GL WAGON	1.6	4	M5	2	X	9.8	6.0	8.1
GL WAGON	1.8	4	A3	2	X	11.2	8.1	9.8
GLF HARDTOP	1.6	4	M5	2	X	9.4	5.8	7.8
GLF HARDTOP	1.8	4	A3	2	X	11.2	7.8	9.6
HATCHBACK	1.6	4	M4	2	X	7.3	5.7	6.6
HATCHBACK 4WD	1.6	4	M4	2	X	10.2	7.1	8.8
WAGON 4WD	1.6	4	M4	2	X	10.2	7.1	8.8
* TOYOTA								
CELICA	2.2	4	A3	2	X	11.3	8.1	9.3
CELICA	2.2	4	M5	2	X	11.6	6.8	8.8
CELICA	2.2	4	M4	2	X	11.9	7.5	9.3
CELICA SUPRA	2.6	6	M5	FI	X	13.0	9.0	10.5
CELICA SUPRA	2.6	6	A4	FI	X	12.3	9.1	10.3
COROLLA	1.8	4	A3	2	X	9.7	7.5	8.2
COROLLA	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
COROLLA	1.8	4	M4	2	X	8.9	6.1	7.2
COROLLA WAGON	1.8	4	M4	2	X	8.9	6.1	7.2
COROLLA WAGON	1.8	4	A3	2	X	9.7	7.5	8.2
COROLLA WAGON	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
CORONA	2.2	4	A3	2	X	11.3	8.1	9.3
CORONA	2.2	4	M5	2	X	11.6	6.8	8.8
CORONA WAGON	2.2	4	M5	2	X	11.6	6.8	8.8
CORONA WAGON	2.2	4	A3	2	X	11.3	8.1	9.3
CRESSIDA	2.6	6	A4	FI	X	12.3	9.1	10.3
TERCEL	1.5	4	A3	2	X	9.1	6.7	7.6
TERCEL	1.5	4	M5	2	X	8.6	5.5	6.8
TERCEL	1.5	4	M4	2	X	8.6	5.8	6.9
TERCEL TG	1.5	4	M4	2	X	7.8	5.4	6.3
* TRIUMPH								
SPITFIRE	1.5	4	M4	1	X	12.3	7.4	9.4
SPITFIRE O/D	1.5	4	M5	1	X	11.6	6.7	8.8
TRIUMPH TR8	3.5	8	A3	2	X	17.2	10.8	13.5
TR7	2.0	4	A3	2	R	11.9	8.7	9.9
TR7	2.0	4	M5	2	R	13.1	8.6	10.5
* VOLKSWAGEN								
JETTA	1.6	4	A3	FI	R	12.1	8.1	9.7
JETTA	1.6	4	M5	FI	R	11.2	6.6	8.6
RABBIT	1.6	4	M5	FI	R	10.7	5.9	8.0
RABBIT	1.6	4	M4	FI	R	11.0	6.6	8.4
RABBIT	1.6	4	A3	FI	R	11.5	7.5	9.2
RABBIT CONVERTIBLE	1.6	4	M5	FI	R	11.9	7.0	9.1
RABBIT DIESEL	1.5	4	M4	FI	D	6.4	4.5	5.3
RABBIT DIESEL	1.5	4	M5	FI	D	6.2	4.2	5.0
SCIROCCO	1.6	4	M4	FI	R	11.0	6.6	8.4
SCIROCCO	1.6	4	A3	FI	R	11.5	7.5	9.2
SCIROCCO	1.6	4	M5	FI	R	10.7	5.9	8.0
* VOLVO								
VOLVO COUPE	2.8	6	A3	FI	X	16.3	11.0	13.1
VOLVO COUPE (OD)	2.8	6	M5	FI	X	16.3	8.6	12.0
VOLVO DL WAGON	2.1	4	A3	1	R	14.5	9.4	11.5
VOLVO DL WAGON (OD)	2.1	4	M5	1	R	14.1	8.5	10.9

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
VOLVO DL 2DR	2.1	4	A3	1	R	14.4	9.3	11.4
VOLVO DL 2DR	2.1	4	M4	1	R	14.0	8.4	10.8
VOLVO DL 4DR	2.1	4	A3	1	R	14.4	9.0	11.2
VOLVO DL 4DR	2.1	4	M4	1	R	14.0	8.4	10.8
VOLVO GL 4DR	2.1	4	A3	FI	R	14.0	9.4	11.2
VOLVO GL 4DR (OD)	2.1	4	M5	FI	R	14.1	7.7	10.5
VOLVO GLE WAGON	2.8	6	A3	FI	X	17.2	10.8	13.5
VOLVO GLE WAGON (OD)	2.8	6	M5	FI	X	16.8	8.8	12.4
VOLVO GLE 4DR	2.8	6	A3	FI	X	16.3	11.3	13.2
VOLVO GLE 4DR (OD)	2.8	6	M5	FI	X	16.3	8.7	12.1
VOLVO GT 2DR (OD)	2.1	4	M5	FI	R	14.3	7.9	10.7
VOLVO WAGON DIESEL	2.4	6	A3	FI	D	11.1	7.9	9.1
VOLVO WAGON DIESEL (OD)	2.4	6	M5	FI	D	9.4	6.9	8.3
VOLVO 2DR DIESEL	2.4	6	A3	FI	D	11.1	8.2	9.2
VOLVO 2DR DIESEL (OD)	2.4	6	M5	FI	D	10.1	6.8	8.1

“Peu, c’est mieux”

“Less is better”

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer

Par manufacturier, liste alphabétique des camionnettes

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
C10	4.1	6	A3	2	X	17.1	11.4	13.7
C10	4.1	6	M4	2	X	14.9	9.9	11.9
C10	4.1	6	M3	2	X	14.9	9.9	11.9
C10	5.0	8	M3	2	X	16.7	11.6	13.6
C10	5.0	8	A3	2	X	16.9	11.8	13.8
C10	5.7	8	M3	4	X	17.3	12.0	14.1
C10	5.7	8	A3	4	X	18.7	12.6	15.0
C10 DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	13.0	8.7	10.4
EL CAMINO	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
EL CAMINO	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
EL CAMINO	4.4	8	A3	2	X	15.5	10.4	12.4
EL CAMINO	5.0	8	M4	4	X	17.0	10.9	13.4
EL CAMINO	5.0	8	A3	4	X	16.3	10.8	13.0
G10	4.1	6	M3	2	X	14.9	10.0	11.9
G10	4.1	6	A3	2	X	17.2	11.4	13.7
G10	5.0	8	M3	2	X	16.5	11.4	13.4
G10	5.0	8	A3	2	X	16.9	11.8	13.8
G10	5.7	8	M3	4	X	17.2	11.9	14.0
G10	5.7	8	A3	4	X	19.0	12.7	15.2
* DATSUN								
PICKUP CAB & CHASSIS	2.0	4	M4	2	X	17.5	12.8	14.5
PICKUP 2WD	2.0	4	A3	2	R	11.9	8.7	9.9
PICKUP 2WD	2.0	4	M5	2	R	11.3	7.3	8.9
PICKUP 2WD	2.0	4	M4	2	R	11.3	7.5	9.0
* DODGE								
AD100 RAMCHGR	3.7	6	A3	1	X	15.3	11.6	12.8
AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3	4	R	20.5	11.6	15.5
AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3	2	X	18.3	11.8	14.5
AD100 RAMCHGR	5.9	8	A3	4	X	20.6	12.2	15.7
B100 VAN&SPTMN	3.7	6	A3	1	X	15.3	11.6	12.8
B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3	4	R	19.8	11.9	15.3
B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3	2	X	17.9	12.1	14.4
B100 VAN&SPTMN (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.8	11.1	12.4
B100 VAN&SPTMN (OD)	5.2	8	M4	2	X	17.0	10.9	13.4
D150 PICKUP	3.7	6	M4	1	X	14.1	10.5	11.7
D150 PICKUP	3.7	6	A3	1	X	15.2	11.6	12.8
D150 PICKUP	5.2	8	M4	2	X	19.2	12.3	15.1
D150 PICKUP	5.2	8	A3	4	R	19.7	11.9	15.2
D150 PICKUP	5.2	8	A3	2	X	17.8	12.2	14.4
D150 PICKUP	5.9	8	A3	4	X	20.5	13.2	16.2
D150 PICKUP	5.9	8	M4	4	X	20.6	13.6	16.4
D150 PICKUP (OD)	3.7	6	M4	1	X	14.6	10.0	11.8
D150 PICKUP (OD)	5.2	8	M4	2	X	16.9	10.8	13.4
LITTLE EXPRESS TRUCK	5.9	8	A3	4	X	22.9	16.1	18.7

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* FORD								
COURIER	2.0	4	M4	2	R	11.1	6.8	8.6
COURIER	2.3	4	M4	2	R	12.2	7.5	9.5
COURIER	2.3	4	A3	2	R	11.9	8.3	9.7
COURIER (OD)	2.0	4	M5	2	R	10.9	6.7	8.5
COURIER (OD)	2.3	4	M5	2	R	12.2	7.2	9.3
E100	4.9	6	M3	1	X	14.7	9.4	11.6
E100	4.9	6	A3	1	X	15.2	10.9	12.5
E100	5.0	8	M3	2	X	15.7	11.2	12.9
E100	5.0	8	A3	2	X	18.1	12.5	14.7
E100	5.8	8	A3	2	X	19.3	12.5	15.3
E100 (OD)	4.9	6	M4	1	X	13.8	8.6	10.7
E100 (OD)	5.0	8	M4	2	X	16.9	10.0	13.0
F100/150	4.9	6	M3	1	X	14.7	9.4	11.6
F100/150	4.9	6	A3	1	X	15.1	10.9	12.4
F100/150	5.0	8	A3	2	X	15.4	12.3	13.2
F100/150	5.0	8	M3	2	X	15.3	11.1	12.6
F100/150	5.8	8	M4	2	X	21.2	14.4	17.1
F100/150	5.8	8	A3	2	X	18.9	12.5	15.1
F100/150 (OD)	4.9	6	M4	1	X	13.8	8.6	10.7
F100/150 (OD)	5.0	8	M4	2	X	15.9	9.5	12.2
F100/150 (OD)	5.8	8	M4	2	X	19.8	10.8	14.8
* GMC								
CABALLERO	3.8	6	M3	2	X	13.3	9.1	10.7
CABALLERO	3.8	6	A3	2	X	13.9	9.5	11.2
CABALLERO	4.4	8	A3	2	X	15.5	10.4	12.4
CABALLERO	5.0	8	A3	4	X	16.3	10.8	13.0
CABALLERO	5.0	8	M4	4	X	17.1	10.9	13.5
C15	4.1	6	M4	2	X	14.9	9.9	11.9
C15	4.1	6	M3	2	X	14.9	9.9	11.9
C15	4.1	6	A3	2	X	17.1	11.4	13.7
C15	5.0	8	A3	2	X	16.9	11.8	13.8
C15	5.0	8	M3	2	X	16.6	11.5	13.5
C15	5.7	8	A3	4	X	18.7	12.6	15.0
C15	5.7	8	M3	4	X	17.3	11.9	14.0
C15 DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	13.0	8.7	10.4
G15	4.1	6	A3	2	X	17.2	11.4	13.7
G15	4.1	6	M3	2	X	14.9	9.9	11.9
G15	5.0	8	A3	2	X	16.9	11.8	13.8
G15	5.0	8	M3	2	X	16.5	11.4	13.4
G15	5.7	8	A3	4	X	19.0	12.7	15.2
G15	5.7	8	M3	4	X	17.2	11.9	14.0
* MAZDA								
B2000	2.0	4	M4	2	X	9.6	6.6	7.8
B2000	2.0	4	M5	2	X	9.7	6.4	7.7
* SUBARU								
BRAT 4WD	1.6	4	M4	2	X	10.2	7.1	8.8
* TOYOTA								
CAB & CHASSIS	2.2	4	M4	2	X	16.2	13.0	13.9
LAND CRUISER	4.2	6	M4	2	R	18.5	13.2	15.2
LAND CRUISER (DIESEL)	3.0	4	M4	FI	D	10.9	9.6	9.8

...LIGHT TRUCKS /CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
LAND CRUISER PICKUP	4.2	6	M4	2	R	18.8	13.2	15.4
LAND CRUISER WAGON	4.2	6	M4	2	R	18.8	13.2	15.4
PICKUP	2.2	4	A3	2	X	11.6	8.9	9.8
PICKUP	2.2	4	M5	2	X	12.7	7.7	9.8
PICKUP	2.2	4	M4	2	X	12.4	8.5	10.0
PICKUP 4WD	2.2	4	M4	2	X	14.1	9.2	11.2
* VOLKSWAGEN								
VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	M4	FI	R	15.9	9.5	12.2
VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	A3	FI	R	16.5	10.6	13.0
VANAGON VAN/BUS	2.0	4	A3	FI	R	16.1	10.0	12.6
VANAGON VAN/BUS	2.0	4	M4	FI	R	15.0	9.2	11.7

SECTION 3

Automobiles listed in order of ascending fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant (resultats ex aequo par ordre alphabetique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOITE DE VITESSES
5.0	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.5	4	M5
5.3	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.5	4	M4
5.8	HONDA	CIVIC 1500 GL	1.5	4	M5
6.3	SUBARU	DL HATCHBACK	1.6	4	M5
	TOYOTA	TERCEL TG	1.5	4	M4
6.4	DATSUN	210	1.4	4	M5
	DATSUN	210 WAGON	1.4	4	M5
	RENAULT	5 TL	1.3	4	M4
6.5	HONDA	CIVIC	1.3	4	M5
6.6	SUBARU	DL HARDTOP	1.6	4	M4
	SUBARU	DL SEDAN 4DR	1.6	4	M4
	SUBARU	HATCHBACK	1.6	4	M4
6.7	HONDA	CIVIC	1.3	4	M4
	RENAULT	5 GTL	1.3	4	M4
6.8	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M5
6.9	MAZDA	GLC	1.4	4	M5
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M4
7.0	HONDA	CIVIC WAGON	1.3	4	M5
7.1	DATSUN	200SX	2.0	4	M5
	DATSUN	310	1.4	4	M4
	MAZDA	GLC	1.4	4	M4
	MAZDA	GLC WAGON	1.4	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M5
	TOYOTA	COROLLA WAGON	1.8	4	M5
7.2	DATSUN	210	1.2	4	M4
	HONDA	ACCORD HTCHBK	1.6	4	M5
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	M5
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M4
	TOYOTA	COROLLA WAGON	1.8	4	M4
7.3	AUSTIN	MINI 1000	1.0	4	M4
	DATSUN	310	1.4	4	M5
7.4	HONDA	ACCORD 4 DOOR	1.6	4	M5
7.6	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	A3
7.7	DATSUN	200SX	2.0	4	A3
	PEUGEOT	504 SEDAN DIESEL	2.3	4	M4
7.8	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4
	DATSUN	210	1.5	4	A3
	DATSUN	210 WAGON	1.5	4	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.8	DODGE	OMNI 5DR	1.7	4	M4
	FORD	FIESTA (OD)	1.6	4	M4
	HONDA	CIVIC	1.3	4	A2
	MERCEDES-BENZ	240 DIESEL	2.4	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	1.7	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4
	SUBARU	GL SEDAN 4DR	1.6	4	M5
	SUBARU	GLF HARDTOP	1.6	4	M5
7.9	MAZDA	GLC	1.4	4	A3
	PEUGEOT	504 WAGON DIESEL	2.3	4	M4
	RENAULT	12 STATION WAGON	1.4	4	M4
	RENAULT	12 TL SEDAN	1.4	4	M4
8.0	HONDA	ACCORD 4 DOOR	1.6	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.6	4	M5
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	M5
8.1	AUDI	5000 DIESEL	2.0	5	M5
	BMW	320 I	1.8	4	M5
	BUICK	SKYLARK	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	M4
	DODGE	OMNI 024	1.7	4	M4
	FIAT	SPIDER 2000	2.0	4	M5
	FORD	PINTO	2.3	4	M4
	HONDA	ACCORD HTCHBK	1.6	4	A3
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	A3
	MAZDA	GLC WAGON	1.4	4	A3
	MERCURY	BOBCAT	2.3	4	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	M4
	PEUGEOT	504 WAGON DIESEL	2.3	4	A3
	PLYMOUTH	HORIZON TC3	1.7	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	M4
	SUBARU	GL WAGON	1.6	4	M5
	VOLVO	VOLVO 2DR DIESEL (OD)	2.4	6	M5
8.2	BMW	320 I	1.8	4	A3
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	A3
	TOYOTA	COROLLA WAGON	1.8	4	A3
8.3	DATSUN	510	2.0	4	M4
	DODGE	OMNI 024	1.7	4	A3
	PLYMOUTH	HORIZON TC3	1.7	4	A3
	VOLVO	VOLVO WAGON DIESEL (OD)	2.4	6	M5
8.4	DODGE	OMNI 5DR	1.7	4	A3
	FIAT	BRAVA	2.0	4	M5
	FIAT	BRAVA WAGON	2.0	4	M5
	MAZDA	626	2.0	4	M5
	PEUGEOT	504 SEDAN DIESEL	2.3	4	A3
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.6	4	M4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	M4
8.5	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	M4
	SUBARU	DL WAGON	1.6	4	M4
8.6	FORD	FAIRMONT	2.3	4	M4
	FORD	FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4
	FORD	MUSTANG	2.3	4	M4
	FORD	PINTO WAGON	2.3	4	M4
	HONDA	CIVIC WAGON	1.3	4	A2
	MERCEDES-BENZ	240 DIESEL	2.4	4	A4
	MERCEDES-BENZ	300 SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	MERCURY	BOBCAT WAGON	2.3	4	M4
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.6	4	M5
8.7	CHEVROLET	MONZA	2.5	4	A3
	LADA	LADA 21061	1.5	4	M4
	MG	MG MIDGET	1.5	4	M4
	PONTIAC	SUNBIRD	2.5	4	A3
8.8	BUICK	SKYLARK	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	A3
	DATSUN	510	2.0	4	A4
	MAZDA	626	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	A3
	SUBARU	HATCHBACK 4WD	1.6	4	M4
	SUBARU	WAGON 4WD	1.6	4	M4
	TOYOTA	CELICA	2.2	4	M5
	TOYOTA	CORONA	2.2	4	M5
	TOYOTA	CORONA WAGON	2.2	4	M5
	TRIUMPH	SPITFIRE O/D	1.5	4	M5
8.9	CHEVROLET	MONZA	2.5	4	M4
	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	SUNBIRD	2.5	4	M4
9.0	FIAT	BRAVA	2.0	4	A3
	FIAT	BRAVA WAGON	2.0	4	A3
9.1	FORD	FAIRMONT	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG	2.3	4	A3
	FORD	PINTO WAGON	2.3	4	A3
	MERCURY	BOBCAT	2.3	4	A3
	MERCURY	BOBCAT WAGON	2.3	4	A3
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	A3
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	A3
	PONTIAC	PONTIAC DIESEL	5.7	8	A3

“Peu, c'est mieux”

“Less is better”

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONVERTIBLE	1.6	4	M5
	VOLVO	VOLVO WAGON DIESEL	2.4	6	A3
9.2	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.6	4	A3
9.2	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.6	4	A3
	VOLVO	VOLVO 2DR DIESEL	2.4	6	A3
9.3	FORD	FAIRMONT (OD)	3.3	6	M4
	FORD	FAIRMONT WAGON (OD)	3.3	6	M4
	FORD	MUSTANG (OD)	3.3	6	M4
	FORD	PINTO	2.3	4	A3
	MERCURY	CAPRI (OD)	3.3	6	M4
	MERCURY	ZEPHYR (OD)	3.3	6	M4
	MERCURY	ZEPHYR WAGON (OD)	3.3	6	M4
	TOYOTA	CELICA	2.2	4	A3
	TOYOTA	CELICA	2.2	4	M4
	TOYOTA	CORONA	2.2	4	A3
	TOYOTA	CORONA WAGON	2.2	4	A3
9.4	BUICK	SKYLARK	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	M4
	MERCEDES-BENZ	300 D/CD DIESEL	3.0	5	A4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	M4
	TRIUMPH	SPIRE	1.5	4	M4
9.5	AMC	CONCORD	2.5	4	M4
	AMC	CONCORD WAGON	2.5	4	M4
	AMC	SPIRIT	2.5	4	M4
	BUICK	ELECTRA DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	ESTATE WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM DIESEL	5.7	8	A3
	CADILLAC	ELDORADO DIESEL	5.7	8	A3
	CADILLAC	SEVILLE DIESEL	5.7	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	MERCEDES-BENZ	300 TD DIESEL	3.0	5	A4
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON DIESEL	5.7	8	A3
9.6	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	M4
	SUBARU	DL HATCHBACK	1.8	4	A3
	SUBARU	GL SEDAN 4DR	1.8	4	A3
	SUBARU	GLF HARDTOP	1.8	4	A3
9.7	VOLKSWAGEN	JETTA	1.6	4	A3
9.8	DATSUN	280ZX-2 SEAT	2.8	6	M5
	DATSUN	280ZX-4 SEAT	2.8	6	M5
	FORD	MUSTANG	3.3	6	A3
	MERCURY	CAPRI	3.3	6	A3
	MG	MGB O/D	1.8	4	M5
	SAAB	SAAB 900	2.0	4	M4
	SUBARU	GL WAGON	1.8	4	A3
9.9	CHEVROLET	MALIBU	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3
	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.0	SAAB	SAAB 900	2.0	4	A3
	TRIUMPH	TR7	2.0	4	A3
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	A3
	FORD	FAIRMONT	3.3	6	A3
	FORD	FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	A3
10.1	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	A3
	RÉNAULT	12 STATION WAGON	1.4	4	A3
	RENAULT	12 TL SEDAN	1.4	4	A3
10.2	MG	MGB	1.8	4	M4
	PORSCHE	924	2.0	4	M5
	PORSCHE	924 TURBO	2.0	4	M5
10.3	FIAT	SPIDER 2000	2.0	4	A3
	FORD	FAIRMONT TURBO	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG TURBO	2.3	4	A3
	MERCURY	CAPRI TURBO	2.3	4	A3
	MERCURY	ZEPHYR TURBO	2.3	4	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.6	6	A4
	TOYOTA	CRESSIDA	2.6	6	A4
10.5	CHEVROLET	CAMARO	4.4	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	4.4	8	A3
	DODGE	ASPEN (O/D)	3.7	6	M4
	PLYMOUTH	VOLARE (O/D)	3.7	6	M4
	PONTIAC	PONTIAC	4.4	8	A3
	SAAB	SAAB 900 TURBO	2.0	4	M5
	SAAB	SAAB 99	2.0	4	M4
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.6	6	M5
	TRIUMPH	TR7	2.0	4	M5
	VOLVO	VOLVO GL 4DR (OD)	2.1	4	M5
10.6	AMC	CONCORD	2.5	4	A3
	AMC	CONCORD WAGON	2.5	4	A3
	AMC	SPIRIT	2.5	4	A3
	BUICK	CENTURY	3.8	6	A3
	BUICK	CENTURY WAGON	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL	3.8	6	A3
	DATSUN	280ZX-2 SEAT	2.8	6	A3
	DATSUN	280ZX-4 SEAT	2.8	6	A3
	FORD	GRANADA (OD)	4.1	6	M4
	FORD	MUSTANG	4.2	8	A3
	MERCURY	CAPRI	4.2	8	A3
	MERCURY	MONARCH (OD)	4.1	6	M4
	MERCURY	ZEPHYR	4.2	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	3.8	6	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.7	BMW	528 I	2.8	6	M5
	CHEVROLET	CAMARO	3.8	6	M3
	CHEVROLET	MALIBU	3.8	6	M3
	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3.8	6	M3
	DODGE	ASPEN	3.7	6	M3
	FORD	FAIRMONT	4.2	8	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	M3
	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	M3
	VOLVO	VOLVO GT 2DR (OD)	2.1	4	M5
10.8	CHRYSLER	CORDOBA	3.7	6	A3
	DODGE	ASPEN	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
	DODGE	MIRADA	3.7	6	A3
	FORD	MUSTANG TURBO	2.3	4	M4
	FORD	THUNDERBIRD	5.0	8	A3
	MERCURY	CAPRI TURBO	2.3	4	M4
	MERCURY	COUGAR XR-7	5.0	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	A3
	VOLVO	VOLVO DL 2DR	2.1	4	M4
	VOLVO	VOLVO DL 4DR	2.1	4	M4
10.9	CHEVROLET	MALIBU	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONZA	3.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON	3.7	6	A3
	FORD	GRANADA	5.0	8	A3
	MERCURY	MONARCH	5.0	8	A3
	PEUGEOT	504 SL SEDAN	2.0	4	M4
	PONTIAC	LEMANS	4.4	8	A3
	VOLVO	VOLVO DL WAGON (OD)	2.1	4	M5
11.0	AMC	SPIRIT	4.2	6	A3
	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MALIBU	5.0	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	5.0	8	A3
	DODGE	ASPEN WAGON (OD)	3.7	6	M4
	OLDSMOBILE	CUTLASS SEDAN	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3
	PEUGEOT	504 SL SW	2.0	4	M4
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON (OD)	3.7	6	M4
	PONTIAC	LEMANS	5.0	8	A3
	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	A3
11.1	CHEVROLET	CHEVROLET	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	4.3	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC	3.8	6	A3
11.2	AMC	SPIRIT	4.2	6	M4
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CAMARO	3.8	6	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON	4.4	8	A3

... AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
11.2	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	3.7	6	A3
	CHRYSLER	NEWPORT	3.7	6	A3
	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	M3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3
	DODGE	ST.REGIS	3.7	6	A3
	FORD	FORD LTD	5.0	8	A3
	FORD	FORD LTD WAGON	5.0	8	A3
	FORD	THUNDERBIRD (OD)	5.0	8	A4
	MERCURY	COUGAR XR-7 (OD)	5.0	8	A4
	MERCURY	MARQUIS	5.0	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	GRAN FURY	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	M3
	PONTIAC	LEMANS WAGON	3.8	6	A3
	PONTIAC	PONTIAC	5.0	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	4.4	8	A3
	VOLVO	VOLVO DL 4DR	2.1	4	A3
	VOLVO	VOLVO GL 4DR	2.1	4	A3
11.3	MAZDA	RX-7	1.1	2R	M5
11.4	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	A3
	FORD	FAIRMONT WAGON	4.2	8	A3
	FORD	THUNDERBIRD	4.2	8	A3
	MERCURY	COUGAR XR-7	4.2	8	A3
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	4.2	8	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	A3
	VOLVO	VOLVO DL 2DR	2.1	4	A3
11.5	AMC	CONCORD	4.2	6	M4
	AMC	CONCORD	4.2	6	A3
	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	A3
	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	M4
	AMC	PACER	4.2	6	M4
	AMC	PACER	4.2	6	A3
	AMC	PACER WAGON	4.2	6	A3
	AMC	PACER WAGON	4.2	6	M4
	AUDI	5000	2.2	5	M5
	BUICK	CENTURY	4.3	8	A3
	BUICK	REGAL	4.3	8	A3
	DODGE	ASPEN	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
	PEUGEOT	504 SL SEDAN	2.0	4	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	3.7	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	4.3	8	A3
	VOLVO	VOLVO DL WAGON	2.1	4	A3
11.6	BMW	528 I	2.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON	3.7	6	A3
11.7	BUICK	CENTURY TURBO	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL TURBO	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO - TURBO	3.8	6	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
11.8	MAZDA	RX-7	1.1	2R	A3
	PEUGEOT	504 SL SW	2.0	4	A3
	BUICK	CENTURY	4.9	8	A3
	BUICK	CENTURY WAGON	4.9	8	A3
	BUICK	LE SABRE	4.9	8	A3
	BUICK	REGAL	4.9	8	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	2R	M4
	PONTIAC	FIREBIRD	4.9	8	A3
	PONTIAC	GRAND AM	4.9	8	A3
11.9	PONTIAC	GRAND PRIX	4.9	8	A3
	PONTIAC	LEMANS WAGON	4.9	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	3.7	6	A3
	DODGE	ASPEN WAGON	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3
	MERCURY	MARQUIS WAGON	5.0	8	A3
12.0	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	3.7	6	A3
	BUICK	ELECTRA	4.1	6	A3
	BUICK	LE SABRE	4.1	6	A3
	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM	4.1	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO	5.0	8	A3
12.1	PEUGEOT	604 SL SEDAN	2.7	6	A3
	VOLVO	VOLVO COUPE (OD)	2.8	6	M5
	CHEVROLET	MALIBU WAGON	5.0	8	A3
12.2	OLDSMOBILE	CUTLASS	5.0	8	A3
	VOLVO	VOLVO GLE 4DR (OD)	2.8	6	M5
	AUDI	5000	2.2	5	A3
12.3	PEUGEOT	604 SL SEDAN	2.7	6	M5
	PORSCHE	911	3.0	6	M5
	BUICK	RIVIERA	5.0	8	A3
12.4	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON	5.0	8	A3
	DODGE	ASPEN	5.2	8	A3
	FORD	GRANADA	4.1	6	A3
	MERCURY	MONARCH	4.1	6	A3
	PLYMOUTH	VOLARE	5.2	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	5.0	8	A3
	BUICK	CENTURY	3.8	6	M3
12.5	CHEVROLET	MALIBU WAGON	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	3.8	6	M3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	4.3	8	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	3.8	6	M3
	VOLVO	VOLVO GLE WAGON (OD)	2.8	6	M5
	BUICK	CENTURY WAGON	4.3	8	A3
12.5	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON	5.2	8	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.5	CHRYSLER	NEWPORT & N.Y.	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
	DODGE	ST.REGIS	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	GRAN FURY	5.2	8	A3
	PONTIAC	LEMANS WAGON	4.3	8	A3
	ROVER	3500	3.5	8	M5
12.6	BUICK	LE SABRE TURBO	3.8	6	A3
	BUICK	RIVIERA TURBO	3.8	6	A3
	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	ASPEN WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	VOLARE WAGON	5.2	8	A3
12.7	BMW	633 CSI	3.2	6	M4
	BMW	633 CSI	3.2	6	A3
	BMW	733 I	3.2	6	M4
	BMW	733 I	3.2	6	A3
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	M4
12.8	BUICK	SKYHAWK	3.8	6	M4
	MERCEDES-BENZ	450 SEL/SL/SLC	4.5	8	A3
	PORSCHE	924	2.0	4	A3
	ROVER	3500	3.5	8	A3
12.9	CHEVROLET	MONZA	3.8	6	M4
	CHRYSLER	LEBARON	5.2	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	ST REGIS	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	GRAN FURY	5.2	8	A3
	PONTIAC	SUNBIRD	3.8	6	M4
13.0	CHRYSLER	NEWPORT & N.Y	5.2	8	A3
13.1	MERCEDES-BENZ	280 E/CE	2.8	6	A4
	PORSCHE	928	4.5	8	M5
	VOLVO	VOLVO COUPE	2.8	6	A3
13.2	VOLVO	VOLVO GLE 4DR	2.8	6	A3
13.3	BUICK	LE SABRE	5.7	8	A3
	BUICK	RIVIERA	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT	5.7	6	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO	5.7	8	A3
13.4	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM	6.0	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU	5.0	8	M4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

CLASSIFICATION COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
13.4	CHRYSLER	CORDOBA	5.9	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.9	8	A3
	MERCEDES-BENZ	280 SE	2.8	6	A4
	PLYMOUTH	GRAN FURY	5.9	8	A3
	PORSCHE	928	4.5	8	A3
13.5	CHRYSLER	NEWPORT & N.Y.	5.9	8	A3
	LINCOLN	CONTINENTAL MARK VI (OD)	5.8	8	A4
	LINCOLN	LINCOLN CONTINENTAL (OD)	5.8	8	A4
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	5.0	8	A3
	TRIUMPH	TRIUMPH TR8	3.5	8	A3
	VOLVO	VOLVO GLE WAGON	2.8	6	A3
13.6	BUICK	ESTATE WAGON	4.9	8	A3
	DODGE	ST.REGIS	5.9	8	A3
13.7	BUICK	ELECTRA	5.7	8	A3
	BUICK	ESTATE WAGON	5.7	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC WAGON	5.7	8	A3
13.8	FORD	FORD LTD	5.8	8	A3
	JAGUAR	JAGUAR XJ6-L	4.2	6	A3
	MERCURY	MARQUIS	5.8	8	A3
13.9	CADILLAC	ELDORADO	6.0	8	A3
	CADILLAC	SEVILLE	6.0	8	A3
14.0	RENAULT	30 TS	2.6	6	A3
	RENAULT	30 TS	2.6	6	M4
14.1	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	5.7	8	A3
14.2	CHEVROLET	CORVETTE	5.7	8	A3
14.4	LINCOLN	VERSAILLES	5.0	8	A3
14.6	CHEVROLET	CAMARO	5.7	8	M4
14.7	CHEVROLET	CAMARO TURBO	4.9	8	A3
	PONTIAC	FIREBIRD - TURBO	4.9	8	A3
14.8	CHEVROLET	CORVETTE	5.7	8	M4
	CHRYSLER	CORDOBA	5.9	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.9	8	A3
15.3	FORD	FORD LTD WAGON	5.8	8	A3
	MERCURY	MARQUIS WAGON	5.8	8	A3
15.6	CHEVROLET	CAMARO	5.7	8	A3
17.6	JAGUAR	JAGUAR XJ-S	5.3	12	A3
	JAGUAR	JAGUAR XJ-12L	5.3	12	A3
18.0	CADILLAC	LIMOUSINE	6.0	8	A3
20.2	ROLLS-ROYCE	BENTLEY COUPE	6.7	8	A3
	ROLLS-ROYCE	CORNICHE COUPE	6.7	8	A3
	ROLLS-ROYCE	SILVER SHADOW 2	6.7	8	A3
	ROLLS-ROYCE	SILVER WRAITH 2	6.7	8	A3
20.3	ROLLS-ROYCE	BENTLEY CONVERTIBLE	6.7	8	A3
	ROLLS-ROYCE	CORNICHE CONVERTIBLE	6.7	8	A3
20.4	ROLLS-ROYCE	CAMARGUE	6.7	8	A3

SECTION 4

Light trucks listed in order of ascending fuel consumption (tie listed alphabetically).

Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant (résultats ex aequo par ordre alphabétique).

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.7	MAZDA	B2000	2.0	4	M5
7.8	MAZDA	B2000	2.0	4	M4
8.5	FORD	COURIER (OD)	2.0	4	M5
8.6	FORD	COURIER	2.0	4	M4
8.8	SUBARU	BRAT 4WD	1.6	4	M4
8.9	DATSUN	PICKUP 2WD	2.0	4	M5
9.0	DATSUN	PICKUP 2WD	2.0	4	M4
9.3	FORD	COURIER (OD)	2.3	4	M5
9.5	FORD	COURIER	2.3	4	M4
9.7	FORD	COURIER	2.3	4	A3
9.8	TOYOTA	LAND CRUISER (DIESEL)	3.0	4	M4
	TOYOTA	PICKUP	2.2	4	M5
	TOYOTA	PICKUP	2.2	4	A3
9.9	DATSUN	PICKUP 2WD	2.0	4	A3
10.0	TOYOTA	PICKUP	2.2	4	M4
10.4	CHEVROLET	C10 DIESEL	5.7	8	A3
	GMC	C15 DIESEL	5.7	8	A3
10.7	CHEVROLET	EL CAMINO	3.8	6	M3
	FORD	E100 (OD)	4.9	6	M4
	FORD	F100/150 (OD)	4.9	6	M4
	GMC	CABALLERO	3.8	6	M3
11.2	CHEVROLET	EL CAMINO	3.8	6	A3
	GMC	CABALLERO	3.8	6	A3
	TOYOTA	PICKUP 4WD	2.2	4	M4
11.6	FORD	E100	4.9	6	M3
	FORD	F100/150	4.9	6	M3
11.7	DODGE	D150 PICKUP	3.7	6	M4
	VOLKSWAGEN	VANAGON VAN/BUS	2.0	4	M4
11.8	DODGE	D150 PICKUP (OD)	3.7	6	M4
11.9	CHEVROLET	C10	4.1	6	M4
	CHEVROLET	C10	4.1	6	M3
	CHEVROLET	G10	4.1	6	M3
	GMC	C15	4.1	6	M4
	GMC	C15	4.1	6	M3
	GMC	G15	4.1	6	M3
12.2	FORD	F100/150 (OD)	5.0	8	M4
	VOLKSWAGEN	VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	M4

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.4	CHEVROLET	EL CAMINO	4.4	8	A3
	DODGE	B100 VAN&SPTMN (OD)	3.7	6	M4
	FORD	F100/150	4.9	6	A3
	GMC	CABALLERO	4.4	8	A3
12.5	FORD	E100	4.9	6	A3
12.6	FORD	F100/150	5.0	8	M3
	VOLKSWAGEN	VANAGON VAN/BUS	2.0	4	A3
12.8	DODGE	AD100 RAMCHGR	3.7	6	A3
	DODGE	B100 VAN&SPTMN	3.7	6	A3
	DODGE	D150 PICKUP	3.7	6	A3
12.9	FORD	E100	5.0	8	M3
13.0	CHEVROLET	EL CAMINO	5.0	8	A3
	FORD	E100 (OD)	5.0	8	M4
	GMC	CABALLERO	5.0	8	A3
	VOLKSWAGEN	VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	A3
13.2	FORD	F100/150	5.0	8	A3
13.4	CHEVROLET	EL CAMINO	5.0	8	M4
	CHEVROLET	G10	5.0	8	M3
	DODGE	B100 VAN&SPTMN (OD)	5.2	8	M4
	DODGE	D150 PICKUP (OD)	5.2	8	M4
	GMC	G15	5.0	8	M3
13.5	GMC	CABALLERO	5.0	8	M4
	GMC	C15	5.0	8	M3
13.6	CHEVROLET	C10	5.0	8	M3
13.7	CHEVROLET	C10	4.1	6	A3
	CHEVROLET	G10	4.1	6	A3
	GMC	C15	4.1	6	A3
	GMC	G15	4.1	6	A3
13.8	CHEVROLET	C10	5.0	8	A3
	CHEVROLET	G10	5.0	8	A3
	GMC	C15	5.0	8	A3
	GMC	G15	5.0	8	A3
13.9	TOYOTA	CAB & CHASSIS	2.2	4	M4
14.0	CHEVROLET	G10	5.7	8	M3
	GMC	C15	5.7	8	M3
	GMC	G15	5.7	8	M3
14.1	CHEVROLET	C10	5.7	8	M3
14.4	DODGE	B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3
	DODGE	D150 PICKUP	5.2	8	A3
14.5	DATSUN	PICKUP CAB & CHASSIS	2.0	4	M4
	DODGE	AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3
14.7	FORD	E100	5.0	8	A3
14.8	FORD	F100/150 (OD)	5.8	8	M4
15.0	CHEVROLET	C10	5.7	8	A3
	GMC	C15	5.7	8	A3

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
15.1	DODGE	D150 PICKUP	5.2	8	M4
15.1	FORD	F100/150	5.8	8	A3
15.2	CHEVROLET	G10	5.7	8	A3
	DODGE	D150 PICKUP	5.2	8	A3
	GMC	G15	5.7	8	A3
	TOYOTA	LAND CRUISER	4.2	6	M4
15.3	DODGE	B100 VAN&SPTMN	5.2	8	A3
	FORD	E100	5.8	8	A3
15.4	TOYOTA	LAND CRUISER PICKUP	4.2	6	M4
	TOYOTA	LAND CRUISER WAGON	4.2	6	M4
15.5	DODGE	AD100 RAMCHGR	5.2	8	A3
15.7	DODGE	AD100 RAMCHGR	5.9	8	A3
16.2	DODGE	D150 PICKUP	5.9	8	A3
16.4	DODGE	D150 PICKUP	5.9	8	M4
17.1	FORD	F100/150	5.8	8	M4
18.7	DODGE	LITTLE EXPRESS TRUCK	5.9	8	A3

NOTES

NOTES

NOTES

EXEMPLAIRES ADDITIONNELS

On peut se procurer d'autres exemplaires du Guide de la façon suivante

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux,
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Les grandes quantités sont disponibles en multiples de 250.

Pour tous renseignements d'ordre technique, écrire à:

Energie et Pollution
Division de la réglementation des véhicules moteurs
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most participating new car dealers.

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk copies are available in multiples of 250. For information on technical matters, write to:

Energy & Emissions Engineering,
Motor Vehicle Regulations Division,
Road and Motor Vehicle Traffic Safety Branch,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario
K1A 0N5.

CONVERSION TABLE TABLE DE CONVERSION

L/(100 km)	MPG	M/L
4	71	15.6
4.5	63	13.9
5	56	12.3
5.5	51	11.2
6	47	10.3
6.5	43	9.46
7	40	8.80
7.5	38	8.36
8	35	7.70
8.5	33	7.26
9	31	6.82
9.5	30	6.60
10	28	6.16
10.5	27	5.94
11	26	5.72
11.5	25	5.50
12	24	5.28
12.5	23	5.06
13	22	4.84
13.5	21	4.62
14	20	4.40
14.5	19.5	4.29
15	18.8	4.14
15.5	18.2	4.00
16	17.7	3.89
16.5	17.1	3.76
17	16.6	3.65
17.5	16.1	3.54
18	15.7	3.45
18.5	15.3	3.37
19	14.9	3.28
19.5	14.5	3.19
20	14.1	3.10
21	13.5	2.97
22	12.8	2.82
23	12.3	2.71
24	11.8	2.60
25	11.3	2.49



Transport
Canada

Transports
Canada

Government
Publications

Road Safety

Sécurité routière

Fuel Consumption GUIDE 1981 Consommation de carburant

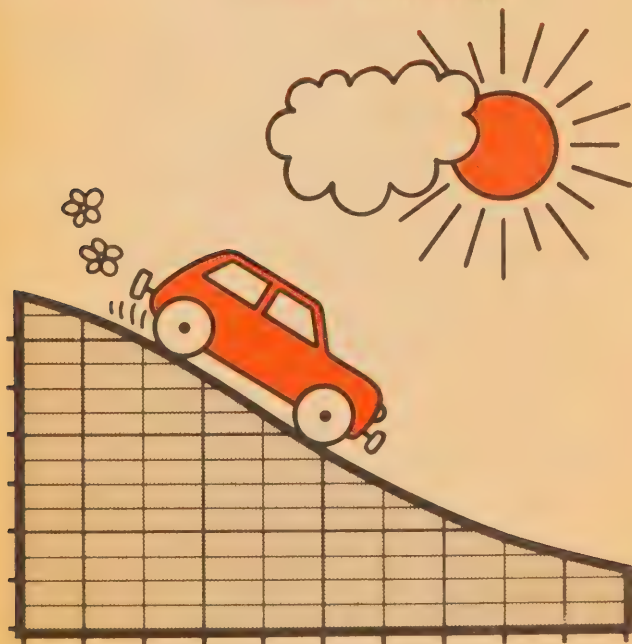
Edition - 1 Oct. 1980

CA1

T260

-F71

DEPOSITORY LIBRARY (MONTREAL)



IMPORTANT

Ce guide renferme trois taux de consommation de carburant pour chaque véhicule inscrit: l'évaluation URBAINE, l'évaluation ROUTIÈRE et la COTE COMPARATIVE. Les évaluations URBAINE et ROUTIÈRE sont obtenues indépendamment grâce à deux essais en laboratoire et sont une évaluation approximative des taux de consommation de carburant qui devraient pouvoir être atteints sous bonnes conditions mécanique et routières durant la saison d'été (voir «Méthodes d'essai»). La COTE COMPARATIVE est tirée mathématiquement de ces évaluations, de manière à combiner les conditions urbaines et routières. Elle devrait être utilisée pour faire des comparaisons globales entre divers véhicules. La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre façon de conduire, les conditions météorologiques, les équipements en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Le GUIDE traite aussi des divers facteurs pouvant affecter les résultats obtenus avec votre véhicule et ceux des ÉVALUATIONS.

TABLE DE MATIÈRES

1. Introduction	2
2. Sources des données	2
3. Méthodes d'essai	2
4. Programme d'affichage de la consommation de carburant	4
5. Omission de certains modèles	6
6. Conversion au système métrique et consommation de carburant	6
7. Comparaison des véhicules	6
8. Comment calculer la consommation de carburant routière	8
9. Facteurs influant sur la consommation de carburant	8
10. Le Guide du nouvel automobiliste	14
11. Explication des tableaux	14
12. Tableaux	17
SECTION 1 – Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	17
SECTION 2 – Liste alphabétique des camions, par fabricant	27
SECTION 3 – Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	30
SECTION 4 – Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	32
SECTION 5 – Consommation de carburant des camions, par ordre croissant	41

IMPORTANT

This Guide gives three fuel consumption rates for each listed vehicle: the URBAN estimate, the HIGHWAY estimate, and the COMPARATIVE RATING. The URBAN and HIGHWAY estimates are obtained independently from two laboratory tests and are approximations of the fuel consumption rates which should be attainable under GOOD MECHANICAL AND DRIVING CONDITIONS IN SUMMER WEATHER (see "Test Methods"). The COMPARATIVE RATING is derived mathematically from the estimates to represent a blend of urban and highway conditions. It should be used for overall comparisons between different vehicles.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how and when you drive, on what kinds of optional equipment you own, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors which may cause differences in fuel consumption between your vehicle and the ESTIMATES is also discussed in the Guide.

TABLE OF CONTENTS

1. Introduction	3
2. Sources Of The Data	3
3. Test Methods And Calculation of Estimates	3
4. The Fuel Consumption Labelling Program	5
5. Models Not Listed	5
6. Metrication And Fuel Consumption	7
7. Comparing Vehicles	7
8. Estimating On-Road Consumption	9
9. Factors Affecting Fuel Consumption	9
10. The Car Mileage Book	13
11. Understanding The Listings	13
12. Listings	17
SECTION 1 – Automobiles Listed Alphabetically By Manufacturer	17
SECTION 2 – Trucks Listed Alphabetically By Manufacturer	27
SECTION 3 – Special Purpose Vehicles Listed Alphabetically By Manufacturer	30
SECTION 4 – Automobiles Listed In Order Of Ascending Fuel Consumption	32
SECTION 5 – Trucks Listed In Order Of Ascending Fuel Consumption	41

1. INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à résoudre les problèmes énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser non seulement des centaines de dollars, mais aussi de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver votre véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie. Le Guide vous indique les facteurs qui influent sur votre consommation de carburant.

Suivent des notes explicatives sur l'interprétation des données figurant dans les tableaux.

2. SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transport Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des États-Unis.

Nota:

IL EST IMPOSSIBLE D'ATTRIBUER DIRECTEMENT AUX VÉHICULES CANADIENS LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT DONNÉES AUX VÉHICULES AMÉRICAINS. Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluants moins sévères, plus de la moitié des véhicules mis sur le marché sont équipés d'organes moteurs différents de ceux des États-Unis. Par conséquent, les fabricants de véhicules canadiens doivent effectuer des essais distincts. Dans le cas de véhicules américains équivalents, il n'est pas à conseiller d'arrondir les chiffres établis par les É.-U. étant donné que cela créerait des écarts importants.

La direction de la Sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude des plaintes reçues du grand public et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration d'Environnement Canada.

3. MÉTHODES D'ESSAI

Voici un résumé des méthodes d'essai approuvées. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhi-

1. INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient vehicle for your needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, you save not only hundreds of dollars, but also many litres of gasoline over the lifetime of your car. In this way your purchase becomes an important part of the national effort to solve Canada's energy problem.

Your purchase of a fuel-efficient car is only one step towards dollar and fuel savings. You can also save money and fuel by avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to manufacturer's instructions. ITEM 9 of this Guide explains some factors affecting fuel consumption.

The explanatory notes that follow should help you interpret the data in the listings.

2. SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were supplied voluntarily to Transport Canada by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency.

Note:

DIRECT CONVERSION OF U.S. FUEL ECONOMY RATINGS TO CANADIAN UNITS IS NOT POSSIBLE. More than half of the vehicles offered for sale in Canada have engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S.A., in order to take advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, separate tests must be run by the manufacturer for these Canadian vehicles. For American equivalent vehicles, the effects of rounding of available U.S. numbers is significant and, therefore, not advisable.

The Road Safety Branch of Transport Canada maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturer's estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints from the general public. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada.

3. TEST METHODS AND CALCULATION OF ESTIMATES

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km. The vehicle then is mounted on a laboratory chassis dynamometer and run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be controlled carefully, thereby insuring that all vehicles are tested under identical conditions. The resultant fuel consumption comparison is more precise.

cules sont amenés dans un laboratoire où ils subissent des essais sur un dynamomètre à châssis(ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, d'où une précision accrue des données de consommation de carburant.

Chaque essai comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en VILLE; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur ROUTES secondaires. On obtient ainsi la COTE COMPARATIVE, combinaison des consommation urbaine et routière dans la proportion suivante: 55% et 45% respectivement. Cette COTE unique vise à vous aider à comparer les véhicules. Elle ne représente pas la consommation à obtenir sur route.

Pour mieux tenir compte de l'expérience de conduite du grand public, tous les chiffres de consommation de carburant en circulation URBAINE sont majorés de 10% de manière à donner ce que nous appelons la CONSOMMATION URBAINE ESTIMATIVE. Les CONSOMMATIONS URBAINES et ROUTIÈRE ESTIMATIVES fournissent ensemble un moyen d'évaluer le rendement des véhicules sur le terrain. Il est possible de les atteindre dans de bonnes conditions de conduite en ÉTÉ, si le véhicule, fabriqué et réglé selon les indications du fabricant, transporte sur plus de 10 km le conducteur et un passager sur des routes en palier revêtues et sèches, dans une circulation modérée et à une vitesse moyenne semblable à celle des essais. LA CONSOMMATION HIVERNALE SERA NETTEMENT PLUS ÉLEVÉE QUE LES CHIFFRES PRÉSENTÉS POUR L'ÉTÉ, PARTICULIÈREMENT EN VILLE.

La consommation de carburant obtenue par un certain conducteur au volant d'une certaine automobile peut différer des résultats des essais à cause de l'état de la route (des routes) et du véhicule, de la densité de la circulation, de la température, de la topographie, de la longueur du parcours, du style de conduite, des modifications apportées à la forme du véhicule, des équipements en option, de l'état du véhicule et du manque d'uniformité des constructions en série. Nous traitons plus amplement de cette question au chapitre 9, «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

4. PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles du présent guide. La raison en est que le fabricant a pu apporter des change-

The vehicles are driven over two different cycles, one representing CITY driving with an average speed of 32 km/h and a trip length of 12 km, and the other representing rural HIGHWAY driving with an average speed of 77 km/h and a trip length of 16 km. The results then are combined in a ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the COMPARATIVE RATING. The RATING is intended for use as a single figure allowing comparison between vehicles; it does *not* represent a value to be achieved in on-road driving.

The CITY test result is adjusted upward (higher consumption) by 10% to bring the laboratory results more in line with the general public driving experience. This new fuel consumption value is called the URBAN ESTIMATE. Together the URBAN and HIGHWAY ESTIMATES provide a measure by which the on-road performance can be judged. These values can be achieved under good SUMMER conditions provided that: the vehicle is manufactured and adjusted to manufacturer's specification, the vehicle is loaded with driver and only one passenger, the roads are level, dry and paved, traffic is moderate, trip length exceeds 10 km and the average speed is similar to that used in the tests. WINTER CONSUMPTION WILL BE SIGNIFICANTLY HIGHER THAN THE SUMMER ESTIMATES, ESPECIALLY IN CITY DRIVING.

The actual fuel consumption performance obtained by a given driver in a particular car will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, variations in vehicle configuration, optional equipment, vehicle condition, and vehicle manufacturing variability. Details are discussed in ITEM 9, "Factors Affecting Fuel Consumption".

4. THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle. The labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

Differences may appear between the values listed on the label and the values in this Guide for two reasons: (a) the manufacturer may choose to be more detailed on the label than in the Guide, and (b) changes to the engine system may occur which SUPERSEDE the Guide values after the Guide was printed.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

5. MODELS NOT LISTED

The Fuel Consumption Guide is published in two editions. The early edition, released in October, lists the fuel con-

ments techniques influant sur la consommation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule et ses accessoires.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

5. OMISSION DE CERTAINS MODELES

Le Guide sur la consommation de carburant est publié en deux éditions. L'édition préliminaire d'octobre donne la consommation de carburant des véhicules mis sur le marché à l'automne. La dernière édition, publiée en février, contient des données sur la consommation de carburant de la plupart des véhicules mis en vente au Canada.

6. CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Au Canada, nous achèverons la conversion au système métrique d'ici quelques années. Les compteurs de vitesse et de distance et les panneaux routiers utilisent déjà le nouveau système. De même, le volume de carburant se mesure maintenant en litres.

La consommation de carburant se définit par la quantité de carburant consommée pour parcourir une distance donnée. Dans le système métrique, elle s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMÈTRES (ou L/(100 km)), unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. C'est cette unité que nous utilisons dans tout le Guide.

À la fin du Guide, vous trouverez une table pour vous aider à convertir les consommations de carburant en celles de l'ancien système.

RAPPELEZ-VOUS: PEU DE L/(100 km), C'EST MIEUX!

7. COMPARAISON DES VÉHICULES

Nombre de facteurs entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve; sa consommation de carburant est l'un des plus importante, compte tenu de l'augmentation actuelle du prix de l'essence. LA VOITURE AYANT LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION VOUS FERA ÉCONOMISER LE PLUS. Utilisez les formules suivantes pour évaluer l'importance de l'économie que vous pourriez réaliser en optant pour l'un de deux véhicules neufs (plutôt que pour l'autre). A

sumption of those vehicles introduced in the fall. The final edition, published in February, lists most of the vehicles offered for sale in Canada at that time.

6. METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada will continue over the next few years. Speedometers, odometers and road signs already have been converted, and fuel volume has been changed from gallons to litres.

Fuel consumption is defined as the amount of fuel consumed to travel a given distance. The unit of distance used is 100 km; therefore, the exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES (or L/(100 km)). This unit, which appears throughout the Guide, is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple.

For your convenience, a conversion table to the previous measurement system is provided on the back page of the Guide.

REMEMBER, LESS L/(100 km) IS BETTER.

7. COMPARING VEHICLES

There are many factors to consider in choosing a new car, but with present increasing fuel prices, low fuel consumption is becoming one of the most important. THE CAR WITH THE LOWEST CONSUMPTION RATING WILL GIVE THE BEST FUEL ECONOMY. Use the following formulae to assess the significance of the saving when comparing two new vehicles. Note that a new car will need to be 'run-in' for 4000 to 6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

- a.
$$\frac{\text{Difference in Consumption Rating (L/(100 km)) Between Vehicles}}{100} \times \frac{\text{Annual Distance Travelled (in km)}}{100} = \text{Difference in Fuel (In Litres) Used Annually}$$
- b.
$$\text{Difference in Fuel Used Annually} \times \text{Cost per Litre} = \text{Annual Savings Possible}$$

For easy reference, consult the table of fuel costs on the inside back cover.

noter qu'une automobile neuve devra être rodée sur une distance de 4 000 à 6 000 kilomètres avant que sa consommation de carburant puisse être mesurée de manière significative.

- a.
$$\frac{\text{Différence entre les côtes de consommation de carburant des deux véhicules (en L/(100 km))} \times \text{Distance parcourue annuellement (en km)}}{100} = \text{Carburant économisé par année (en litres)}$$
- b.
$$\text{Carburant économisé par année} \times \text{Prix du Carburant (par litres)} = \text{économie annuelle possible}$$

À l'intérieur de la couverture arrière, vous trouverez un tableau des prix de carburant qui facilitera vos calculs.

8. COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION ROUTIERE DE CARBURANT

Il serait bon que vous preniez l'habitude de consigner la quantité de carburant achetée et de relever le kilométrage de votre véhicule lors du remplissage du réservoir, puis d'appliquer la formule suivante:

- a.
$$\frac{\text{Consommation de carburant totale} \times 100}{\text{Distance parcourue}} = \text{Consommation de carburant (en L/(100 km))}$$

En comparant votre consommation réelle aux données pertinentes du Guide, vous pourrez vous faire une certaine idée de l'état de votre véhicule ou faire le point sur vos habitudes de conduite.

9. FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les côtes de consommation de carburant comparatives que fournit le Guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules neufs de marques et de modèles différents. Les chiffres estimatifs sont ceux de la consommation de carburant estivale d'un véhicule bien entretenu. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite qui prévalent au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le Guide pour diverses raisons. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

8. ESTIMATING ON-ROAD CONSUMPTION

A good habit to acquire is to record the amount of fuel purchased and the odometer distance for each of several tank fill-ups, and then use the following formula:

$$\text{a. } \frac{\text{The total fuel consumed} \times 100}{\text{Distance Travelled}} = \text{Fuel Consumption in L/(100 km)}$$

Comparison of your actual consumption to the value in the Guide (for the appropriate model and year) will give some indication of the state of your vehicle or your driving habits and conditions.

9. FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption RATINGS listed in this Guide permit comparisons only between various new makes and models. The ESTIMATES simulate summer driving of a well-maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher depending on a variety of factors, some of which are described below.

a. Temperature

With winter prevailing for half the year in most of Canada, temperature has a significant effect because more fuel is required to heat the engine system to operating conditions. City tests show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average of 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm up the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer consumption.

b. Snow

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

c. Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption due to the increase in rolling resistance. It takes energy to squeeze water from beneath the tires.

d. Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%. Energy is absorbed in the soft road surface and is spent in rolling over these obstacles.

a. Température

Comme les conditions hivernales prévalent la moitié de l'année dans la plupart des régions du Canada, on comprend que la température joue un rôle important. Il faut en effet plus de carburant pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement. Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous ne vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

b. Neige

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

c. Pluie

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule. Il faut en effet de l'énergie pour faire sortir l'eau de dessous les pneus.

d. Etat de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également augmenter la consommation, et ce jusqu'à 35%, car ils absorbent de l'énergie.

e. Topographie

Les côtes contribuent aussi à augmenter considérablement la consommation, et ce de manière instantanée. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grandes routes occasionnent une hausse pouvant atteindre 30%. En effet, comme l'énergie économisée dans la descente d'une côte est très inférieure à celle qu'il faut pour gravir cette dernière, les terrains accidentés causent une augmentation sensible de la consommation de votre véhicule.

f. Charge du véhicule

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager de poids moyen, et dont le réservoir de carburant est plein. Tout passager ou toute charge supplémentaire augmentera la consommation, selon la grosseur du véhicule.

g. Équipements en option

Les articles tels que les climatiseurs, porte-bagages de toit, servodirections et autres accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Par contre, les articles en option tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs

e. Terrain

Hills also increase instantaneous fuel consumption substantially, up to 30% for the steepest grades usually encountered on main highways. It takes a lot of energy to lift a vehicle to the height of the hill. Fortunately it takes very little fuel to coast down the other side; however, the fuel saved going down does not equal the extra energy used going uphill; therefore, there is a significant increase in fuel used in hilly terrain.

f. Load

The estimates represent a vehicle containing an average-weight driver, a passenger and a full tank of fuel. Extra passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

g. Optional Equipment

Such items as air conditioners, loaded roof rack, power steering and other options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. On the other hand, options such as radial tires, use of block heaters with timer, and cruise control devices tend to improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes affect consumption somewhat. Your dealer can provide the details on the use of optional equipment.

h. Speed

Fuel consumption increases very rapidly at speeds greater than 60 km/h. Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h. Remember that the laboratory tests are done at various speeds averaging 32 km/h for city driving and 77 km/h for highway driving.

i. Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption. Needless to say, tailwinds decrease fuel consumption.

j. Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to the manufacturer's specification will ensure that you get the fuel consumption the vehicle is capable of delivering. A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three very common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture. The latter may be caused by improper carburetor adjustment or a sticking choke mechanism. Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when poor consumption is experienced.

k. Short Trips

Taking short trips (less than 10 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. Remember, it takes energy to heat the engine

automatiques de vitesse tendent à améliorer la consommation. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation du matériel en option.

h. Vitesse

Un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90. Rappelez-vous que les essais de simulation de conduite urbaine et routière sont faits aux vitesses moyennes de 32 km/h et de 77 km/h respectivement.

i. Vent

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors que les vents arrière ont bien entendu l'effet contraire.

j. État du véhicule

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation de carburant élevée. Cette trop grande richesse du mélange carburé peut être causée par un mauvais réglage du carburateur ou le coincement du dispositif de démarrage à froid. En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

k. Courts trajets

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Il faut de l'énergie pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement, mais sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche. À -12°C , un véhicule doit parcourir environ 25 kilomètres avant que sa consommation se stabilise, et en tout cas de 12 à 15 km pour échapper à la très forte consommation correspondant aux températures froides.

l. Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, et ce, dans des conditions routières et météorologiques identiques. Un style de conduite trop hardi aboutit à une consommation très élevée. Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner inutilement ou conduire à grande vitesse

system to operating temperature and on short trips the choke still is providing a fuel-rich mixture. At -12°C , major temperature-related fuel consumption penalties are no longer present after 12–15 km of driving, but the fuel consumption rate does not completely stabilize until approximately 25 km.

I. Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption. Aggressive driving results in high fuel consumption rates. Such habits as leaving engines idling while parked, accelerating or stopping unnecessarily, or driving at high speeds result in higher fuel consumption.

m. Manufacturing Variability

Manufacturing variabilities between identical components or vehicles do exist when manufacturing any product in large quantities, and so fuel consumption obtained from similar vehicles, driven identically, may also differ. Transport Canada purchases vehicles from dealer lots and tests them to ensure that production vehicles are similar to the test vehicles which were used by the manufacturer to produce the results shown in the Guide. When mechanical deficiencies are confirmed, the manufacturers cooperate in resolving the problems on consumers' vehicles.

10. THE CAR MILEAGE BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy you can obtain: The Car Mileage Book by Energy, Mines and Resources Canada.

This publication is available free on request at the address below:

The Car Mileage Book
P.O. Box 3500
Ottawa, Ontario
K1Y 4G1

11. UNDERSTANDING THE LISTINGS

a. Manufacturer/Carline

Refers to either the manufacturer or the division of the manufacturer which produces the vehicle. Carline indicates the name by which the manufacturer wishes his car to be listed. Additional characteristics such as overdrive (OD), turbocharged engine (TURBO), diesel engine (DIESEL), fuel feedback system (F.F.S.), etc., may be listed after the carline name.

se rangent parmi les actions qui accroissent la consommation de carburant.

m. Variation des construction

Lorsqu'on fabrique un produit en série, il se produit une variation entre des véhicules ou organes identiques et provenant d'un même fabricant, d'où la possibilité d'écarts dans la consommation d'essence de véhicules identiques. C'est pourquoi Transport Canada achète des véhicules chez des concessionnaires et les met à l'épreuve pour s'assurer que les véhicules de série sont identiques aux véhicules que le fabricant a mis à l'essai pour obtenir les résultats figurant dans le Guide. Lorsque le Ministère confirme une déficience mécanique, les fabricants collaborent pour les éliminer dans le cas des véhicules offerts aux consommateurs.

10. LE GUIDE DU NOUVEL AUTOMOBILISTE

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement *Le Guide du nouvel automobiliste*, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Le Guide du Nouvel Automobiliste
C.P. 3500
Ottawa, Ontario
K1Y 4G1

11. EXPLICATION DES TABLEAUX

Les chiffres estimatifs de consommation de carburant qui figurent dans les tableaux reposent sur des essais en laboratoire. Voici l'explication des termes et des titres utilisés.

a. Fabricant et modèle

«Fabricant» désigne la société de construction ou la division de cette société qui produit le véhicule. «Modèle» indique le nom sous lequel le fabricant désire voir inscrire sa voiture dans les tableaux. D'autres caractéristiques telles qu'un moteur suralimenté (TURBO), un moteur diesel (DIESEL), un dispositif F.F.S. (fuel feedback system/dispositif de contrôle de l'alimentation d'essence) et une boîte de vitesse munie d'un rapport surmultiplicateur (OD), peuvent suivre le nom du modèle.

b. Cylindrée du moteur

Il s'agit du volume total de la chambre de combustion, mesuré en litres (L), dans lequel les cylindres du moteur se déplacent.

b. Engine Size

Refers to the combustion chamber displacement and is measured in litres (L).

c. Cylinders

Indicates the number of cylinders of the engine; (R) stands for rotary, and the number of rotors also can be shown (e.g., 2R).

d. Transmission

Refers to the transmission type. The letter indicates whether the transmission is A (automatic) or M (manual). The number indicates the number of forward speeds possible (e.g., A3).

e. Carburetor

Indicates the number of carburetor barrels, or that the vehicle is equipped with fuel injection (FI).

f. Fuel

The vehicle manufacturer's fuel recommendations, indicated as follows:

R	= Regular leaded	X	= Regular unleaded
H	= High octane	D	= Diesel

g. Fuel Consumption

The ESTIMATES in L/(100 km) listed under URBAN and HIGHWAY represent fuel consumption of well-maintained vehicles in windless summer weather conditions on dry, level roads.

h. Urban

Indicates the fuel consumption in urban driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in moderate traffic, in trips of 12 km or more at various speeds averaging 32 km/h.

i. Highway

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in trips of 10 km or more, beginning with a fully warmed up engine at various speeds averaging 77 km/h.

j. Rating

Is to be used as a basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles tested under similar conditions. The lower the rating, the better the fuel efficiency of the vehicle.

Where entries are blank, information was not available in time for publication.

k. Sections

In sections 1, 2 and 3 the vehicles are listed alphabetically by carline within manufacturer. In sections 4 and 5 the vehicles are listed in ascending order by rating sequence

c. Cylindres

Y est inscrit le nombre de cylindres de moteur ou la lettre (R), pour moteur rotatif, précédée du nombre de rotors (ex.: 2R).

d. Boîte de vitesses

Sous cette rubrique, A correspond à une boîte de vitesse automatique tandis que M désigne une boîte manuelle. Le chiffre indique le nombre de rapports avant possible (ex.: A3).

e. Carburateur

Y figure le nombre de corps dont est pourvu le carburateur ou l'indication qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI).

f. Carburant

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenté de cette façon:

- R = essence ordinaire au plomb;
- H = essence super à haute indice d'octane
- X = essence ordinaire sans plomb;
- D = carburant diesel

g. Consommation de carburant

Les ÉVALUATIONS en L/(100 km) de consommation URBAINE et ROUTIÈRE représentent la consommation de véhicules bien entretenus roulant en été sur des routes sèches en palier, par une journée sans vent.

h. Consommation urbaine

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule roulant l'été en ville sur un parcours de 12 km et à une vitesse moyenne de 32 km/h, dans des rues en palier revêtues et sèches où la circulation est modérée.

i. Consommation routière

Elle indique la consommation d'un véhicule roulant l'été, moteur tout à fait réchauffé, sur un parcours d'au moins 10 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, sur des routes en palier revêtues et sèches.

j. Cotes

Les cotes de consommation figurent dans le Guide pour aider à comparer l'efficacité énergétique de divers véhicules mis à l'essai dans des conditions semblables. Plus la cote est basse, meilleure est la consommation de carburant.

Là où il y a des données manquantes, c'est parce que nous ne les avons pas au moment de la publication.

k. Sections

Dans les sections 1, 2 et 3, les véhicules figurent selon l'ordre alphabétique des fabricants et des modèles. Dans les sections 4 et 5, ils figurent dans l'ordre croissant des cotes de consommation.

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer

Par fabricant, liste alphabétique des automobiles.

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* AMC								
CONCORD	2.5	4	A3	2	X	12.9	9.2	10.6
CONCORD	2.5	4	M4	2	X	11.3	7.0	8.8
CONCORD	4.2	6	M4	2	X	13.9	8.3	10.7
CONCORD	4.2	6	A3	2	X	13.7	8.9	10.9
CONCORD WAGON	2.5	4	A3	2	X	12.9	9.2	10.6
CONCORD WAGON	2.5	4	M4	2	X	11.3	7.0	8.8
CONCORD WAGON	4.2	6	A3	2	X	13.7	8.9	10.9
CONCORD WAGON	4.2	6	M4	2	X	13.9	8.3	10.7
SPIRIT	2.5	4	A3	2	X	12.9	9.2	10.6
SPIRIT	2.5	4	M4	2	X	11.4	7.0	8.9
SPIRIT	4.2	6	M4	2	X	13.6	8.3	10.5
SPIRIT	4.2	6	A3	2	X	13.1	9.1	10.7
* AUDI								
4000	2.2	5	M5	FI	R			
4000	2.2	5	A3	FI	R	12.6	7.5	9.2
5000	2.2	5	M5	FI	R			
5000	2.2	5	A3	FI	R	14.0	9.1	11.1
5000 TURBO	2.2	5	A3	FI	R			
* BUICK								
CENTURY	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8
CENTURY	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.3	10.4
CENTURY FFS	4.3	8	A3	2	X	13.9	8.4	10.7
CENTURY WAGON	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8
CENTURY WAGON	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
CENTURY WAGON	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
CENTURY WAGON FFS	4.3	8	A3	2	X	14.6	8.7	11.2
CENTURY WAGON FFS	4.9	8	A3	4	X	16.0	10.6	12.8
ELECTRA	5.0	8	A4	4	X	15.0	8.4	11.3
ELECTRA	5.7	8	A3	4	X	16.9	10.4	13.2
ELECTRA DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
ELECTRA FFS	4.1	6	A4	4	X	14.6	8.1	10.9
ELECTRA FFS	5.0	8	A4	4	X	16.0	9.1	12.1
ESTATE WAGON	5.0	8	A3	4	X	16.0	9.4	12.2
ESTATE WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
ESTATE WAGON FFS	5.0	8	A4	4	X	16.1	9.1	12.1
LE SABRE	3.8	6	A3	2	X	13.0	7.7	9.9
LE SABRE	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
LE SABRE	5.0	8	A3	4	X	14.9	9.1	11.6
LE SABRE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.4	7.2	9.4
LE SABRE FFS	4.1	6	A3	4	X	14.6	9.6	11.6
LE SABRE FFS	4.1	6	A4	4	X	14.6	8.1	10.9
LE SABRE FFS	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.1	12.5
LE SABRE FFS	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.4	11.4
REGAL	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8

Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
REGAL	4.4	8	A3	2	X	13.7	8.5	10.7
REGAL FFS	4.3	8	A3	2	X	14.1	8.5	10.9
REGAL TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.6	9.0	11.3
RIVIERA DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
RIVIERA FFS	4.1	6	A3	4	X	14.6	9.6	11.6
RIVIERA FFS	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.1	12.5
RIVIERA TURBO	3.8	6	A3	4	X	16.5	11.5	13.4
RIVIERA TURBO FFS	3.8	6	A3	4	X	16.7	10.6	13.1
SKYLARK	2.5	4	M4	2	X	10.2	5.9	7.8
SKYLARK	2.5	4	A3	2	X	12.3	7.4	9.4
SKYLARK	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.9	9.4
SKYLARK	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.7	9.9
SKYLARK FFS	2.8	6	A3	2	X	12.2	7.6	9.5
SKYLARK FFS	2.8	6	M4	2	X	12.4	7.0	9.4
* CADILLAC								
DEVILLE/BROUGHAM DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.9	7.9	10.0
DEVILLE/BROUGHAM FFS	4.1	6	A4	4	X	14.6	8.1	10.9
DEVILLE/BROUGHAM FFS	6.0	8	A3	FI	X	17.7	10.3	13.5
ELDORADO DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.9	7.9	10.0
ELDORADO FFS	4.1	6	A3	4	X	14.6	9.6	11.1
ELDORADO FFS	6.0	8	A3	FI	X	17.4	10.5	13.4
SEVILLE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.9	7.9	10.0
SEVILLE FFS	4.1	6	A3	4	X	14.6	9.6	11.6
SEVILLE FFS	6.0	8	A3	FI	X	17.4	10.5	13.4
* CHEVROLET								
CAMARO	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
CAMARO	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
CAMARO	5.7	8	M4	4	X	18.1	10.7	13.9
CAMARO	5.7	8	A3	4	X	18.1	12.7	14.8
CAMARO FFS	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.6	10.5
CAMARO FFS	4.4	8	A3	2	X	14.3	9.1	11.2
CAMARO FFS	5.0	8	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
CAMARO FFS	5.7	8	A3	4	X	16.7	11.4	13.5
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	8.8	5.9	7.1
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X	9.0	6.5	7.4
CHEVROLET	3.8	6	A3	2	X	12.9	7.7	9.9
CHEVROLET	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
CHEVROLET	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
CHEVROLET DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.3	7.1	9.3
CHEVROLET FFS	4.4	8	A3	2	X	14.7	9.1	11.5
CHEVROLET FFS	5.0	8	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
CHEVROLET FFS	5.0	8	A4	4	X	15.6	8.9	11.8
CHEVROLET WAGON	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
CHEVROLET WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.7	9.7	12.2
CHEVROLET WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
CHEVROLET WAGON FFS	4.4	8	A3	2	X	16.4	10.3	12.8
CHEVROLET WAGON FFS	5.0	8	A4	4	X	16.6	9.8	12.7
CITATION	2.5	4	M4	2	X	10.2	5.9	7.8
CITATION	2.5	4	A3	2	X	12.3	7.4	9.4
CITATION	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.7	9.4
CITATION	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.7	9.9

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CITATION FFS	2.8	6	A3	2	X	12.2	7.6	9.5
CITATION FFS	2.8	6	M4	2	X	12.3	6.9	9.3
CORVETTE FFS	5.7	8	A3	4	X	16.9	11.1	13.5
MALIBU	3.8	6	A3	2	X	12.9	7.8	10.0
MALIBU	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.3	10.4
MALIBU FFS	4.4	8	A3	2	X	14.1	9.1	11.1
MALIBU WAGON	3.8	6	A3	2	X	12.9	7.8	10.0
MALIBU WAGON	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
MALIBU WAGON	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
MALIBU WAGON FFS	4.4	8	A3	2	X	14.4	9.1	11.3
MALIBU WAGON FFS	5.0	8	A3	4	X	16.2	10.1	12.6
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	12.9	7.8	10.0
MONTE CARLO	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.3	10.4
MONTE CARLO FFS	4.4	8	A3	2	X	14.1	9.1	11.1
MONTE CARLO TURBO	3.8	6	A3	4	X	14.6	9.0	11.3
* CHRYSLER								
CORDOBA	3.7	6	A3	2	X	13.6	8.2	10.5
CORDOBA	5.2	8	A3	4	R	16.6	9.2	12.4
CORDOBA	5.2	8	A3	2	X	14.8	8.2	11.1
LEBARON	3.7	6	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
LEBARON	5.2	8	A3	4	R	16.6	9.3	12.5
LEBARON	5.2	8	A3	2	X	15.2	8.6	11.4
LEBARON WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.3	8.9	11.2
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	2	X	15.5	8.6	11.6
LEBARON WAGON	5.2	8	A3	4	R	17.4	9.5	13.0
NEWPORT	3.7	6	A3	2	X	14.3	8.9	11.2
NEWPORT & N. Y.	5.2	8	A3	2	X	15.5	8.6	11.6
NEWPORT & N. Y.	5.2	8	A3	4	R	17.4	9.5	13.0
* DATSUN								
200 SX	2.0	4	A3	FI	X	10.2	7.1	8.3
200 SX	2.0	4	M5	FI	X	9.4	5.7	7.2
210	1.2	4	M4	2	R	9.2	6.0	7.3
210	1.4	4	M5	2	X	7.3	5.0	5.9
210	1.5	4	M5	2	R	8.7	5.2	6.7
210	1.5	4	A3	2	R	9.0	6.3	7.3
210 WAGON	1.5	4	M5	2	R	8.7	5.2	6.7
210 WAGON	1.5	4	A3	2	R	9.0	6.3	7.3
280 ZX 2 SEATER	2.8	6	A3	FI	X	13.5	9.0	10.8
280 ZX 2 SEATER	2.8	6	M5	FI	X	12.9	7.2	9.7
280 ZX 4 SEATER	2.8	6	A3	FI	X	13.5	9.0	10.8
280 ZX 4 SEATER	2.8	6	M5	FI	X	12.9	7.2	9.7
310	1.5	4	M4	2	R	8.9	5.9	7.1
310	1.5	4	M5	2	R	8.9	5.6	7.0
510	2.0	4	M4	2	X	9.0	6.3	7.3
510	2.0	4	A3	2	X	9.8	7.3	8.2
510 WAGON	2.0	4	M4	2	X	8.9	6.4	7.3
510 WAGON	2.0	4	A3	2	X	9.8	7.4	8.2
810	2.4	6	A3	FI	X	12.0	8.7	9.9
* DODGE								
ARES	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.5	8.3
ARES	2.2	4	M4	2	R	9.9	5.5	7.5

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/ (100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING NOTE
ARIES	2.6	4	A3	2	R	10.8	7.2	8.6
ARIES WAGON	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.5	8.3
ARIES WAGON	2.2	4	M4	2	R	10.6	5.6	7.8
ARIES WAGON	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.2	8.8
CHALLENGER	2.6	4	A3	2	R	12.5	8.2	10.0
CHALLENGER OD	2.6	4	M5	2	R	12.3	7.1	9.3
COLT 3DR	1.4	4	M4	2	R	7.8	5.2	6.3
COLT 3DR	1.4	4	M8	2	R	7.8	5.2	6.2
COLT 3DR	1.6	4	A3	2	R	9.1	6.3	7.4
COLT 3DR	1.6	4	M8	2	R	7.9	5.5	6.4
DIPLOMAT	3.7	6	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
DIPLOMAT	5.2	8	A3	4	R	16.6	9.3	12.5
DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X	14.8	8.4	11.2
DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3	2	X	15.3	8.6	11.5
DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3	4	R	17.4	9.5	13.0
MIRADA	3.7	6	A3	2	X	13.6	8.2	10.5
MIRADA	5.2	8	A3	4	R	16.6	9.2	12.4
MIRADA	5.2	8	A3	2	X	14.8	8.2	11.1
OMNI MISER 5DR	1.7	4	M4	2	R	9.3	5.5	7.1
OMNI 5DR	1.7	4	M4	2	R	10.2	6.4	8.0
OMNI 5DR	1.7	4	A3	2	R	10.2	6.5	8.1
OMNI 5DR	2.2	4	M4	2	R	10.3	5.5	7.6
OMNI 5DR	2.2	4	A3	2	R	10.7	6.5	8.3
O24	1.7	4	A3	2	R	10.2	6.5	8.1
O24	1.7	4	M4	2	R	10.2	6.0	7.8
O24	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.5	8.3
O24	2.2	4	M4	2	R	10.3	5.5	7.6
ST.REGIS	3.7	6	A3	2	X	14.3	8.9	11.2
ST.REGIS	5.2	8	A3	2	X	15.5	8.6	11.6
ST REGIS	5.2	8	A3	4	R	17.4	9.5	13.0
* FIAT								
BRAVA	2.0	4	A3	FI	X	10.8	8.1	9.1
BRAVA	2.0	4	M5	FI	X	10.8	6.9	8.4
SPYDER 2000	2.0	4	A3	FI	X	11.8	8.1	9.4
SPYDER 2000	2.0	4	M5	FI	X	10.3	6.5	8.1
X 1/9	1.5	4	M5	FI	X	9.9	6.3	7.8
* FORD								
ESCORT	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.7	7.9
ESCORT OD	1.6	4	M4	2	X	8.7	5.3	6.7
ESCORT WAGON	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.7	7.9
ESCORT WAGON OD	1.6	4	M4	2	X	9.4	5.4	7.2
FAIRMONT	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
FAIRMONT	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.5	9.1
FAIRMONT	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
FAIRMONT	4.2	8	A3	2	X	13.4	8.4	10.5
FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
FAIRMONT WAGON	4.2	8	A3	2	X	14.2	8.9	11.1
FAIRMONT WAGON EARLY PROD'N	4.2	8	A3	2	X	14.5	9.5	11.5
GRANADA	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.5	9.1

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
GRANADA	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
GRANADA	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
GRANADA	4.2	8	A3	2	X	14.2	8.9	11.1
GRANADA EARLY PROD'N	4.2	8	A3	2	X	14.5	9.5	11.5
LTD	5.0	8	A3	2	X	14.6	9.2	11.4
LTD HIGH OUTPUT OD	5.8	8	A4	2	X			
LTD OD	4.2	8	A4	2	X	14.5	8.7	11.2
LTD WAGON	5.0	8	A3	2	X	14.6	9.2	11.4
LTD WAGON HIGH OUTPUT OD	5.8	8	A4	2	X			
MUSTANG	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
MUSTANG	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.5	9.1
MUSTANG	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
MUSTANG	4.2	8	A3	2	X	13.4	8.4	10.5
MUSTANG OD	2.3	4	M5	2	X	11.3	6.2	8.5
MUSTANG OD	3.3	6	M4	1	X	12.6	6.3	9.1
MUSTANG TURBO OD	2.3	4	M5	2	X			
THUNDERBIRD	3.3	6	A3	1	X	13.0	8.8	10.5
THUNDERBIRD	4.2	8	A3	2	X	14.2	8.9	11.1
THUNDERBIRD	5.0	8	A3	2	X	13.2	8.3	10.3
THUNDERBIRD EARLY PROD'N	4.2	8	A3	2	X	14.5	9.5	11.5
THUNDERBIRD OD	4.2	8	A4	2	X	14.2	8.3	10.8
* HONDA								
ACCORD HATCHBACK	1.6	4	A3	2	R	10.8	6.8	8.4
ACCORD HATCHBACK	1.6	4	M5	2	R	9.4	5.5	7.2
ACCORD 4DOOR	1.6	4	M5	2	R	9.6	5.9	7.4
ACCORD 4DOOR LX	1.6	4	A3	2	R	11.4	7.5	9.1
CIVIC WAGON	1.3	4	A3	2	R	9.5	7.0	7.9
CIVIC WAGON	1.3	4	M5	2	R	8.6	6.0	7.0
CIVIC 1500GL	1.5	4	M5	3	X	7.2	4.9	5.8
CIVIC 3 DOOR	1.3	4	M5	2	R	8.1	5.3	6.5
CIVIC 3 DOOR	1.3	4	M4	2	R	8.1	5.7	6.6
CIVIC 3 DOOR	1.3	4	A3	2	R	9.0	6.4	7.4
CIVIC 5 DOOR	1.3	4	A3	2	R	9.0	6.4	7.4
CIVIC 5 DOOR	1.3	4	M4	2	R	8.1	5.7	6.6
PRELUDE	1.6	4	A3	2	R	11.1	7.2	8.8
PRELUDE	1.6	4	M5	2	R	9.5	5.8	7.3
* IMPERIAL								
IMPERIAL	5.2	8	A3	FI	X	15.8	9.0	12.0
* LADA								
LADA 21061	1.5	4	M4	2	X	10.9	7.2	8.7
* LANCIA								
SPYDER ZAGATO	2.0	4	M5	FI	X	13.6	8.7	10.7
* MAZDA								
GLC	1.5	4	M5	2	X	7.5	5.3	6.1
GLC	1.5	4	M4	2	X	7.5	5.5	6.2
GLC	1.5	4	A3	2	X	8.7	6.4	7.2
GLC WAGON	1.5	4	M5	2	X	8.4	5.4	6.6
GLC WAGON	1.5	4	A3	2	X	9.4	7.3	8.0
RX-7	1.1	R2	A3	4	X	13.6	9.6	11.1
RX-7	1.1	R2	M5	4	X	12.5	7.8	9.8
626	2.0	4	M5	2	X	10.4	7.0	8.4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
626 * MERCURY	2.0	4	A3	2	X	10.3	8.2	8.8
CAPRI	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
CAPRI	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.5	9.1
CAPRI	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
CAPRI	4.2	8	A3	2	X	13.4	8.4	10.5
CAPRI OD	2.3	4	M5	2	X	11.3	6.2	8.5
CAPRI OD	3.3	6	M4	1	X	12.6	6.3	9.1
CAPRI TURBO OD	2.3	4	M5	2	X			
CONTINENTAL MARK VI OD	5.0	8	A4	2	X	16.2	9.3	12.3
COUGAR	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
COUGAR	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.5	9.1
COUGAR	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
COUGAR	4.2	8	A3	2	X	14.2	8.9	11.1
COUGAR EARLY PROD'N	4.2	8	A3	2	X	14.5	9.5	11.5
LINCOLN TOWN CAR OD	5.0	8	A4	2	X	16.2	9.3	12.3
LYNX	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.7	7.9
LYNX OD	1.6	4	M4	2	X	8.7	5.3	6.7
LYNX WAGON	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.7	7.9
LYNX WAGON OD	1.6	4	M4	2	X	9.4	5.4	7.2
MARQUIS	5.0	8	A3	2	X	14.6	9.2	11.4
MARQUIS HIGH OUTPUT OD	5.8	8	A4	2	X			
MARQUIS OD	4.2	8	A4	2	X	14.5	8.7	11.2
MARQUIS WAGON	5.0	8	A3	2	X	14.6	9.2	11.4
MARQUIS WAGON HIGH OUTPUT OD	5.8	8	A4	2	X			
XR-7	3.3	6	A3	1	X	13.0	8.8	10.5
XR-7	4.2	8	A3	2	X	14.2	8.9	11.1
XR-7	5.0	8	A3	2	X	13.2	8.3	10.3
XR-7 EARLY PROD'N	4.2	8	A3	2	X	14.5	9.5	11.5
XR-7 OD	4.2	8	A4	2	X	14.2	8.3	10.8
ZEPHYR	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
ZEPHYR	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.5	9.1
ZEPHYR	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
ZEPHYR	4.2	8	A3	2	X	13.4	8.4	10.5
ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4	2	X	10.9	5.9	8.1
ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3	1	X	11.8	8.1	9.6
ZEPHYR WAGON	4.2	8	A3	2	X	14.2	8.9	11.1
ZEPHYR WAGON EARLY PROD'N	4.2	8	A3	2	X	14.5	9.5	11.5
* OLDSMOBILE								
CUSTOM CRUISER WAGON	5.0	8	A3	4	X	16.0	9.4	12.2
CUSTOM CRUISER WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
CUSTOM CRUISER WAGON FFS	5.0	8	A4	4	X	16.1	9.1	12.1
CUTLASS	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8
CUTLASS	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.3	10.4
CUTLASS DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.0	6.9	9.1
CUTLASS FFS	4.3	8	A3	2	X	13.8	8.9	10.9
CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8
CUTLASS SUPREME	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.3	10.4
CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.0	6.9	9.1
CUTLASS SUPREME FFS	4.3	8	A3	2	X	13.8	8.9	10.9
CUTLASS WAGON	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CUTLASS WAGON	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
CUTLASS WAGON	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
CUTLASS WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.0	6.9	9.1
CUTLASS WAGON FFS	4.3	8	A3	2	X	15.2	9.9	12.1
CUTLASS WAGON FFS	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.1	12.5
DELTA 88	3.8	6	A3	2	X	13.0	7.7	9.9
DELTA 88	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
DELTA 88	5.0	8	A3	4	X	14.9	9.1	11.6
DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.0	6.9	9.1
DELTA 88 FFS	4.3	8	A3	2	X	15.2	9.9	12.1
DELTA 88 FFS	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.4	11.4
DELTA 88 FFS	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.1	12.5
NINETY EIGHT	5.0	8	A4	4	X	15.5	8.5	11.6
NINETY EIGHT DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
NINETY EIGHT FFS	4.1	6	A4	4	X	14.6	8.1	10.9
NINETY EIGHT FFS	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.4	11.4
OMEGA	2.5	4	M4	2	X	10.2	5.9	7.8
OMEGA	2.5	4	A3	2	X	12.3	7.4	9.4
OMEGA	2.8	6	A3	2	X	12.8	7.7	9.9
OMEGA	2.8	6	M4	2	X	12.7	6.7	9.4
OMEGA FFS	2.8	6	M4	2	X	12.4	6.9	9.3
OMEGA FFS	2.8	6	A3	2	X	12.2	7.6	9.5
TORONADO DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.0	6.9	9.1
TORONADO FFS	4.1	6	A3	4	X	14.6	9.6	11.6
TORONADO FFS	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.1	12.5
* PEUGEOT								
504 SLD DIESEL SW	2.3	4	A3	FI	D	8.7	7.4	7.9
504 SLD DIESEL SW	2.3	4	M4	FI	D	8.2	6.7	7.5
505 GR	2.0	4	A3	2	H	14.0	9.4	11.2
505 GR	2.0	4	M4	2	H	13.1	8.7	10.4
505 GRD DIESEL	2.3	4	A3	FI	D	8.7	7.4	7.9
505 GRD DIESEL	2.3	4	M4	FI	D	8.2	6.7	7.5
505 SR	2.0	4	M5	2	H	13.5	8.4	10.5
505 SR	2.0	4	A3	2	H	14.0	9.4	11.2
505 SRD DIESEL TURBO	2.3	4	M5	FI	D	9.7	6.5	7.8
505 SRD DIESEL TURBO	2.3	4	A3	FI	D	9.9	6.7	8.0
604 SL SEDAN	2.7	6	M5	3	R	16.2	9.0	12.2
604 SL SEDAN	2.7	6	A3	3	R	14.8	10.2	12.0
* PLYMOUTH								
CARAVELLE	3.7	6	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
CARAVELLE	5.2	8	A3	4	R	16.6	9.3	12.5
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	14.8	8.4	11.2
CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	2	X	15.3	8.6	11.5
CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3	4	R	17.4	9.5	13.0
COLT 3DR	1.4	4	M4	2	R	7.8	5.2	6.3
COLT 3DR	1.4	4	M8	2	R	7.8	5.2	6.2
COLT 3DR	1.6	4	A3	2	R	9.1	6.3	7.4
COLT 3DR	1.6	4	M8	2	R	7.9	5.5	6.4
GRAN FURY	3.7	6	A3	2	X	14.3	8.9	11.2
GRAN FURY	5.2	8	A3	4	R	17.4	9.5	13.0

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
GRAN FURY	5.2	8	A3	2	X	15.3	8.6	11.5
HORIZON MISER 5DR	1.7	4	M4	2	R	9.3	5.5	7.1
HORIZON 5DR	1.7	4	M4	2	R	10.2	6.4	8.0
HORIZON 5DR	1.7	4	A3	2	R	10.2	6.5	8.1
HORIZON 5DR	2.2	4	M4	2	R	10.3	5.5	7.6
HORIZON 5DR	2.2	4	A3	2	R	10.7	6.5	8.3
RELIANT	2.2	4	M4	2	R	9.9	5.5	7.5
RELIANT	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.5	8.3
RELIANT	2.6	4	A3	2	R	10.8	7.2	8.6
RELIANT WAGON	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.5	8.3
RELIANT WAGON	2.2	4	M4	2	R	10.6	5.6	7.8
RELIANT WAGON	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.2	8.8
SAPPORO	2.6	4	A3	2	R	12.5	8.2	10.0
SAPPORO OD	2.6	4	M5	2	R	12.3	7.1	9.3
TC3	1.7	4	A3	2	R	10.2	6.5	8.1
TC3	1.7	4	M4	2	R	10.2	6.0	7.8
TC3	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.5	8.3
TC3	2.2	4	M4	2	R	10.3	5.5	7.6
* PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	8.8	5.9	7.1
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X	9.0	6.5	7.4
FIREBIRD	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
FIREBIRD	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
FIREBIRD FFS	3.8	6	M3	2	X	15.3	8.6	11.5
FIREBIRD FFS	3.8	6	A3	2	X	13.4	8.1	10.3
FIREBIRD FFS	4.3	8	A3	2	X	14.6	8.7	11.2
FIREBIRD FFS	4.9	8	A3	4	X	16.0	10.6	12.8
FIREBIRD TURBO	4.9	8	A3	4	X	18.2	11.0	14.0
FIREBIRD TURBO FFS	4.9	8	A3	4	X	17.2	11.1	13.6
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8
GRAND PRIX	4.4	8	A3	2	X	13.7	8.5	10.7
GRAND PRIX FFS	4.3	8	A3	2	X	14.1	8.5	10.9
LEMANS	3.8	6	A3	2	X	12.9	7.8	10.0
LEMANS	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.3	10.4
LEMANS FFS	3.8	6	M3	2	X	15.3	8.6	11.5
LEMANS FFS	4.3	8	A3	2	X	13.9	8.4	10.7
LEMANS SAFARI WAGON	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.7	9.8
LEMANS SAFARI WAGON	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
LEMANS SAFARI WAGON	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
LEMANS SAFARI WAGON FFS	4.3	8	A3	2	X	14.6	8.7	11.2
LEMANS SAFARI WAGON FFS	4.9	8	A3	4	X	16.0	10.6	12.8
PHOENIX	2.5	4	M4	2	X	10.2	5.9	7.8
PHOENIX	2.5	4	A3	2	X	12.1	7.4	9.4
PHOENIX	2.8	6	A3	2	X	12.9	7.7	9.9
PHOENIX	2.8	6	M4	2	X	12.6	7.2	9.6
PHOENIX FFS	2.8	6	M4	2	X	12.2	6.9	9.2
PHOENIX FFS	2.8	6	A3	2	X	12.2	7.6	9.5
PONTIAC	3.8	6	A3	2	X	13.0	7.7	9.9
PONTIAC	4.4	8	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
PONTIAC	5.0	8	A3	4	X	14.4	8.5	11.0
PONTIAC DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6

"Peu c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
PONTIAC FFS	4.3	8	A3	2	X	14.6	8.7	11.2
PONTIAC FFS	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.4	11.4
PONTIAC SAFARI WAGON	4.4	8	A3	2	X	14.1	9.1	11.2
PONTIAC SAFARI WAGON	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.6	12.1
PONTIAC SAFARI WAGON DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	12.5	7.3	9.6
PONTIAC SAFARI WAGON FFS	5.0	8	A4	4	X	16.1	9.1	12.1
* PORSCHE								
911	3.0	6	M5	FI	X	15.6	8.6	11.7
911 TURBO	3.3	6	M5	FI	R	18.1	10.1	13.6
924	2.0	4	M5	FI	X	13.0	6.8	9.5
924	2.0	4	A3	FI	X	12.6	8.4	10.1
924 TURBO	2.0	4	M5	FI	X	13.3	7.2	9.9
928	4.5	8	A3	FI	X	16.6	10.1	12.9
928	4.5	8	M5	FI	X	16.7	9.5	12.6
* RENAULT								
LE CAR	1.4	4	M4	2	H	8.1	5.3	6.5
RENAULT 18	1.6	4	M5	2	H	11.6	6.3	8.6
RENAULT 18	1.6	4	M4	2	H	11.4	6.7	8.7
RENAULT 18	1.6	4	A3	FI	X	11.0	7.4	8.8
RENAULT 18	1.6	4	M5	FI	X	11.0	6.8	8.6
RENAULT 18	1.6	4	A3	2	H	11.3	7.8	9.2
RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	M4	2	H	11.6	6.7	8.8
RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	A3	2	H	12.5	7.9	9.8
RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	M5	2	H	11.2	6.4	8.5
RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	A3	FI	X	10.8	7.9	8.9
RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	M5	FI	X	11.0	6.6	8.5
* TOYOTA								
CELICA	2.4	4	A4	2	X	10.1	6.4	7.9
CELICA	2.4	4	M5	2	X	10.2	6.0	7.8
CELICA SUPRA	2.8	6	A4	FI	X	11.8	7.8	9.4
CELICA SUPRA	2.8	6	M5	FI	X	12.6	7.9	9.8
COROLLA	1.8	4	A3	2	X	9.7	7.5	8.2
COROLLA	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
COROLLA	1.8	4	M4	2	X	8.9	6.1	7.2
COROLLA STATION WAGON	1.8	4	A3	2	X	9.7	7.5	8.2
COROLLA STATION WAGON	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
CORONA	2.4	4	A4	2	X	10.3	6.7	8.2
CORONA	2.4	4	M5	2	X	10.2	6.0	7.8
CORONA STATION WAGON	2.4	4	A4	2	X	10.3	6.7	8.2
CORONA STATION WAGON	2.4	4	M5	2	X	10.2	6.0	7.8
CRESSIDA	2.8	6	A4	FI	X	11.8	7.8	9.4
STARLET	1.3	4	M5	2	X	6.7	4.4	5.3
TERCEL	1.5	4	M4	2	X	7.9	5.3	6.3
TERCEL	1.5	4	A3	2	X	8.5	6.2	7.0
TERCEL	1.5	4	M5	2	X	8.0	5.0	6.3
TERCEL SP	1.5	4	M4	2	X	7.2	5.0	5.8
* VOLKSWAGEN								
JETTA	1.7	4	A3	FI	R	10.1	7.1	8.2
JETTA	1.7	4	M5	FI	R	9.7	5.4	7.3
RABBIT	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.5	7.2
RABBIT	1.7	4	M4	FI	R	9.1	5.5	7.0

1

... AUTOMOBILES

<div>1</div> MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
RABBIT CONVERTIBLE	1.7	4	A3	FI	R	10.5	7.1	8.4
RABBIT CONVERTIBLE	1.7	4	M5	FI	R	9.7	5.4	7.3
RABBIT DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.8	4.2	5.3
RABBIT DIESEL	1.6	4	M4	FI	D	6.1	4.2	5.0
RABBIT 2 DOOR	1.7	4	A3	FI	R	10.0	6.9	8.1
RABBIT 4 DOOR	1.7	4	A3	FI	R	10.1	7.1	8.2
SCIROCCO	1.7	4	A3	FI	R	10.0	6.9	8.1
SCIROCCO	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.5	7.2

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant, liste alphabétique des camionnettes.

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES...

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
C10 PICKUP	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.2	12.3
C10 PICKUP	4.1	6	M3	2	X	14.1	9.5	11.4
C10 PICKUP	5.0	8	A3	2	X	15.0	10.7	12.3
C10 PICKUP	5.0	8	M3	4	X	15.4	10.4	12.4
C10 PICKUP	5.0	8	M3	2	X	15.1	11.1	12.5
C10 PICKUP	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.6	12.6
C10 PICKUP DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	13.0	8.6	10.4
EL CAMINO	3.8	6	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
EL CAMINO	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.9	10.7
EL CAMINO	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.9	11.1
EL CAMINO FFS	4.4	8	A3	2	X	14.9	10.1	12.0
EL CAMINO FFS	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.9	12.2
G10 VAN	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.2	12.3
G10 VAN	4.1	6	M3	2	X	14.1	9.5	11.4
G10 VAN	5.0	8	A3	2	X	16.0	11.0	12.9
G10 VAN	5.0	8	M3	2	X	16.2	11.7	13.4
G10 VAN	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.6	12.7
G10 VAN	5.0	8	M3	4	X	15.4	10.5	12.4
G10 VAN	5.7	8	A3	4	X	17.6	12.5	14.4
G10 VAN	5.7	8	M3	4	X	17.2	12.9	14.4
* DATSUN								
PICKUP 2WD	2.2	4	A3	2	X	10.4	8.0	8.8
PICKUP 2WD	2.2	4	M5	2	X	9.5	6.5	7.7
PICKUP 2WD	2.2	4	M4	2	X	9.5	7.0	7.9
* DODGE TRUCK								
B150 VAN	3.7	6	A3	1	X	13.8	10.2	11.5
B150 VAN	5.2	8	A3	4	R	18.4	10.9	14.1
B150 VAN OD	3.7	6	M4	1	X	13.5	8.8	10.7
B150 VAN OD	5.2	8	M4	2	X	15.8	10.6	12.7
B150 WAGON	3.7	6	A3	1	X	14.2	10.4	11.8
B150 WAGON	5.2	8	A3	4	R	18.8	11.5	14.6
B150 WAGON OD	3.7	6	M4	1	X	13.3	9.0	10.7
B150 WAGON OD	5.2	8	M4	2	X	15.6	9.4	12.1
B250 WAGON	3.7	6	A3	1	X	13.8	10.6	11.7
B250 WAGON OD	3.7	6	M4	1	X	13.6	8.8	10.8
D150 PICKUP	3.7	6	A3	1	X	14.0	10.3	11.6
D150 PICKUP	3.7	6	M4	1	X	13.3	9.3	10.8
D150 PICKUP	5.2	8	M4	2	X	15.8	10.9	12.8
D150 PICKUP	5.2	8	A3	4	R	19.2	11.8	14.9
D150 PICKUP OD	3.7	6	M4	1	X	13.3	8.9	10.7
D150 PICKUP OD	5.2	8	M4	2	X	15.7	9.9	12.3
D50 PICKUP	2.0	4	A3	2	R	11.7	7.9	9.4
D50 PICKUP	2.0	4	M4	2	R	11.4	7.3	9.0

2

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* FORD								
COURIER PICKUP	2.0	4	M4	2	X	9.5	6.2	7.5
COURIER PICKUP	2.0	4	M5	2	X	9.5	6.1	7.5
COURIER PICKUP	2.3	4	M4	2	X	11.9	7.6	9.4
COURIER PICKUP	2.3	4	A3	2	X	12.6	8.9	10.3
COURIER PICKUP	2.3	4	M5	2	X	11.9	7.5	9.3
E100/E150 CLUB WAGON	4.9	6	M3	1	X	15.2	10.7	12.4
E100/E150 CLUB WAGON	4.9	6	A3	1	X	18.2	13.0	15.0
E100/E150 CLUB WAGON	5.0	8	M3	2	X	17.4	11.3	13.8
E100/E150 CLUB WAGON	5.0	8	A3	2	X	18.1	12.3	14.6
E100/E150 CLUB WAGON	5.8	8	A3	2	X	20.1	13.4	16.1
E100/E150 CLUB WAGON OD	4.9	6	M4	1	X	14.5	9.7	11.6
E100/E150 CLUB WAGON OD	5.0	8	M4	2	X	18.3	11.6	14.4
E100/E150 ECONOLINE	4.9	6	M3	1	X	13.8	9.4	11.1
E100/E150 ECONOLINE	4.9	6	A3	1	X	15.9	11.2	13.0
E100/E150 ECONOLINE	5.0	8	A3	2	X	17.0	11.8	13.8
E100/E150 ECONOLINE	5.0	8	M3	2	X	17.0	10.7	13.3
E100/E150 ECONOLINE	5.8	8	A3	2	X	19.1	12.7	15.3
E100/E150 ECONOLINE OD	4.9	6	M4	1	X	13.4	8.8	10.6
E100/E150 ECONOLINE OD	5.0	8	M4	2	X	16.8	10.0	12.9
F100/F150 PICKUP	4.2	8	A3	2	X	16.1	11.0	13.0
F100/F150 PICKUP	4.9	6	A3	1	X	15.0	10.4	12.2
F100/F150 PICKUP	4.9	6	M4	1	X	13.1	8.8	10.5
F100/F150 PICKUP	4.9	6	M3	1	X	13.1	8.8	10.5
F100/F150 PICKUP	5.0	8	M3	2	X	16.6	9.9	12.8
F100/F150 PICKUP	5.0	8	A3	2	X	15.9	11.3	13.0
F100/F150 PICKUP	5.8	8	M4	2	X	18.4	12.5	14.9
F100/F150 PICKUP	5.8	8	M3	2	X	18.4	12.5	14.9
F100/F150 PICKUP	5.8	8	A3	2	X	18.3	12.0	14.6
F100/F150 PICKUP OD	4.2	8	M4	2	X	15.4	8.9	11.7
F100/F150 PICKUP OD	4.9	6	M4	1	X	12.6	8.2	10.0
F100/F150 PICKUP OD	5.0	8	A4	2	X	16.2	9.6	12.4
F100/F150 PICKUP OD	5.0	8	M4	2	X	16.1	8.8	12.0
F100/F150 PICKUP OD	5.8	8	M4	2	X	18.6	10.2	13.9
* GMC								
CABALLERO	3.8	6	A3	2	X	13.9	8.7	10.9
CABALLERO	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.9	10.7
CABALLERO	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.9	11.1
CABALLERO FFS	4.4	8	A3	2	X	14.9	10.1	12.0
CABALLERO FFS	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.8	12.1
C15 PICKUP	4.1	6	M3	2	X	14.1	9.5	11.4
C15 PICKUP	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.2	12.3
C15 PICKUP	5.0	8	A3	2	X	15.0	10.7	12.3
C15 PICKUP	5.0	8	M3	2	X	15.1	11.1	12.5
C15 PICKUP	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.6	12.6
C15 PICKUP	5.0	8	M3	4	X	15.4	10.4	12.4
C15 PICKUP DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	13.0	8.6	10.4
G15 VAN	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.2	12.3
G15 VAN	4.1	6	M3	2	X	14.1	9.5	11.4
G15 VAN	5.0	8	A3	2	X	16.0	11.0	12.9
G15 VAN	5.0	8	M3	4	X	15.4	10.5	12.4

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSOMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
G15 VAN	5.0	8	M3	2	X	16.2	11.7	13.4
G15 VAN	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.6	12.7
G15 VAN	5.7	8	A3	4	X	17.6	12.5	14.4
G15 VAN	5.7	8	M3	4	X	17.2	12.9	14.4
* MAZDA								
B2000	2.0	4	M4	2	X	9.5	6.2	7.5
B2000	2.0	4	M5	2	X	9.5	6.1	7.5
* TOYOTA								
CAB & CHASSIS	2.4	4	M4	2	X	14.3	10.7	12.0
PICKUP 2WD	2.4	4	M4	2	X	10.0	7.0	8.1
PICKUP 2WD	2.4	4	A3	2	X	10.7	8.4	9.1
PICKUP 2WD	2.4	4	M5	2	X	10.7	7.0	8.5
* VOLKSWAGEN								
VANAGON VAN / BUS	2.0	4	A3	FI	R	16.1	10.0	12.6
VANAGON VAN / BUS	2.0	4	M4	FI	R	15.0	9.2	11.7

2

SECTION 3

Special purpose vehicles listed alphabetically by manufacturer.
Par fabricant, liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux

SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VÉHICULES À USAGES SPÉCIAUX . . .

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
C10 BLAZER 2WD	4.1	6	A3	2	X	17.0	11.5	13.7
C10 BLAZER 2WD	4.1	6	M3	2	X	16.1	10.3	12.7
C10 BLAZER 2WD	5.0	8	A3	2	X	16.3	11.0	13.1
C10 BLAZER 2WD	5.0	8	M3	2	X	16.6	11.9	13.7
C10 BLAZER 2WD	5.0	8	A3	4	X	15.7	10.5	12.6
C10 BLAZER 2WD	5.0	8	M3	4	X	15.4	10.4	12.4
G10 SPORT VAN	4.1	6	M3	2	X	16.1	10.3	12.7
G10 SPORT VAN	4.1	6	A3	2	X	17.0	11.5	13.7
G10 SPORT VAN	5.0	8	A3	4	X	16.6	11.6	13.5
G10 SPORT VAN	5.0	8	M3	4	X	16.4	11.2	13.2
G10 SPORT VAN	5.7	8	A3	4	X	18.1	13.0	14.9
G10 SPORT VAN	5.7	8	M3	4	X	18.4	13.6	15.3
* DATSUN								
PICKUP CAB CHASSIS	2.2	4	M4	2	X	15.6	12.2	13.3
PICKUP 4WD	2.2	4	M5	2	X	12.3	8.1	9.8
PICKUP 4WD	2.2	4	M4	2	X	12.3	8.4	9.9
* DODGE TRUCK								
AD150 RAMCHARGER 2WD	5.2	8	A3	2	X	16.5	11.2	13.3
* FORD								
BRONCO 4WD	4.9	6	M4	1	X	16.3	11.8	13.5
BRONCO 4WD	5.0	8	M4	2	X	17.6	11.6	14.0
BRONCO 4WD	5.0	8	A3	2	X	18.3	12.6	14.9
BRONCO 4WD	5.8	8	A3	2	X	21.0	14.5	17.0
BRONCO 4WD OD	4.9	6	M4	1	X	14.5	9.6	11.6
BRONCO 4WD OD	5.0	8	M4	2	X	18.4	11.3	14.3
BRONCO 4WD OD	5.8	8	M4	2	X	19.7	11.3	14.9
* GMC								
C10 JIMMY 2WD	5.0	8	M3	4	X	15.4	10.4	12.4
C15 JIMMY 2WD	4.1	6	M3	2	X	16.1	10.3	12.7
C15 JIMMY 2WD	4.1	6	A3	2	X	17.0	11.5	13.7
C15 JIMMY 2WD	5.0	8	A3	2	X	16.3	11.0	13.1
C15 JIMMY 2WD	5.0	8	M3	2	X	16.6	11.9	13.7
C15 JIMMY 2WD	5.0	8	A3	4	X	15.7	10.5	12.6
G15 SPORT VAN	4.1	6	M3	2	X	16.1	10.3	12.7
G15 SPORT VAN	4.1	6	A3	2	X	17.0	11.5	13.7
G15 SPORT VAN	5.0	8	A3	4	X	16.6	11.6	13.5
G15 SPORT VAN	5.0	8	M3	4	X	16.4	11.3	13.3
G15 SPORT VAN	5.7	8	A3	4	X	18.1	13.0	14.9
G15 SPORT VAN	5.7	8	M3	4	X	18.4	13.6	15.3
* TOYOTA								
LAND CRUISER	4.2	6	M4	2	X	18.5	13.2	15.2

**... SPECIAL PURPOSE VEHICLES/
VÉHICULES À USAGES SPÉCIAUX**

MANUFACTURER CAR LINE FABRICANT MODELE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
LAND CRUISER DIESEL	3.4	4	M4	FI	D	10.9	9.5	9.7
LAND CRUISER STATION WAGON	4.2	6	M4	2	X	18.8	13.2	15.3
LAND CRUISER STATION WAG. DIESEL	3.4	4	M4	FI	D	10.0	8.2	8.7
PICKUP* 4WD	2.4	4	M4	2	X	12.5	8.6	10.1
* VOLKSWAGEN								
VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	A3	FI	R	16.5	10.6	13.0
VANAGON CAMPMOBILE	2.0	4	M4	FI	R	15.9	9.5	12.2

3

SECTION 4

Automobiles listed in order of ascending fuel consumption (tie listed alphabetically).

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
5.0	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	M4
5.3	TOYOTA	STARLET	1.3	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	M5
5.8	HONDA	CIVIC 1500GL	1.5	4	M5
	TOYOTA	TERCEL SP	1.5	4	M4
5.9	DATSUN	210	1.4	4	M5
6.1	MAZDA	GLC	1.5	4	M5
6.2	DODGE	COLT 3DR	1.4	4	M8
	MAZDA	GLC	1.5	4	M4
	PLYMOUTH	COLT 3DR	1.4	4	M8
6.3	DODGE	COLT 3DR	1.4	4	M4
	PLYMOUTH	COLT 3DR	1.4	4	M4
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M5
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M4
6.4	DODGE	COLT 3DR	1.6	4	M8
	PLYMOUTH	COLT 3DR	1.6	4	M8
6.5	HONDA	CIVIC 3 DOOR	1.3	4	M5
	RENAULT	LE CAR	1.4	4	M4
6.6	HONDA	CIVIC 3 DOOR	1.3	4	M4
	HONDA	CIVIC 5 DOOR	1.3	4	M4
	MAZDA	GLC WAGON	1.5	4	M5
6.7	DATSUN	210	1.5	4	M5
	DATSUN	210 WAGON	1.5	4	M5
	FORD	ESCORT OD	1.6	4	M4
	MERCURY	LYNX OD	1.6	4	M4
7.0	DATSUN	310	1.5	4	M5
	HONDA	CIVIC WAGON	1.3	4	M5
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.7	4	M4
7.1	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4
	DATSUN	310	1.5	4	M4
	DODGE	OMNI MISER 5DR	1.7	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON MISER 5DR	1.7	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M5
	TOYOTA	COROLLA STATION WAGON	1.8	4	M5
7.2	DATSUN	200 SX	2.0	4	M5
	FORD	ESCORT WAGON OD	1.6	4	M4
	HONDA	ACCORD HATCHBACK	1.6	4	M5
	MAZDA	GLC	1.5	4	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.2	MERCURY	LYNX WAGON OD	1.6	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M4
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.7	4	M5
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.7	4	M5
7.3	DATSUN	210	1.5	4	A3
	DATSUN	210	1.2	4	M4
	DATSUN	210 WAGON	1.5	4	A3
	DATSUN	510	2.0	4	M4
	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	M4
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	M5
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.7	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONVERTIBLE	1.7	4	M5
7.4	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	A3
	DODGE	COLT 3DR	1.6	4	A3
	HONDA	ACCORD 4DOOR	1.6	4	M5
	HONDA	CIVIC 3 DOOR	1.3	4	A3
	HONDA	CIVIC 5 DOOR	1.3	4	A3
	PLYMOUTH	COLT 3DR	1.6	4	A3
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	A3
7.5	DODGE	ARIES	2.2	4	M4
	PEUGEOT	504 SLD DIESEL SW	2.3	4	M4
	PEUGEOT	505 GRD DIESEL	2.3	4	M4
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	M4
7.6	DODGE	OMNI 5DR	2.2	4	M4
	DODGE	O24	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	TC3	2.2	4	M4
7.8	BUICK	SKYLARK	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	M4
	DODGE	ARIES WAGON	2.2	4	M4
	DODGE	O24	1.7	4	M4
	FIAT	X 1/9	1.5	4	M5
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	M4
	PEUGEOT	505 SRD DIESEL TURBO	2.3	4	M5
	PLYMOUTH	RELIANT WAGON	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	TC3	1.7	4	M4
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	M4
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	M5
	TOYOTA	CORONA	2.4	4	M5
	TOYOTA	CORONA STATION WAGON	2.4	4	M5
7.9	FORD	ESCORT	1.6	4	A3
	FORD	ESCORT WAGON	1.6	4	A3
	HONDA	CIVIC WAGON	1.3	4	A3
	MERCURY	LYNX	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX WAGON	1.6	4	A3
	PEUGEOT	504 SLD DIESEL SW	2.3	4	A3
	PEUGEOT	505 GRD DIESEL	2.3	4	A3
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	A4
8.0	DODGE	OMNI 5DR	1.7	4	M4
	MAZDA	GLC WAGON	1.5	4	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8.0	PEUGEOT	505 SRD DIESEL TURBO	2.3	4	A3
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	1.7	4	M4
8.1	DODGE	OMNI 5DR	1.7	4	A3
	DODGE	O24	1.7	4	A3
	FIAT	SPYDER 2000	2.0	4	M5
	FORD	FAIRMONT	2.3	4	M4
	FORD	FAIRMONT WAGON	2.3	4	M4
	FORD	GRANADA	2.3	4	M4
	FORD	MUSTANG	2.3	4	M4
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	M4
	MERCURY	COUGAR	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	2.3	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	1.7	4	A3
	PLYMOUTH	TC3	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT 2 DOOR	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.7	4	A3
8.2	DATSUN	510	2.0	4	A3
	DATSUN	510 WAGON	2.0	4	A3
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	A3
	TOYOTA	COROLLA STATION WAGON	1.8	4	A3
	TOYOTA	CORONA	2.4	4	A4
	TOYOTA	CORONA STATION WAGON	2.4	4	A4
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT 4 DOOR	1.7	4	A3
8.3	DATSUN	200 SX	2.0	4	A3
	DODGE	ARIES	2.2	4	A3
	DODGE	ARIES WAGON	2.2	4	A3
	DODGE	OMNI 5DR	2.2	4	A3
	DODGE	O24	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAGON	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	TC3	2.2	4	A3
8.4	FIAT	BRAVA	2.0	4	M5
	HONDA	ACCORD HATCHBACK	1.6	4	A3
	MAZDA	626	2.0	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONVERTIBLE	1.7	4	A3
8.5	FORD	MUSTANG OD	2.3	4	M5
	MERCURY	CAPRI OD	2.3	4	M5
	RENAULT	RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	M5
	RENAULT	RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	M5
8.6	DODGE	ARIES	2.6	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT	2.6	4	A3
	RENAULT	RENAULT 18	1.6	4	M5
	RENAULT	RENAULT 18	1.6	4	M5
8.7	LADA	LADA 21061	1.5	4	M4
	RENAULT	RENAULT 18	1.6	4	M4
8.8	AMC	CONCORD	2.5	4	M4

“Peu, c'est mieux”

“Less is better”

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8.8	AMC	CONCORD WAGON	2.5	4	M4
	DODGE	ARIES WAGON	2.6	4	A3
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	A3
	MAZDA	626	2.0	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAGON	2.6	4	A3
	RENAULT	RENAULT 18	1.6	4	A3
	RENAULT	RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	M4
8.9	AMC	SPIRIT	2.5	4	M4
	RENAULT	RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	A3
9.0	FIAT	BRAVA	2.0	4	A3
9.1	FORD	FAIRMONT	2.3	4	A3
	FORD	GRANADA	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG OD	3.3	6	M4
	HONDA	ACCORD 4DOOR LX	1.6	4	A3
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	A3
	MERCURY	CAPRI OD	3.3	6	M4
	MERCURY	COUGAR	2.3	4	A3
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO DIESEL	5.7	8	A3
9.2	AUDI	4000	2.2	5	A3
	PONTIAC	PHOENIX FFS	2.8	6	M4
	RENAULT	RENAULT 18	1.6	4	A3
9.3	CHEVROLET	CHEVROLET DIESEL	5.7	8	A3
	CHEVROLET	CITATION FFS	2.8	6	M4
	DODGE	CHALLENGER OD	2.6	4	M5
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS	2.8	6	M4
	PLYMOUTH	SAPPORO OD	2.6	4	M5
9.4	BUICK	LE SABRE DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	M4
	BUICK	SKYLARK	2.5	4	A3
	BUICK	SKYLARK FFS	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	A3
	FIAT	SPYDER 2000	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	A4
	TOYOTA	CRESSIDA	2.8	6	A4
9.5	BUICK	SKYLARK FFS	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION FFS	2.8	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS	2.8	6	A3
	PONTIAC	PHOENIX FFS	2.8	6	A3
	PORSCHE	924	2.0	4	M5

... AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
9.6	BUICK	ELECTRA DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	ESTATE WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	RIVIERA DIESEL	5.7	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	FORD	FAIRMONT	3.3	6	A3
	FORD	FAIRMONT WAGON	3.3	6	A3
	FORD	GRANADA	3.3	6	A3
	FORD	MUSTANG	3.3	6	A3
	MERCURY	CAPRI	3.3	6	A3
	MERCURY	COUGAR	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	3.3	6	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	M4
	PONTIAC	PONTIAC DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC SAFARI WAGON DIESEL	5.7	8	A3
9.7	DATSUN	280 ZX 2 SEATER	2.8	6	M5
	DATSUN	280 ZX 4 SEATER	2.8	6	M5
9.8	BUICK	CENTURY	3.8	6	A3
	BUICK	CENTURY WAGON	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL	3.8	6	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	M5
	OLDSMOBILE	CUTLASS	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3
	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON	3.8	6	A3
	RENAULT	RENAULT 18 STATION WAGON	1.6	4	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	M5
9.9	BUICK	LE SABRE	3.8	6	A3
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	3.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	A3
	DATSUN	810	2.4	6	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	A3
	PONTIAC	PONTIAC	3.8	6	A3
	PORSCHE	924 TURBO	2.0	4	M5
10.0	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM DIESEL	5.7	8	A3
	CADILLAC	ELDORADO DIESEL	5.7	8	A3
	CADILLAC	SEVILLE DIESEL	5.7	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MALIBU WAGON	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3
	DODGE	CHALLENGER	2.6	4	A3
	PLYMOUTH	SAPPORO	2.6	4	A3
	PONTIAC	LEMANS	3.8	6	A3
10.1	PORSCHE	924	2.0	4	A3

AUTOMOBILES

COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.3	FORD	THUNDERBIRD	5.0	8	A3
	MERCURY	XR-7	5.0	8	A3
	PONTIAC	FIREBIRD FFS	3.8	6	A3
10.4	BUICK	CENTURY	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	4.4	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	4.4	8	A3
	PEUGEOT	505 GR	2.0	4	M4
	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
	PONTIAC	LEMANS	4.4	8	A3
10.5	AMC	SPIRIT	4.2	6	M4
	CHEVROLET	CAMARO FFS	3.8	6	A3
	CHRYSLER	CORDOBA	3.7	6	A3
	DODGE	MIRADA	3.7	6	A3
	FORD	FAIRMONT	4.2	8	A3
	FORD	MUSTANG	4.2	8	A3
	FORD	THUNDERBIRD	3.3	6	A3
	MERCURY	CAPRI	4.2	8	A3
	MERCURY	XR-7	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR	4.2	8	A3
	PEUGEOT	505 SR	2.0	4	M5
10.6	AMC	CONCORD	2.5	4	A3
	AMC	CONCORD WAGON	2.5	4	A3
	AMC	SPIRIT	2.5	4	A3
10.7	AMC	CONCORD	4.2	6	M4
	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	M4
	AMC	SPIRIT	4.2	6	A3
	BUICK	CENTURY FFS	4.3	8	A3
	BUICK	REGAL	4.4	8	A3
	LANCIA	SPYDER ZAGATO	2.0	4	M5
	PONTIAC	GRAND PRIX	4.4	8	A3
	PONTIAC	LEMANS FFS	4.3	8	A3
10.8	DATSUN	280 ZX 2 SEATER	2.8	6	A3
	DATSUN	280 ZX 4 SEATER	2.8	6	A3
	FORD	THUNDERBIRD OD	4.2	8	A4
	MERCURY	XR-7 OD	4.2	8	A4
10.9	AMC	CONCORD	4.2	6	A3
	AMC	CONCORD WAGON	4.2	6	A3
	BUICK	CENTURY WAGON	4.4	8	A3
	BUICK	ELECTRA FFS	4.1	6	A4
	BUICK	LE SABRE	4.4	8	A3
	BUICK	LE SABRE FFS	4.1	6	A4
	BUICK	REGAL FFS	4.3	8	A3
	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM FFS	4.1	6	A4
	CHEVROLET	CAMARO	4.4	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	4.4	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON	4.4	8	A3

eu, c'est mieux"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION
10.9	CHEVROLET	MALIBU WAGON	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS FFS	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME FFS	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY EIGHT FFS	4.1	6	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	4.4	8	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX FFS	4.3	8	A3
	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON	4.4	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC	4.4	8	A3
11.0	BUICK	CENTURY WAGON	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET	5.0	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU WAGON	5.0	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	3.7	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON	5.0	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	3.7	6	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	A3
	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON	5.0	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC	5.0	8	A3
11.1	AUDI	5000	2.2	5	A3
	CHEVROLET	MALIBU FFS	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO FFS	4.4	8	A3
	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
	FORD	FAIRMONT WAGON	4.2	8	A3
	FORD	GRANADA	4.2	8	A3
	FORD	THUNDERBIRD	4.2	8	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	A3
	MERCURY	COUGAR	4.2	8	A3
	MERCURY	XR-7	4.2	8	A3
	MERCURY	ZEPHYR WAGON	4.2	8	A3
11.2	BUICK	CENTURY WAGON FFS	4.3	8	A3
	CHEVROLET	CAMARO FFS	4.4	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON WAGON	3.7	6	A3
	CHRYSLER	NEWPORT	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	DODGE	ST.REGIS	3.7	6	A3
	FORD	LTD OD	4.2	8	A4
	MERCURY	MARQUIS OD	4.2	8	A4
	PEUGEOT	505 GR	2.0	4	A3
	PEUGEOT	505 SR	2.0	4	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	GRAN FURY	3.7	6	A3
	PONTIAC	FIREBIRD FFS	4.3	8	A3
	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON FFS	4.3	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC FFS	4.3	8	A3
	PONTIAC	PONTIAC SAFARI WAGON	4.4	8	A3
11.3	BUICK	ELECTRA	5.0	8	A4
	BUICK	REGAL TURBO	3.8	6	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

AUTOMOBILES

	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
1.3	CHEVROLET CHEVROLET	MALIBU WAGON FFS MONTE CARLO TURBO	4.4 3.8	8 6	A3 A3
1.4	BUICK CHRYSLER FORD FORD MERCURY MERCURY OLDSMOBILE OLDSMOBILE PONTIAC	LE SABRE FFS LEBARON LTD LTD WAGON MARQUIS MARQUIS WAGON DELTA 88 FFS NINETY EIGHT FFS PONTIAC FFS	5.0 5.2 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0	8 8 8 8 8 8 8 8 8	A4 A3 A3 A3 A3 A3 A4 A4 A4
1.5	CHEVROLET DODGE FORD FORD FORD MERCURY MERCURY MERCURY PLYMOUTH PLYMOUTH PONTIAC PONTIAC	CHEVROLET FFS DIPLOMAT WAGON FAIRMONT WAGON EARLY PROD'N GRANADA EARLY PROD'N THUNDERBIRD EARLY PROD'N COUGAR EARLY PROD'N XR-7 EARLY PROD'N ZEPHYR WAGON EARLY PROD'N CARAVELLE WAGON GRAN FURY FIREBIRD FFS LEMANS FFS	4.4 5.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 5.2 5.2 3.8 3.8	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 6 6	A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 M3 M3
1.6	BUICK BUICK BUICK CADILLAC CADILLAC CHRYSLER CHRYSLER DODGE OLDSMOBILE OLDSMOBILE OLDSMOBILE	LE SABRE LE SABRE FFS RIVIERA FFS ELDORADO FFS SEVILLE FFS LEBARON WAGON NEWPORT & N. Y. ST. REGIS DELTA 88 NINETY EIGHT TORONADO FFS	5.0 4.1 4.1 4.1 4.1 5.2 5.2 5.2 5.0 5.0 5.0 4.1	8 6 6 6 6 8 8 8 8 8 8 6	A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A4 A4 A3
1.7	PORSCHE	911	3.0	6	M5
1.8	CHEVROLET	CHEVROLET FFS	5.0	8	A4
2.0	IMPERIAL PEUGEOT	IMPERIAL 604 SL SEDAN	5.2 2.7	8 6	A3 A3
2.1	BUICK BUICK OLDSMOBILE OLDSMOBILE OLDSMOBILE PONTIAC PONTIAC	ELECTRA FFS ESTATE WAGON FFS CUSTOM CRUISER WAGON FFS CUTLASS WAGON FFS DELTA 88 FFS PONTIAC SAFARI WAGON PONTIAC SAFARI WAGON FFS	5.0 5.0 5.0 4.3 4.3 5.0 5.0	8 8 8 8 8 8 8	A4 A4 A4 A3 A3 A3 A4
2.2	BUICK CHEVROLET OLDSMOBILE PEUGEOT	ESTATE WAGON CHEVROLET WAGON CUSTOM CRUISER WAGON 604 SL SEDAN	5.0 5.0 5.0 2.7	8 8 8 6	A3 A3 A3 M5

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.3	MERCURY	CONTINENTAL MARK VI OD	5.0	8	A4
	MERCURY	LINCOLN TOWN CAR OD	5.0	8	A4
12.4	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
12.5	BUICK	LE SABRE FFS	5.0	8	A3
	BUICK	RIVIERA FFS	5.0	8	A3
	CHRYSLER	LEBARON	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS WAGON FFS	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 FFS	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO FFS	5.0	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
12.6	CHEVROLET	CAMARO FFS	5.0	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET FFS	5.0	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU WAGON FFS	5.0	8	A3
	PORSCHE	928	4.5	8	M5
12.7	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON FFS	5.0	8	A4
12.8	BUICK	CENTURY WAGON FFS	4.9	8	A3
	CHEVROLET	CHEVROLET WAGON FFS	4.4	8	A3
	PONTIAC	FIREBIRD FFS	4.9	8	A3
	PONTIAC	LEMANS SAFARI WAGON FFS	4.9	8	A3
12.9	PORSCHE	928	4.5	8	A3
13.0	CHRYSLER	LEBARON WAGON	5.2	8	A3
	CHRYSLER	NEWPORT & N. Y.	5.2	8	A3
	DODGE	DIPLOMAT WAGON	5.2	8	A3
	DODGE	ST.REGIS	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE WAGON	5.2	8	A3
	PLYMOUTH	GRAN FURY	5.2	8	A3
13.1	BUICK	RIVIERA TURBO FFS	3.8	6	A3
13.2	BUICK	ELECTRA	5.7	8	A3
13.4	BUICK	RIVIERA TURBO	3.8	6	A3
	CADILLAC	ELDORADO FFS	6.0	8	A3
	CADILLAC	SEVILLE FFS	6.0	8	A3
13.5	CADILLAC	DEVILLE/BROUGHAM FFS	6.0	8	A3
	CHEVROLET	CAMARO FFS	5.7	8	A3
	CHEVROLET	CORVETTE FFS	5.7	8	A3
13.6	PONTIAC	FIREBIRD TURBO FFS	4.9	8	A3
	PORSCHE	911 TURBO	3.3	6	M5
13.9	CHEVROLET	CAMARO	5.7	8	M4
14.0	PONTIAC	FIREBIRD TURBO	4.9	8	A3
14.8	CHEVROLET	CAMARO	5.7	8	A3

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

SECTION 5

ght trucks listed in order of ascending fuel consumption (listed alphabetically).

consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

GHT TRUCKS/CAMIONNETTES ...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.5	FORD FORD MAZDA MAZDA	COURIER PICKUP COURIER PICKUP B2000 B2000	2.0 2.0 2.0 2.0	4 4 4 4	M4 M5 M4 M5
7.7	DATSUN	PICKUP 2WD	2.2	4	M5
7.9	DATSUN	PICKUP 2WD	2.2	4	M4
8.1	TOYOTA	PICKUP 2WD	2.4	4	M4
8.5	TOYOTA	PICKUP 2WD	2.4	4	M5
8.8	DATSUN	PICKUP 2WD	2.2	4	A3
9.0	DODGE TRUCK	D50 PICKUP	2.0	4	M4
9.1	TOYOTA	PICKUP 2WD	2.4	4	A3
9.3	FORD	COURIER PICKUP	2.3	4	M5
9.4	DODGE TRUCK FORD	D50 PICKUP COURIER PICKUP	2.0 2.3	4 4	A3 M4
10.0	FORD	F100/F150 PICKUP OD	4.9	6	M4
10.3	FORD	COURIER PICKUP	2.3	4	A3
10.4	CHEVROLET GMC	C10 PICKUP DIESEL C15 PICKUP DIESEL	5.7 5.7	8 8	A3 A3
10.5	FORD FORD	F100/F150 PICKUP F100/F150 PICKUP	4.9 4.9	6 6	M4 M3
10.6	FORD	E100/E150 ECONOLINE OD	4.9	6	M4
10.7	CHEVROLET DODGE TRUCK DODGE TRUCK DODGE TRUCK GMC	EL CAMINO B150 VAN OD B150 WAGON OD D150 PICKUP OD CABALLERO	4.4 3.7 3.7 3.7 4.4	8 6 6 6 8	A3 M4 M4 M4 A3
10.8	DODGE TRUCK DODGE TRUCK	B250 WAGON OD D150 PICKUP	3.7 3.7	6 6	M4 M4
10.9	CHEVROLET GMC	EL CAMINO CABALLERO	3.8 3.8	6 6	A3 A3
11.1	CHEVROLET FORD GMC	EL CAMINO E100/E150 ECONOLINE CABALLERO	5.0 4.9 5.0	8 6 8	A3 M3 A3
11.4	CHEVROLET CHEVROLET GMC GMC	C10 PICKUP G10 VAN C15 PICKUP G15 VAN	4.1 4.1 4.1 4.1	6 6 6 6	A3 M3 M3 M3

Peu, c'est mieux"

"Less is better"

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION VITESSES
11.5	DODGE TRUCK	B150 VAN	3.7	6	A2
11.6	DODGE TRUCK	D150 PICKUP	3.7	6	A2
	FORD	E100/E150 CLUB WAGON OD	4.9	6	MA
11.7	DODGE TRUCK	B250 WAGON	3.7	6	A2
	FORD	F100/F150 PICKUP OD	4.2	8	MA
	VOLKSWAGEN	VANAGON VAN / BUS	2.0	4	MA
11.8	DODGE TRUCK	B150 WAGON	3.7	6	A2
12.0	CHEVROLET	EL CAMINO FFS	4.4	8	A2
	FORD	F100/F150 PICKUP OD	5.0	8	MA
	GMC	CABALLERO FFS	4.4	8	A2
	TOYOTA	CAB & CHASSIS	2.4	4	MA
12.1	DODGE TRUCK	B150 WAGON OD	5.2	8	MA
	GMC	CABALLERO FFS	5.0	8	A2
12.2	CHEVROLET	EL CAMINO FFS	5.0	8	A2
	FORD	F100/F150 PICKUP	4.9	6	A2
12.3	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	A2
	CHEVROLET	C10 PICKUP	4.1	6	A2
	CHEVROLET	G10 VAN	4.1	6	A2
	DODGE TRUCK	D150 PICKUP OD	5.2	8	MA
	GMC	C15 PICKUP	4.1	6	A2
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	A2
	GMC	G15 VAN	4.1	6	A2
12.4	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	MA
	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	MA
	FORD	E100/E150 CLUB WAGON	4.9	6	MA
	FORD	F100/F150 PICKUP OD	5.0	8	A2
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	MA
	GMC	G15 VAN	5.0	8	MA
12.5	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	MA
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	MA
12.6	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	A2
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	A2
	VOLKSWAGEN	VANAGON VAN / BUS	2.0	4	A2
12.7	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	A2
	DODGE TRUCK	B150 VAN OD	5.2	8	MA
	GMC	G15 VAN	5.0	8	A2
12.8	DODGE TRUCK	D150 PICKUP	5.2	8	MA
	FORD	F100/F150 PICKUP	5.0	8	MA
12.9	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	A2
	FORD	E100/E150 ECONOLINE OD	5.0	8	MA
	GMC	G15 VAN	5.0	8	A2
13.0	FORD	E100/E150 ECONOLINE	4.9	6	A2
	FORD	F100/F150 PICKUP	5.0	8	A2
	FORD	F100/F150 PICKUP	4.2	8	A2
13.3	FORD	E100/E150 ECONOLINE	5.0	8	MA
13.4	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	MA
	GMC	G15 VAN	5.0	8	MA

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
13.8	FORD	E100/E150 CLUB WAGON	5.0	8	M3
	FORD	E100/E150 ECONOLINE	5.0	8	A3
13.9	FORD	F100/F150 PICKUP OD	5.8	8	M4
14.1	DODGE TRUCK	B150 VAN	5.2	8	A3
14.4	CHEVROLET	G10 VAN	5.7	8	A3
	CHEVROLET	G10 VAN	5.7	8	M3
	FORD	E100/E150 CLUB WAGON OD	5.0	8	M4
	GMC	G15 VAN	5.7	8	A3
	GMC	G15 VAN	5.7	8	M3
14.6	DODGE TRUCK	B150 WAGON	5.2	8	A3
	FORD	E100/E150 CLUB WAGON	5.0	8	A3
	FORD	F100/F150 PICKUP	5.8	8	A3
14.9	DODGE TRUCK	D150 PICKUP	5.2	8	A3
	FORD	F100/F150 PICKUP	5.8	8	M3
	FORD	F100/F150 PICKUP	5.8	8	M4
15.0	FORD	E100/E150 CLUB WAGON	4.9	6	A3
15.3	FORD	E100/E150 ECONOLINE	5.8	8	A3
16.1	FORD	E100/E150 CLUB WAGON	5.8	8	A3

5

ANNUAL COST TABLE - TABLE DE COUT ANNUEL**See ITEM 7 of Text - Voir item 7 du texte****Price per Litre - Prix du litre**

L/(100 km)	20¢	25¢	30¢	35¢	40¢
20.0	\$600	\$750	\$900	\$1050	\$1200
19.5	585	731	878	1024	1170
19.0	570	713	855	998	1140
18.5	555	694	833	971	1110
18.0	540	675	810	945	1080
17.5	510	638	765	893	1050
16.5	495	619	743	866	990
16.0	480	600	720	840	960
15.5	465	581	698	814	930
15.0	450	563	675	788	900
14.5	435	544	653	761	870
14.0	420	525	630	735	840
13.5	405	506	608	709	810
13.0	390	488	585	683	780
12.5	375	469	563	656	750
12.0	360	450	540	630	720
11.5	345	431	518	604	690
11.0	330	413	495	578	660
10.5	315	394	473	551	630
10.0	300	375	450	525	600
9.5	285	356	428	499	570
9.0	270	338	405	473	540
8.5	255	319	383	446	510
8.0	240	300	360	420	480
7.5	225	281	338	394	450
7.0	210	263	315	368	420
6.5	195	244	293	341	390
6.0	180	225	270	315	360
5.5	165	206	248	289	330
5.0	150	188	225	263	300

Assumption: Annual Distance Driven is 15 000 km/Yr.

Distance annuelle conduite est de
15 000 km/année.

CONVERSION TABLE - TABLE DE CONVERSION

L/(100 km)	MPG	L/(100 km)	MPG	L/(100 km)	MPG
4.0	70.6	10.0	28.2	16.0	17.7
4.2	67.3	10.2	27.7	16.2	17.4
4.4	64.2	10.4	27.2	16.4	17.2
4.6	61.4	10.6	26.6	16.6	17.0
4.8	58.9	10.8	26.2	16.8	16.8
5.0	56.5	11.0	25.7	17.0	16.6
5.2	54.3	11.2	25.2	17.2	16.4
5.4	52.3	11.4	24.8	17.4	16.2
5.6	50.4	11.6	24.4	17.6	16.1
5.8	48.7	11.8	23.9	17.8	15.9
6.0	47.1	12.0	23.5	18.0	15.7
6.2	45.6	12.2	23.2	18.2	15.5
6.4	44.1	12.4	22.8	18.4	15.4
6.6	42.8	12.6	22.4	18.6	15.2
6.8	41.5	12.8	22.1	18.8	15.0
7.0	40.4	13.0	21.7	19.0	14.9
7.2	39.2	13.2	21.4	19.2	14.7
7.4	38.2	13.4	21.1	19.4	14.6
7.6	37.2	13.6	20.8	19.6	14.4
7.8	36.2	13.8	20.5	19.8	14.3
8.0	35.3	14.0	20.2	20.0	14.1
8.2	34.4	14.2	19.9	20.2	14.0
8.4	33.6	14.4	19.6	20.4	13.8
8.6	32.8	14.6	19.3	20.6	13.7
8.8	32.1	14.8	19.1	20.8	13.6
9.0	31.4	15.0	18.8	21.0	13.5
9.2	30.7	15.2	18.6	21.2	13.3
9.4	30.1	15.4	18.3	21.4	13.2
9.6	29.4	15.6	18.1	21.6	13.1
9.8	28.8	15.8	17.9	21.8	13.0

FOR MORE ACCURACY USE THESE FORMULAE:
POUR PLUS D'EXACTITUDE, UTILISER LES FORMULES SUIVANTES:

$$L/(100 \text{ km}) = \frac{282.48}{\text{MPG (IMP)}}$$

$$\text{MPG} = \frac{282.48}{L/(100 \text{ km})}$$

EXEMPLAIRES ADDITIONNELS

On peut se procurer d'autres exemplaires du Guide de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux;
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants;

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5.

Les grandes quantités sont disponibles en multiples de 250.

Pour tous renseignements d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution

Division de la réglementation des véhicules
moteurs

Direction de la sécurité routière

Transports Canada

Ottawa, Ontario.

K1A 0N5

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most participating new car dealers.

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5.

Bulk copies are available in multiples of 250. For information on technical matters, write to:

Energy & Emissions Engineering,
Motor Vehicle Regulations Division,
Road and Motor Vehicle Traffic Safety
Branch,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

OCTOBER OCTOBRE 1980

CONTENTS / TABLE DES MATIÈRES



Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety / Sécurité routière

1982
MODELS/MODÈLES

CA1
T260
- 771

Fuel Consumption Guide

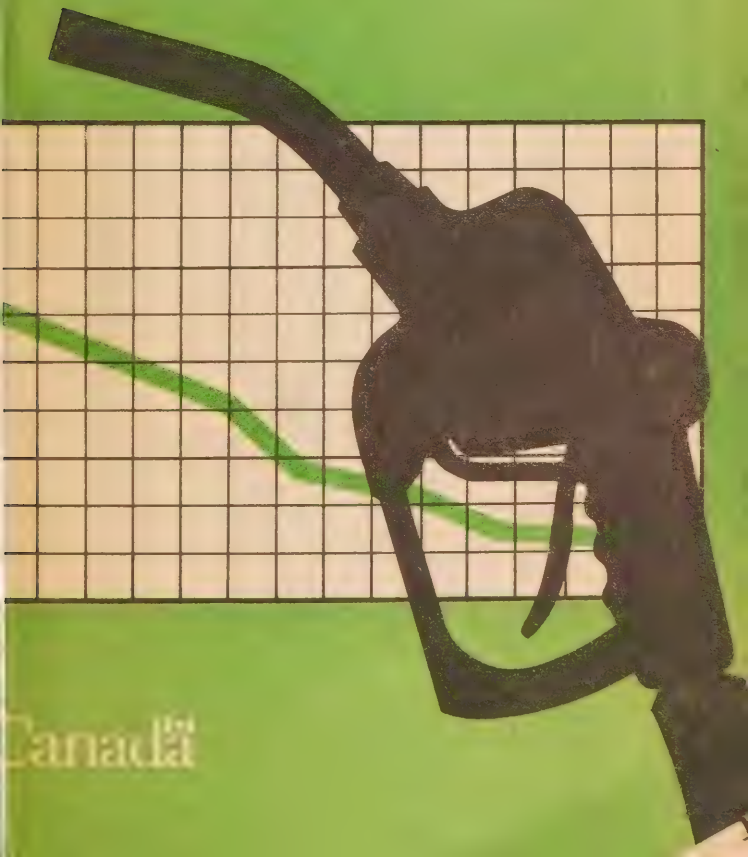
Ratings for new cars
and light trucks

FALL
EDITION

Guide de consommation de carburant

Cotes pour automobiles
et camionnettes neuves

ÉDITION
D'AUTOMNE



Canada

IMPORTANT

This Guide gives three fuel consumption rates for each listed vehicle: the URBAN estimate, the HIGHWAY estimate, and the COMPARATIVE RATING. The URBAN and HIGHWAY estimates are obtained independently from two laboratory tests and are approximations of the fuel consumption rates which should be attainable under GOOD MECHANICAL AND DRIVING CONDITIONS IN SUMMER WEATHER (see "Test Methods"). The COMPARATIVE RATING is derived mathematically from the estimates to represent a blend of urban and highway conditions. It should be used for overall comparisons between different vehicles.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how and when you drive, on what kinds of optional equipment you own, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors which may cause differences in fuel consumption between your vehicle and the ESTIMATES is also discussed in the Guide.

TABLE OF CONTENTS

1. Introduction	2
2. Sources Of The Data	2
3. Test Methods And Calculation Of Estimates	2
4. The Fuel Consumption Labelling Program	4
5. Models Not Listed	6
6. Metrication And Fuel Consumption	6
7. Comparing Vehicles	6
8. Estimating On-Road Consumption	8
9. Factors Affecting Fuel Consumption	8
10. The Car Economy Book	14
11. Understanding The Listings	14
12. Listings	20
SECTION 1 – Automobiles Listed Alphabetically	
By Manufacturer	20
SECTION 2 – Trucks Listed Alphabetically	
By Manufacturer	31
SECTION 3 – Special Purpose Vehicles Listed	
Alphabetically By Manufacturer	34
SECTION 4 – Automobiles Listed In Order Of Increasing	
Fuel Consumption	36
SECTION 5 – Trucks Listed In Order Of Increasing	
Fuel Consumption	47

IMPORTANT

Ce guide indique trois taux de consommation de carburant pour chaque véhicule inscrit: l'évaluation URBAINE, l'évaluation ROUTIÈRE et la COTE COMPARATIVE. Les évaluations URBAINE et ROUTIÈRE sont obtenues indépendamment grâce à deux essais en laboratoire et sont une évaluation approximative des taux de consommation de carburant qui devraient pouvoir être obtenus sous de bonnes conditions mécaniques et routières durant la saison d'été (voir «Méthodes d'essai»). La COTE COMPARATIVE est tirée mathématiquement de ces évaluations, de manière à combiner les conditions urbaines et routières. Elle devrait être utilisée pour faire des comparaisons globales entre divers véhicules. La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Le GUIDE traite aussi des divers facteurs pouvant affecter les résultats obtenus avec votre véhicule et ceux des ÉVALUATIONS.

TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction	3
2. Sources des données	3
3. Méthodes d'essai	3
4. Programme d'affichage de la consommation de carburant	5
5. Omission de certains modèles	7
6. Conversion au système métrique et consommation de carburant	7
7. Comparaison des véhicules	7
8. Comment calculer la consommation routière de carburant	9
9. Facteurs influant sur la consommation de carburant	9
10. Le Guide des économies au volant	15
11. Explication des tableaux	15
12. Tableaux	20
SECTION 1 – Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	20
SECTION 2 – Liste alphabétique des camions, par fabricant	31
SECTION 3 – Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	34
SECTION 4 – Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	36
SECTION 5 – Consommation de carburant des camions, par ordre croissant	47

1. INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient vehicle for your needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, you save not only hundreds of dollars, but also many litres of gasoline over the lifetime of your car. In this way your purchase becomes an important part of the national effort to solve Canada's energy problem.

Your purchase of a fuel-efficient car is only one step towards dollar and fuel savings. You can also save money and fuel by avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to manufacturer's instructions. ITEM 9 of this Guide explains some factors affecting fuel consumption.

The explanatory notes that follow should help you interpret the data in the listings.

2. SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were supplied voluntarily to Transport Canada by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency.

Note:

DIRECT CONVERSION OF U.S. FUEL ECONOMY RATINGS TO CANADIAN UNITS IS NOT POSSIBLE. More than half of the vehicles offered for sale in Canada have engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S.A., in order to take advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, separate tests must be run by the manufacturer for these Canadian vehicles. For American equivalent vehicles, the effects of rounding of available U.S. numbers is significant and, therefore, not advisable.

The Road Safety Branch of Transport Canada maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturer's estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints from the general public. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada.

3. TEST METHODS AND CALCULATION OF ESTIMATES

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km. The vehicle then is mounted on a laboratory chassis dynamometer and

1. INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à résoudre les problèmes énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser non seulement des centaines de dollars, mais aussi de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver votre véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie. L'article 9 du Guide vous indique les facteurs qui influent sur votre consommation de carburant.

Suivent des notes explicatives sur l'interprétation des données figurant dans les tableaux.

2. SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des États-Unis.

Nota:

IL EST IMPOSSIBLE D'ATTRIBUER DIRECTEMENT AUX VÉHICULES CANADIENS LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT DONNÉES AUX VÉHICULES AMÉRICAINS. Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluants moins sévères, plus de la moitié des véhicules mis sur le marché sont équipés d'organes moteurs différents de ceux des États-Unis. Par conséquent, les fabricants de véhicules canadiens doivent effectuer des essais distincts. Dans le cas de véhicules américains équivalents, il n'est pas à conseiller d'arrondir les chiffres établis par les É.-U. étant donné que cela créerait des écarts importants.

La direction de la Sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude des plaintes reçues du grand public et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration d'Environnement Canada.

3. MÉTHODES D'ESSAI

Voici un résumé des méthodes d'essai approuvées. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhi-

run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be controlled carefully, thereby ensuring that all vehicles are tested under identical conditions. The resultant fuel consumption comparison is more precise.

The vehicles are driven over two different cycles, one representing CITY driving with an average speed of 32 km/h and a trip length of 12 km, and the other representing rural HIGHWAY driving with an average speed of 77 km/h and a trip length of 16 km. The results then are combined in a ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the COMPARATIVE RATING. The RATING is intended for use as a single figure allowing comparison between vehicles; it does *not* represent a value to be achieved in on-road driving.

The CITY test result is adjusted upward (higher consumption) by 10% to bring the laboratory results more in line with the general public driving experience. This new fuel consumption value is called the URBAN ESTIMATE. Together the URBAN and HIGHWAY ESTIMATES provide a measure by which the on-road performance can be judged. These values can be achieved under good SUMMER conditions provided that: the vehicle is manufactured and adjusted to manufacturer's specification, the vehicle is loaded with driver and only one passenger, the roads are level, dry and paved, traffic is moderate, trip length exceeds 10 km and the average speed is similar to that used in the tests. WINTER CONSUMPTION WILL BE SIGNIFICANTLY HIGHER THAN THE SUMMER ESTIMATES, ESPECIALLY IN CITY DRIVING.

The actual fuel consumption performance obtained by a given driver in a particular car will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, variations in vehicle configuration, optional equipment, vehicle condition, and vehicle manufacturing variability. Details are discussed in ITEM 9, "Factors Affecting Fuel Consumption".

4. THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle. The labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

Differences may appear between the values listed on the label and the values in this Guide for two reasons: (a) the manufacturer may choose to be more detailed on the label

cules sont amenés dans un laboratoire où ils subissent des essais sur un dynamomètre à châssis (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, d'où une précision accrue des données de consommation de carburant.

Chaque essai comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en VILLE; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur ROUTES secondaires. On obtient ainsi la COTE COMPARATIVE, combinaison des consommations urbaine et routière dans les proportions suivantes: 55% et 45% respectivement. Cette COTE unique est destinée à vous aider à comparer les véhicules et ne représente pas la consommation à obtenir sur route.

Pour mieux tenir compte de l'expérience de conduite du grand public, tous les chiffres de consommation de carburant en circulation URBAINE sont majorés de 10% de manière à donner ce que nous appelons la CONSOMMATION URBAINE ESTIMATIVE. Les CONSOMMATIONS URBAINE et ROUTIÈRE ESTIMATIVES fournissent ensemble un moyen d'évaluer le rendement des véhicules sur le terrain. Il est possible de les atteindre dans de bonnes conditions de conduite en ÉTÉ, si le véhicule, fabriqué et réglé selon les indications du fabricant, transporte sur plus de 10 km le conducteur et un passager sur des routes en palier revêtues et sèches, dans une circulation modérée et à une vitesse moyenne semblable à celle des essais. LA CONSOMMATION HIVERNALE SERA NETTEMENT PLUS ÉLEVÉE QUE LES CHIFFRES PRÉSENTÉS POUR L'ÉTÉ, PARTICULIÈREMENT EN VILLE.

La consommation de carburant obtenue par un conducteur particulier au volant d'une automobile donnée peut différer des résultats des essais à cause de l'état de la route et du véhicule, de la densité de la circulation, de la température, de la topographie, de la longueur du parcours, du style de conduite, des modifications apportées à la forme du véhicule, de l'équipement en option, de l'état du véhicule et du manque d'uniformité des constructions en série. Nous traitons cette question plus à fond à l'article 9, «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

4. PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles du présent guide.

than in the Guide, and (b) changes to the engine system may occur which SUPERSEDE the Guide values after the Guide was printed.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

5. MODELS NOT LISTED

The Fuel Consumption Guide is published in two editions. The Fall edition, released in October, lists the fuel consumption of those vehicles introduced in the fall. The Spring edition, published in February, lists most of the vehicles that will be offered for sale in Canada through the spring and summer.

6. METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada will continue over the next few years. Speedometers, odometers and road signs already have been converted, and fuel volume has been changed from gallons to litres.

Fuel consumption is defined as the amount of fuel consumed to travel a given distance. The unit of distance used is 100 km; therefore, the exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES (or L/(100 km)). This unit, which appears throughout the Guide, is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple.

For your convenience, a conversion table to the previous measurement system is provided on the back page of the Guide.

REMEMBER, LESS L/(100 km) IS BETTER.

7. COMPARING VEHICLES

There are many factors to consider in choosing a new car, but with present increasing fuel prices, low fuel consumption is becoming one of the most important. THE CAR WITH THE LOWEST CONSUMPTION RATING WILL GIVE THE BEST FUEL ECONOMY. Use the following formulae to assess the significance of the saving when comparing two new vehicles. Note that a new car will need to be 'run-in' for 4000 to

La raison en est que le fabricant a pu apporter des changements techniques influant sur la consommation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

5. OMISSION DE CERTAINS MODELES

Le Guide sur la consommation de carburant est publié en deux éditions. L'édition d'automne donne la consommation de carburant des véhicules mis sur le marché à l'automne. L'édition du printemps, publiée en février, contient des données sur la consommation de carburant de la plupart des véhicules qui seront mis en vente au Canada pendant le printemps et l'été.

6. CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Au Canada, nous achèverons la conversion au système métrique d'ici quelques années. Les compteurs de vitesse et de distance et les panneaux routiers utilisent déjà le nouveau système. De même, le volume de carburant se mesure maintenant en litres.

La consommation de carburant se définit par la quantité de carburant consommée pour parcourir une distance donnée. Dans le système métrique, elle s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMÈTRES (ou L/(100 km)), unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. C'est cette unité que nous utilisons dans tout le Guide.

À la fin du Guide, vous trouverez une table pour vous aider à convertir les consommations de carburant en unités de l'ancien système.

RAPPELEZ-VOUS: MOINS DE L/(100 km), C'EST MIEUX!

7. COMPARAISON DES VÉHICULES

Nombre de facteurs entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve: sa consommation de carburant est l'un des plus importants, compte tenu de l'augmentation actuelle du prix de l'essence. LA VOITURE AYANT LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION VOUS FERA ÉCONOMISER LE PLUS. Utilisez les formules suivantes pour évaluer l'importance de l'économie que vous pourriez réaliser lorsque vous

6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

- a.
$$\frac{\text{Difference in Consumption Rating (L/(100 km)) Between Vehicles}}{100} \times \text{Annual Distance Travelled (in km)} = \text{Difference in Fuel (In Litres) Used Annually}$$
- b.
$$\text{Difference in Fuel Used Annually} \times \text{Cost per Litre} = \text{Annual Savings Possible}$$

For easy reference, consult the table of fuel costs on the inside back cover.

8. ESTIMATING ON-ROAD CONSUMPTION

A good habit to acquire is to record the amount of fuel purchased and the odometer distance for each of several tank fill-ups, and then use the following formula:

a.
$$\frac{\text{The Total Fuel Consumed (L)} \times 100}{\text{Distance Travelled (km)}} = \text{Fuel Consumption in L/(100 km)}$$

Comparison of your actual consumption to the value in the Guide (for the appropriate model and year) will give some indication of the state of your vehicle or your driving habits and conditions.

9. FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption RATINGS listed in this Guide permit comparisons only between various new makes and models. The ESTIMATES simulate summer driving of a well-maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher depending on a variety of factors, some of which are described below.

comparez deux véhicules neufs. À noter qu'une automobile neuve devra être rodée sur une distance de 4 000 à 6 000 kilomètres avant que sa consommation de carburant puisse être mesurée de manière valable.

a.
$$\frac{\text{Différence entre les cotes de consommation de carburant des deux véhicules (en L/(100 km))} \times \text{Distance parcourue annuellement (en km)}}{100} = \text{Carburant économisé par année (en litres)}$$

b.
$$\text{Carburant économisé par année} \times \text{Prix du carburant (par litre)} = \text{Économie annuelle possible}$$

À l'intérieur de la couverture arrière, vous trouverez un tableau des prix de carburant qui facilitera vos calculs.

8. COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION ROUTIÈRE DE CARBURANT

Il serait bon que vous preniez l'habitude de noter la quantité de carburant achetée et de relever le kilométrage de votre véhicule lors du remplissage du réservoir, puis d'appliquer la formule suivante:

$$\frac{\text{Consommation totale de carburant (L)} \times 100}{\text{Distance parcourue (km)}} = \text{Consommation de carburant (en L/(100 km))}$$

En comparant votre consommation réelle aux données pertinentes du Guide, vous pourrez vous faire une certaine idée de l'état de votre véhicule ou faire le point sur vos habitudes de conduite.

9. FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes de consommation de carburant que fournit le Guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules neufs de marques et de modèles différents. Les chiffres estimatifs sont ceux de la consommation de carburant estimative d'un véhicule bien entretenu. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite qui prévalent au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le Guide pour diverses raisons. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

a. Temperature

With winter prevailing for half the year in most of Canada, temperature has a significant effect because more fuel is required to heat the engine system to operating conditions. City tests show that at 0°C , consumption is increased about 8% while at -30°C , consumption is increased by an average of 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm up the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer consumption.

b. Snow

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

c. Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption due to the increase in rolling resistance. It takes energy to squeeze water from beneath the tires.

d. Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%. Energy is absorbed in the soft road surface and is spent in rolling over these obstacles.

e. Terrain

Hills also increase instantaneous fuel consumption substantially, up to 30% for the steepest grades usually encountered on main highways. It takes a lot of energy to lift a vehicle to the height of the hill. Fortunately it takes very little fuel to coast down the other side; however, the fuel saved going downhill does not equal the extra energy used going uphill; therefore, there is a significant increase in fuel used in hilly terrain.

f. Load

The estimates represent a vehicle containing an average-weight driver, a passenger and a full tank of fuel. Extra passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

g. Optional Equipment

Such items as air conditioners, loaded roof rack, power steering and other options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. On the other hand, options such as radial tires, use of block

a. Température

Comme les conditions hivernales prévalent la moitié de l'année dans la plupart des régions du Canada, on comprend que la température joue un rôle important. Il faut en effet plus de carburant pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement. Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous ne vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

b. Neige

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

c. Pluie

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule. Il faut en effet de l'énergie pour faire sortir l'eau de dessous les pneus.

d. État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%, car ils absorbent de l'énergie.

e. Topographie

Les côtes contribuent aussi à augmenter considérablement la consommation, et ce de manière instantanée. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grandes routes occasionnent une hausse pouvant atteindre 30%. En effet, comme l'énergie économisée dans la descente d'une côte est très inférieure à celle qu'il faut pour gravir cette dernière, les terrains accidentés causent une augmentation sensible de la consommation de carburant de votre véhicule.

f. Charge du véhicule

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager de poids moyen, et dont le réservoir de carburant est plein. Tout passager ou toute charge supplémentaire transportée ou tractée augmentera la consommation, selon la grosseur du véhicule.

g. Accessoires facultatifs

Les articles tels que les climatiseurs, porte-bagages de toit, servodirections et autres accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation

heaters with timer, and cruise control devices tend to improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide the details on the use of optional equipment.

h. Speed

Fuel consumption increases very rapidly at speeds greater than 60 km/h. Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h. Remember that the laboratory tests are done at various speeds averaging 32 km/h for city driving and 77 km/h for highway driving.

i. Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption. Needless to say, tailwinds decrease fuel consumption.

j. Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to the manufacturer's specification will ensure that you get the fuel consumption the vehicle is capable of delivering. A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three very common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture. The latter may be caused by improper carburetor adjustment or a sticking choke mechanism. Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when poor consumption is experienced.

k. Short Trips

Taking short trips (less than 10 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. Remember, it takes energy to heat the engine system to operating temperature and on short trips the choke still is providing a fuel-rich mixture. At -12°C , major temperature-related fuel consumption penalties are no longer present after 12–15 km of driving, but the fuel consumption rate does not completely stabilize until approximately 25 km.

l. Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption. Aggressive driving results in high fuel consumption rates. Such habits as leaving engines idling while parked, acceler-

de carburant. Par contre, les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à améliorer la consommation. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

h. Vitesse

Un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90. Rappelez-vous que les essais de simulation de conduite urbaine et routière sont faits aux vitesses moyennes de 32 km/h et de 77 km/h respectivement.

i. Vent

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors que les vents arrière ont, bien entendu, l'effet contraire.

j. État du véhicule

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant. Cette trop grande richesse du mélange carburé peut être causée par un mauvais réglage du carburateur ou le coincement du dispositif de démarrage à froid. En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

k. Courts trajets

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Il faut de l'énergie pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement, mais sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche. À -12°C , un véhicule doit parcourir de 12 à 15 km pour échapper à la très forte consommation correspondant aux températures froides et environ 25 kilomètres avant que sa consommation ne se stabilise vraiment.

l. Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques. Un style de conduite trop hardi aboutit à une consommation très élevée

ating or stopping unnecessarily, or driving at high speeds result in higher fuel consumption.

m. Manufacturing Variability

Manufacturing variabilities between identical components or vehicles do exist when manufacturing any product in large quantities, and so fuel consumption obtained from similar vehicles, driven identically, may also differ. Transport Canada purchases vehicles from dealer lots and tests them to ensure that production vehicles are similar to the test vehicles which were used by the manufacturer to produce the results shown in the Guide. When mechanical deficiencies are confirmed, the manufacturers cooperate in resolving the problems on consumers' vehicles.

10. THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

The Car Economy Book
P.O. Box 3500
Ottawa, Ontario
K1Y 4G1

11. UNDERSTANDING THE LISTINGS

The fuel consumption estimates listed in the tables are based on laboratory tests. The following items offer explanations of the data shown in the tables.

a. Manufacturer/Model

Refers to either the manufacturer or the division of the manufacturer which produces the vehicle. Model indicates the name by which the manufacturer wishes his car to be listed. Additional characteristics are coded in the table below:

CODE	MEANING
WAG/FAM	WAGON/FAMILIALE
2 PASS	2 PASSENGER/PASSAGER
TURBO	TURBOCHARGER/TURBOCOMPRESSEUR
H. PERF	HIGH PERFORMANCE/HAUTE PERFORMANCE
OD/SM (OD)	OVERDRIVE/SURMULTIPLICATION
CONV/DECAP	CONVERTIBLE/DECAPOTABLE
VAN/FOURGON	VAN/FOURGONNETTE
HB/SHA	HATCHBACK/SEDAN HAYON A ARRIERE
FFS/DCA (FFS)	FUEL FEEDBACK SYSTEM/ DISPOSITIF DE CONTROLE DE L'ALIMENTATION
DIESEL (DSL)	DIESEL ENGINE/MOTEUR DIESEL
3DR/PTES	3 DOOR/PORTES
EP/PF	EARLY PRODUCTION/PREMIERE FABRICATION

Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner inutilement ou conduire à grande vitesse se rangent parmi les actions qui accroissent la consommation de carburant.

m. Variation des constructions

Lorsqu'on fabrique un produit en série, il se produit une variation entre des véhicules ou organes identiques et provenant d'un même fabricant, d'où la possibilité d'écarts dans la consommation d'essence de véhicules identiques. C'est pourquoi Transports Canada achète des véhicules chez des concessionnaires et les met à l'épreuve pour s'assurer que les véhicules de série sont identiques aux véhicules que le fabricant a mis à l'essai pour obtenir les résultats figurant dans le Guide. Lorsque le Ministère confirme une déficience mécanique, les fabricants collaborent pour les éliminer dans le cas des véhicules offerts aux consommateurs.

10. LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement *le Guide des économies au volant*, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Le Guide des économies au volant
C.P. 3500
Ottawa, Ontario
K1Y 4G1

11. EXPLICATION DES TABLEAUX

Les chiffres estimatifs de consommation de carburant qui figurent dans les tableaux reposent sur des essais en laboratoire. Voici l'explication des termes et des titres utilisés.

a. Fabricant et modèle

«Fabricant» désigne la société de construction ou la division de cette société qui produit le véhicule. «Modèle» indique le nom sous lequel le fabricant désire voir inscrire sa voiture dans les tableaux. Des caractéristiques supplémentaires figurent sous forme de codes dans le tableaux ci-après:

CODE	SIGNIFICATION
WAG/FAM	WAGON/FAMILIALE
2 PASS	2 PASSENGER/PASSAGER
TURBO	TURBOCHARGER/TURBOCOMPRESSEUR
H. PERF	HIGH PERFORMANCE/HAUTE PERFORMANCE
OD/SM (OD)	OVERDRIVE/SURMULTIPLICATION
CONV/DECAP	CONVERTIBLE/DECAPOTABLE
VAN/FOURGON	VAN/FOURGONNETTE
HB/SHA	HATCHBACK/SEDAN HAYON A ARRIERE
FFS/DCA (FFS)	FUEL FEEDBACK SYSTEM/ DISPOSITIF DE CONTROLE DE L'ALIMENTATION
DIESEL (DSL)	DIESEL ENGINE/MOTEUR DIESEL
3DR/PTES	3 DOOR/PORTES
EP/PF	EARLY PRODUCTION/PREMIERE FABRICATION

b. Engine Size

Refers to the combustion chamber displacement and is measured in litres (L).

c. Cylinders

Indicates the number of engine cylinders; (R) stands for rotary, and the number of rotors also can be shown (e.g., 2R).

d. Transmission

Refers to the transmission type. The letter indicates whether the transmission is A (automatic) or M (manual). The number indicates the number of forward speeds possible (e.g., A3).

e. Carburetor

Indicates the number of carburetor barrels, or that the engine is equipped with fuel injection (FI).

f. Fuel

The vehicle manufacturer's recommended fuel is indicated as follows:

- R = Regular leaded
- H = Premium leaded
- X = Regular unleaded
- Z = Premium unleaded
- D = Diesel

g. Fuel Consumption

The ESTIMATES in L/(100 km) listed under URBAN and HIGHWAY represent fuel consumption of well-maintained vehicles in windless summer weather conditions on dry, level roads.

h. Urban

Indicates the fuel consumption in urban driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in moderate traffic, in trips of 12 km or more at various speeds averaging 32 km/h.

i. Highway

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in trips of 10 km or more, beginning with a fully warmed up engine, driving at various speeds averaging 77 km/h.

b. Cylindrée du moteur

Il s'agit du volume total de la chambre de combustion, mesuré en litres (L).

c. Cylindres

Y est inscrit le nombre de cylindres du moteur ou la lettre (R), pour moteur rotatif, précédée du nombre de rotors (ex.: 2R).

d. Transmission

Sous cette rubrique, 'A' correspond à une transmission automatique tandis que 'M' désigne une transmission manuelle. Le chiffre indique le nombre de rapports avant (ex.: A3).

e. Carburateur

Y indique le nombre de corps du carburateur ou précise qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI).

f. Carburant

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenté de cette façon:

- R = essence ordinaire au plomb;
- H = essence super à haut indice d'octane au plomb
- X = essence ordinaire sans plomb;
- Z = essence super à haut indice d'octane sans plomb
- D = carburant diesel

g. Consommation de carburant

Les ÉVALUATIONS en L/(100 km) de consommation URBAINE et ROUTIÈRE représentent la consommation de véhicules bien entretenus, roulant en été sur des routes sèches en palier, par une journée sans vent.

h. Consommation urbaine

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule-roulant l'été en ville sur un parcours de 12 km et à une vitesse moyenne de 32 km/h, dans des rues en palier revêtues et sèches où la circulation est modérée.

i. Consommation routière

Elle indique la consommation d'un véhicule roulant l'été, moteur tout à fait réchauffé, sur un parcours d'au moins 10 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, sur des routes en palier revêtues et sèches.

j. Rating

Is to be used as a basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles tested under similar conditions. The lower the rating, the better the fuel efficiency of the vehicle.

Where entries are blank, information was not available at the time of publication.

k. Sections

In sections 1, 2 and 3 the vehicles are listed alphabetically by manufacturer. In sections 4 and 5 the vehicles are listed in increasing order by comparative rating.

j. Cotes

Les cotes de consommation figurent dans le Guide pour aider à comparer l'efficacité énergétique de divers véhicules mis à l'essai dans des conditions semblables. Plus la cote est basse, meilleure est la consommation de carburant.

L'absence de données indique que celles-ci ne nous sont pas parvenues à temps pour être publiées.

k. Sections

Dans les sections 1, 2 et 3, la liste des véhicules suit l'ordre alphabétique des fabricants et des modèles. Dans les sections 4 et 5, les véhicules figurent dans l'ordre croissant des cotes de consommation.

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant liste alphabétique des automobiles.

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
* AMC								
CONCORD	2.5	4	M5	2	X	10.5	6.4	8.1
CONCORD	2.5	4	M4	2	X	10.7	7.0	8.5
CONCORD	2.5	4	A3	2	X	11.4	8.2	9.4
CONCORD	4.2	6	M5	2	X	12.4	7.2	9.5
CONCORD	4.2	6	M4	2	X	12.6	7.9	9.8
CONCORD	4.2	6	A3	2	X	12.6	8.3	10.0
CONCORD WAG/FAM	2.5	4	M5	2	X	10.5	6.4	8.1
CONCORD WAG/FAM	2.5	4	M4	2	X	10.7	7.0	8.5
CONCORD WAG/FAM	2.5	4	A3	2	X	11.4	8.2	9.4
CONCORD WAG/FAM	4.2	6	M5	2	X	12.4	7.2	9.5
CONCORD WAG/FAM	4.2	6	M4	2	X	12.6	7.9	9.8
CONCORD WAG/FAM	4.2	6	A3	2	X	12.6	8.3	10.0
SPIRIT	2.5	4	M5	2	X	10.4	6.3	8.0
SPIRIT	2.5	4	M4	2	X	10.6	6.9	8.4
SPIRIT	2.5	4	A3	2	X	11.4	8.2	9.4
SPIRIT	4.2	6	M5	2	X	11.8	6.9	9.0
SPIRIT	4.2	6	M4	2	X	12.2	7.7	9.6
SPIRIT	4.2	6	A3	2	X	12.3	8.1	9.8
* AUDI								
4000	2.2	5	M5	FI	R	12.1	6.6	9.0
4000	2.2	5	A3	FI	R	12.6	7.5	9.7
5000	2.2	5	M5	FI	R	13.1	7.0	9.7
5000	2.2	5	A3	FI	R	14.0	9.1	11.1
5000 TURBO	2.2	5	A3	FI	X	14.7	9.5	11.6
* BUICK								
CENTURY	2.5	4	A3	2	X	10.8	5.7	7.9
CENTURY	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
CENTURY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D			
CENTURY FFS/DCA	3.0	6	A3	2	X	12.2	7.2	9.3
ELECTRA	5.0	8	A4	4	X	15.6	8.4	11.6
ELECTRA DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
ELECTRA FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	14.7	8.6	11.2
ELECTRA FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	17.7	9.7	13.2
LESABRE	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.0	10.3
LESABRE	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
LESABRE	5.0	8	A3	4	X	16.1	9.5	12.3
LESABRE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
LESABRE FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	14.7	8.6	11.2
LESABRE FFS/DCA	4.1	6	A3	4	X	14.7	9.4	11.6
LESABRE FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.5	11.4
LESABRE FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.8	12.2
LESABRE/ELECTRA WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	16.1	9.5	12.3
LESABRE/ELECTRA WAG/FAM DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
LESABRE/ELECTRA WAG/FAM FFS	5.0	8	A4	4	X	17.7	9.7	13.2

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
REGAL WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
REGAL WAG/FAM	4.4	8	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
REGAL WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	14.3	8.3	10.9
REGAL WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
REGAL WAG/FAM FFS/DCA	4.1	6	A3	4	X	13.2	8.2	10.3
REGAL 2DR/PTES	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
REGAL 2DR/PTES	4.4	8	A3	2	X	13.6	8.4	10.6
REGAL 2DR/PTES DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.3	6.5	8.1
REGAL 2DR/PTES DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
REGAL 2DR/PTES FFS/DCA	4.1	6	A3	4	X	13.2	8.2	10.3
REGAL 2DR/PTES TURBO (FFS)	3.8	6	A3	4	X	14.3	9.6	11.5
REGAL 4DR/PTES	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
REGAL 4DR/PTES	4.4	8	A3	2	X	13.3	8.3	10.4
REGAL 4DR/PTES DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.3	6.5	8.1
REGAL 4DR/PTES DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
REGAL 4DR/PTES FFS/DCA	4.1	6	A3	4	X	13.2	8.2	10.3
RIVIERA DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.9	6.7	9.5
RIVIERA FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	15.0	8.3	11.2
RIVIERA FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	16.5	8.7	12.1
SKYLARK	2.5	4	M4	2	X	9.1	5.3	7.0
SKYLARK	2.5	4	A3	2	X	10.3	5.7	7.7
SKYLARK	2.8	6	M4	2	X	10.6	6.1	8.0
SKYLARK	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	11.7	6.6	8.8
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.7	8.9
* CADILLAC								
CIMARRON FFS/DCA	1.8	4	M4	2	X	9.9	5.5	7.4
CIMARRON FFS/DCA	1.8	4	A3	2	X	11.0	6.5	8.4
ELDORADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.9	6.7	9.5
ELDORADO FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	15.0	8.3	11.2
ELDORADO FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	15.2	8.9	11.6
FLEETWOOD LIMOUSINE FFS/DCA	6.0	8	A3	FI	X	25.1	16.4	20.0
FLEETWOOD/DEVILLE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
FLEETWOOD/DEVILLE FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	14.7	8.6	11.2
FLEETWOOD/DEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.9	9.2	11.6
SEVILLE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.9	6.7	9.5
SEVILLE FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	15.0	8.3	11.2
SEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	15.2	8.9	11.6
* CHEVROLET								
CAMARO	2.5	4	M4	2	X	10.2	6.3	7.9
CAMARO	2.5	4	A3	2	X	10.9	6.3	8.3
CAMARO	2.8	6	M4	2	X	10.7	6.7	8.3
CAMARO	2.8	6	A3	2	X	12.4	7.1	9.4
CAMARO	5.0	8	M4	4	X	15.2	8.8	11.6
CAMARO	5.0	8	A3	4	X	14.7	9.0	11.4
CAMARO FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X			
CAMARO FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.4	7.7	10.2
CAMARO FFS/DCA	5.0	8	M4	4	X			
CAMARO FFS/DCA	5.0	8	M4	FI	X			
CAMARO FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X			
CAMARO FFS/DCA	5.0	8	A3	FI	X	17.3	10.1	13.2

AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L (100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
CAVALIER	1.8	4	M4	2	X	9.6	5.1	7.1
CAVALIER	1.8	4	A3	2	X	10.3	5.7	7.7
CAVALIER M/E	1.8	4	M4	2	X	8.8	4.9	6.6
CAVALIER WAG/FAM	1.8	4	M4	2	X	9.6	5.2	7.2
CAVALIER WAG/FAM	1.8	4	A3	2	X	10.3	5.7	7.7
CELEBRITY	2.5	4	A3	2	X	10.8	5.7	7.9
CELEBRITY	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
CELEBRITY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D			
CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.7	8.9
CHEVETTE	1.6	4	M5	2	X	8.4	5.0	6.4
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	8.2	5.1	6.4
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X	8.5	5.7	6.8
CHEVETTE DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.4	4.3	5.1
CHEVETTE DIESEL	1.8	4	A3	FI	D	7.3	5.4	6.1
CITATION	2.5	4	M4	2	X	9.1	5.3	7.0
CITATION	2.5	4	A3	2	X	10.2	5.7	7.7
CITATION	2.8	6	M4	2	X	10.6	6.1	8.0
CITATION	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
CITATION FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	11.7	6.6	8.8
CITATION FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.7	8.9
CITATION M/E	2.5	4	M4	2	X	9.0	5.0	6.8
CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	A4	FI	X	17.2	9.1	12.7
IMPALA/CAPRICE	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.0	10.3
IMPALA/CAPRICE	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3	4	X	14.3	8.3	10.9
IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D			
IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.5	7.0	8.9
IMPALA/CAPRICE FFS/DCA	4.4	8	A4	2	X	14.8	7.9	11.0
IMPALA/CAPRICE FFS/DCA	4.4	8	A3	2	X	15.4	9.4	11.9
IMPALA/CAPRICE FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.0	8.5	11.3
IMPALA/CAPRICE WAG/FAM	4.4	8	A3	2	X	14.8	9.6	11.8
IMPALA/CAPRICE WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	15.8	9.8	12.3
IMPALA/CAPRICE WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D			
IMPALA/CAPRICE WAG/FAM DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
IMPALA/CAPRICE WAG/FAM FFS	4.4	8	A4	2	X	16.3	9.4	12.4
IMPALA/CAPRICE WAG/FAM FFS	5.0	8	A4	4	X	16.5	9.5	12.5
MALIBU CLASSIC	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
MALIBU CLASSIC	4.4	8	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
MALIBU CLASSIC DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.3	6.5	8.1
MALIBU CLASSIC DIESEL	5.7	8	A3	FI	D			
MALIBU CLASSIC FFS/DCA	4.4	8	A3	2	X	14.4	8.7	11.1
MALIBU CLASSIC WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
MALIBU CLASSIC WAG/FAM	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
MALIBU CLASSIC WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	14.3	8.3	10.9
MALIBU CLASSIC WAG/FAM DSL	5.7	8	A3	FI	D			
MALIBU CLASSIC WAG/FAM FFS	4.4	8	A3	2	X	15.4	9.4	11.9
MALIBU CLASSIC WAG/FAM FFS	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.4	12.0
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
MONTE CARLO	4.4	8	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
MONTE CARLO DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.3	6.5	8.1
MONTE CARLO DIESEL	5.7	8	A3	FI	D			

“Peu, c'est mieux”

“Less is better”

...AUTOMOBILES

1

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
MONTE CARLO FFS/DCA * CHRYSLER	4.4	8	A3	2	X	14.4	8.7	11.1
CORDOBA	3.7	6	A3	2	X	13.4	8.0	10.3
CORDOBA	5.2	8	A3	2	X	15.0	8.3	11.2
LEBARON	2.2	4	M4	2	R	9.9	5.3	7.3
LEBARON	2.2	4	A3	2	R	10.3	6.1	8.0
LEBARON	2.6	4	A3	2	R	10.3	6.7	8.1
NEW YORKER	3.7	6	A3	2	X	14.1	8.7	10.9
NEW YORKER	5.2	8	A3	2	X	15.6	8.6	11.7
* DATSUN								
NISSAN STANZA	2.0	4	M5	2	X	8.2	4.9	6.3
NISSAN STANZA	2.0	4	A3	2	X	9.1	6.6	7.5
200SX	2.2	4	M5	FI	X	9.9	5.9	7.6
200SX	2.2	4	A3	FI	X	10.9	7.0	8.6
210	1.2	4	M4	2	R	9.2	6.0	7.3
210	1.4	4	M5	2	X	7.0	4.5	5.5
210	1.5	4	M5	2	R	8.7	5.2	6.7
210	1.5	4	A3	2	R	9.0	6.3	7.3
210 WAG/FAM	1.5	4	M5	2	R	8.7	5.2	6.7
210 WAG/FAM	1.5	4	A3	2	R	9.0	6.3	7.3
280ZX 2 PASS	2.8	6	M5	FI	X	13.1	7.8	10.1
280ZX 2 PASS	2.8	6	A3	FI	X	13.0	9.2	10.6
280ZX 2 PASS TURBO	2.8	6	M5	FI	X	13.3	7.9	10.2
280ZX 2 PASS TURBO	2.8	6	A3	FI	X	13.8	9.6	11.2
280ZX 4 PASS	2.8	6	M5	FI	X	13.1	7.8	10.1
280ZX 4 PASS	2.8	6	A3	FI	X	13.0	9.2	10.6
280ZX 4 PASS TURBO	2.8	6	M5	FI	X	13.3	7.9	10.2
280ZX 4 PASS TURBO	2.8	6	A3	FI	X	13.8	9.6	11.2
310	1.5	4	M5	2	R	8.1	4.9	6.3
310	1.5	4	M4	2	R	7.9	5.1	6.3
310	1.5	4	A3	2	R	8.9	6.2	7.2
810	2.4	6	A3	FI	X	12.5	8.7	10.2
810 DIESEL	2.8	6	M5	FI	D	8.8	5.6	6.9
810 DIESEL	2.8	6	A3	FI	D	9.1	6.2	7.4
* DODGE								
ARIES	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.4	7.3
ARIES	2.2	4	A3	2	R	10.7	6.8	8.4
ARIES	2.6	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
ARIES WAG/FAM	2.2	4	M4	2	R	9.9	5.3	7.3
ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.6	8.4
ARIES WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	10.3	6.7	8.1
CHALLENGER	2.6	4	A3	2	R	11.8	7.8	9.4
CHALLENGER OD/SM	2.6	4	M5	2	R	11.7	6.6	8.8
CHARGER 2.2	2.2	4	M4	2	R	10.0	5.7	7.5
COLT 3DR/PTES	1.4	4	M8	2	R	7.7	4.9	6.1
COLT 3DR/PTES	1.4	4	M4	2	R	7.5	4.8	5.9
COLT 3DR/PTES	1.6	4	M8	2	R	7.9	5.2	6.3
COLT 3DR/PTES	1.6	4	A3	2	R	8.8	6.2	7.2
COLT 5DR/PTES	1.4	4	M8	2	R	7.8	5.0	6.1
COLT 5DR/PTES	1.6	4	M8	2	R	8.0	5.2	6.4
COLT 5DR/PTES	1.6	4	A3	2	R	9.0	6.3	7.4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L (100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
DIPLOMAT	3.7	6	A3	2	X	13.3	8.1	10.3
DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X	15.1	8.3	11.3
MIRADA	3.7	6	A3	2	X	13.4	8.0	10.3
MIRADA	5.2	8	A3	2	X	15.0	8.3	11.2
OMNI MISER 5DR/PTES	1.7	4	M4	2	R	8.5	4.9	6.5
OMNI 024	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.3	7.3
OMNI 024	2.2	4	A3	2	R	10.4	6.4	8.1
OMNI 024 MISER	1.7	4	M4	2	R	8.4	4.8	6.4
OMNI 5DR/PTES	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.4	7.3
OMNI 5DR/PTES	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.5	8.2
400	2.2	4	M4	2	R	9.9	5.3	7.3
400	2.2	4	A3	2	R	10.3	6.1	8.0
400	2.6	4	A3	2	R	10.3	6.7	8.1
* FIAT								
X1/9	1.5	4	M5	FI	X	9.9	6.3	7.8
124 SPIDER	2.0	4	M5	FI	X	10.3	6.5	8.1
124 SPIDER	2.0	4	A3	FI	X	11.8	8.1	9.4
* FORD								
ESCORT	1.6	4	A3	2	X	8.8	5.6	6.9
ESCORT EP/PF	1.6	4	A3	2	X	8.9	5.7	7.0
ESCORT OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.5	5.1	6.6
ESCORT OD/SM EP/PF	1.6	4	M4	2	X	9.0	5.1	6.8
ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X	8.8	5.6	6.9
ESCORT WAG/FAM EP/PF	1.6	4	A3	2	X	8.9	5.7	7.0
ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.5	5.1	6.6
ESCORT WAG/FAM OD/SM EP/PF	1.6	4	M4	2	X	9.0	5.1	6.8
EXP	1.6	4	A3	2	X	8.8	5.6	6.9
EXP EP/PF	1.6	4	A3	2	X	8.9	5.7	7.0
EXP OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.5	5.1	6.6
EXP OD/SM EP/PF	1.6	4	M4	2	X	9.0	5.1	6.8
FAIRMONT	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.8	8.8
FAIRMONT	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.4	9.0
FAIRMONT	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.3	9.9
FAIRMONT EP/PF	3.3	6	A3	1	X	13.1	8.2	10.3
GRANADA	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.8	8.8
GRANADA	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.4	9.0
GRANADA	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.3	9.9
GRANADA	3.8	6	A3	2	X	13.5	8.2	10.4
GRANADA EP/PF	3.3	6	A3	1	X	13.4	8.6	10.6
GRANADA WAG/FAM	3.3	6	A3	1	X	13.3	8.9	10.7
GRANADA WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	13.8	8.5	10.7
GRANADA WAG/FAM EP/PF	3.3	6	A3	1	X	14.2	9.6	11.4
LTD OD/SM	5.0	8	A4	2	X	14.8	9.4	11.6
LTD OD/SM FFS/DCA	4.2	8	A4	2	X	14.6	8.8	11.3
LTD OD/SM FFS/DCA	5.8	8	A4	2	X	18.2	9.5	13.4
LTD WAG/FAM OD/SM	5.0	8	A4	2	X	14.8	9.4	11.6
LTD WAG/FAM OD/SM FFS/DCA	5.8	8	A4	2	X	17.5	9.6	13.1
MUSTANG	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.8	8.8
MUSTANG	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.4	9.0
MUSTANG	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.3	9.9
MUSTANG	4.2	8	A3	2	X	13.7	9.3	11.0

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
MUSTANG	5.0	8	M4	2	X	15.3	8.1	11.3
MUSTANG EP/PF	3.3	6	A3	1	X	13.1	8.2	10.3
MUSTANG OD/SM	2.3	4	M5	2	X	12.2	6.5	9.0
MUSTANG TURBO OD/SM	2.3	4	M5	2	X	14.1	7.3	10.3
THUNDERBIRD OD/SM	3.8	6	A4	2	X	13.9	7.1	10.1
THUNDERBIRD OD/SM	4.2	8	A4	2	X	14.4	8.1	10.8
* HONDA								
ACCORD HB/SHA	1.6	4	M5	2	R	9.1	5.7	7.1
ACCORD HB/SHA	1.6	4	A3	2	R	9.7	6.6	7.8
ACCORD LX 4DR/PTES	1.6	4	M5	2	R	9.1	5.7	7.1
ACCORD LX 4DR/PTES	1.6	4	A3	2	R	9.8	6.6	7.9
CIVIC FE 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M5	3	X	6.3	4.3	5.1
CIVIC WAG/FAM	1.3	4	M5	2	R	8.5	5.8	6.8
CIVIC WAG/FAM	1.3	4	A3	2	R	9.2	6.6	7.6
CIVIC 1500 GL 2DR/PTES	1.5	4	M5	3	X	7.0	4.8	5.7
CIVIC 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M5	2	R	8.1	5.2	6.4
CIVIC 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M4	2	R	8.2	5.6	6.6
CIVIC 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	A3	2	R	9.1	6.3	7.4
CIVIC 4DR/PTES	1.5	4	M5	3	X	7.5	5.0	6.0
CIVIC 4DR/PTES	1.5	4	A3	3	X	8.0	5.9	6.7
CIVIC 4DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M5	2	R	8.1	5.2	6.4
CIVIC 4DR/PTES HB/SHA	1.3	4	A3	2	R	9.1	6.3	7.4
PRELUDE	1.6	4	M5	2	R	9.4	5.8	7.3
PRELUDE	1.6	4	A3	2	R	10.0	7.0	8.2
* IMPERIAL								
IMPERIAL	5.2	8	A3	FI	X	16.2	9.2	12.2
* LADA								
1500 S	1.5	4	M4	2	X	10.9	7.2	8.7
* LANCIA								
SPIDER ZAGATO	2.0	4	M5	FI	X	13.6	8.7	10.7
* LINCOLN								
CONTINENTAL OD/SM	5.0	8	A4	2	X	15.7	8.8	11.8
MARK VI OD/SM	5.0	8	A4	2	X	14.8	9.4	11.6
TOWN CAR OD/SM	5.0	8	A4	2	X	14.8	9.4	11.6
* MAZDA								
GLC	1.5	4	M5	2	X	7.5	5.1	6.0
GLC	1.5	4	M4	2	X	7.6	5.4	6.2
GLC	1.5	4	A3	2	X	8.6	6.4	7.2
GLC WAG/FAM	1.5	4	M5	2	X	8.4	5.5	6.7
GLC WAG/FAM	1.5	4	A3	2	X	9.2	7.0	7.8
RX-7	1.1	R2	M5	4	X	12.5	7.8	9.8
RX-7	1.1	R2	A3	4	X	13.6	9.6	11.1
626	2.0	4	M5	2	X	10.4	7.0	8.4
626	2.0	4	A3	2	X	10.3	8.2	8.9
* MERCEDES-BENZ								
240 D DIESEL	2.4	4	M4	FI	D	9.1	6.9	7.7
240 D DIESEL	2.4	4	A4	FI	D	10.7	7.7	8.8
300 D/CD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	9.7	7.1	8.0
300 SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	9.7	7.1	8.0
300 TD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	9.7	7.1	8.0
380 SEC	3.8	8	A4	FI	X	15.3	10.8	12.5

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L (100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
380 SEL	3.8	8	A4	FI	X	15.3	10.8	12.5
380 SL	3.8	8	A4	FI	X	15.3	10.8	12.5
* MERCURY								
CAPRI	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.8	8.8
CAPRI	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.4	9.0
CAPRI	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.3	9.9
CAPRI	4.2	8	A3	2	X	13.7	9.3	11.0
CAPRI	5.0	8	M4	2	X	15.3	8.1	11.3
CAPRI EP/PF	3.3	6	A3	1	X	13.1	8.2	10.3
CAPRI OD/SM	2.3	4	M5	2	X	12.2	6.5	9.0
CAPRI TURBO OD/SM	2.3	4	M5	2	X	14.1	7.3	10.3
COUGAR	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.3	9.9
COUGAR	3.8	6	A3	2	X	13.5	8.2	10.4
COUGAR EP/PF	3.3	6	A3	1	X	13.4	8.6	10.6
COUGAR WAG/FAM	3.3	6	A3	1	X	13.3	8.9	10.7
COUGAR WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	13.8	8.5	10.7
COUGAR WAG/FAM EP/PF	3.3	6	A3	1	X	14.2	9.6	11.4
LN-7	1.6	4	A3	2	X	8.8	5.6	6.9
LN-7 EP/PF	1.6	4	A3	2	X	8.9	5.7	7.0
LN-7 OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.5	5.1	6.6
LN-7 OD/SM EP/PF	1.6	4	M4	2	X	9.0	5.1	6.8
LYNX	1.6	4	A3	2	X	8.8	5.6	6.9
LYNX EP/PF	1.6	4	A3	2	X	8.9	5.7	7.0
LYNX OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.5	5.1	6.6
LYNX OD/SM EP/PF	1.6	4	M4	2	X	9.0	5.1	6.8
LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X	8.8	5.6	6.9
LYNX WAG/FAM EP/PF	1.6	4	A3	2	X	8.9	5.7	7.0
LYNX WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.5	5.1	6.6
LYNX WAG/FAM OD/SM EP/PF	1.6	4	M4	2	X	9.0	5.1	6.8
MARQUIS OD/SM	5.0	8	A4	2	X	14.8	9.4	11.6
MARQUIS OD/SM FFS/DCA	4.2	8	A4	2	X	14.6	8.8	11.3
MARQUIS OD/SM FFS/DCA	5.8	8	A4	2	X	18.2	9.5	13.4
MARQUIS WAG/FAM OD/SM	5.0	8	A4	2	X	14.8	9.4	11.6
MARQUIS WAG/FAM OD/SM (FFS)	5.8	8	A4	2	X	17.5	9.6	13.1
XR-7 OD/SM	3.8	6	A4	2	X	13.9	7.1	10.1
XR-7 OD/SM	4.2	8	A4	2	X	14.4	8.1	10.8
ZEPHYR	2.3	4	M4	2	X	11.3	6.8	8.8
ZEPHYR	2.3	4	A3	2	X	11.4	7.4	9.0
ZEPHYR	3.3	6	A3	1	X	12.3	8.3	9.9
ZEPHYR EP/PF	3.3	6	A3	1	X	13.1	8.2	10.3
* OLDSMOBILE								
CUSTOM CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	16.1	9.5	12.3
CUSTOM CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
CUSTOM CRUISER WAG/FAM FFS	5.0	8	A4	4	X	17.7	9.7	13.2
CUTLASS CIERA	2.5	4	A3	2	X	10.8	5.7	7.9
CUTLASS CIERA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
CUTLASS CIERA DIESEL	4.3	6	A3	FI	D			
CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.0	6	A3	2	X	12.2	7.2	9.3
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	12.8	7.9	9.9
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	14.3	8.3	10.9

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
CUTLASS CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	4.3	8	A3	2	X	15.7	9.7	12.2
CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.8	12.2
CUTLASS SUPREME 2DR/PTES	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
CUTLASS SUPREME 2DR/PTES	4.4	8	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
CUTLASS SUPREME 2DR/PTES DSL	4.3	6	A3	FI	D	10.3	6.5	8.1
CUTLASS SUPREME 2DR/PTES DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
CUTLASS SUPREME 2DR/PTES F FS	4.3	8	A3	2	X			
CUTLASS SUPREME 4DR/PTES	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
CUTLASS SUPREME 4DR/PTES	4.4	8	A3	2	X	13.5	8.4	10.6
CUTLASS SUPREME 4DR/PTES DSL	4.3	6	A3	FI	D	10.3	6.5	8.1
CUTLASS SUPREME 4DR/PTES DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
CUTLASS SUPREME 4DR/PTES F FS	4.3	8	A3	2	X			
DELTA 88	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.0	10.3
DELTA 88	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
DELTA 88	5.0	8	A3	4	X	16.1	9.5	12.3
DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
DELTA 88 FFS/DCA	4.3	8	A3	2	X	15.7	9.7	12.2
DELTA 88 FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.5	11.4
DELTA 88 FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X	15.5	9.8	12.2
NINETY-EIGHT REGENCY	5.0	8	A4	4	X	15.4	8.4	11.5
NINETY-EIGHT REGENCY DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
NINETY-EIGHT REGENCY FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	14.7	8.6	11.2
NINETY-EIGHT REGENCY FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.2	8.5	11.4
OMEGA	2.5	4	M4	2	X	9.1	5.3	7.0
OMEGA	2.5	4	A3	2	X	10.2	5.7	7.7
OMEGA	2.8	6	M4	2	X	10.6	6.1	8.0
OMEGA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
OMEGA FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	11.7	6.6	8.8
OMEGA FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.7	8.9
TORONADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.2	6.6	9.0
TORONADO FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	15.0	8.3	11.2
TORONADO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	16.5	8.7	12.1
* PLYMOUTH								
CARAVELLE	3.7	6	A3	2	X	13.3	8.1	10.3
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	15.1	8.3	11.3
COLT 3DR/PTES	1.4	4	M8	2	R	7.7	4.9	6.1
COLT 3DR/PTES	1.4	4	M4	2	R	7.5	4.8	5.9
COLT 3DR/PTES	1.6	4	M8	2	R	7.9	5.2	6.3
COLT 3DR/PTES	1.6	4	A3	2	R	8.8	6.2	7.2
COLT 5DR/PTES	1.4	4	M8	2	R	7.8	5.0	6.1
COLT 5DR/PTES	1.6	4	M8	2	R	8.0	5.2	6.4
COLT 5DR/PTES	1.6	4	A3	2	R	9.0	6.3	7.4
HORIZON MISER 5DR/PTES	1.7	4	M4	2	R	8.5	4.9	6.5
HORIZON TC3	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.3	7.3
HORIZON TC3	2.2	4	A3	2	R	10.4	6.4	8.1
HORIZON TC3 MISER	1.7	4	M4	2	R	8.4	4.8	6.4
HORIZON 5DR/PTES	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.4	7.3
HORIZON 5DR/PTES	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.5	8.2
RELIANT	2.2		M4	2	R	9.8	5.4	7.3
RELIANT	2.2		A3	2	R	10.7	6.8	8.4

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
RELIANT	2.6	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M4	2	R	9.9	5.3	7.3
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.6	8.4
RELIANT WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	10.3	6.7	8.1
SAPPORO	2.6	4	A3	2	R	11.8	7.8	9.4
SAPPORO OD/SM	2.6	4	M5	2	R	11.7	6.6	8.8
TURISMO TC3	2.2	4	M4	2	R	10.0	5.7	7.5
* PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	M5	2	X	8.4	5.0	6.4
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	8.2	5.1	6.4
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X	8.5	5.7	6.8
ACADIAN DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.4	4.3	5.1
ACADIAN DIESEL	1.8	4	A3	FI	D	7.3	5.4	6.1
FIREBIRD	2.5	4	M4	2	X	10.2	6.3	7.9
FIREBIRD	2.5	4	A3	2	X	10.9	6.3	8.3
FIREBIRD	2.8	6	M4	2	X	10.7	6.7	8.3
FIREBIRD	2.8	6	A3	2	X	12.2	6.9	9.2
FIREBIRD	5.0	8	M4	4	X	15.2	8.8	11.6
FIREBIRD	5.0	8	A3	4	X	14.7	9.0	11.4
FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X			
FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.4	7.7	10.2
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	M4	4	X			
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	M4	FI	X			
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X			
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	A3	FI	X	17.3	10.1	13.2
GRAND LEMANS	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
GRAND LEMANS	4.4	8	A3	2	X	13.3	8.2	10.4
GRAND LEMANS DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
GRAND LEMANS FFS/DCA	4.1	6	A3	4	X	13.2	8.2	10.3
GRAND LEMANS WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
GRAND LEMANS WAG/FAM	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
GRAND LEMANS WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	14.3	8.3	10.9
GRAND LEMANS WAG/FAM DSL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
GRAND LEMANS WAG/FAM FFS	4.1	6	A3	4	X	13.2	8.2	10.3
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	12.5	7.8	9.7
GRAND PRIX	4.4	8	A3	2	X	13.8	8.5	10.7
GRAND PRIX DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.4	7.0	8.9
GRAND PRIX FFS/DCA	4.1	6	A3	4	X	13.2	8.2	10.3
J2000	1.8	4	M4	2	X	9.6	5.1	7.1
J2000	1.8	4	A3	2	X	10.3	5.7	7.7
J2000 F/E	1.8	4	M4	2	X	8.8	4.9	6.6
J2000 WAG/FAM	1.8	4	M4	2	X	9.6	5.2	7.2
J2000 WAG/FAM	1.8	4	A3	2	X	10.3	5.7	7.7
PARISIENNE	3.8	6	A3	2	X	13.3	8.0	10.3
PARISIENNE	4.4	8	A3	2	X	14.1	8.8	11.0
PARISIENNE	5.0	8	A3	4	X	14.3	8.3	10.9
PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.5	7.0	8.9
PARISIENNE FFS/DCA	4.4	8	A4	2	X	14.8	7.9	11.0
PARISIENNE FFS/DCA	4.4	8	A3	2	X	15.4	9.4	11.9
PARISIENNE FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.0	8.5	11.3
PARISIENNE WAG/FAM	4.4	8	A3	2	X	14.8	9.6	11.8

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
PARISIENNE WAG/FAM	5.0	8	A3	4	X	15.8	9.8	12.3
PARISIENNE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.6	7.0	9.0
PARISIENNE WAG/FAM FFS/DCA	4.4	8	A4	2	X	16.3	9.4	12.4
PARISIENNE WAG/FAM FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	16.5	9.5	12.5
PHOENIX	2.5	4	M4	2	X	9.1	5.3	7.0
PHOENIX	2.5	4	A3	2	X	10.3	5.7	7.7
PHOENIX	2.8	6	M4	2	X	10.6	6.1	8.0
PHOENIX	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
PHOENIX F/E	2.5	4	M4	2	X	9.0	5.0	6.8
PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	11.7	6.6	8.8
PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	12.1	7.1	9.2
T1000	1.6	4	M5	2	X	8.4	5.0	6.4
T1000	1.6	4	M4	2	X	8.4	5.1	6.5
T1000	1.6	4	A3	2	X	8.5	5.7	6.8
6000	2.5	4	A3	2	X	10.8	5.7	7.9
6000	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.6	8.8
6000 DIESEL	4.3	6	A3	FI	D			
6000 FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	11.7	6.7	8.9
* PORSCHE								
911	3.0	6	M5	FI	X	15.6	8.6	11.7
924	2.0	4	M5	FI	X	13.0	6.8	9.5
924	2.0	4	A3	FI	X	12.6	8.4	10.1
924 TURBO	2.0	4	M5	FI	X	13.3	7.2	9.9
928	4.5	8	M5	FI	X	16.7	9.5	12.6
928	4.5	8	A3	FI	X	16.6	10.1	12.9
930 TURBO	3.3	6	M4	FI	H	18.1	10.1	13.6
* PUMA								
PUMA GT	1.6	4	M4	2	X	10.4	6.3	8.0
* RENAULT								
FUEGO	1.6	4	M5	FI	X	11.0	6.8	8.6
FUEGO	1.6	4	A3	FI	X	11.0	7.4	8.8
LE CAR	1.4	4	M4	2	H	8.0	5.4	6.5
18	1.6	4	M5	2	H	10.3	5.7	7.7
18	1.6	4	M5	FI	X	11.0	6.8	8.6
18	1.6	4	M4	2	H	11.4	6.7	8.7
18	1.6	4	A3	2	H	10.7	7.4	8.7
18	1.6	4	A3	FI	X	11.0	7.4	8.8
18 WAG/FAM	1.6	4	M5	2	H	10.5	5.9	7.9
18 WAG/FAM	1.6	4	M5	FI	X	11.0	6.6	8.5
18 WAG/FAM	1.6	4	M4	2	H	11.6	6.7	8.8
18 WAG/FAM	1.6	4	A3	2	H	11.0	7.5	8.9
18 WAG/FAM	1.6	4	A3	FI	X	10.8	7.9	8.9
* ROLLS-ROYCE								
CAMARGUE	6.8	8	A3	FI	X	29.0	19.2	23.2
CORNICHE	6.8	8	A3	FI	X	29.0	19.2	23.2
SILVER SPIRIT/SPUR/MULSANNE	6.8	8	A3	FI	X	26.8	17.7	21.4
* ROVER								
3500	3.5	8	M5	FI	X	17.1	8.9	12.6
3500	3.5	8	A3	FI	X	16.6	10.7	13.2
* TOYOTA								
CELICA	2.4	4	M5	2	X	9.9	5.7	7.5

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
CELICA	2.4	4	A4	2	X	10.3	6.3	8.0
CELICA SUPRA	2.8	6	M5	FI	X	11.9	6.8	9.0
CELICA SUPRA	2.8	6	A4	FI	X	11.7	7.0	9.0
COROLLA	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
COROLLA	1.8	4	A3	2	X	9.1	7.1	7.8
COROLLA 5DR/PTES WAG/FAM	1.8	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.1
COROLLA 5DR/PTES WAG/FAM	1.8	4	A3	2	X	9.1	7.1	7.8
CORONA	2.4	4	M5	2	X	10.5	6.4	8.1
CORONA	2.4	4	A4	2	X	10.7	6.9	8.4
CRESSIDA	2.8	6	A4	FI	X	11.4	7.8	9.2
CRESSIDA 5DR/PTES WAG/FAM	2.8	6	A4	FI	X	11.4	7.8	9.2
STARLET	1.3	4	M5	2	X	6.6	4.5	5.3
TERCEL	1.5	4	M5	2	X	8.0	4.9	6.2
TERCEL	1.5	4	M4	2	X	7.9	5.2	6.3
TERCEL	1.5	4	A3	2	X	8.5	6.2	7.0
TERCEL SP	1.5	4	M4	2	X	7.3	4.9	5.8
* TRIUMPH								
TR7	2.0	4	M5	2	R	12.5	6.8	9.3
TR8	3.5	8	M5	FI	X	16.2	8.7	12.0
TR8	3.5	8	A3	FI	X	15.3	10.2	12.3
* VOLKSWAGEN								
JETTA	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.5	7.2
JETTA	1.7	4	A3	FI	R	10.1	7.1	8.2
JETTA DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.2	4.0	4.9
JETTA DIESEL	1.6	4	A3	FI	D	7.0	5.0	5.7
RABBIT	1.7	4	M4	FI	R	9.0	5.3	6.9
RABBIT CONV/DECAP	1.7	4	M5	FI	R	9.7	5.5	7.3
RABBIT CONV/DECAP	1.7	4	A3	FI	R	10.5	7.1	8.4
RABBIT DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.2	3.9	4.9
RABBIT DIESEL	1.6	4	M4	FI	D	5.3	3.6	4.3
RABBIT DIESEL	1.6	4	A3	FI	D	7.0	5.0	5.7
RABBIT 2DR/PTES	1.7	4	M5	FI	R	9.3	5.4	7.0
RABBIT 2DR/PTES	1.7	4	A3	FI	R	10.0	6.9	8.1
RABBIT 4DR/PTES	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.5	7.2
RABBIT 4DR/PTES	1.7	4	A3	FI	R	10.1	7.1	8.2
SCIROCCO	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.4	7.2
* VOLVO								
SEDAN DIESEL	2.4	6	M5	FI	D	8.6	5.4	6.8
SEDAN DIESEL	2.4	6	A3	FI	D	9.7	6.8	7.9
WAG/FAM DIESEL	2.4	6	M5	FI	D	8.6	5.4	6.8
WAG/FAM DIESEL	2.4	6	A3	FI	D	9.7	6.8	7.9

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant, liste alphabétique des camionnettes.

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L (100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
* CHEVROLET								
C10 PICKUP 4X2	4.1	6	M4	2	X	11.8	7.4	9.3
C10 PICKUP 4X2	4.1	6	M3	2	X	13.7	9.1	10.9
C10 PICKUP 4X2	4.1	6	A3	2	X	14.9	9.7	11.8
C10 PICKUP 4X2	5.0	8	M4	4	X	12.8	8.3	10.1
C10 PICKUP 4X2	5.0	8	M3	4	X	14.6	10.6	12.1
C10 PICKUP 4X2	5.0	8	A4	4	X	15.1	9.6	11.9
C10 PICKUP 4X2	5.7	8	M3	4	X	18.2	12.2	14.6
C10 PICKUP 4X2	5.7	8	A3	4	X	18.2	11.6	14.3
C10 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	M4	FI	D	11.1	7.6	9.0
C10 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	A4	FI	D	12.5	8.0	9.8
EL CAMINO PICKUP	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.4	10.3
EL CAMINO PICKUP	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.9	10.7
EL CAMINO PICKUP	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.9	11.1
EL CAMINO PICKUP FFS/DCA	4.4	8	A3	2	X	15.2	9.6	11.9
EL CAMINO PICKUP FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.4	11.8
G10 VAN/FOURGON	4.1	6	M3	2	X	13.7	9.1	10.9
G10 VAN/FOURGON	4.1	6	A3	2	X	14.9	9.7	11.8
G10 VAN/FOURGON	5.0	8	M3	4	X	14.6	10.5	12.0
G10 VAN/FOURGON	5.0	8	A3	4	X	16.3	11.1	13.1
G10 VAN/FOURGON	5.7	8	M3	4	X	16.9	12.2	13.9
G10 VAN/FOURGON	5.7	8	A3	4	X	17.2	12.8	14.3
S10 PICKUP 4X2	1.9	4	M4	2	X	9.2	6.0	7.3
S10 PICKUP 4X2	1.9	4	A3	2	X	10.4	7.0	8.4
S10 PICKUP 4X2	2.8	6	M5	2	X			
S10 PICKUP 4X2	2.8	6	M4	2	X	11.1	6.8	8.6
S10 PICKUP 4X2	2.8	6	A3	2	X	12.0	7.4	9.3
* DATSUN								
PICKUP 4X2	2.2	4	M5	2	X	10.0	6.8	8.1
PICKUP 4X2	2.2	4	M4	2	X	10.2	7.4	8.4
PICKUP 4X2	2.2	4	A3	2	X	11.2	8.7	9.5
PICKUP 4X2 DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	7.6	5.9	6.4
* DODGE RAM TRUCK								
B150 RAM VAN/FOURGON	3.7	6	A3	1	X	14.3	10.2	11.7
B150 RAM VAN/FOURGON	5.2	8	A3	2	X	16.8	10.5	13.2
B150 RAM VAN/FOURGON OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.9	10.9
B150 RAM VAN/FOURGON OD/SM	5.2	8	M4	2	X	15.9	9.4	12.2
B150 RAM WAG/FAM	3.7	6	A3	1	X	14.3	10.2	11.7
B150 RAM WAG/FAM	5.2	8	A3	2	X	16.8	10.5	13.2
B150 RAM WAG/FAM OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.9	10.9
B150 RAM WAG/FAM OD/SM	5.2	8	M4	2	X	15.9	9.4	12.2
D150 RAM MISER OD/SM	3.7	6	M4	2	X	11.7	8.2	9.5
D150 RAM PICKUP	3.7	6	M4	1	X	13.1	9.2	10.7
D150 RAM PICKUP	3.7	6	A3	1	X	14.4	10.0	11.7
D150 RAM PICKUP	5.2	8	M4	2	X	16.1	10.6	12.8

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
2								
D150 RAM PICKUP	5.2	8	A3	2	X	16.9	10.6	13.2
D150 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.8	8.8	10.8
D150 RAM PICKUP OD/SM	5.2	8	M4	2	X	15.4	9.4	12.0
D50 RAM PICKUP	2.0	4	A3	2	R	11.3	7.9	9.2
D50 RAM PICKUP	2.4	4	M4	2	R	11.4	7.2	9.0
RAMPAGE	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.5	7.4
RAMPAGE	2.2	4	A3	2	R	10.8	6.8	8.4
* FORD								
COURIER PICKUP	2.0	4	M5	2	X	9.6	6.2	7.6
COURIER PICKUP	2.0	4	M4	2	X	9.6	6.2	7.6
COURIER PICKUP	2.3	4	M5	2	X	11.9	7.5	9.3
COURIER PICKUP	2.3	4	M4	2	X	11.9	7.6	9.4
COURIER PICKUP	2.3	4	A3	2	X	12.6	8.9	10.3
E100/150 CARGO VAN OD/SM	4.9	6	M4	1	X	14.4	9.1	11.3
E100/150 CARGO VAN OD/SM	5.0	8	M4	2	X	17.2	10.4	13.3
E100/150 CARGO VAN/FOURGON	4.9	6	M3	1	X	13.9	9.5	11.2
E100/150 CARGO VAN/FOURGON	4.9	6	A3	1	X	16.3	11.4	13.3
E100/150 CARGO VAN/FOURGON	5.0	8	M3	2	X	16.7	11.3	13.4
E100/150 CARGO VAN/FOURGON	5.0	8	A3	2	X	17.3	11.7	13.9
E100/150 CARGO VAN/FOURGON	5.8	8	A3	2	X	19.2	13.9	15.9
E100/150 PASSENGER VAN	5.0	8	A3	2	X	17.8	12.2	14.4
E100/150 PASSENGER VAN OD/SM	4.9	6	M4	1	X	14.9	9.6	11.8
E100/150 PASSENGER VAN OD/SM	5.0	8	M4	2	X	17.6	11.0	13.7
E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	4.9	6	M3	1	X	14.5	10.2	11.8
E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	4.9	6	A3	1	X	17.4	12.2	14.2
E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	5.0	8	M3	2	X	17.1	12.0	14.0
E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	5.8	8	A3	2	X	20.5	15.0	17.0
F100/150 PICKUP	3.8	6	M3	2	X	13.2	8.8	10.6
F100/150 PICKUP	3.8	6	A3	2	X	14.3	9.3	11.4
F100/150 PICKUP	4.2	8	M3	2	X	15.3	9.6	12.0
F100/150 PICKUP	4.2	8	A3	2	X	15.9	10.4	12.6
F100/150 PICKUP	4.9	6	M4	1	X	13.3	8.8	10.6
F100/150 PICKUP	4.9	6	M3	1	X	13.3	8.8	10.6
F100/150 PICKUP	4.9	6	A3	1	X	15.8	11.3	13.0
F100/150 PICKUP	5.0	8	M3	2	X	15.9	9.9	12.4
F100/150 PICKUP	5.0	8	A3	2	X	16.3	10.9	13.0
F100/150 PICKUP FFS/DCA	4.9	6	M3	1	X	12.1	8.6	9.9
F100/150 PICKUP OD/SM	3.8	6	M4	2	X	13.3	8.3	10.4
F100/150 PICKUP OD/SM	4.2	8	M4	2	X	15.4	8.8	11.7
F100/150 PICKUP OD/SM	4.9	6	M4	1	X	13.9	8.6	10.8
F100/150 PICKUP OD/SM	5.0	8	M4	2	X	16.3	9.2	12.3
F100/150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4	2	X	16.4	9.5	12.5
F100/150 PICKUP OD/SM'	4.9	6	M4	1	X	11.8	7.6	9.3
* GMC								
CABALLERO PICKUP	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.4	10.3
CABALLERO PICKUP	4.4	8	A3	2	X	13.4	8.9	10.7
CABALLERO PICKUP	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.9	11.1
CABALLERO PICKUP FFS/DCA	4.4	8	A3	2	X	15.2	9.6	11.9
CABALLERO PICKUP FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X	15.1	9.4	11.8
C15 PICKUP 4X2	4.1	6	M4	2	X	11.8	7.4	9.3
C15 PICKUP 4X2	4.1	6	M3	2	X	13.7	9.1	10.9

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
C15 PICKUP 4X2	4.1	6	A3	2	X	14.9	9.7	11.8
C15 PICKUP 4X2	5.0	8	M4	4	X	12.8	8.3	10.1
C15 PICKUP 4X2	5.0	8	M3	4	X	14.6	10.6	12.1
C15 PICKUP 4X2	5.0	8	A4	4	X	15.1	9.6	11.9
C15 PICKUP 4X2	5.7	8	M3	4	X	18.2	12.2	14.6
C15 PICKUP 4X2	5.7	8	A3	4	X	18.1	11.6	14.3
C15 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	M4	FI	D	11.1	7.6	9.0
C15 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	A4	FI	D	12.5	8.0	9.8
G15 VAN/FOURGON	4.1	6	M3	2	X	13.7	9.1	10.9
G15 VAN/FOURGON	4.1	6	A3	2	X	14.9	9.7	11.8
G15 VAN/FOURGON	5.0	8	M3	4	X	14.6	10.5	12.0
G15 VAN/FOURGON	5.0	8	A3	4	X	16.3	11.1	13.1
G15 VAN/FOURGON	5.7	8	M3	4	X	16.9	12.2	13.9
G15 VAN/FOURGON	5.7	8	A3	4	X	17.2	12.8	14.3
S15 PICKUP 4X2	1.9	4	M4	2	X	9.2	6.0	7.3
S15 PICKUP 4X2	1.9	4	A3	2	X	10.4	7.0	8.4
S15 PICKUP 4X2	2.8	6	M5	2	X			
S15 PICKUP 4X2	2.8	6	M4	2	X	11.1	6.8	8.6
S15 PICKUP 4X2	2.8	6	A3	2	X	12.0	7.4	9.3
* MAZDA								
B2000	2.0	4	M5	2	X	9.6	6.2	7.6
B2000	2.0	4	M4	2	X	9.6	6.2	7.6
* TOYOTA								
TRUCK 4X2	2.4	4	M5	2	X	10.8	7.0	8.5
TRUCK 4X2	2.4	4	M4	2	X	10.4	7.2	8.5
TRUCK 4X2	2.4	4	A4	2	X	11.0	7.8	9.0
TRUCK 4X2 DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	8.0	6.1	6.7
3/4 TON TRUCK 4X2	2.4	4	M4	2	X	10.8	7.6	8.8
* VOLKSWAGEN								
PICKUP DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	7.0	4.8	5.7
VANAGON	2.0	4	M4	FI	R	15.0	9.2	11.7
VANAGON	2.0	4	A3	FI	R	16.1	10.0	12.6
VANAGON DIESEL	1.6	4	M4	FI	D	8.8	7.9	7.9

SECTION 3

Special purpose vehicles listed alphabetically by manufacturer
 Véhicules à usages spéciaux listés alphabétiquement des constructeurs

SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VÉHICULES À USAGES SPÉCIAUX . . .

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L/(100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
* AMC								
EAGLE KAMMBACK SX/4 4X4	2.5	4	M5	2	R	11.0	7.2	8.7
EAGLE KAMMBACK SX/4 4X4	2.5	4	M4	2	R	11.2	7.7	9.1
EAGLE KAMMBACK SX/4 4X4	2.5	4	A3	2	R	12.3	8.9	10.2
EAGLE KAMMBACK SX/4 4X4	4.2	6	M5	2	X	12.0	7.0	9.1
EAGLE KAMMBACK SX/4 4X4	4.2	6	M4	2	X	13.4	9.1	10.8
EAGLE KAMMBACK SX/4 4X4	4.2	6	A3	2	X	13.5	8.5	10.6
EAGLE 4X4	2.5	4	M5	2	R	11.0	7.2	8.7
EAGLE 4X4	2.5	4	M4	2	R	11.2	7.7	9.1
EAGLE 4X4	4.2	6	M5	2	X	12.0	7.0	9.1
EAGLE 4X4	4.2	6	M4	2	X	13.4	9.1	10.8
EAGLE 4X4	4.2	6	A3	2	X	14.4	9.1	11.3
* CHEVROLET								
C10 BLAZER 4X2	4.1	6	A3	2	X	14.9	9.7	11.8
C10 BLAZER 4X2	5.0	8	A4	4	X	15.9	10.0	12.4
G10 SPORTVAN	4.1	6	M3	2	X	15.0	10.2	12.1
G10 SPORTVAN	4.1	6	A3	2	X	16.5	10.9	13.1
G10 SPORTVAN	5.0	8	A3	4	X	17.4	11.7	14.0
G10 SPORTVAN	5.7	8	M3	4	X	17.4	12.4	14.3
G10 SPORTVAN	5.7	8	A3	4	X	19.2	12.5	15.3
* DATSUN								
CAB & CHASSIS	2.2	4	M4	2	X	15.6	12.5	13.4
PICKUP 4X4	2.2	4	M5	2	X	11.8	7.9	9.4
PICKUP 4X4	2.2	4	M4	2	X	11.9	8.3	9.7
* DODGE RAM TRUCK								
AD150 RAMCHARGER 4X2	5.2	8	A3	2	X	16.8	10.5	13.1
D50 RAM PICKUP 4X4 OD/SM	2.6	4	M5	2	R	13.3	8.4	10.5
* FORD								
BRONCO 4X4	4.9	6	M4	1	X	16.8	11.8	13.7
BRONCO 4X4	5.0	8	M4	2	X	19.2	13.2	15.5
BRONCO 4X4	5.0	8	A3	2	X	18.9	13.1	15.3
BRONCO 4X4 OD/SM	4.9	6	M4	1	X	15.1	9.6	11.9
BRONCO 4X4 OD/SM	5.0	8	M4	2	X	18.4	11.6	14.4
* GMC								
C15 JIMMY 4X2	4.1	6	A3	2	X	14.9	9.7	11.8
C15 JIMMY 4X2	5.0	8	A4	4	X	15.9	10.0	12.4
G15 SPORTVAN	4.1	6	M3	2	X	15.0	10.2	12.1
G15 SPORTVAN	4.1	6	A3	2	X	16.5	10.9	13.1
G15 SPORTVAN	5.0	8	A3	4	X	17.4	11.7	14.0
G15 SPORTVAN	5.7	8	M3	4	X	17.4	12.4	14.3
G15 SPORTVAN	5.7	8	A3	4	X	19.2	12.5	15.2

... SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VEHICULES A USAGES SPECIAUX

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	SUMMER ESTIMATE L (100 km) ÉVALUATION POUR L'ÉTÉ		RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	
* JEEP								
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	4.2	6	M5	2	X	13.9	8.3	10.7
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	4.2	6	M4	2	X	14.5	9.6	11.6
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	4.2	6	A3	2	X	14.8	9.3	11.6
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	6.0	8	M4	2	R	19.3	12.2	15.2
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	6.0	8	A3	2	R	20.5	13.1	16.1
CJ-5/7 4X4	2.5	4	M5	2	R	11.4	8.4	9.5
CJ-5/7 4X4	2.5	4	M4	2	R	11.1	8.9	9.6
CJ-5/7 4X4	4.2	6	M5	2	R	14.1	8.5	10.9
CJ-5/7 4X4	4.2	6	M4	2	R	13.4	9.1	10.8
CJ-5/7 4X4	4.2	6	A3	2	R	13.9	9.9	11.4
J-10 4X4	4.2	6	M5	2	X	13.9	8.3	10.7
J-10 4X4	4.2	6	M4	2	X	14.5	9.6	11.6
J-10 4X4	4.2	6	A3	2	X	14.8	9.3	11.6
J-10 4X4	6.0	8	M4	2	R	19.3	12.2	15.2
J-10 4X4	6.0	8	A3	2	R	20.5	13.1	16.1
J-20 4X4	6.0	8	M4	2	X	20.2	15.3	17.0
J-20 4X4	6.0	8	A3	2	X	20.5	13.1	16.1
SCRAMBLER 4X4	2.5	4	M5	2	R	11.4	8.4	9.5
SCRAMBLER 4X4	2.5	4	M4	2	R	11.1	8.9	9.6
SCRAMBLER 4X4	4.2	6	M5	2	R	14.1	8.5	10.9
SCRAMBLER 4X4	4.2	6	M4	2	R	13.4	9.1	10.8
SCRAMBLER 4X4	4.2	6	A3	2	R	13.9	9.9	11.4
* LADA								
NIVA	1.6	4	M8	2	R	11.2	8.4	9.4
* SUZUKI								
SJ410 4X4	1.0	4	M4	1	X	9.9	7.9	8.5
SJ410K 4X4	1.0	4	M4	1	X	10.0	7.9	8.6
SJ410V 4X4	1.0	4	M4	1	X	10.0	7.9	8.6
* TOYOTA								
CAB & CHASSIS	2.4	4	M4	2	X	14.0	11.5	12.2
LAND CRUISER DIESEL	3.4	4	M4	FI	D	10.9	9.5	9.7
LAND CRUISER WAG/FAM DIESEL	3.4	4	M4	FI	D	10.0	8.2	8.7
TRUCK 4X4	2.4	4	M5	2	X	12.4	8.2	9.9
* VOLKSWAGEN								
VANAGON CAMPER	2.0	4	M4	FI	R	15.9	9.5	12.2
VANAGON CAMPER	2.0	4	A3	FI	R	16.5	10.6	13.0
VANAGON CAMPER DIESEL	1.6	4	M4	FI	D	9.1	8.4	8.3

3

SECTION 4

Automobiles listed in order of increasing fuel consumption (list listed alphabetically).

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant (résultats en ordre alphabétique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
4.3	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	M4
4.9	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	M5
5.1	CHEVROLET	CHEVETTE DIESEL	1.8	4	M5
	HONDA	CIVIC FE 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M5
	PONTIAC	ACADIAN DIESEL	1.8	4	M5
5.3	TOYOTA	STARLET	1.3	4	M5
5.5	DATSUN	210	1.4	4	M5
5.7	HONDA	CIVIC 1500 GL 2DR/PTES	1.5	4	M5
	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	A3
5.8	TOYOTA	TERCEL SP	1.5	4	M4
5.9	DODGE	COLT 3DR/PTES	1.4	4	M4
	PLYMOUTH	COLT 3DR/PTES	1.4	4	M4
6.0	HONDA	CIVIC 4DR/PTES	1.5	4	M5
	MAZDA	GLC	1.5	4	M5
6.1	CHEVROLET	CHEVETTE DIESEL	1.8	4	A3
	DODGE	COLT 3DR/PTES	1.4	4	M8
	DODGE	COLT 5DR/PTES	1.4	4	M8
	PLYMOUTH	COLT 3DR/PTES	1.4	4	M8
	PLYMOUTH	COLT 5DR/PTES	1.4	4	M8
	PONTIAC	ACADIAN DIESEL	1.8	4	A3
6.2	MAZDA	GLC	1.5	4	M4
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M5
6.3	DATSUN	NISSAN STANZA	2.0	4	M5
	DATSUN	310	1.5	4	M5
	DATSUN	310	1.5	4	M4
	DODGE	COLT 3DR/PTES	1.6	4	M8
	PLYMOUTH	COLT 3DR/PTES	1.6	4	M8
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M4
6.4	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M5
	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4
	DODGE	COLT 5DR/PTES	1.6	4	M8
	DODGE	OMNI 024 MISER	1.7	4	M4
	HONDA	CIVIC 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M5
	HONDA	CIVIC 4DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M5
	PLYMOUTH	COLT 5DR/PTES	1.6	4	M8
	PLYMOUTH	HORIZON TC3 MISER	1.7	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M5
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
6.4	PONTIAC	T1000	1.6	4	M5
6.5	DODGE	OMNI MISER 5DR/PTES	1.7	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON MISER 5DR/PTES	1.7	4	M4
	PONTIAC	T1000	1.6	4	M4
	RENAULT	LE CAR	1.4	4	M4
6.6	CHEVROLET	CAVALIER M/E	1.8	4	M4
	FORD	ESCORT OD/SM	1.6	4	M4
	FORD	ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4
	FORD	EXP OD/SM	1.6	4	M4
	HONDA	CIVIC 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	M4
	MERCURY	LN-7 OD/SM	1.6	4	M4
	MERCURY	LYNX OD/SM	1.6	4	M4
	MERCURY	LYNX WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4
	PONTIAC	J2000 F/E	1.8	4	M4
6.7	DATSUN	210	1.5	4	M5
	DATSUN	210 WAG/FAM	1.5	4	M5
	HONDA	CIVIC 4DR/PTES	1.5	4	A3
	MAZDA	GLC WAG/FAM	1.5	4	M5
6.8	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	A3
	CHEVROLET	CITATION M/E	2.5	4	M4
	FORD	ESCORT OD/SM EP/PF	1.6	4	M4
	FORD	ESCORT WAG/FAM OD/SM EP/PF	1.6	4	M4
	FORD	EXP OD/SM EP/PF	1.6	4	M4
	HONDA	CIVIC WAG/FAM	1.3	4	M5
	MERCURY	LN-7 OD/SM EP/PF	1.6	4	M4
	MERCURY	LYNX OD/SM EP/PF	1.6	4	M4
	MERCURY	LYNX WAG/FAM OD/SM EP/PF	1.6	4	M4
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX F/E	2.5	4	M4
	PONTIAC	T1000	1.6	4	A3
	VOLVO	SEDAN DIESEL	2.4	6	M5
	VOLVO	WAG/FAM DIESEL	2.4	6	M5
6.9	DATSUN	810 DIESEL	2.8	6	M5
	FORD	ESCORT	1.6	4	A3
	FORD	ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3
	FORD	EXP	1.6	4	A3
	MERCURY	LN-7	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.7	4	M4
7.0	BUICK	SKYLARK	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	M4
	FORD	ESCORT EP/PF	1.6	4	A3
	FORD	ESCORT WAG/FAM EP/PF	1.6	4	A3
	FORD	EXP EP/PF	1.6	4	A3
	MERCURY	LN-7 EP/PF	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX EP/PF	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX WAG/FAM EP/PF	1.6	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	M4
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	M4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.0	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT 2DR/PTES	1.7	4	M5
7.1	CHEVROLET	CAVALIER	1.8	4	M4
	HONDA	ACCORD HB/SHA	1.6	4	M5
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTES	1.6	4	M5
	PONTIAC	J2000	1.8	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	M5
	TOYOTA	COROLLA 5DR/PTES WAG/FAM	1.8	4	M5
7.2	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM	1.8	4	M4
	DATSUN	310	1.5	4	A3
	DODGE	COLT 3DR/PTES	1.6	4	A3
	MAZDA	GLC	1.5	4	A3
	PLYMOUTH	COLT 3DR/PTES	1.6	4	A3
	PONTIAC	J2000 WAG/FAM	1.8	4	M4
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.7	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT 4DR/PTES	1.7	4	M5
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.7	4	M5
7.3	CHRYSLER	LEBARON	2.2	4	M4
	DATSUN	210	1.5	4	A3
	DATSUN	210	1.2	4	M4
	DATSUN	210 WAG/FAM	1.5	4	A3
	DODGE	ARIES	2.2	4	M4
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	M4
	DODGE	OMNI 024	2.2	4	M4
	DODGE	OMNI 5DR/PTES	2.2	4	M4
	DODGE	400	2.2	4	M4
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	M5
	PLYMOUTH	HORIZON TC3	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	HORIZON 5DR/PTES	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M4
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONV/DECAP	1.7	4	M5
7.4	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	1.8	4	M4
	DATSUN	810 DIESEL	2.8	6	A3
	DODGE	COLT 5DR/PTES	1.6	4	A3
	HONDA	CIVIC 2DR/PTES HB/SHA	1.3	4	A3
	HONDA	CIVIC 4DR/PTES HB/SHA	1.3	4	A3
	PLYMOUTH	COLT 5DR/PTES	1.6	4	A3
7.5	DATSUN	NISSAN STANZA	2.0	4	A3
	DODGE	CHARGER 2.2	2.2	4	M4
	PLYMOUTH	TURISMO TC3	2.2	4	M4
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	M5
7.6	DATSUN	200SX	2.2	4	M5
	HONDA	CIVIC WAG/FAM	1.3	4	A3
7.7	BUICK	SKYLARK	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CAVALIER	1.8	4	A3
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM	1.8	4	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.5	4	A3
	MERCEDES-BENZ	240 D DIESEL	2.4	4	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	A3

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
7.7	PONTIAC	J2000	1.8	4	A3
	PONTIAC	J2000 WAG/FAM	1.8	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	A3
	RENAULT	18	1.6	4	M5
7.8	FIAT	X1/9	1.5	4	M5
	HONDA	ACCORD HB/SHA	1.6	4	A3
	MAZDA	GLC WAG/FAM	1.5	4	A3
	TOYOTA	COROLLA	1.8	4	A3
	TOYOTA	COROLLA 5DR/PTES WAG/FAM	1.8	4	A3
7.9	BUICK	CENTURY	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CAMARO	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.5	4	A3
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTES	1.6	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.5	4	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	2.5	4	M4
	PONTIAC	6000	2.5	4	A3
	RENAULT	18 WAG/FAM	1.6	4	M5
	VOLVO	SEDAN DIESEL	2.4	6	A3
	VOLVO	WAG/FAM DIESEL	2.4	6	A3
8.0	AMC	SPIRIT	2.5	4	M5
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	M4
	CHRYSLER	LEBARON	2.2	4	A3
	DODGE	400	2.2	4	A3
	MERCEDES-BENZ	300 D/CD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	MERCEDES-BENZ	300 SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	MERCEDES-BENZ	300 TD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	M4
	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	M4
	PUMA	PUMA GT	1.6	4	M4
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	A4
8.1	AMC	CONCORD	2.5	4	M5
	AMC	CONCORD WAG/FAM	2.5	4	M5
	BUICK	REGAL 2DR/PTES DIESEL	4.3	6	A3
	BUICK	REGAL 4DR/PTES DIESEL	4.3	6	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC DIESEL	4.3	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO DIESEL	4.3	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON	2.6	4	A3
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.6	4	A3
	DODGE	OMNI 024	2.2	4	A3
	DODGE	400	2.6	4	A3
	FIAT	124 SPIDER	2.0	4	M5
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 2DR/PTES DSL	4.3	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 4DR/PTES DSL	4.3	6	A3
	PLYMOUTH	HORIZON TC3	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.6	4	A3
	TOYOTA	CORONA	2.4	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT 2DR/PTES	1.7	4	A3
8.2	DODGE	OMNI 5DR/PTES	2.2	4	A3
	HONDA	PRELUDE	1.6	4	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8.2	PLYMOUTH	HORIZON 5DR/PTES	2.2	4	A3
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT 4DR/PTES	1.7	4	A3
8.3	CHEVROLET	CAMARO	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CAMARO	2.8	6	M4
	PONTIAC	FIREBIRD	2.5	4	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	2.8	6	M4
8.4	AMC	SPIRIT	2.5	4	M4
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	1.8	4	A3
	DODGE	ARIES	2.6	4	A3
	DODGE	ARIES	2.2	4	A3
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3
	MAZDA	626	2.0	4	M5
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT	2.6	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3
	TOYOTA	CORONA	2.4	4	A4
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONV/DECAP	1.7	4	A3
8.5	AMC	CONCORD	2.5	4	M4
	AMC	CONCORD WAG/FAM	2.5	4	M4
	RENAULT	18 WAG/FAM	1.6	4	M5
8.6	DATSUN	200SX	2.2	4	A3
	RENAULT	FUEGO	1.6	4	M5
	RENAULT	18	1.6	4	M5
8.7	LADA	1500 S	1.5	4	M4
	RENAULT	18	1.6	4	A3
	RENAULT	18	1.6	4	M4
8.8	BUICK	CENTURY	2.8	6	A3
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	A3
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION FFS/DCA	2.8	6	M4
	DODGE	CHALLENGER OD/SM	2.6	4	M5
	FORD	FAIRMONT	2.3	4	M4
	FORD	GRANADA	2.3	4	M4
	FORD	MUSTANG	2.3	4	M4
	MERCEDES-BENZ	240 D DIESEL	2.4	4	A4
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	M4
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	M4
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.8	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS/DCA	2.8	6	M4
	PLYMOUTH	SAPPORO OD/SM	2.6	4	M5
	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	A3
	PONTIAC	PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	M4
	PONTIAC	6000	2.8	6	A3
	RENAULT	FUEGO	1.6	4	A3
	RENAULT	18	1.6	4	A3
	RENAULT	18 WAG/FAM	1.6	4	M4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
8.9	BUICK	LESABRE DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	REGAL WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	REGAL 2DR/PTES DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	REGAL 4DR/PTES DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION FFS/DCA	2.8	6	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A3
	MAZDA	626	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 2DR/PTES DSL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 4DR/PTES DSL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS/DCA	2.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS WAG/FAM DSL	5.7	8	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	6000 FFS/DCA	2.8	6	A3
	RENAULT	18 WAG/FAM	1.6	4	A3
	RENAULT	18 WAG/FAM	1.6	4	A3
9.0	AMC	SPIRIT	4.2	6	M5
	AUDI	4000	2.2	5	M5
	BUICK	ELECTRA DIESEL	5.7	8	A3
	BUICK	LESABRE/ELECTRA WAG/FAM DSL	5.7	8	A3
	CADILLAC	FLEETWOOD/DEVILLE DIESEL	5.7	8	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE WAG/FAM DSL	5.7	8	A3
	FORD	FAIRMONT	2.3	4	A3
	FORD	GRANADA	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG OD/SM	2.3	4	M5
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	A3
	MERCURY	CAPRI OD/SM	2.3	4	M5
	MERCURY	ZEPHYR	2.3	4	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	TORONADO DIESEL	5.7	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	M5
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	A4
9.2	PONTIAC	FIREBIRD	2.8	6	A3
	PONTIAC	PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	A3
	TOYOTA	CRESSIDA	2.8	6	A4
	TOYOTA	CRESSIDA 5DR/PTES WAG/FAM	2.8	6	A4
9.3	BUICK	CENTURY FFS/DCA	3.0	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.0	6	A3
	TRIUMPH	TR7	2.0	4	M5
9.4	AMC	CONCORD	2.5	4	A3
	AMC	CONCORD WAG/FAM	2.5	4	A3
	AMC	SPIRIT	2.5	4	A3

... AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
9.4	CHEVROLET	CAMARO	2.8	6	A3
	DODGE	CHALLENGER	2.6	4	A3
	FIAT	124 SPIDER	2.0	4	A3
	PLYMOUTH	SAPPORO	2.6	4	A3
9.5	AMC	CONCORD	4.2	6	M5
	AMC	CONCORD WAG/FAM	4.2	6	M5
	BUICK	RIVIERA DIESEL	5.7	8	A4
	CADILLAC	ELDORADO DIESEL	5.7	8	A4
	CADILLAC	SEVILLE DIESEL	5.7	8	A4
	PORSCHE	924	2.0	4	M5
9.6	AMC	SPIRIT	4.2	6	M4
9.7	AUDI	4000	2.2	5	A3
	AUDI	5000	2.2	5	M5
	BUICK	REGAL WAG/FAM	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL 2DR/PTES	3.8	6	A3
	BUICK	REGAL 4DR/PTES	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC WAG/FAM	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 2DR/PTES	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 4DR/PTES	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS WAG/FAM	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3
9.8	AMC	CONCORD	4.2	6	M4
	AMC	CONCORD WAG/FAM	4.2	6	M4
	AMC	SPIRIT	4.2	6	A3
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	M5
9.9	FORD	FAIRMONT	3.3	6	A3
	FORD	GRANADA	3.3	6	A3
	FORD	MUSTANG	3.3	6	A3
	MERCURY	CAPRI	3.3	6	A3
	MERCURY	COUGAR	3.3	6	A3
	MERCURY	ZEPHYR	3.3	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	3.8	6	A3
	PORSCHE	924 TURBO	2.0	4	M5
10.0	AMC	CONCORD	4.2	6	A3
	AMC	CONCORD WAG/FAM	4.2	6	A3
10.1	DATSUN	280ZX 2 PASS	2.8	6	M5
	DATSUN	280ZX 4 PASS	2.8	6	M5
	FORD	THUNDERBIRD OD/SM	3.8	6	A4
	MERCURY	XR-7 OD/SM	3.8	6	A4
	PORSCHE	924	2.0	4	A3
10.2	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.8	6	A3
	DATSUN	280ZX 2 PASS TURBO	2.8	6	M5
	DATSUN	280ZX 4 PASS TURBO	2.8	6	M5
	DATSUN	810	2.4	6	A3
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	A3
10.3	BUICK	LESABRE	3.8	6	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.3	BUICK	REGAL WAG/FAM FFS/DCA	4.1	6	A3
	BUICK	REGAL 2DR/PTES FFS/DCA	4.1	6	A3
	BUICK	REGAL 4DR/PTES FFS/DCA	4.1	6	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	3.8	6	A3
	CHRYSLER	CORDOBA	3.7	6	A3
	DODGE	DIPLOMAT	3.7	6	A3
	DODGE	MIRADA	3.7	6	A3
	FORD	FAIRMONT EP/PF	3.3	6	A3
	FORD	MUSTANG EP/PF	3.3	6	A3
	FORD	MUSTANG TURBO OD/SM	2.3	4	M5
	MERCURY	CAPRI EP/PF	3.3	6	A3
	MERCURY	CAPRI TURBO OD/SM	2.3	4	M5
	MERCURY	ZEPHYR EP/PF	3.3	6	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	3.8	6	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	3.7	6	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS FFS/DCA	4.1	6	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS WAG/FAM FFS	4.1	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX FFS/DCA	4.1	6	A3
	PONTIAC	PARISIENNE	3.8	6	A3
10.4	BUICK	REGAL WAG/FAM	4.4	8	A3
	BUICK	REGAL 4DR/PTES	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	4.4	8	A3
	FORD	GRANADA	3.8	6	A3
	MERCURY	COUGAR	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 2DR/PTES	4.4	8	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS	4.4	8	A3
10.6	BUICK	REGAL 2DR/PTES	4.4	8	A3
	DATSUN	280ZX 2 PASS	2.8	6	A3
	DATSUN	280ZX 4 PASS	2.8	6	A3
	FORD	GRANADA EP/PF	3.3	6	A3
	MERCURY	COUGAR EP/PF	3.3	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME 4DR/PTES	4.4	8	A3
10.7	FORD	GRANADA WAG/FAM	3.8	6	A3
	FORD	GRANADA WAG/FAM	3.3	6	A3
	LANCIA	SPIDER ZAGATO	2.0	4	M5
	MERCURY	COUGAR WAG/FAM	3.8	6	A3
	MERCURY	COUGAR WAG/FAM	3.3	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	4.4	8	A3
10.8	FORD	THUNDERBIRD OD/SM	4.2	8	A4
	MERCURY	XR-7 OD/SM	4.2	8	A4
10.9	BUICK	REGAL WAG/FAM	5.0	8	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC WAG/FAM	5.0	8	A3
	CHRYSLER	NEW YORKER	3.7	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS WAG/FAM	5.0	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE	5.0	8	A3
11.0	BUICK	LESABRE	4.4	8	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	4.4	8	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
11.0	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE FFS/DCA	4.4	8	A4
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC WAG/FAM	4.4	8	A3
	FORD	MUSTANG	4.2	8	A3
	MERCURY	CAPRI	4.2	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	4.4	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	4.4	8	A3
	PONTIAC	GRAND LEMANS WAG/FAM	4.4	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE	4.4	8	A3
11.1	PONTIAC	PARISIENNE FFS/DCA	4.4	8	A4
	AUDI	5000	2.2	5	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC FFS/DCA	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO FFS/DCA	4.4	8	A3
11.2	MAZDA	RX-7	1.1	R2	A3
	BUICK	ELECTRA FFS/DCA	4.1	6	A4
	BUICK	LESABRE FFS/DCA	4.1	6	A4
	BUICK	RIVIERA FFS/DCA	4.1	6	A4
	CADILLAC	ELDORADO FFS/DCA	4.1	6	A4
	CADILLAC	FLEETWOOD/DEVILLE FFS/DCA	4.1	6	A4
	CADILLAC	SEVILLE FFS/DCA	4.1	6	A4
	CHRYSLER	CORDOBA	5.2	8	A3
	DATSUN	280ZX 2 PASS TURBO	2.8	6	A3
	DATSUN	280ZX 4 PASS TURBO	2.8	6	A3
	DODGE	MIRADA	5.2	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY FFS/DCA	4.1	6	A4
	OLDSMOBILE	TORONADO FFS/DCA	4.1	6	A4
11.3	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE FFS/DCA	5.0	8	A4
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	FORD	LTD OD/SM FFS/DCA	4.2	8	A4
	FORD	MUSTANG	5.0	8	M4
	MERCURY	CAPRI	5.0	8	M4
	MERCURY	MARQUIS OD/SM FFS/DCA	4.2	8	A4
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE FFS/DCA	5.0	8	A4
11.4	BUICK	LESABRE FFS/DCA	5.0	8	A4
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	A3
	FORD	GRANADA WAG/FAM EP/PF	3.3	6	A3
	MERCURY	COUGAR WAG/FAM EP/PF	3.3	6	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 FFS/DCA	5.0	8	A4
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY FFS/DCA	5.0	8	A4
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	A3
11.5	BUICK	REGAL 2DR/PTES TURBO (FFS)	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY	5.0	8	A4
11.6	AUDI	5000 TURBO	2.2	5	A3
	BUICK	ELECTRA	5.0	8	A4
	BUICK	LESABRE FFS/DCA	4.1	6	A3
	CADILLAC	ELDORADO FFS/DCA	4.1	8	A4
	CADILLAC	FLEETWOOD/DEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4
	CADILLAC	SEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	M4
	FORD	LTD OD/SM	5.0	8	A4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
11.6	FORD	LTD WAG/FAM OD/SM	5.0	8	A4
	LINCOLN	MARK VI OD/SM	5.0	8	A4
	LINCOLN	TOWN CAR OD/SM	5.0	8	A4
	MERCURY	MARQUIS OD/SM	5.0	8	A4
	MERCURY	MARQUIS WAG/FAM OD/SM	5.0	8	A4
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	M4
11.7	CHRYSLER	NEW YORKER	5.2	8	A3
	PORSCHE	911	3.0	6	M5
11.8	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE WAG/FAM	4.4	8	A3
	LINCOLN	CONTINENTAL OD/SM	5.0	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM	4.4	8	A3
11.9	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE FFS/DCA	4.4	8	A3
	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC WAG/FAM FFS	4.4	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE FFS/DCA	4.4	8	A3
12.0	CHEVROLET	MALIBU CLASSIC WAG/FAM FFS	5.0	8	A3
	TRIUMPH	TR8	3.5	8	M5
12.1	BUICK	RIVIERA FFS/DCA	5.0	8	A4
	OLDSMOBILE	TORONADO FFS/DCA	5.0	8	A4
12.2	BUICK	LESABRE FFS/DCA	5.0	8	A3
	IMPERIAL	IMPERIAL	5.2	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 FFS/DCA	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 FFS/DCA	4.3	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 FFS/DCA	4.3	8	A3
12.3	BUICK	LESABRE	5.0	8	A3
	BUICK	LESABRE/ELECTRA WAG/FAM	5.0	8	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE WAG/FAM	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.0	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM	5.0	8	A3
	TRIUMPH	TR8	3.5	8	A3
	TRIUMPH	TR8	3.5	8	A3
12.4	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE WAG/FAM FFS	4.4	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM FFS/DCA	4.4	8	A4
12.5	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE WAG/FAM FFS	5.0	8	A4
	MERCEDES-BENZ	380 SEC	3.8	8	A4
	MERCEDES-BENZ	380 SEL	3.8	8	A4
	MERCEDES-BENZ	380 SL	3.8	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM FFS/DCA	5.0	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM FFS/DCA	5.0	8	A4
12.6	PORSCHE	928	4.5	8	M5
	ROVER	3500	3.5	8	M5
12.7	CHEVROLET	CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	A4
12.9	PORSCHE	928	4.5	8	A3
13.1	FORD	LTD WAG/FAM OD/SM FFS/DCA	5.8	8	A4
	MERCURY	MARQUIS WAG/FAM OD/SM (FFS)	5.8	8	A4
13.2	BUICK	ELECTRA FFS/DCA	5.0	8	A4
	BUICK	LESABRE/ELECTRA WAG/FAM FFS	5.0	8	A4
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	5.0	8	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM FFS	5.0	8	A4

"Peu, c'est mieux"

"Less is better"

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
13.2	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	A3
	ROVER	3500	3.5	8	A3
13.4	FORD	LTD OD/SM FFS/DCA	5.8	8	A4
	MERCURY	MARQUIS OD/SM FFS/DCA	5.8	8	A4
13.6	PORSCHE	930 TURBO	3.3	6	M4
20.0	CADILLAC	FLEETWOOD LIMOUSINE FFS/DCA	6.0	8	A3
21.4	ROLLS-ROYCE	SILVER SPIRIT/SPUR/MULSASSE	6.8	8	A3
23.2	ROLLS-ROYCE	CAMARGUE	6.8	8	A3
	ROLLS-ROYCE	CORNICHE	6.8	8	A3

SECTION 5

Light trucks listed in order of ascending fuel consumption (less listed alphabetically).

Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
5.7	VOLKSWAGEN	PICKUP DIESEL	1.6	4	M5
6.4	DATSUN	PICKUP 4X2 DIESEL	2.2	4	M5
6.7	TOYOTA	TRUCK 4X2 DIESEL	2.2	4	M5
7.3	CHEVROLET	S10 PICKUP 4X2	1.9	4	M4
	GMC	S15 PICKUP 4X2	1.9	4	M4
7.4	DODGE RAM TRUCK	RAMPAGE	2.2	4	M4
7.6	FORD	COURIER PICKUP	2.0	4	M5
	FORD	COURIER PICKUP	2.0	4	M4
	MAZDA	B2000	2.0	4	M5
	MAZDA	B2000	2.0	4	M4
7.9	VOLKSWAGEN	VANAGON DIESEL	1.6	4	M4
8.1	DATSUN	PICKUP 4X2	2.2	4	M5
8.4	CHEVROLET	S10 PICKUP 4X2	1.9	4	A3
	DATSUN	PICKUP 4X2	2.2	4	M4
	DODGE RAM TRUCK	RAMPAGE	2.2	4	A3
	GMC	S15 PICKUP 4X2	1.9	4	A3
8.5	TOYOTA	TRUCK 4X2	2.4	4	M5
	TOYOTA	TRUCK 4X2	2.4	4	M4
8.6	CHEVROLET	S10 PICKUP 4X2	2.8	6	M4
	GMC	S15 PICKUP 4X2	2.8	6	M4
8.8	TOYOTA	3/4 TON TRUCK 4X2	2.4	4	M4
9.0	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	M4
	DODGE RAM TRUCK	D50 RAM PICKUP	2.4	4	M4
	GMC	C15 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	M4
	TOYOTA	TRUCK 4X2	2.4	4	A4
9.2	DODGE RAM TRUCK	D50 RAM PICKUP	2.0	4	A3
9.3	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	4.1	6	M4
	CHEVROLET	S10 PICKUP 4X2	2.8	6	A3
	FORD	COURIER PICKUP	2.3	4	M5
	FORD	F100/150 PICKUP OD/SM (FFS)	4.9	6	M4
	GMC	C15 PICKUP 4X2	4.1	6	M4
	GMC	S15 PICKUP 4X2	2.8	6	A3
9.4	FORD	COURIER PICKUP	2.3	4	M4
9.5	DATSUN	PICKUP 4X2	2.2	4	A3
	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM MISER OD/SM	3.7	6	M4
9.8	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	A4
	GMC	C15 PICKUP 4X2 DIESEL	6.2	8	A4
9.9	FORD	F100/150 PICKUP FFS/DCA	4.9	6	M5

... LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
10.1	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	5.0	8	M4
	GMC	C15 PICKUP 4X2	5.0	8	M4
10.3	CHEVROLET	EL CAMINO PICKUP	3.8	6	A3
	FORD	COURIER PICKUP	2.3	4	A3
	GMC	CABALLERO PICKUP	3.8	6	A3
10.4	FORD	F100/150 PICKUP OD/SM	3.8	6	M4
10.6	FORD	F100/150 PICKUP	3.8	6	M3
	FORD	F100/150 PICKUP	4.9	6	M3
	FORD	F100/150 PICKUP	4.9	6	M4
10.7	CHEVROLET	EL CAMINO PICKUP	4.4	8	A3
	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM PICKUP	3.7	6	M4
	GMC	CABALLERO PICKUP	4.4	8	A3
10.8	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4
	FORD	F100/150 PICKUP OD/SM	4.9	6	M4
10.9	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	4.1	6	M3
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	4.1	6	M3
	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM VAN/FOURGON OD/SM	3.7	6	M4
	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM WAG/FAM OD/SM	3.7	6	M4
	GMC	C15 PICKUP 4X2	4.1	6	M3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	4.1	6	M3
11.1	CHEVROLET	EL CAMINO PICKUP	5.0	8	A3
	GMC	CABALLERO PICKUP	5.0	8	A3
11.2	FORD	E100/150 CARGO VAN/FOURGON	4.9	6	M3
11.3	FORD	E100/150 CARGO VAN OD/SM	4.9	6	M4
11.4	FORD	F100/150 PICKUP	3.8	6	A3
11.7	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM VAN/FOURGON	3.7	6	A3
	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM WAG/FAM	3.7	6	A3
	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM PICKUP	3.7	6	A3
	FORD	F100/150 PICKUP OD/SM	4.2	8	M4
	VOLKSWAGEN	VANAGON	2.0	4	M4
11.8	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	4.1	6	A3
	CHEVROLET	EL CAMINO PICKUP FFS/DCA	5.0	8	A3
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	4.1	6	A3
	FORD	E100/150 PASSENGER VAN OD/SM	4.9	6	M4
	FORD	E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	4.9	6	M3
	GMC	CABALLERO PICKUP FFS/DCA	5.0	8	A3
	GMC	C15 PICKUP 4X2	4.1	6	A3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	4.1	6	A3
11.9	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	5.0	8	A4
	CHEVROLET	EL CAMINO PICKUP FFS/DCA	4.4	8	A3
	GMC	CABALLERO PICKUP FFS/DCA	4.4	8	A3
	GMC	C15 PICKUP 4X2	5.0	8	A4
12.0	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.0	8	M3
	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM PICKUP OD/SM	5.2	8	M4
	FORD	F100/150 PICKUP	4.2	8	M3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.0	8	M3
12.1	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	5.0	8	M3

. LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION BOÎTE DE VITESSES
12.1	GMC	C15 PICKUP 4X2	5.0	8	M3
12.2	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM VAN/FOURGON OD/SM	5.2	8	M4
	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM WAG/FAM OD/SM	5.2	8	M4
12.3	FORD	F100/150 PICKUP OD/SM	5.0	8	M4
12.4	FORD	F100/150 PICKUP	5.0	8	M3
12.5	FORD	F100/150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4
12.6	FORD	F100/150 PICKUP	4.2	8	A3
	VOLKSWAGEN	VANAGON	2.0	4	A3
12.8	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM PICKUP	5.2	8	M4
13.0	FORD	F100/150 PICKUP	4.9	6	A3
	FORD	F100/150 PICKUP	5.0	8	A3
13.1	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.0	8	A3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.0	8	A3
13.2	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM VAN/FOURGON	5.2	8	A3
	DODGE RAM TRUCK	B150 RAM WAG/FAM	5.2	8	A3
	DODGE RAM TRUCK	D150 RAM PICKUP	5.2	8	A3
13.3	FORD	E100/150 CARGO VAN OD/SM	5.0	8	M4
	FORD	E100/150 CARGO VAN/FOURGON	4.9	6	A3
13.4	FORD	E100/150 CARGO VAN/FOURGON	5.0	8	M3
13.7	FORD	E100/150 PASSENGER VAN OD/SM	5.0	8	M4
13.9	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.7	8	M3
	FORD	E100/150 CARGO VAN/FOURGON	5.0	8	A3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.7	8	M3
14.0	FORD	E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	5.0	8	M3
14.2	FORD	E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	4.9	6	A3
14.3	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	5.7	8	A3
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.7	8	A3
	GMC	C15 PICKUP 4X2	5.7	8	A3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.7	8	A3
14.4	FORD	E100/150 PASSENGER VAN	5.0	8	A3
14.6	CHEVROLET	C10 PICKUP 4X2	5.7	8	M3
	GMC	C15 PICKUP 4X2	5.7	8	M3
15.9	FORD	E100/150 CARGO VAN/FOURGON	5.8	8	A3
17.0	FORD	E100/150 PASSENGER VAN/FOUR	5.8	8	A3

5

ANNUAL COST TABLE – TABLE DE COÛT ANNUEL
See ITEM 7 of Text – Voir item 7 du texte

Price per Litre - Prix du litre

L/(100 km)	30¢	35¢	40¢	45¢	50¢
20.0	\$900	\$1050	\$1200	\$1350	\$1500
19.5	878	1024	1170	1316	1463
19.0	855	998	1140	1283	1425
18.5	833	971	1110	1249	1388
18.0	810	945	1080	1215	1350
17.5	788	919	1050	1181	1313
17.0	765	893	1020	1148	1275
16.5	743	866	990	1114	1238
16.0	720	840	960	1080	1200
15.5	698	814	930	1046	1163
15.0	675	788	900	1013	1125
14.5	653	761	870	979	1088
14.0	630	735	840	945	1050
13.5	608	709	810	911	1013
13.0	585	683	780	878	975
12.5	563	656	750	844	938
12.0	540	630	720	810	900
11.5	518	604	690	776	863
11.0	495	578	660	743	825
10.5	473	551	630	709	788
10.0	450	525	600	675	750
9.5	428	499	570	641	713
9.0	405	473	540	608	675
8.5	383	446	510	574	638
8.0	360	420	480	540	600
7.5	338	394	450	506	563
7.0	315	368	420	473	525
6.5	293	341	390	439	488
6.0	270	315	360	405	450
5.5	248	289	330	371	413
5.0	225	263	300	338	375
4.5	202	236	270	304	337
4.0	180	210	240	270	300

Assumption: Annual Distance Driven is 15 000 km/Yr.
Distance annuelle conduite est de
15 000 km/année

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices;
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec.
- Most participating new car dealers.

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5.

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Branch,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux;
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants.

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5.

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE

CONVERSION TABLE TABLE DE CONVERSION

L/(100KM)	MPG (IMP)	L/(100KM)	MPG (IMP)
3.0	94	9.0	31
3.5	81	9.5	30
4.0	71	10.0	28
4.5	63	10.5	27
5.0	56	11.0	26
5.2	54	11.5	25
5.4	52	12.0	24
5.6	50	12.5	23
5.8	49	13.0	22
6.0	47	13.5	21
6.2	46	14.0	20
6.4	44	15.0	19
6.6	43	16.0	18
6.8	42	17.0	17
7.0	40	18.0	16
7.2	39	19.0	15
7.4	38	20.0	14
7.6	37	21.0	13
7.8	36	23.0	12
8.0	35	25.0	11
8.5	33	27.0	10

FOR MORE ACCURACY USE THESE FORMULAE:
POUR PLUS D'EXACTITUDE, UTILISER LES FORMULES
SUIVANTES:

$$L/(100 \text{ km}) = \frac{282.48}{\text{MPG (IMP)}}$$

$$\text{MPG} = \frac{282.48}{L/(100 \text{ km})}$$

Lacking 1983

1984
MODELS/MODÈLES

Transport

Transports

vé routière

CAI

7260

- 771

Fuel Consumption Guide

Ratings for new cars
and light trucks

ANNUAL
EDITION

Guide de consommation de carburant

Cotes pour automobiles
et camionnettes neuves

ÉDITION
ANNUELLE



IMPORTANT

This Guide gives three fuel consumption rates for each listed vehicle: the URBAN estimate, the HIGHWAY estimate, and the COMPARATIVE RATING. The URBAN and HIGHWAY estimates are obtained independently from two laboratory tests and are approximations of the fuel consumption rates which should be attainable under GOOD MECHANICAL AND DRIVING CONDITIONS IN SUMMER WEATHER (see "Test Methods"). The COMPARATIVE RATING is derived mathematically from the estimates to represent a blend of urban and highway conditions. It should be used for overall comparisons between different vehicles.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how and when you drive, on what kinds of optional equipment you own, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors which may cause differences in fuel consumption between your vehicle and the ESTIMATES is also discussed in the Guide.

TABLE OF CONTENTS

1. Introduction	2
2. Sources Of The Data	2
3. Test Methods And Calculation Of Estimates	2
4. The Fuel Consumption Labelling Program	4
5. Models Not Listed	6
6. Metrication And Fuel Consumption	6
7. Comparing Vehicles	6
8. Estimating On-Road Consumption	8
9. Factors Affecting Fuel Consumption	8
10. The Car Economy Book	14
11. Understanding The Listings	14
12. Listings	20
SECTION 1 — Automobiles Listed Alphabetically	
By Manufacturer	20
SECTION 2 — Light Trucks Listed Alphabetically	
By Manufacturer	33
SECTION 3 — Special Purpose Vehicles Listed	
Alphabetically By Manufacturer	36
SECTION 4 — Automobiles Listed In Order Of Increasing	
Fuel Consumption	39
SECTION 5 — Light Trucks Listed In Order of Increasing	
Fuel Consumption	51
ADDITIONAL COPIES	18

IMPORTANT

Ce guide indique trois taux de consommation de carburant pour chaque véhicule inscrit: l'évaluation URBAINE, l'évaluation ROUTIÈRE et la COTE COMPARATIVE. Les évaluations URBAINE et ROUTIÈRE sont obtenues indépendamment grâce à deux essais en laboratoire et sont une évaluation approximative des taux de consommation de carburant qui devraient pouvoir être obtenus sous de bonnes conditions mécaniques et routières durant la saison d'été (voir «Méthodes d'essai»). La COTE COMPARATIVE est tirée mathématiquement de ces évaluations, de manière à combiner les conditions urbaines et routières. Elle devrait être utilisée pour faire des comparaisons globales entre divers véhicules. La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Le GUIDE traite aussi des divers facteurs pouvant affecter les résultats obtenus avec votre véhicule et ceux des ÉVALUATIONS.

TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction	3
2. Sources des données	3
3. Méthodes d'essai	3
4. Programme d'affichage de la consommation de carburant	5
5. Omission de certains modèles	7
6. Conversion au système métrique et consommation de carburant	7
7. Comparaison des véhicules	7
8. Comment calculer la consommation routière de carburant	9
9. Facteurs influant sur la consommation de carburant	9
10. Le Guide des économies au volant	15
11. Explication des tableaux	15
12. Tableaux	20
SECTION 1 — Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	20
SECTION 2 — Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	33
SECTION 3 — Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	36
SECTION 4 — Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	39
SECTION 5 — Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant	51
EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES	19

1. INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient vehicle for your needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, you save not only hundreds of dollars, but also many litres of gasoline over the lifetime of your car. In this way your purchase becomes an important part of the national effort to solve Canada's energy problem.

Your purchase of a fuel-efficient car is only one step towards dollar and fuel savings. You can also save money and fuel by avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to manufacturer's instructions. ITEM 9 of this Guide explains some factors affecting fuel consumption.

The explanatory notes that follow should help you interpret the data in the listings.

2. SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were supplied voluntarily to Transport Canada by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency.

Note:

DIRECT CONVERSION OF U.S. FUEL ECONOMY RATINGS TO CANADIAN UNITS IS NOT POSSIBLE. More than half of the vehicles offered for sale in Canada have engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S.A., in order to take advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, separate tests must be run by the manufacturer for these Canadian vehicles. For American equivalent vehicles, the effects of rounding of available U.S. numbers is significant and, therefore, not advisable.

The Road Safety Branch of Transport Canada maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturer's estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints from the general public. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada.

3 TEST METHODS AND CALCULATION OF ESTIMATES

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km. The vehicle then is mounted on a laboratory chassis dynamometer and

1. INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à résoudre les problèmes énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser non seulement des centaines de dollars, mais aussi de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver votre véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie. L'article 9 du Guide vous indique les facteurs qui influent sur votre consommation de carburant.

Suivant des notes explicatives sur l'interprétation des données figurant dans les tableaux.

2. SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des États-Unis.

Nota:

IL EST IMPOSSIBLE D'ATTRIBUER DIRECTEMENT AUX VÉHICULES CANADIENS LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT DONNÉES AUX VÉHICULES AMÉRICAINS. Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluants moins sévères, plus de la moitié des véhicules mis sur le marché sont équipés d'organes moteurs différents de ceux des États-Unis. Par conséquent, les fabricants de véhicules canadiens doivent effectuer des essais distincts. Dans le cas de véhicules américains équivalents, il n'est pas à conseiller d'arrondir les chiffres établis par les É.-U. étant donné que cela créerait des écarts importants.

La direction de la Sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude des plaintes reçues du grand public et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration d'Environnement Canada.

3. MÉTHODES D'ESSAI

Voici un résumé des méthodes d'essai approuvées. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules

run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be controlled carefully, thereby ensuring that all vehicles are tested under identical conditions. The resultant fuel consumption comparison is more precise.

The vehicles are driven over two different cycles, one representing CITY driving with an average speed of 32 km/h and a trip length of 12 km, and the other representing rural HIGHWAY driving with an average speed of 77 km/h and a trip length of 16 km. The results then are combined in a ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the COMPARATIVE RATING. The RATING is intended for use as a single figure allowing comparison between vehicles; it does *not* represent a value to be achieved in on-road driving.

The CITY test result is adjusted upward (higher consumption) by 10% to bring the laboratory results more in line with the general public driving experience. This new fuel consumption value is called the URBAN ESTIMATE. Together the URBAN and HIGHWAY ESTIMATES provide a measure by which the on-road performance can be judged. These values can be achieved under good SUMMER conditions provided that: the vehicle is manufactured and adjusted to manufacturer's specification, the vehicle is loaded with driver and only one passenger, the roads are level, dry and paved, traffic is moderate, trip length exceeds 10 km and the average speed is similar to that used in the tests. WINTER CONSUMPTION WILL BE SIGNIFICANTLY HIGHER THAN THE SUMMER ESTIMATES, ESPECIALLY IN CITY DRIVING.

The actual fuel consumption performance obtained by a given driver in a particular car will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, variations in vehicle configuration, optional equipment, vehicle condition, and vehicle manufacturing variability. Details are discussed in ITEM 9, "Factors Affecting Fuel Consumption."

4. THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle. The labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

Differences may appear between the values listed on the label and the values in this Guide for two reasons: (a) the manufacturer may choose to be more detailed on the label

sont amenés dans un laboratoire où ils subissent des essais sur un dynamomètre à chassis (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, d'où une précision accrue des données de consommation de carburant.

Chaque essai comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en VILLE; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur ROUTES secondaires. On obtient ainsi la COTE COMPARATIVE, combinaison des consommations urbaine et routière dans les proportions suivantes: 55% et 45% respectivement. Cette COTE unique est destinée à vous aider à comparer les véhicules et ne représente pas la consommation à obtenir sur route.

Pour mieux tenir compte de l'expérience de conduite du grand public, tous les chiffres de consommation de carburant en circulation URBAINE sont majorés de 10% de manière à donner ce que nous appelons la CONSOMMATION URBAINE ESTIMATIVE. Les CONSOMMATIONS URBAINE et ROUTIÈRE ESTIMATIVES fournissent ensemble un moyen d'évaluer le rendement des véhicules sur la route. Il est possible de les atteindre dans de bonnes conditions de conduite en ÉTÉ, si le véhicule, fabriqué et réglé selon les indications du fabricant, transporte sur plus de 10 km le conducteur et un passager sur des routes en palier revêtues et sèches, dans une circulation modérée et à une vitesse moyenne semblable à celle des essais. LA CONSOMMATION HIVERNALE SERA NETTEMENT PLUS ÉLEVÉE QUE LES CHIFFRES PRÉSENTÉS POUR L'ÉTÉ, PARTICULIÈREMENT EN VILLE.

La consommation de carburant obtenue par un conducteur particulier au volant d'une automobile donnée peut différer des résultats des essais à cause de l'état de la route et du véhicule, de la densité de la circulation, de la température, de la topographie, de la longueur du parcours, du style de conduite, des modifications apportées à la forme du véhicule, de l'équipement en option, de l'état du véhicule et du manque d'uniformité des constructions en série. Nous traitons cette question plus à fond à l'article 9, «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

4. PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles du présent guide.

than in the Guide, and (b) changes to the engine system may occur which SUPERSEDE the Guide values after the Guide was printed.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

5. MODELS NOT LISTED

Vehicles not listed did not meet the deadline for publication. Contact individual dealers for information.

6. METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada will continue over the next few years. Speedometers, odometers and road signs already have been converted, and fuel volume has been changed from gallons to litres.

Fuel consumption is defined as the amount of fuel consumed to travel a given distance. The unit of distance used is 100 km; therefore, the exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES (or L/(100 km)). This unit, which appears throughout the Guide, is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple.

REMEMBER, LESS L/(100 km) IS BETTER.

7. COMPARING VEHICLES

There are many factors to consider in choosing a new car, but with present increasing fuel prices, low fuel consumption is becoming one of the most important. THE CAR WITH THE LOWEST CONSUMPTION RATING WILL GIVE THE BEST FUEL ECONOMY. Use the following formulae to assess the significance of the saving when comparing two new vehicles. Note that a new car will need to be 'run-in' for 4000 to 6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

La raison en est que le fabricant a pu apporter des changements techniques influant sur la consommation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

5. OMISSION DE CERTAINS MODÈLES

Pour les véhicules qui ne sont pas inclus, les informations requises n'étaient pas disponibles à temps pour en permettre la publication.

6. CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Au Canada, nous achèverons la conversion au système métrique d'ici quelques années. Les compteurs de vitesse et de distance et les panneaux routiers utilisent déjà le nouveau système. De même, le volume de carburant se mesure maintenant en litres.

La consommation de carburant se définit par la quantité de carburant consommée pour parcourir une distance donnée. Dans le système métrique, elle s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMÈTRES (ou L/(100 km)), unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. C'est cette unité que nous utilisons dans tout le Guide.

RAPPELEZ-VOUS: MOINS DE L/(100 km), C'EST MIEUX!

7. COMPARAISON DES VÉHICULES

Nombre de facteurs entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve; sa consommation de carburant est l'un des plus importants, compte tenu de l'augmentation actuelle du prix de l'essence. LA VOITURE AYANT LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION VOUS FERA ÉCONOMISER LE PLUS. Utilisez les formules suivantes pour évaluer l'importance de l'économie que vous pourriez réaliser lorsque vous comparez deux véhicules neufs. À noter qu'une automobile neuve devra être rodée sur une distance de 4 000 à 6 000 kilomètres avant que sa consommation de carburant puisse être mesurée de manière valable.

$$\text{a. } \frac{\text{Difference in Consumption Rating (L/(100 km)) Between Vehicles}}{100} \times \text{Annual Distance Travelled (in km)} = \text{Difference in Fuel (In Litres) Used Annually}$$

$$\text{b. } \text{Difference in Fuel Used Annually} \times \text{Cost per Litre} = \text{Annual Savings Possible}$$

For easy reference, consult the table of fuel costs on the back cover.

8. ESTIMATING ON-ROAD CONSUMPTION

A good habit to acquire is to record the amount of fuel purchased and the odometer distance for each of several tank fill-ups, and then use the following formula:

$$\text{a. } \frac{\text{The Total Fuel Consumed (L)} \times 100}{\text{Distance Travelled (km)}} = \text{Fuel Consumption in L/(100 km)}$$

Comparison of your actual consumption to the value in the Guide (for the appropriate model and year) will give some indication of the state of your vehicle or your driving habits and conditions.

This test is not official, but does give an inexpensive method to indicate your consumption rate.

9. FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption RATINGS listed in this Guide permit comparisons only between various new makes and models. The ESTIMATES simulate summer driving of a well maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher depending on a variety of factors, some of which are described below.

- a. Différence entre les cotes de consommation de carburant des deux véhicules (en L/(100 km)) X Distance parcourue annuellement (en km)
-
- 100 Carburant = économisé par année (en litres)
- b. Carburant économisé par année X Prix du carburant (par litre) Économie = annuelle possible

À la couverture arrière, vous trouverez un tableau des prix de carburant qui facilitera vos calculs.

8. COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION ROUTIÈRE DE CARBURANT

Il serait bon que vous preniez l'habitude de noter la quantité de carburant achetée et de relever le kilométrage de votre véhicule lors du remplissage du réservoir, puis d'appliquer la formule suivante:

$$\frac{\text{Consommation totale de carburant (L)} \times 100}{\text{Distance parcourue (km)}} = \text{Consommation de carburant (en L/(100 km))}$$

En comparant votre consommation réelle aux données pertinentes du Guide, vous pourrez vous faire une certaine idée de l'état de votre véhicule ou faire le point sur vos habitudes de conduite.

Cet essai n'est pas officiel mais il permet d'indiquer votre moyenne de consommation d'une façon peu onéreuse.

9. FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes de consommation de carburant que fournit le Guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules neufs de marques et de modèles différents. Les chiffres estimatifs sont ceux de la consommation de carburant estivale d'un véhicule bien entretenu. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite qui prévalent au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le Guide pour diverses raisons. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

a. Temperature

With winter prevailing for half the year in most of Canada, temperature has a significant effect because more fuel is required to heat the engine system to operating conditions. City tests show that at 0°C , consumption is increased about 8% while at -30°C , consumption is increased by an average of 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm up the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer consumption.

b. Snow

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

c. Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption due to the increase in rolling resistance. It takes energy to squeeze water from beneath the tires.

d. Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%. Energy is absorbed in the soft road surface and is spent in rolling over these obstacles.

e. Terrain

Hills also increase instantaneous fuel consumption substantially, up to 30% for the steepest grades usually encountered on main highways. It takes a lot of energy to lift a vehicle to the height of the hill. Fortunately it takes very little fuel to coast down the other side; however, the fuel saved going downhill does not equal the extra energy used going uphill; therefore, there is a significant increase in fuel used in hilly terrain.

f. Load

The estimates represent a vehicle containing an average-weight driver, a passenger and a full tank of fuel. Extra passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

g. Optional Equipment

Such items as air conditioners, loaded roof rack, power steering and other options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. On the other hand, options such as radial tires, use of block heaters

a. Température

Comme les conditions hivernales prévalent la moitié de l'année dans la plupart des régions du Canada, on comprend que la température joue un rôle important. Il faut en effet plus de carburant pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement. Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous ne vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

b. Neige

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

c. Pluie

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule. Il faut en effet de l'énergie pour faire sortir l'eau de dessous les pneus.

d. État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%, car ils absorbent de l'énergie.

e. Topographie

Les côtes contribuent aussi à augmenter considérablement la consommation, et ce de manière instantanée. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grandes routes occasionnent une hausse pouvant atteindre 30%. En effet, comme l'énergie économisée dans la descente d'une côte est très inférieure à celle qu'il faut pour gravir cette dernière, les terrains accidentés causent une augmentation sensible de la consommation de carburant de votre véhicule.

f. Charge du véhicule

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager de poids moyen, et dont le réservoir de carburant est plein. Tout passager ou toute charge supplémentaire transportée ou tractée augmentera la consommation, selon la grosseur du véhicule.

g. Accessoires facultatifs

Les articles tels que les climatiseurs, porte-bagages de toit, servodirections et autres accessoires qui réduisent l'aérodynamisme du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de

with timer, and cruise control devices tend to improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide the details on the use of optional equipment.

h. Speed

Fuel consumption increases very rapidly at speeds greater than 60 km/h. Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h. Remember that the laboratory tests are done at various speeds averaging 32 km/h for city driving and 77 km/h for highway driving.

i. Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption. Needless to say, tailwinds decrease fuel consumption.

j. Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to the manufacturer's specification will ensure that you get the fuel consumption the vehicle is capable of delivering. A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three very common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture. The latter may be caused by improper carburetor adjustment or a sticking choke mechanism. Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when poor consumption is experienced.

k. Short Trips

Taking short trips (less than 10 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. Remember, it takes energy to heat the engine system to operating temperature and on short trips the choke still is providing a fuel-rich mixture. At -12°C, major temperature-related fuel consumption penalties are no longer present after 12-15 km of driving, but the fuel consumption rate does not completely stabilize until approximately 25 km.

l. Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption. Aggressive driving results in high fuel consumption rates.

carburant. Par contre, les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à améliorer la consommation. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

h. Vitesse

Un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90. Rappelez-vous que les essais de simulation de conduite urbaine et routière sont faits aux vitesses moyennes de 32 km/h et de 77 km/h respectivement.

i. Vent

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors que les vents arrière ont, bien entendu, l'effet contraire.

j. État du véhicule

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant. Cette trop grande richesse du mélange carburé peut être causée par un mauvais réglage du carburateur ou le coincement du dispositif de démarrage à froid. En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

k. Courts trajets

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Il faut de l'énergie pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement, mais sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche. À -12°C, un véhicule doit parcourir de 12 à 15 km pour échapper à la très forte consommation correspondant aux températures froides et environ 25 kilomètres avant que sa consommation ne se stabilise vraiment.

l. Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques. Un style de conduite trop hardi aboutit à une consommation très élevée.

Such habits as leaving engines idling while parked, accelerating or stopping unnecessarily, or driving at high speeds result in higher fuel consumption.

m. Manufacturing Variability

Manufacturing variabilities between identical components or vehicles do exist when manufacturing any product in large quantities, and so fuel consumption obtained from similar vehicles, driven identically, may also differ. Transport Canada purchases vehicles from dealer lots and tests them to ensure that production vehicles are similar to the test vehicles which were used by the manufacturer to produce the results shown in the Guide. When mechanical deficiencies are confirmed, the manufacturers cooperate in resolving the problems on consumers' vehicles.

10. THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

11. UNDERSTANDING THE LISTINGS

The fuel consumption estimates listed in the tables are based on laboratory tests. The following items offer explanations of the data shown in the tables.

a. Manufacturer/Model

Refers to either the manufacturer or the division of the manufacturer which produces the vehicle. Model indicates the name by which the manufacturer wishes his car to be listed. Additional characteristics are coded in the table below:

CODE	MEANING
WAG/FAM	WAGON/FAMILIALE
2PASS	2 PASSENGER/PASSAGER
TURBO	TURBOCHARGER/TURBOCOMPRESSEUR
H. PERF	HIGH PERFORMANCE/HAUTE PERFORMANCE
OD/SM(OD)	OVERDRIVE/SURMULTIPLICATION
CONV/DECAP	CONVERTIBLE/DECAPOTABLE
VAN/FOURGON	VAN/FOURGONNETTE
HB/SHA	HATCHBACK/SEDAN À HAYON ARRIÈRE
FFS/DCA(FFS)	FUEL FEEDBACK SYSTEM/ DISPOSITIF DE CONTROLE DE L'ALIMENTATION
DIESEL(DSL)	DIESEL ENGINE/MOTEUR DIESEL
3DR/PTE	3 DOOR/PORTES
EP/PF	EARLY PRODUCTION/PREMIERE FABRICATION
AIR	AIR CONDITIONER/AIR CLIMATISÉ
HO/GR	HIGH OUTPUT/GRAND RENDEMENT

Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner inutilement ou conduire à grande vitesse se rangent parmi les actions qui accroissent la consommation de carburant.

m. Variation des constructions

Lorsqu'on fabrique un produit en série, il se produit une variation entre des véhicules ou organes identiques et provenant d'une même fabricant, d'où la possibilité d'écarts dans la consommation d'essence de véhicules identiques. C'est pourquoi Transports Canada achète des véhicules chez des concessionnaires et les met à l'épreuve pour s'assurer que les véhicules de série sont identiques aux véhicules que le fabricant a mis à l'essai pour obtenir les résultats figurant dans le Guide. Lorsque le Ministère confirme une déficience mécanique, les fabricants collaborent pour les éliminer dans le cas des véhicules offerts aux consommateurs.

10. LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement *le Guide des économies au volant*, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des Communications
580, Rue Booth
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

11. EXPLICATION DES TABLEAUX

Les chiffres estimatifs de consommation de carburant qui figurent dans les tableaux reposent sur des essais en laboratoire. Voici l'explication des termes et des titres utilisés.

a. Fabricant et modèle

«Fabricant» désigne la société de construction ou la division de cette société qui produit le véhicule. «Modèle» indique le nom sous lequel le fabricant désire voir inscrire sa voiture dans les tableaux. Des caractéristiques supplémentaires figurent sous forme de codes dans le tableaux ci-après:

CODE	SIGNIFICATION
WAG/FAM	WAGON/FAMILIALE
2 PASS	2 PASSENGER/PASSAGER
TURBO	TURBOCHARGER/TURBOCOMPRESSEUR
H. PERF	HIGH PERFORMANCE/HAUTE PERFORMANCE
OD/SM(OD)	OVERDRIVE/SURMULTIPLICATION
CONV/DECAP	CONVERTIBLE/DECAPOTABLE
VAN/FOURGON	VAN/FOURGONNETTE
HB/SHA	HATCHBACK/SEDAN À HAYON ARRIÈRE
FFS/DCA (FFS)	FUEL FEEDBACK SYSTEM/ DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION
DIESEL (DSL)	DIESEL ENGINE/MOTEUR DIESEL
3 DR/PTE	3 DOOR/PORTES
EP/PF	EARLY PRODUCTION/PREMIÈRE FABRICATION
AIR	AIR CONDITIONER/AIR CLIMATISÉ
HO/GR	HIGH OUTPUT/GRAND RENDEMENT

b. Engine Size

Refers to the combustion chamber displacement and is measured in litres (L).

c. Cylinders

Indicates the number of engine cylinders; (R) stands for rotary, and the number of rotors also can be shown (e.g., R2).

d. Transmission

Refers to the transmission type. The letter indicates whether the transmission is A (automatic) or M (manual). The number indicates the number of forward speeds possible (e.g., A3).

e. Carburetor

Indicates the number of carburetor barrels, or that the engine is equipped with fuel injection (FI).

f. Fuel

The vehicle manufacturer's recommended fuel is indicated as follows:

- R = Regular leaded
- H = Premium leaded
- X = Regular unleaded
- Z = Premium unleaded
- D = Diesel
- P = Propane

g. Fuel Consumption

The ESTIMATES in L/(100 km) listed under URBAN and HIGHWAY represent fuel consumption of well-maintained vehicles in windless summer weather conditions on dry, level roads.

h. Urban

Indicates the fuel consumption in urban driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in moderate traffic, in trips of 12 km or more at various speeds averaging 32 km/h.

i. Highway

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in trips of 16 km or more, beginning with a fully warmed up engine, driving at various speeds averaging 77 km/h.

b. Cylindrée du moteur

Il s'agit du volume total de la chambre de combustion, mesuré en litres (L).

c. Cylindres

Y est inscrit le nombre de cylindres du moteur ou la lettre (R), pour moteur rotatif, précédée du nombre de rotors (ex.: R2).

d. Transmission

Sous cette rubrique, 'A' correspond à une transmission automatique tandis que 'M' désigne une transmission manuelle. Le chiffre indique le nombre de rapports avant (ex.: A3).

e. Carburateur

Y indique le nombre de corps du carburateur ou précise qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI).

f. Carburant

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenté de cette façon:

- R = essence ordinaire au plomb;
- H = essence super à haut indice d'octane au plomb
- X = essence ordinaire sans plomb;
- Z = essence super à haut indice d'octane sans plomb
- D = carburant diesel
- P = propane

g. Consommation de carburant

Les ÉVALUATIONS en L/(100 km) de consommation URBAINE et ROUTIÈRE représentent la consommation de véhicules bien entretenus, roulant en été sur des routes sèches en palier, par une journées sans vent.

h. Consommation urbaine

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule-roulant l'été en ville sur un parcours de 12 km et à une vitesse moyenne de 32 km/h, dans des rues en palier revêtues et sèches où la circulation est modérée.

i. Consommation routière

Elle indique la consommation d'un véhicule roulant l'été, moteur tout à fait réchauffé, sur un parcours d'au moins 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, sur des routes en palier revêtues et sèches.

j. Rating

Is to be used as a basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles tested under similar conditions. The lower the rating, the better the fuel efficiency of the vehicle.

Where entries are blank, information was not available at the time of publication.

k. Sections

In sections 1, 2 and 3 the vehicles are listed alphabetically by manufacturer. In sections 4 and 5 the vehicles are listed in increasing order by comparative rating.

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices;
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec.
- Most participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Branch,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

j. Cotes

Les cotes de consommation figurent dans le Guide pour aider à comparer l'efficacité énergétique de divers véhicules mis à l'essai dans des conditions semblables. Plus la cote est basse, meilleure est la consommation de carburant.

L'absence de données indique que celles-ci ne nous sont pas parvenues à temps pour être publiées.

k. Sections

Dans les sections 1, 2 et 3, la liste des véhicules suit l'ordre alphabétique des fabricants et des modèles. Dans les sections 4 et 5, les véhicules figurent dans l'ordre croissant des cotes de consommation.

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux;
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants.

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques,
Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE
FUTURE

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant, liste alphabétique des automobiles.

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* AUDI								
COUPE GT	2.2	5	M5	FI	R	12.6	7.2	9.6
COUPE GT	2.2	5	A3	FI	R	12.2	7.2	9.3
QUATTRO	2.2	5	M5	FI	X	15.0	8.5	11.3
4000S	2.2	5	M5	FI	R	12.6	7.2	9.6
4000S	2.2	5	A3	FI	R	12.2	7.2	9.3
5000 TURBO	2.2	5	A3	FI	X	13.6	8.3	10.5
5000 TURBO DIESEL	2.0	5	A3	FI	D	10.2	6.9	8.2
5000S	2.2	5	M5	FI	R	13.4	7.3	10.0
5000S	2.2	5	A3	FI	R	13.3	8.6	10.5
5000S AVANT	2.2	5	M5	FI	R	13.5	7.4	10.1
5000S AVANT	2.2	5	A3	FI	R	13.5	8.8	10.7
* BMW								
318I	1.8	4	M5	FI	X	9.5	6.2	7.5
318IA	1.8	4	A3	FI	X	9.6	7.1	8.0
325E	2.7	6	M5	FI	X	11.2	6.6	8.6
325EA	2.7	6	A4	FI	X	11.7	6.7	8.8
528E	2.7	6	M5	FI	X	11.9	7.3	9.2
528EA	2.7	6	A4	FI	X	11.9	7.1	9.2
533I	3.2	6	M5	FI	X	13.7	8.1	10.5
533IA	3.2	6	A4	FI	X	13.4	7.4	10.0
633CSI	3.2	6	M5	FI	X	13.7	8.1	10.5
633CSIA	3.2	6	A4	FI	X	13.6	7.4	10.1
733I	3.2	6	M5	FI	X	13.7	8.1	10.5
733IA	3.2	6	A4	FI	X	14.1	7.8	10.6
* BUICK								
CENTURY	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
CENTURY	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	9.0
CENTURY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	9.5	5.5	7.2
CENTURY ESTATE WAG/FAM	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
CENTURY ESTATE WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	12.3	7.2	9.4
CENTURY ESTATE WAG/FAM (FFS)	3.0	6	A3	2	X	13.5	8.1	10.4
CENTURY FFS/DCA	3.0	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
CENTURY FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X			
ELECTRA	5.0	8	A4	4	X	16.0	8.8	11.9
ELECTRA ESTATE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	16.0	8.8	11.9
ELECTRA ESTATE WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D	11.4	6.4	8.6
LESABRE	3.8	6	A3	2	X	13.4	8.0	10.3
LESABRE	5.0	8	A4	4	X	15.4	8.8	11.6
LESABRE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.4	6.4	8.6
REGAL	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.8	9.8
REGAL	5.0	8	A4	4	X	14.8	8.0	11.0
REGAL	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.5	10.9

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
REGAL DIESEL	4.3	6	A4	FI	D	10.2	5.8	7.7
REGAL TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	15.6	8.5	11.6
RIVIERA DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.6	9.0
RIVIERA FFS/DCA	4.1	6	A4	4	X	15.8	9.0	12.0
RIVIERA FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.3	8.6	11.5
RIVIERA TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	16.2	8.5	11.9
SKYHAWK	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
SKYHAWK	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
SKYHAWK	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	10.2	5.6	7.6
SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	10.1	6.4	7.9
SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4	FI	X	10.7	6.6	8.3
SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	11.4	7.2	9.0
SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
SKYLARK	2.5	4	A3	FI	X	10.3	5.8	7.8
SKYLARK	2.8	6	M4	2	X	11.1	6.1	8.3
SKYLARK	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	9.0
SKYLARK FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.3	5.9	7.8
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	12.6	7.2	9.6
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.1	8.1	10.2
* CADILLAC								
BROUGHAM/DEVILLE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
BROUGHAM/DEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	15.2	8.9	11.6
CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X	9.5	5.5	7.2
CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	A3	FI	X	11.2	6.5	8.5
ELDORADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.6	9.0
ELDORADO FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.8	8.6	11.3
LIMOUSINE FFS/DCA	6.0	8	A3	FI	X	25.1	16.4	19.9
SEVILLE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.6	9.0
SEVILLE FFS DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.8	8.6	11.3
* CHEVROLET								
CAMARO	2.8	6	M5	2	X	11.3	6.1	8.4
CAMARO	2.8	6	A4	2	X	11.9	6.1	8.7
CAMARO	5.0	8	M5	4	X	14.4	8.0	10.8
CAMARO	5.0	8	A4	4	X	14.8	8.0	11.0
CAMARO FFS DCA	2.5	4	M5	FI	X	11.1	5.9	8.2
CAMARO FFS DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.9	6.6	8.4
CAMARO FFS DCA	2.5	4	A4	FI	X	10.6	6.2	8.1
CAMARO FFS DCA	5.0	8	M5	4	X	16.3	8.9	12.1
CAMARO FFS DCA	5.0	8	A4	4	X			
CAPRICE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	15.5	9.7	12.1
CAPRICE WAG FAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.4	6.4	8.6
CAVALIER	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
CAVALIER	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
CAVALIER	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
CAVALIER FFS DCA	2.0	4	M5	FI	X	9.5	5.5	7.2

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	A3	FI	X	11.2	6.5	8.5
CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
CELEBRITY	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
CELEBRITY	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	9.0
CELEBRITY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	9.5	5.5	7.2
CELEBRITY FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.7	6.1	8.1
CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.1	8.1	10.2
CELEBRITY WAG/FAM	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
CELEBRITY WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	9.0
CELEBRITY WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	9.5	5.5	7.2
CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.7	6.1	8.1
CHEVETTE	1.6	4	M5	2	X	8.2	5.0	6.4
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	8.0	5.1	6.3
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X	8.7	5.5	6.9
CHEVETTE DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	3.9	4.8
CHEVETTE DIESEL	1.8	4	A3	FI	D	7.0	5.1	5.8
CITATION II	2.5	4	A3	FI	X	10.3	5.8	7.8
CITATION II	2.8	6	M4	2	X	11.2	6.1	8.4
CITATION II	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	8.9
CITATION II FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.3	5.9	7.8
CITATION II FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	12.6	7.2	9.6
CITATION II FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.1	8.1	10.2
CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	M4	FI	X	16.4	8.3	11.9
CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	A4	FI	X	16.5	8.6	12.1
IMPALA/CAPRICE	3.8	6	A3	2	X	13.4	8.0	10.3
IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A4	4	X	14.5	8.2	10.9
IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3	4	X	14.7	8.7	11.3
IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.8	9.8
MONTE CARLO	5.0	8	A4	4	X	14.8	8.0	11.0
MONTE CARLO	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.5	10.9
MONTE CARLO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
MONTE CARLO DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
MONTE CARLO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X			
MONTE CARLO FFS/DCA	5.0	8	A3	4	X	17.7	11.9	14.2
* CHRYSLER								
DAYTONA TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	11.9	6.1	8.7
DAYTONA TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	12.1	7.6	9.5
E CLASS	2.2	4	A3	FI	X	10.1	6.9	8.2
E CLASS	2.6	4	A3	2	R	11.3	7.9	9.2
E CLASS TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.6	7.9	9.3
EXECUTIVE SEDAN	2.6	4	A3	2	X	12.1	8.1	9.7
FIFTH AVENUE	5.2	8	A3	2	X	16.0	8.8	11.9
LASER	2.2	4	M5	FI	X	10.3	5.5	7.6
LASER	2.2	4	A3	FI	X	9.6	6.4	7.7

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
LASER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	11.9	6.1	8.7
LASER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	12.1	7.6	9.5
LEBARON	2.2	4	M5	2	R	10.6	5.7	7.8
LEBARON	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
LEBARON	2.6	4	A3	2	R	10.9	7.7	8.9
LEBARON TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.6	7.9	9.3
NEW YORKER	2.2	4	A3	FI	X	10.1	7.0	8.2
NEW YORKER	2.6	4	A3	2	R	11.3	7.9	9.2
NEW YORKER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.6	7.9	9.3
TOWN & COUNTRY	2.2	4	A3	2	R	10.4	6.2	8.0
TOWN & COUNTRY	2.6	4	A3	2	R	11.3	7.9	9.2
* DATSUN								
SEE NISSAN								
* DODGE								
ARIES	2.2	4	M5	2	R	9.7	5.1	7.1
ARIES	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.8	7.5
ARIES	2.2	4	A3	2	R	10.7	6.7	8.4
ARIES	2.6	4	A3	2	R	10.7	7.5	8.7
ARIES WAG/FAM	2.2	4	M5	2	R	9.7	5.3	7.2
ARIES WAG/FAM	2.2	4	M4	2	R	10.1	5.8	7.7
ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
ARIES WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	10.7	7.4	8.7
CARAVAN WAG/FAM	2.2	4	M5	2	X	10.4	6.3	8.0
CARAVAN WAG/FAM	2.2	4	A3	2	X	12.0	7.9	9.5
CARAVAN WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	11.6	8.1	9.4
CHARGER	1.6	4	M4	2	X	7.6	4.8	6.0
CHARGER	2.2	4	M5	2	R	9.9	5.1	7.2
CHARGER	2.2	4	A3	2	R	10.2	6.6	8.1
COLT	1.4	4	M8	2	R	7.5	4.8	5.9
COLT	1.4	4	M4	2	R	7.2	4.7	5.7
COLT	1.6	4	A3	2	R	8.7	5.9	7.0
DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X	15.2	8.6	11.5
OMNI	1.6	4	M4	2	X	7.7	4.9	6.1
OMNI	2.2	4	M5	2	R	9.7	5.1	7.1
OMNI	2.2	4	A3	2	R	10.2	6.7	8.1
SHELBY CHARGER	2.2	4	M5	2	Z	9.6	5.9	7.4
600	2.2	4	M5	2	R	10.6	5.7	7.8
600	2.2	4	M5	FI	X	10.7	6.1	8.1
600	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
600	2.2	4	A3	FI	X	10.1	6.9	8.2
600	2.6	4	A3	2	R	10.8	7.6	8.8
600 TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	12.2	7.3	9.4
600 TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.6	7.9	9.3
* FORD								
ESCORT	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
ESCORT	1.6	4	A3	FI	X	9.6	6.0	7.5
ESCORT 'FS' DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	5.7	3.5	4.4
ESCORT 'FS' OD/SM	1.6	4	M4	2	X	7.9	4.5	6.0

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
ESCORT DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2	5.1
ESCORT OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
ESCORT OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	9.2	5.6	7.1
ESCORT OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.4	4.9	6.4
ESCORT TURBO OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	10.0	5.7	7.6
ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3	FI	X	9.6	6.0	7.5
ESCORT WAG/FAM DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2	5.1
ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	9.2	5.6	7.1
ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.3	4.9	6.3
EXP	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
EXP OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
EXP TURBO OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	10.0	5.7	7.6
LTD	2.3	4	A3	1	X	11.6	7.6	9.2
LTD	3.8	6	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
LTD 'PROPANE'	2.3	4	A3	1	P			
LTD CROWN VICTORIA	5.0	8	A4	2	X	14.2	9.3	11.3
LTD CROWN VICTORIA	5.8	8	A4	2	X	17.8	9.5	13.2
LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.0	8	A4	2	X	14.2	9.3	11.3
LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.8	8	A4	2	X	17.5	9.6	13.1
LTD WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
MUSTANG	2.3	4	M4	1	X	10.8	6.8	8.5
MUSTANG	2.3	4	A3	1	X	11.6	7.6	9.2
MUSTANG	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.1	10.1
MUSTANG OD/SM	5.0	8	M5	4	X	16.2	8.5	11.9
MUSTANG OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.5	8.0	10.9
MUSTANG TURBO OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	12.5	7.2	9.5
TEMPO	2.3	4	A3	1	X	10.8	7.0	8.5
TEMPO DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2	5.1
TEMPO FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M4	1	X	9.3	5.5	7.1
TEMPO OD/SM	2.3	4	M5	1	X	10.6	6.2	8.1
THUNDERBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.1	8.3	10.3
THUNDERBIRD OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.5	8.0	10.9
THUNDERBIRD TURBO	2.3	4	A3	FI	X	12.6	8.2	10.0
THUNDERBIRD TURBO OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	12.6	7.2	9.5
* HONDA								
ACCORD EX 4DR/PTE	1.8	4	A4	2	R	10.9	6.7	8.5
ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	M5	2	R	9.1	5.3	7.0
ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	A4	2	R	10.2	6.2	7.9
ACCORD S HB/SHA	1.6	4	M5	2	R	8.9	5.1	6.8
ACCORD S HB/SHA	1.6	4	A4	2	R	10.0	6.0	7.7
CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	M5	2	R	8.2	5.2	6.5
CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	A3	2	R	8.5	5.8	6.8
CIVIC WAG/FAM	1.5	4	M5	2	R	8.2	5.2	6.5
CIVIC WAG/FAM	1.5	4	A3	2	R	8.6	5.9	6.9
CIVIC 1500S 2DR/PTE HB/SHA	1.5	4	M5	2	R	8.2	5.2	6.5
CIVIC 2DR/PTE COUPE	1.5	4	M5	2	X	7.5	4.9	5.9
CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M5	2	R	7.6	4.8	6.0

AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M4	2	R	7.8	5.4	6.3
CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	A3	2	R	8.0	5.2	6.4
PRELUDE	1.8	4	M5	2	X	9.4	5.4	7.1
PRELUDE	1.8	4	A4	2	X	10.1	6.1	7.8
* HYUNDAI								
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M5	2	R	9.0	5.7	7.1
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M4	2	R	8.9	5.9	7.1
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	A3	2	R	9.3	6.6	7.6
* JAGUAR								
XJS	5.3	12	A3	FI	X	16.6	10.8	13.2
XJ12 VANDEN PLAS	5.3	12	A3	FI	X	17.0	11.2	13.6
XJ6	4.2	6	A3	FI	X	15.8	10.1	12.4
* LADA								
SIGNET 1.3	1.3	4	M4	2	X	9.8	6.7	7.9
SIGNET 1.5	1.5	4	M4	2	X	10.7	6.8	8.4
1600S	1.6	4	M4	2	X	11.8	8.0	9.5
* LINCOLN								
CONTINENTAL OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	15.6	8.3	11.5
CONTINENTAL TURBO DSL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D	10.4	6.5	8.1
MARK VII OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	15.6	8.3	11.5
MARK VII TURBO DIESEL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D	10.4	6.5	8.1
TOWN CAR OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	15.9	9.4	12.2
* MAZDA								
GLC	1.5	4	M5	2	X	7.8	4.9	6.1
GLC	1.5	4	M4	2	X	8.0	5.9	6.7
GLC	1.5	4	A3	2	X	8.6	5.9	6.9
RX-7	1.1	R2	M5	4	X	14.0	8.1	10.6
RX-7	1.1	R2	A4	4	X	13.8	8.2	10.6
RX-7	1.3	R2	M5	FI	X	14.7	8.2	11.1
626	2.0	4	M5	2	X	9.0	5.7	7.1
626	2.0	4	A3	2	X	9.8	6.7	7.9
* MERCEDES-BENZ								
190D	2.2	4	M5	FI	D	7.3	4.6	5.7
190D	2.2	4	A4	FI	D	7.4	5.3	6.1
190E	2.3	4	M5	FI	X	11.3	6.4	8.5
190E	2.3	4	A4	FI	X	11.3	7.6	9.1
300D/CD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	9.7	7.2	8.1
300SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	9.7	7.2	8.1
300TD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	9.7	7.2	8.1
380SE	3.8	8	A4	FI	X	14.6	10.1	11.8
380SL	3.8	8	A4	FI	X	14.6	10.1	11.8
500SEL/SEC	5.0	8	A4	FI	X	17.2	11.7	13.8
* MERCURY								
CAPRI	2.3	4	M4	1	X	10.8	6.8	8.5
CAPRI	2.3	4	A3	1	X	11.6	7.6	9.2
CAPRI	3.8	6	A3	2	X	13.0	8.1	10.1
CAPRI OD/SM	5.0	8	M5	4	X	16.2	8.5	11.9
CAPRI OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.5	8.0	10.9

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/ (100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT			RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE		
CAPRI TURBO OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	12.3	7.1		9.4
COUGAR	3.8	6	A3	2	X	13.1	8.3		10.3
COUGAR OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.5	8.0		10.9
COUGAR TURBO	2.3	4	A3	FI	X	12.6	8.2		10.0
COUGAR TURBO OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	12.6	7.2		9.5
GRAND MARQUIS	5.0	8	A4	2	X	14.2	9.3		11.3
GRAND MARQUIS	5.8	8	A4	2	X	17.8	9.5		13.2
GRAND MARQUIS WAG/FAM	5.0	8	A4	2	X	14.2	9.3		11.3
GRAND MARQUIS WAG/FAM	5.8	8	A4	2	X	17.5	9.6		13.1
LYNX	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3		7.7
LYNX	1.6	4	A3	FI	X	9.6	6.0		7.5
LYNX 'FS' DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	5.7	3.5		4.4
LYNX 'FS' OD/SM	1.6	4	M4	2	X	7.9	4.5		6.0
LYNX DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2		5.1
LYNX OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4		6.8
LYNX OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	9.2	5.6		7.1
LYNX OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.4	4.9		6.4
LYNX TURBO OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	10.0	5.7		7.6
LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3		7.7
LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3	FI	X	9.6	6.0		7.5
LYNX WAG/FAM DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2		5.1
LYNX WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4		6.8
LYNX WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4	2	X	8.3	4.9		6.3
MARQUIS	2.3	4	A3	1	X	11.6	7.6		9.2
MARQUIS	3.8	6	A3	2	X	13.1	8.3		10.3
MARQUIS 'PROPANE'	2.3	4	A3	1	P				
MARQUIS WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	13.1	8.3		10.3
TOPAZ	2.3	4	A3	1	X	10.8	7.0		8.5
TOPAZ DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2		5.1
TOPAZ FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M4	1	X	9.3	5.5		7.1
TOPAZ OD/SM	2.3	4	M5	1	X	10.6	6.2		8.
* NISSAN									
NISSAN MAXIMA	2.4	6	A4	FI	X	11.3	6.9		8.8
NISSAN MICRA	1.2	4	M5	2	R	7.2	4.2		5.5
NISSAN MICRA	1.2	4	A3	2	R	7.5	5.1		6.0
NISSAN PULSAR-NX	1.6	4	M5	2	R	8.4	4.9		6.4
NISSAN PULSAR-NX	1.6	4	A3	2	R	9.6	6.4		7.7
NISSAN PULSAR-NX TURBO	1.5	4	M5	FI	X	8.2	5.0		6.3
NISSAN SENTRA	1.6	4	M5	2	R	8.4	4.9		6.4
NISSAN SENTRA	1.6	4	A3	2	R	9.6	6.4		7.7
NISSAN SENTRA DIESEL	1.7	4	M5	FI	D	5.8	3.9		4.7
NISSAN SENTRA WAG/FAM	1.6	4	M5	2	R	8.4	4.9		6.4
NISSAN SENTRA WAG/FAM	1.6	4	A3	2	R	9.6	6.4		7.7
NISSAN STANZA	2.0	4	M5	2	X	8.6	5.5		6.8
NISSAN STANZA	2.0	4	A3	2	X	9.5	6.5		7.7
NISSAN 300ZX 2PASS	3.0	6	M5	FI	X	12.0	7.2		9.2
NISSAN 300ZX 2PASS	3.0	6	A4	FI	X	12.8	8.1		10.0
NISSAN 300ZX 2PASS TURBO	3.0	6	M5	FI	X	13.0	7.5		9.9
NISSAN 300ZX 2PASS TURBO	3.0	6	A4	FI	X	13.4	8.5		10.5

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
NISSAN 300ZX 4PASS	3.0	6	M5	FI	X	12.2	7.2	9.3
NISSAN 300ZX 4PASS	3.0	6	A4	FI	X	13.3	8.6	10.5
NISSAN 300ZX 4PASS TURBO	3.0	6	A4	FI	X	13.4	8.5	10.5
* OLDSMOBILE								
CUSTOM CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	16.0	8.8	11.9
CUSTOM CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D	11.4	6.4	8.6
CUTLASS CIERA	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
CUTLASS CIERA	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	9.0
CUTLASS CIERA DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	9.3	5.5	7.2
CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.0	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X			
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	12.2	7.1	9.3
CUTLASS CRUISER WAG/FAM DSL	4.3	6	A3	FI	D	9.5	5.5	7.2
CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.8	9.8
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.1	11.0
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.5	10.9
CUTLASS SUPREME DIESEL	4.3	6	A4	FI	D	9.9	5.6	7.5
CUTLASS SUPREME DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.0	6.0	7.7
CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
CUTLASS SUPREME FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	17.3	10.1	13.2
DELTA 88	3.8	6	A3	2	X	13.4	8.0	10.3
DELTA 88	5.0	8	A4	4	X	15.4	8.8	11.6
DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
FIRENZA	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
FIRENZA	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
FIRENZA	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
NINETY-EIGHT	5.0	8	A4	4	X	16.0	8.8	11.9
NINETY-EIGHT DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.4	6.4	8.6
OMEGA	2.5	4	A3	FI	X	10.3	5.8	7.8
OMEGA	2.8	6	M4	2	X	11.2	6.1	8.3
OMEGA	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	8.9
OMEGA FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.3	5.9	7.8
OMEGA FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	12.6	7.2	9.6
OMEGA FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.1	8.1	10.2
TORONADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.8	6.6	8.8
TORONADO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	15.3	8.6	11.5
* PEUGEOT								
505	2.0	4	M5	FI	X	11.9	7.5	9.3
505	2.0	4	A3	FI	X	12.1	9.3	10.2
505 TURBO DIESEL	2.3	4	M5	FI	D	9.6	6.0	7.5
505 TURBO DIESEL	2.3	4	A3	FI	D	9.2	7.1	7.8
505 WAG/FAM	2.0	4	M5	FI	X	12.0	7.9	9.6

AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
505 WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X	12.2	9.4	10.3
505 WAG/FAM TURBO DIESEL	2.3	4	A3	FI	D	10.3	8.8	9.1
* PININFARINA								
SPIDEREUROPA	2.0	4	M5	FI	X	10.3	6.5	8.1
SPIDEREUROPA	2.0	4	A3	FI	X	11.8	8.1	9.4
* PLYMOUTH								
CARAVELLE	2.2	4	M5	2	R	10.6	5.7	7.8
CARAVELLE	2.2	4	M5	FI	X	10.7	6.1	8.1
CARAVELLE	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
CARAVELLE	2.2	4	A3	FI	X	10.1	6.9	8.2
CARAVELLE	2.6	4	A3	2	R	10.8	7.6	8.8
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	15.2	8.6	11.5
CARAVELLE TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.6	7.9	9.3
COLT	1.4	4	M8	2	R	7.5	4.8	5.9
COLT	1.4	4	M4	2	R	7.2	4.7	5.7
COLT	1.6	4	A3	2	R	8.7	5.9	7.0
HORIZON	1.6	4	M4	2	X	7.7	4.9	6.1
HORIZON	2.2	4	M5	2	R	9.7	5.1	7.1
HORIZON	2.2	4	A3	2	R	10.2	6.7	8.1
RELIANT	2.2	4	M5	2	R	9.7	5.1	7.1
RELIANT	2.2	4	M4	2	R	9.8	5.8	7.5
RELIANT	2.2	4	A3	2	R	10.7	6.7	8.4
RELIANT	2.6	4	A3	2	R	10.7	7.5	8.7
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M5	2	R	9.7	5.3	7.2
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M4	2	R	10.1	5.8	7.7
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3	2	R	10.6	6.9	8.4
RELIANT WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	10.7	7.4	8.7
TURISMO	1.6	4	M4	2	X	7.6	4.8	6.0
TURISMO	2.2	4	M5	2	R	9.9	5.1	7.2
TURISMO	2.2	4	A3	2	R	10.2	6.6	8.1
VOYAGER WAG/FAM	2.2	4	M5	2	X	10.4	6.3	8.0
VOYAGER WAG/FAM	2.2	4	A3	2	X	12.0	7.9	9.5
VOYAGER WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	11.6	8.1	9.4
* PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	M5	2	X	8.2	5.0	6.4
ACADIAN	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X	8.7	5.5	6.9
ACADIAN DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	3.9	4.8
ACADIAN DIESEL	1.8	4	A3	FI	D	7.0	5.1	5.8
BONNEVILLE	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.8	9.8
BONNEVILLE	5.0	8	A4	4	X	14.8	8.0	11.0
BONNEVILLE	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.5	10.9
BONNEVILLE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
BONNEVILLE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
FIERO FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	9.9	4.9	7.2
FIERO FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	9.7	5.9	7.5
FIERO SPORT SE FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.2	5.9	7.8

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
FIREBIRD	2.8	6	M5	2	X	11.2	6.1	8.4
FIREBIRD	2.8	6	A4	2	X	12.0	6.1	8.7
FIREBIRD	5.0	8	M5	4	X	14.4	8.0	10.8
FIREBIRD	5.0	8	A4	4	X	14.8	8.0	11.0
FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	11.1	5.9	8.2
FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.9	6.6	8.4
FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	A4	FI	X	10.6	6.2	8.1
FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	M5	2	X	14.8	7.6	10.8
FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	A4	2	X			
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	M5	4	X	16.3	8.9	12.1
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X			
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.8	9.8
GRAND PRIX	5.0	8	A4	4	X	14.8	8.0	11.0
GRAND PRIX	5.0	8	A3	4	X	14.2	8.5	10.9
GRAND PRIX DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
GRAND PRIX DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
PARISIENNE	3.8	6	A3	2	X	13.4	8.0	10.3
PARISIENNE	5.0	8	A4	4	X	14.5	8.2	10.9
PARISIENNE	5.0	8	A3	4	X	14.7	8.7	11.3
PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.2	6.3	8.5
PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
PARISIENNE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	15.5	9.7	12.1
PARISIENNE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.4	6.4	8.6
PHOENIX	2.5	4	A3	FI	X	10.3	5.8	7.8
PHOENIX	2.8	6	M4	2	X	11.1	6.1	8.3
PHOENIX	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	8.9
PHOENIX FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	10.7	6.1	8.1
PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	12.6	7.2	9.6
PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.1	8.1	10.2
1000	1.6	4	M5	2	X	8.2	5.0	6.4
1000	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
1000	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
1000	1.6	4	A3	2	X	8.7	5.5	6.9
1000 DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	3.9	4.8
1000 DIESEL	1.8	4	A3	FI	D	7.0	5.1	5.8
2000 SUNBIRD	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
2000 SUNBIRD	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
2000 SUNBIRD	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
2000 SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	10.2	5.6	7.6
2000 SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	10.1	6.4	7.9
2000 SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4	FI	X	10.7	6.6	8.3
2000 SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	11.4	7.2	9.0
2000 SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	M5	2	X	9.7	5.1	7.1
2000 SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	M4	2	X	9.8	5.5	7.4
2000 SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	A3	2	X	10.4	5.8	7.8
6000	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
6000	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.8	9.0
6000 DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	9.5	5.5	7.2
6000 FFS/DCA	2.8	6	A3	2	X	13.3	7.9	10.2

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
6000 WAG/FAM	2.5	4	A3	FI	X	10.4	5.8	7.8
6000 WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	12.1	7.0	9.2
6000 WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	9.5	5.5	7.2
* PORSCHE								
911 CARRERA	3.2	6	M5	FI	X	13.4	7.2	10.0
911 TURBO	3.3	6	M4	FI	H	18.1	10.1	13.6
911 TURBOLOOK	3.2	6	M5	FI	X	13.5	7.6	10.2
928S	4.7	8	M5	FI	X	16.2	8.7	12.0
928S	4.7	8	A3	FI	X	15.2	9.3	11.8
944	2.5	4	M5	FI	X	11.8	6.7	8.9
944	2.5	4	A3	FI	X	12.5	8.1	9.9
* RENAULT								
ALLIANCE	1.4	4	M5	FI	X	7.2	4.7	5.7
ALLIANCE	1.4	4	M4	FI	X	6.7	4.5	5.4
ALLIANCE	1.4	4	A3	FI	X	8.7	6.1	7.1
ENCORE	1.4	4	M5	FI	X	7.2	4.7	5.7
ENCORE	1.4	4	M4	FI	X	6.7	4.5	5.4
ENCORE	1.4	4	A3	FI	X	8.7	6.1	7.1
FUEGO	2.2	4	M5	FI	X	10.3	6.0	7.8
FUEGO	2.2	4	A3	FI	X	11.9	7.7	9.4
FUEGO TURBO	1.6	4	M5	FI	Z	10.1	6.0	7.7
LE CAR	1.4	4	M4	2	H	8.0	5.4	6.5
SPORTWAGON	2.2	4	M5	FI	X	10.3	6.0	7.8
SPORTWAGON	2.2	4	A3	FI	X	11.9	7.7	9.4
* ROLLS-ROYCE								
CAMARGUE	6.8	8	A3	FI	X	27.5	17.1	21.4
CORNICHE	6.8	8	A3	FI	X	27.5	17.1	21.4
SILVER SPIRIT/SPUR/MULSANNE	6.8	8	A3	FI	X	26.7	17.6	21.3
* SAAB								
900	2.0	4	M5	FI	X	11.3	6.6	8.6
900	2.0	4	A3	FI	X	12.5	8.1	9.9
900 TURBO	2.0	4	M5	FI	X	12.5	7.0	9.4
900 TURBO	2.0	4	A3	FI	X	13.5	8.8	10.7
* SKODA								
SKODA 120LS	1.2	4	M4	2	R	10.8	6.8	8.5
* SUBARU								
GL HB/SHA	1.8	4	M5	2	X	8.8	5.6	7.0
GL HB/SHA	1.8	4	A3	2	X	9.8	6.6	7.9
GL HB/SHA 2X4/4X4	1.8	4	M4	2	X	9.7	6.4	7.7
GL WAG/FAM	1.8	4	M5	2	X	8.8	5.6	7.0
GL WAG/FAM	1.8	4	A3	2	X	10.1	6.9	8.2
GL WAG/FAM 2X4/4X4	1.8	4	M4	2	X	10.3	6.6	8.1
GL WAG/FAM 2X4/4X4 TURBO	1.8	4	A3	FI	X	10.6	7.4	8.6
GL 2DR/PTE	1.8	4	M5	2	X	8.8	5.6	7.0
GL 2DR/PTE	1.8	4	A3	2	X	9.8	6.6	7.9
GL 4DR/PTE	1.8	4	M5	2	X	8.8	5.6	7.0
GL 4DR/PTE	1.8	4	A3	2	X	9.8	6.6	7.9
* TOYOTA								

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CAMRY	2.0	4	M5	FI	X	8.0	5.2	6.4
CAMRY	2.0	4	A4	FI	X	8.7	5.3	6.7
CELICA	2.4	4	M5	FI	X	9.7	6.1	7.6
CELICA	2.4	4	A4	FI	X	10.0	6.6	8.0
CELICA SUPRA	2.8	6	M5	FI	X	12.9	8.2	10.1
CELICA SUPRA	2.8	6	A4	FI	X	11.8	7.3	9.2
COROLLA	1.6	4	M5	2	X	7.8	4.7	6.0
COROLLA	1.6	4	A3	2	X	8.6	5.4	6.7
COROLLA SPORT	1.6	4	M5	2	X	8.6	5.4	6.7
COROLLA SPORT	1.6	4	A4	2	X	8.9	5.3	6.8
CRESSIDA	2.8	6	A4	FI	X	11.8	7.3	9.2
CRESSIDA WAG/FAM	2.8	6	A4	FI	X	11.8	7.3	9.2
TERCEL	1.5	4	M5	2	X	8.5	5.1	6.5
TERCEL	1.5	4	M4	2	X	8.2	5.3	6.5
TERCEL	1.5	4	A3	2	X	8.7	6.2	7.2
TERCEL SP	1.5	4	M4	2	X	6.7	4.7	5.5
TERCEL WAG/FAM	1.5	4	M5	2	X	8.2	5.0	6.4
TERCEL WAG/FAM 4X4	1.5	4	M5	2	X	8.6	5.4	6.7
* VOLKSWAGEN								
JETTA	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.5	7.2
JETTA	1.7	4	A3	FI	R	10.1	7.1	8.2
JETTA DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.2	4.3	5.0
JETTA DIESEL	1.6	4	A3	FI	D	6.9	4.8	5.6
JETTA GLI	1.8	4	M5	FI	X	10.1	6.5	8.0
JETTA GLI	1.8	4	A3	FI	X	10.3	7.3	8.4
JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.3	4.0	5.0
JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	A3	FI	D	7.3	4.9	5.9
RABBIT	1.7	4	M5	FI	R	9.6	5.5	7.2
RABBIT	1.7	4	A3	FI	R	10.1	7.1	8.2
RABBIT CONV/DECAP	1.8	4	M5	FI	X	10.1	6.5	8.0
RABBIT CONV/DECAP	1.8	4	A3	FI	X	10.3	7.3	8.4
RABBIT DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.2	3.9	4.9
RABBIT DIESEL	1.6	4	M4	FI	D	5.3	3.6	4.3
RABBIT GTI	1.8	4	M5	FI	X	10.0	6.5	7.9
RABBIT TURBO DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.2	4.0	4.9
SCIROCCO	1.8	4	M5	FI	X	10.1	6.5	8.0
* VOLVO								
DL	2.1	4	M5	1	H	11.8	6.7	8.9
DL	2.1	4	A3	1	H	12.4	8.1	9.9
DL WAG/FAM	2.1	4	M5	1	H	11.8	6.7	8.9
DL WAG/FAM	2.1	4	A3	1	H	12.4	8.1	9.9
GL	2.4	6	M5	FI	D	8.2	5.1	6.4
GL	2.4	6	A3	FI	D	9.1	6.2	7.3
GL WAG/FAM	2.4	6	M5	FI	D	8.2	5.1	6.4
GL WAG/FAM	2.4	6	A3	FI	D	9.1	6.2	7.3
GL/GLE	2.3	4	M5	FI	X	10.7	6.5	8.2
GL/GLE	2.3	4	A4	FI	X	11.4	7.4	9.0
GL/GLE WAG/FAM	2.3	4	M5	FI	X	10.7	6.5	8.2

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
GL/GLE WAG/FAM	2.3	4	A4	FI	X	11.4	7.4	9.0
TURBO	2.1	4	M5	FI	X	12.8	7.4	9.8
TURBO	2.1	4	A4	FI	X	12.8	8.3	10.1
TURBO WAG/FAM	2.1	4	M5	FI	X	13.0	7.4	9.8
TURBO WAG/FAM	2.1	4	A4	FI	X	12.8	8.3	10.1
760 GLE	2.8	6	A4	FI	X	12.4	7.5	9.6
760 GLE TURBO DIESEL	2.4	6	M5	FI	D	9.4	5.7	7.2
760 GLE TURBO DIESEL	2.4	6	A4	FI	D	9.9	6.4	7.8

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer

Par fabricant, liste alphabétique des camionnettes

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
C10 PICKUP	4.1	6	M4	2	X	13.7	8.8	10.8
C10 PICKUP	4.1	6	M3	2	X	13.5	9.2	10.9
C10 PICKUP	4.1	6	A4	2	X	14.7	9.0	11.4
C10 PICKUP	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
C10 PICKUP	5.0	8	M4	4	X	14.6	9.6	11.7
C10 PICKUP	5.0	8	M3	4	X	15.1	10.0	12.0
C10 PICKUP	5.0	8	A4	4	X	16.4	9.9	12.6
C10 PICKUP	5.0	8	A3	4	X	15.7	10.2	12.5
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8	M4	FI	D	11.2	7.9	9.1
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8	M3	FI	D	12.2	9.0	10.2
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8	A4	FI	D	12.5	7.9	9.8
G10 VAN/FOURGON	4.1	6	M4	2	X	13.7	8.8	10.8
G10 VAN/FOURGON	4.1	6	M3	2	X	13.5	9.2	10.9
G10 VAN/FOURGON	4.1	6	A4	2	X	14.7	9.0	11.4
G10 VAN/FOURGON	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
G10 VAN/FOURGON	5.0	8	M4	4	X	14.6	9.7	11.7
G10 VAN/FOURGON	5.0	8	M3	4	X	15.0	10.0	11.9
G10 VAN/FOURGON	5.0	8	A4	4	X	16.3	9.9	12.6
G10 VAN/FOURGON	5.0	8	A3	4	X	15.7	10.3	12.5
S10 PICKUP	1.9	4	M5	2	X	9.0	5.5	7.0
S10 PICKUP	1.9	4	M4	2	X	9.7	6.3	7.7
S10 PICKUP	2.0	4	M5	2	X	10.4	6.6	8.2
S10 PICKUP	2.0	4	M4	2	X	11.0	7.1	8.7
S10 PICKUP	2.0	4	A4	2	X	11.6	7.2	9.0
S10 PICKUP	2.8	6	M5	2	X	13.0	7.5	9.9
S10 PICKUP	2.8	6	M4	2	X	12.9	7.8	10.0
S10 PICKUP	2.8	6	A4	2	X	12.9	7.1	9.6
S10 PICKUP DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	7.5	5.1	6.0
S10 PICKUP DIESEL	2.2	4	M4	FI	D	7.7	5.3	6.2
* DATSUN								
SEE NISSAN								
* DODGE								
B150 RAM VAN/FOURGON	3.7	6	M4	1	X	14.0	9.0	11.1
B150 RAM VAN/FOURGON	3.7	6	A3	1	X	14.5	10.0	11.7
B150 RAM VAN/FOURGON	5.2	8	M4	2	X	18.3	9.9	13.6
B150 RAM VAN/FOURGON	5.2	8	A3	2	X	17.6	11.8	14.1
D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	M4	1	X	13.5	9.4	11.0
D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	A3	1	X	14.2	9.8	11.5
D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	M4	2	X	19.9	11.9	15.3
D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	A3	2	X	17.9	12.5	14.6
D100/D150 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.6	8.8	10.8
D100/D150 RAM PICKUP OD/SM	5.2	8	M4	2	X	18.3	9.9	13.6

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
D50 RAM PICKUP	2.0	4	M5	2	R	10.2	6.4	8.0
D50 RAM PICKUP	2.0	4	M4	2	R	10.9	7.2	8.7
D50 RAM PICKUP	2.0	4	A3	2	R	10.3	7.7	8.6
D50 RAM PICKUP	2.6	4	M5	2	R	11.8	7.2	9.1
D50 RAM PICKUP TURBO DIESEL	2.3	4	M5	FI	D	7.8	5.4	6.3
MINI RAM VAN/FOURGON	2.2	4	M5	2	X	10.4	6.3	8.1
MINI RAM VAN/FOURGON	2.2	4	M4	2	X	10.0	6.6	8.0
MINI RAM VAN/FOURGON	2.2	4	A3	2	X	11.7	7.9	9.4
MINI RAM VAN/FOURGON	2.6	4	A3	2	R	11.0	7.7	9.0
RAMPAGE	2.2	4	M5	2	R	9.9	5.1	7.3
RAMPAGE	2.2	4	M4	2	R	9.6	5.8	7.4
RAMPAGE	2.2	4	A3	2	R	10.2	6.7	8.1
* FORD								
E150 ECONOLINE	4.9	6	M4	1	X	13.1	7.9	10.1
E150 ECONOLINE	4.9	6	M3	1	X	14.5	9.8	11.7
E150 ECONOLINE	4.9	6	A3	1	X	16.4	11.5	13.4
E150 ECONOLINE	5.8	8	A3	2	X	20.8	15.6	17.4
E150 ECONOLINE	5.8	8	A3	4	X	20.6	13.8	16.5
E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	M4	1	X	13.9	8.7	10.9
E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	A4	1	X	15.6	9.4	12.0
E150 ECONOLINE OD/SM	5.0	8	A4	2	X	18.1	11.3	14.1
F150 PICKUP	4.9	6	M4	1	X	14.4	9.7	11.6
F150 PICKUP	4.9	6	M3	1	X	14.5	9.8	11.6
F150 PICKUP	4.9	6	A3	1	X	16.3	11.5	13.3
F150 PICKUP	5.0	8	M3	2	X	16.5	10.8	13.1
F150 PICKUP	5.0	8	A3	2	X	19.0	13.9	15.8
F150 PICKUP	5.8	8	M4	2	X	19.3	14.0	16.0
F150 PICKUP	5.8	8	A3	2	X	20.1	14.4	16.5
F150 PICKUP	5.8	8	A3	4	X	20.2	13.6	16.2
F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	M4	1	X	13.9	8.6	10.8
F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	A4	1	X	15.6	9.4	12.0
F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	M4	2	X	16.3	10.0	12.7
F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4	2	X	16.9	10.4	13.1
RANGER PICKUP	2.0	4	M4	1	X	10.3	6.9	8.2
RANGER PICKUP	2.3	4	M4	1	X	10.9	7.2	8.7
RANGER PICKUP	2.3	4	A3	1	X	12.0	8.0	9.6
RANGER PICKUP	2.8	6	M4	2	X	12.0	7.4	9.3
RANGER PICKUP	2.8	6	A3	2	X	13.2	8.4	10.4
RANGER PICKUP DIESEL	2.2	4	M4	FI	D	8.0	6.0	6.7
RANGER PICKUP OD/SM	2.0	4	M5	1	X	10.4	6.5	8.1
RANGER PICKUP OD/SM	2.3	4	M5	1	X	11.0	6.9	8.6
RANGER PICKUP OD/SM	2.8	6	M5	2	X	12.5	7.2	9.5
* GMC								
C15 PICKUP	4.1	6	M4	2	X	13.7	8.8	10.8
C15 PICKUP	4.1	6	M3	2	X	13.5	9.2	10.9
C15 PICKUP	4.1	6	A4	2	X	14.7	9.0	11.4
C15 PICKUP	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
C15 PICKUP	5.0	8	M4	4	X	14.6	9.6	11.7

...LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
C15 PICKUP	5.0	8	M3	4	X	15.1	10.0	12.0
C15 PICKUP	5.0	8	A4	4	X	16.4	9.9	12.6
C15 PICKUP	5.0	8	A3	4	X	15.7	10.2	12.5
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	M4	FI	D	11.2	7.9	9.1
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	M3	FI	D	12.2	9.0	10.2
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	A4	FI	D	12.5	7.9	9.8
G15 VAN/FOURGON	4.1	6	M4	2	X	13.7	8.8	10.8
G15 VAN/FOURGON	4.1	6	M3	2	X	13.5	9.2	10.9
G15 VAN/FOURGON	4.1	6	A4	2	X	14.7	9.0	11.4
G15 VAN/FOURGON	4.1	6	A3	2	X	15.4	10.1	12.3
G15 VAN/FOURGON	5.0	8	M4	4	X	14.6	9.7	11.7
G15 VAN/FOURGON	5.0	8	M3	4	X	14.8	10.0	11.9
G15 VAN/FOURGON	5.0	8	A4	4	X	16.3	9.9	12.6
G15 VAN/FOURGON	5.0	8	A3	4	X	15.7	10.3	12.5
S15 PICKUP	1.9	4	M5	2	X	9.0	5.5	7.0
S15 PICKUP	1.9	4	M4	2	X	9.7	6.3	7.7
S15 PICKUP	2.0	4	M5	2	X	10.4	6.6	8.2
S15 PICKUP	2.0	4	M4	2	X	11.0	7.1	8.7
S15 PICKUP	2.0	4	A4	2	X	11.6	7.2	9.0
S15 PICKUP	2.8	6	M5	2	X	13.0	7.5	9.9
S15 PICKUP	2.8	6	M4	2	X	12.9	7.8	10.0
S15 PICKUP	2.8	6	A4	2	X	12.9	7.1	9.6
S15 PICKUP DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	7.5	5.1	6.0
S15 PICKUP DIESEL	2.2	4	M4	FI	D	7.7	5.3	6.2
* MAZDA								
B2000	2.0	4	M5	2	X	10.2	6.6	8.1
B2000	2.0	4	A3	2	X	11.4	8.2	9.4
B2200 DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	8.1	5.9	6.7
* NISSAN								
NISSAN PICKUP	2.4	4	M5	2	X	10.3	6.7	8.2
NISSAN PICKUP	2.4	4	A3	2	X	11.2	7.9	9.2
NISSAN PICKUP DIESEL	2.5	4	M5	FI	D	7.7	5.5	6.3
* TOYOTA								
STANDARD VAN VAN/FOURGON	2.0	4	M5	FI	X	10.0	6.9	8.1
STANDARD VAN VAN/FOURGON	2.0	4	A4	FI	X	10.4	7.2	8.5
TRUCK	2.4	4	M5	2	X	10.9	7.3	8.7
TRUCK	2.4	4	M5	FI	X	10.6	7.4	8.6
TRUCK	2.4	4	M4	2	X	9.4	6.3	7.5
TRUCK	2.4	4	A4	2	X	11.2	8.7	9.5
TRUCK DIESEL	2.4	4	M5	FI	D	7.6	5.8	6.4
* VOLKSWAGEN								
VANAGON	1.9	4	M4	FI	X	13.2	8.7	10.5
VANAGON	1.9	4	A3	FI	X	13.9	9.6	11.3

2

SECTION 3

Special purpose vehicles listed alphabetically by manufacturer
 Véhicules à usage spécial listés alphabétiquement par fabricant

SPECIAL PURPOSE VEHICLES VEHICULES A USAGES SPECIAUX

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSOMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* AMC								
EAGLE 4X4	2.5	4	M5	1	X	11.6	8.0	9.4
EAGLE 4X4	2.5	4	M4	1	X	11.7	8.3	9.6
EAGLE 4X4	4.2	6	M5	2	X	13.1	8.3	10.3
EAGLE 4X4	4.2	6	M4	2	X	13.2	9.0	10.6
EAGLE 4X4	4.2	6	A3	2	X	13.8	8.9	10.9
* CHEVROLET								
G10 SPORTVAN	4.1	6	M3	2	X	18.4	12.3	14.7
G10 SPORTVAN	4.1	6	A4	2	X	15.3	10.0	12.1
G10 SPORTVAN	4.1	6	A3	2	X	15.6	10.4	12.5
G10 SPORTVAN	5.0	8	A4	4	X	16.2	10.2	12.7
G10 SPORTVAN	5.0	8	A3	4	X	15.9	10.3	12.6
G10 SPORTVAN	5.7	8	A4	4	X	18.5	11.8	14.6
S10 BLAZER	2.0	4	M5	2	X	10.4	6.6	8.2
S10 BLAZER	2.0	4	M4	2	X	11.0	7.1	8.7
S10 BLAZER	2.8	6	M5	2	X	13.2	7.6	10.0
S10 BLAZER	2.8	6	M4	2	X	12.8	7.9	9.9
S10 BLAZER	2.8	6	A4	2	X	12.8	7.4	9.7
S10 CAB & CHASSIS	2.0	4	M4	2	X	14.4	10.5	11.9
S10 CAB & CHASSIS	2.8	6	M4	2	X	16.3	11.7	13.4
S10 CAB & CHASSIS	2.8	6	A4	2	X	16.4	13.3	14.2
T10 BLAZER 4X4	2.0	4	M5	2	X	11.6	7.3	9.0
T10 BLAZER 4X4	2.0	4	M4	2	X	11.3	7.2	8.9
T10 BLAZER 4X4	2.8	6	M5	2	X	13.6	7.8	10.3
T10 BLAZER 4X4	2.8	6	M4	2	X	13.7	8.3	10.6
T10 BLAZER 4X4	2.8	6	A4	2	X	13.4	7.8	10.2
T10 PICKUP 4X4	2.0	4	M5	2	X	11.6	7.3	9.0
T10 PICKUP 4X4	2.0	4	M4	2	X	11.3	7.3	8.9
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	M5	2	X	13.5	7.7	10.2
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	M4	2	X	13.6	8.2	10.5
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	A4	2	X	12.6	7.6	9.8
* DATSUN								
SEE NISSAN								
* DODGE								
B150 RAM WAG/FAM	3.7	6	M4	1	X	14.0	9.0	11.1
B150 RAM WAG/FAM	3.7	6	A3	1	X	14.5	10.0	11.7
B150 RAM WAG/FAM	5.2	8	M4	2	X	18.3	9.9	13.6
B150 RAM WAG/FAM	5.2	8	A3	2	X	17.6	11.5	14.0
D50 RAM PICKUP DIESEL 4X4	2.3	4	M5	FI	D	8.6	6.1	7.0
D50 RAM PICKUP 4X4	2.0	4	M4	2	R	12.0	8.0	9.6
D50 RAM PICKUP 4X4	2.6	4	M5	2	R	12.2	8.0	9.7
D50 RAM PICKUP 4X4	2.6	4	A3	2	R	12.5	9.1	10.4
RAMCHARGER	5.2	8	A3	2	X	16.8	10.5	13.1

...SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VEHICULES A USAGES SPECIAUX

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* FORD								
BRONCO II 4X4	2.8	6	M4	2	X	12.5	8.0	9.9
BRONCO II 4X4	2.8	6	A3	2	X	14.8	9.7	11.8
BRONCO II 4X4 OD/SM	2.8	6	M5	2	X	13.1	8.0	10.1
BRONCO 4X4	4.9	6	M4	1	X	15.5	10.8	12.6
BRONCO 4X4	4.9	6	A3	1	X	18.0	13.1	14.9
BRONCO 4X4	5.0	8	M4	2	X	18.1	12.6	14.7
BRONCO 4X4	5.0	8	A3	2	X	20.1	14.2	16.4
BRONCO 4X4	5.8	8	M4	2	X	20.4	14.3	16.6
BRONCO 4X4	5.8	8	A3	2	X	21.7	15.4	17.8
BRONCO 4X4 OD/SM	4.9	6	M4	1	X	15.6	9.8	12.2
BRONCO 4X4 OD/SM	5.0	8	M4	2	X	18.7	11.6	14.6
BRONCO 4X4 OD/SM	5.8	8	M4	2	X	20.6	12.3	15.8
RANGER CAB & CHASSIS	2.3	4	M4	1	X	12.7	9.3	10.5
RANGER CAB & CHASSIS	2.8	6	M4	2	X	14.9	11.2	12.4
RANGER PICKUP 4X4	2.3	4	M4	1	X	11.9	8.1	9.6
RANGER PICKUP 4X4	2.8	6	M4	2	X	12.4	8.0	9.8
RANGER PICKUP 4X4	2.8	6	A3	2	X	14.8	9.7	11.8
RANGER PICKUP 4X4 OD/SM	2.3	4	M5	1	X	11.9	7.6	9.3
RANGER PICKUP 4X4 OD/SM	2.8	6	M5	2	X	13.1	8.0	10.1
* GMC								
G15 RALLY	4.1	6	M3	2	X	18.4	12.3	14.7
G15 RALLY	4.1	6	A4	2	X	15.3	10.0	12.1
G15 RALLY	4.1	6	A3	2	X	15.6	10.4	12.5
G15 RALLY	5.0	8	A4	4	X	16.2	10.2	12.7
G15 RALLY	5.0	8	A3	4	X	16.0	10.4	12.7
G15 RALLY	5.7	8	A4	4	X	18.5	11.8	14.6
S15 CAB & CHASSIS	2.0	4	M4	2	X	14.4	10.5	11.9
S15 CAB & CHASSIS	2.8	6	M4	2	X	16.3	11.7	13.4
S15 CAB & CHASSIS	2.8	6	A4	2	X	16.4	13.3	14.2
S15 JIMMY	2.0	4	M5	2	X	10.4	6.6	8.2
S15 JIMMY	2.0	4	M4	2	X	11.0	7.1	8.7
S15 JIMMY	2.8	6	M5	2	X	13.2	7.6	10.0
S15 JIMMY	2.8	6	M4	2	X	12.8	7.9	9.9
S15 JIMMY	2.8	6	A4	2	X	12.8	7.4	9.7
T15 JIMMY 4X4	2.0	4	M5	2	X	11.6	7.3	9.0
T15 JIMMY 4X4	2.0	4	M4	2	X	11.3	7.2	8.9
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	M5	2	X	13.6	7.8	10.3
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	M4	2	X	13.7	8.3	10.6
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	A4	2	X	13.4	7.8	10.2
T15 PICKUP 4X4	2.0	4	M5	2	X	11.6	7.3	9.0
T15 PICKUP 4X4	2.0	4	M4	2	X	11.3	7.2	8.9
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	M5	2	X	13.5	7.7	10.2
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	M4	2	X	13.6	8.2	10.5
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	A4	2	X	12.6	7.6	9.8
* JEEP								
CHEROKEE 4X4	2.5	4	M4	1	X	10.8	7.4	8.7
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.5	4	M5	1	X	10.9	7.2	8.7

SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VÉHICULES À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/ (100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.5	4	A3	1	X	12.2	8.1	9.8
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.8	6	M5	2	R	13.3	7.9	10.2
CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.8	6	A3	2	R	13.3	9.1	10.8
CJ-7 4X4	2.5	4	M5	1	X	10.9	7.2	8.7
CJ-7 4X4	2.5	4	M4	1	X	10.8	7.4	8.7
CJ-7 4X4	4.2	6	M5	2	X	13.2	8.5	10.4
CJ-7 4X4	4.2	6	M4	2	X	13.2	9.3	10.8
CJ-7 4X4	4.2	6	A3	2	X	13.9	10.0	11.4
GRAND WAGONEER 4X4	4.2	6	M4	2	X	14.2	9.6	11.4
GRAND WAGONEER 4X4	4.2	6	A3	2	X	15.6	10.3	12.4
GRAND WAGONEER 4X4	6.0	8	A3	2	R	21.2	12.8	16.4
J-10 PICKUP 4X4	4.2	6	M4	2	X	14.2	9.6	11.4
J-10 PICKUP 4X4	4.2	6	A3	2	X	15.6	10.3	12.4
J-10 PICKUP 4X4	6.0	8	A3	2	R	21.2	12.8	16.4
J-20 PICKUP 4X4	6.0	8	A3	2	X	23.5	17.3	19.6
* LADA								
NIVA	1.6	4	M8	2	R	11.2	8.4	9.4
* NISSAN								
NISSAN PICKUP CAB & CHASSIS	2.4	4	M5	2	X	16.0	13.1	13.9
NISSAN PICKUP 4X4	2.4	4	M5	2	X	12.2	8.5	9.9
* SUZUKI								
SJ410 4X4	1.0	4	M4	1	R	10.0	7.8	8.5
SJ410K 4X4	1.0	4	M4	1	R	10.0	7.8	8.5
SJ410Q 4X4	1.0	4	M4	1	R	10.0	7.8	8.5
SJ410V 4X4	1.0	4	M4	1	R	10.0	7.8	8.5
SJ410W 4X4	1.0	4	M4	1	R	10.2	7.9	8.6
* TOYOTA								
CAB & CHASSIS	2.4	4	M4	2	X	13.8	11.4	12.0
LAND CRUISER DIESEL	3.4	4	M5	FI	D	11.3	8.9	9.7
LAND CRUISER WAG/FAM DIESEL	3.4	4	M5	FI	D	10.1	7.9	8.6
TRUCK DIESEL 4X4	2.4	4	M5	FI	D	8.7	6.7	7.4
TRUCK 4X4	2.4	4	M5	2	X	12.3	8.0	9.8
VAN WAG/FAM	2.0	4	M5	FI	X	10.3	7.4	8.5
VAN WAG/FAM	2.0	4	A4	FI	X	10.7	7.6	8.8
4-RUNNER	2.4	4	M5	2	X	12.4	8.0	9.8
* VOLKSWAGEN								
VANAGON CAMPER	1.9	4	M4	FI	X	13.6	9.2	11.0
VANAGON CAMPER	1.9	4	A3	FI	X	14.4	10.2	11.8

SECTION 4

Automobiles listed in order of ascending fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant
résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
4.3	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	M4
4.4	FORD	ESCORT 'FS' DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
	MERCURY	LYNX 'FS' DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
4.7	NISSAN	NISSAN SENTRA DIESEL	1.7	4	M5
4.8	CHEVROLET	CHEVETTE DIESEL	1.8	4	M5
	PONTIAC	ACADIAN DIESEL	1.8	4	M5
	PONTIAC	1000 DIESEL	1.8	4	M5
4.9	VOLKSWAGEN	RABBIT DIESEL	1.6	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT TURBO DIESEL	1.6	4	M5
5.0	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	M5
	VOLKSWAGEN	JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	M5
5.1	FORD	ESCORT DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
	FORD	ESCORT WAG/FAM DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
	FORD	TEMPO DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
	MERCURY	LYNX DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
	MERCURY	LYNX WAG/FAM DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
	MERCURY	TOPAZ DIESEL OD/SM	2.0	4	M5
5.4	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	M4
	RENAULT	ENCORE	1.4	4	M4
5.5	NISSAN	NISSAN MICRA	1.2	4	M5
	TOYOTA	TERCEL SP	1.5	4	M4
5.6	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	A3
5.7	DODGE	COLT	1.4	4	M4
	MERCEDES-BENZ	190D	2.2	4	M5
	PLYMOUTH	COLT	1.4	4	M4
	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	M5
	RENAULT	ENCORE	1.4	4	M5
5.8	CHEVROLET	CHEVETTE DIESEL	1.8	4	A3
	PONTIAC	ACADIAN DIESEL	1.8	4	A3
	PONTIAC	1000 DIESEL	1.8	4	A3
5.9	DODGE	COLT	1.4	4	M8
	HONDA	CIVIC 2DR/PTE COUPE	1.5	4	M5
	PLYMOUTH	COLT	1.4	4	M8
	VOLKSWAGEN	JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	A3
6.0	DODGE	CHARGER	1.6	4	M4
	FORD	ESCORT 'FS' OD/SM	1.6	4	M4
	HONDA	CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M5
	MERCURY	LYNX 'FS' OD/SM	1.6	4	M4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
6.0	NISSAN	NISSAN MICRA	1.2	4	A3
	PLYMOUTH	TURISMO	1.6	4	M4
	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	M5
6.1	DODGE	OMNI	1.6	4	M4
	MAZDA	GLC	1.5	4	M5
	MERCEDES-BENZ	190D	2.2	4	A4
	PLYMOUTH	HORIZON	1.6	4	M4
6.3	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4
	FORD	ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4
	HONDA	CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M4
	MERCURY	LYNX WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M4
	NISSAN	NISSAN PULSAR-NX TURBO	1.5	4	M5
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4
	PONTIAC	1000	1.6	4	M4
6.4	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M5
	FORD	ESCORT OD/SM	1.6	4	M4
	HONDA	CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	A3
	MERCURY	LYNX OD/SM	1.6	4	M4
	NISSAN	NISSAN PULSAR-NX	1.6	4	M5
	NISSAN	NISSAN SENTRA	1.6	4	M5
	NISSAN	NISSAN SENTRA WAG/FAM	1.6	4	M5
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M5
	PONTIAC	1000	1.6	4	M5
	TOYOTA	CAMRY	2.0	4	M5
	TOYOTA	TERCEL WAG/FAM	1.5	4	M5
	VOLVO	GL	2.4	6	M5
	VOLVO	GL WAG/FAM	2.4	6	M5
6.5	HONDA	CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	M5
	HONDA	CIVIC WAG/FAM	1.5	4	M5
	HONDA	CIVIC 1500S 2DR/PTE HB/SHA	1.5	4	M5
	RENAULT	LE CAR	1.4	4	M4
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M5
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M4
6.7	MAZDA	GLC	1.5	4	M4
	TOYOTA	CAMRY	2.0	4	A4
	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	A3
	TOYOTA	COROLLA SPORT	1.6	4	M5
	TOYOTA	TERCEL WAG/FAM 4X4	1.5	4	M5
6.8	FORD	ESCORT OD/SM	1.6	4	M5
	FORD	ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M5
	FORD	EXP OD/SM	1.6	4	M5
	HONDA	ACCORD S HB/SHA	1.6	4	M5
	HONDA	CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	A3
	MERCURY	LYNX OD/SM	1.6	4	M5
	MERCURY	LYNX WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M5
	NISSAN	NISSAN STANZA	2.0	4	M5
	TOYOTA	COROLLA SPORT	1.6	4	A4

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
6.9	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	A3
	HONDA	CIVIC WAG/FAM	1.5	4	A3
	MAZDA	GLC	1.5	4	A3
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	A3
	PONTIAC	1000	1.6	4	A3
7.0	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4
	DODGE	COLT	1.6	4	A3
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	M5
	PLYMOUTH	COLT	1.6	4	A3
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4
	PONTIAC	1000	1.6	4	M4
	SUBARU	GL HB/SHA	1.8	4	M5
	SUBARU	GL WAG/FAM	1.8	4	M5
	SUBARU	GL 2DR/PTE	1.8	4	M5
	SUBARU	GL 4DR/PTE	1.8	4	M5
7.1	BUICK	SKYHAWK	2.0	4	M5
	BUICK	SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	M5
	CHEVROLET	CAVALIER	2.0	4	M5
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	M5
	DODGE	ARIES	2.2	4	M5
	DODGE	OMNI	2.2	4	M5
	FORD	ESCORT OD/SM	1.6	4	M5
	FORD	ESCORT WAG/FAM OD/SM	1.6	4	M5
	FORD	TEMPO FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M4
	HONDA	PRELUDE	1.8	4	M5
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M5
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M4
	MAZDA	626	2.0	4	M5
	MERCURY	LYNX OD/SM	1.6	4	M5
	MERCURY	TOPAZ FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M4
	OLDSMOBILE	FIRENZA	2.0	4	M5
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	M5
	PLYMOUTH	HORIZON	2.2	4	M5
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	M5
	PONTIAC	2000 SUNBIRD	2.0	4	M5
	PONTIAC	2000 SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	M5
	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	A3
	RENAULT	ENCORE	1.4	4	A3
7.2	BUICK	CENTURY DIESEL	4.3	6	A3
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	M5
	CHEVROLET	CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	M5
	CHEVROLET	CELEBRITY DIESEL	4.3	6	A3
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	M5
	DODGE	CHARGER	2.2	4	M5
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA DIESEL	4.3	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM DSL	4.3	6	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR		
			ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
7.2	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M5
	PLYMOUTH	TURISMO	2.2	4	M5
	PONTIAC	FIERO FFS/DCA	2.5	4	M4
	PONTIAC	6000 DIESEL	4.3	6	A3
	PONTIAC	6000 WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	A3
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.7	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.7	4	M5
	VOLVO	760 GLE TURBO DIESEL	2.4	6	M5
7.3	VOLVO	GL	2.4	6	A3
	VOLVO	GL WAG/FAM	2.4	6	A3
7.4	BUICK	SKYHAWK	2.0	4	M4
	BUICK	SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	M4
	CHEVROLET	CAVALIER	2.0	4	M4
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	M4
	DODGE	SHELBY CHARGER	2.2	4	M5
	OLDSMOBILE	FIRENZA	2.0	4	M4
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	M4
	PONTIAC	2000 SUNBIRD	2.0	4	M4
	PONTIAC	2000 SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	M4
7.5	BMW	318i	1.8	4	M5
	DODGE	ARIES	2.2	4	M4
	FORD	ESCORT	1.6	4	A3
	FORD	ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	4.3	6	A4
	PEUGEOT	505 TURBO DIESEL	2.3	4	M5
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	M4
	PONTIAC	FIERO FFS/DCA	2.5	4	A3
7.6	BUICK	SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	M5
	CHRYSLER	LASER	2.2	4	M5
	FORD	ESCORT TURBO OD/SM	1.6	4	M5
	FORD	EXP TURBO OD/SM	1.6	4	M5
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	A3
	MERCURY	LYNX TURBO OD/SM	1.6	4	M5
	PONTIAC	2000 SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	M5
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	M5
7.7	BUICK	REGAL DIESEL	4.3	6	A4
	CHRYSLER	LASER	2.2	4	A3
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	M4
	FORD	ESCORT	1.6	4	A3
	FORD	ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3
	FORD	EXP	1.6	4	A3
	HONDA	ACCORD S HB/SHA	1.6	4	A4
	MERCURY	LYNX	1.6	4	A3
	MERCURY	LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
7.7	NISSAN	NISSAN PULSAR-NX	1.6	4	A3
	NISSAN	NISSAN SENTRA	1.6	4	A3
	NISSAN	NISSAN SENTRA WAG/FAM	1.6	4	A3
	NISSAN	NISSAN STANZA	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	4.3	6	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M4
	RENAULT	FUEGO TURBO	1.6	4	M5
	SUBARU	GL HB/SHA 2X4/4X4	1.8	4	M4
7.8	BUICK	CENTURY	2.5	4	A3
	BUICK	CENTURY ESTATE WAG/FAM	2.5	4	A3
	BUICK	SKYHAWK	2.0	4	A3
	BUICK	SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	A3
	BUICK	SKYLARK	2.5	4	A3
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CAVALIER	2.0	4	A3
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	A3
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CITATION II	2.5	4	A3
	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.5	4	M4
	CHRYSLER	LEBARON	2.2	4	M5
	DODGE	600	2.2	4	M5
	HONDA	PRELUDE	1.8	4	A4
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.5	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.5	4	A3
	OLDSMOBILE	FIRENZA	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.5	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS/DCA	2.5	4	M4
	PEUGEOT	505 TURBO DIESEL	2.3	4	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.2	4	M5
	PONTIAC	FIERO SPORT SE FFS/DCA	2.5	4	M4
	PONTIAC	PHOENIX	2.5	4	A3
	PONTIAC	2000 SUNBIRD	2.0	4	A3
	PONTIAC	2000 SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	A3
	PONTIAC	6000	2.5	4	A3
	PONTIAC	6000 WAG/FAM	2.5	4	A3
	RENAULT	FUEGO	2.2	4	M5
	RENAULT	SPORTWAGON	2.2	4	M5
	VOLVO	760 GLE TURBO DIESEL	2.4	6	A4
7.9	BUICK	SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	A3
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	A4
	LADA	SIGNET 1.3	1.3	4	M4
	MAZDA	626	2.0	4	A3
	PONTIAC	2000 SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	A3
	SUBARU	GL HB/SHA	1.8	4	A3
	SUBARU	GL 2DR/PTE	1.8	4	A3
	SUBARU	GL 4DR/PTE	1.8	4	A3

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
7.9	VOLKSWAGEN	RABBIT GTI	1.8	4	M5
8.0	BMW	318IA	1.8	4	A3
	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY	2.2	4	A3
	DODGE	CARAVAN WAG/FAM	2.2	4	M5
	PLYMOUTH	VOYAGER WAG/FAM	2.2	4	M5
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	A4
	VOLKSWAGEN	JETTA GLI	1.8	4	M5
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONV/DECAP	1.8	4	M5
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.8	4	M5
8.1	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.5	4	A4
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	M4
	DODGE	CHARGER	2.2	4	A3
	DODGE	OMNI	2.2	4	A3
	DODGE	600	2.2	4	M5
	FORD	TEMPO OD/SM	2.3	4	M5
	LINCOLN	CONTINENTAL TURBO DSL OD/SM	2.4	6	A4
	LINCOLN	MARK VII TURBO DIESEL OD/SM	2.4	6	A4
	MERCEDES-BENZ	300D/CD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	MERCEDES-BENZ	300SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	MERCEDES-BENZ	300TD TURBO DIESEL	3.0	5	A4
	MERCURY	TOPAZ OD/SM	2.3	4	M5
	PININFARINA	SPIDEREUROPA	2.0	4	M5
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.2	4	M5
	PLYMOUTH	HORIZON	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	TURISMO	2.2	4	A3
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	A4
	PONTIAC	PHOENIX FFS/DCA	2.5	4	M4
	SUBARU	GL WAG/FAM 2X4/4X4	1.8	4	M4
8.2	AUDI	5000 TURBO DIESEL	2.0	5	A3
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.5	4	M5
	CHRYSLER	E CLASS	2.2	4	A3
	CHRYSLER	NEW YORKER	2.2	4	A3
	DODGE	600	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.2	4	A3
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	M5
	SUBARU	GL WAG/FAM	1.8	4	A3
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.7	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT	1.7	4	A3
	VOLVO	GL/GLE	2.3	4	M5
	VOLVO	GL/GLE WAG/FAM	2.3	4	M5
8.3	BUICK	SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	M4
	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	M4
	PONTIAC	2000 SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4
8.4	CHEVROLET	CAMARO	2.8	6	M5

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
8.4	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.5	4	M4
	CHEVROLET	CITATION II	2.8	6	M4
	CHRYSLER	LEBARON	2.2	4	A3
	DODGE	ARIES	2.2	4	A3
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3
	DODGE	600	2.2	4	A3
	LADA	SIGNET 1.5	1.5	4	M4
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	2.8	6	M5
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	M4
	VOLKSWAGEN	JETTA GLI	1.8	4	A3
	VOLKSWAGEN	RABBIT CONV/DECAP	1.8	4	A3
8.5	CADILLAC	BROUGHAM/DEVILLE DIESEL	5.7	8	A4
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	A3
	CHEVROLET	CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A4
	CHEVROLET	MONTE CARLO DIESEL	5.7	8	A4
	FORD	MUSTANG	2.3	4	M4
	FORD	TEMPO	2.3	4	A3
	HONDA	ACCORD EX 4DR/PTE	1.8	4	A4
	MERCEDES-BENZ	190E	2.3	4	M5
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	M4
	MERCURY	TOPAZ	2.3	4	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A4
	OLDSMOBILE	DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A4
	PONTIAC	BONNEVILLE DIESEL	5.7	8	A4
	PONTIAC	GRAND PRIX DIESEL	5.7	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A4
	SKODA	SKODA 120LS	1.2	4	M4
8.6	BMW	325E	2.7	6	M5
	BUICK	ELECTRA ESTATE WAG/FAM DSL	5.7	8	A4
	BUICK	LESABRE DIESEL	5.7	8	A4
	CHEVROLET	CAPRICE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A4
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A3
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT DIESEL	5.7	8	A4
	PONTIAC	BONNEVILLE DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4
	SAAB	900	2.0	4	M5
	SUBARU	GL WAG/FAM 2X4/4X4 TURBO	1.8	4	A3
8.7	CHEVROLET	CAMARO	2.8	6	A4

AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
8.7	CHRYSLER	DAYTONA TURBO	2.2	4	M5
	CHRYSLER	LASER TURBO	2.2	4	M5
	DODGE	ARIES	2.6	4	A3
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.6	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT	2.6	4	A3
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.6	4	A3
	PONTIAC	FIREBIRD	2.8	6	A4
8.8	BMW	325EA	2.7	6	A4
	DODGE	600	2.6	4	A3
	NISSAN	NISSAN MAXIMA	2.4	6	A4
	OLDSMOBILE	TORONADO DIESEL	5.7	8	A4
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.6	4	A3
8.9	CHEVROLET	CITATION II	2.8	6	A3
	CHRYSLER	LEBARON	2.6	4	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA	2.8	6	A3
	PONTIAC	PHOENIX	2.8	6	A3
	PORSCHE	944	2.5	4	M5
	VOLVO	DL	2.1	4	M5
	VOLVO	DL WAG/FAM	2.1	4	M5
9.0	BUICK	CENTURY	2.8	6	A3
	BUICK	RIVIERA DIESEL	5.7	8	A4
	BUICK	SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	A3
	CADILLAC	ELDORADO DIESEL	5.7	8	A4
	CADILLAC	SEVILLE DIESEL	5.7	8	A4
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM	2.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.8	6	A3
	PONTIAC	2000 SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3
	PONTIAC	6000	2.8	6	A3
	VOLVO	GL/GLE	2.3	4	A4
	VOLVO	GL/GLE WAG/FAM	2.3	4	A4
9.1	MERCEDES-BENZ	190E	2.3	4	A4
	PEUGEOT	505 WAG/FAM TURBO DIESEL	2.3	4	A3
9.2	BMW	528E	2.7	6	M5
	BMW	528EA	2.7	6	A4
	CHRYSLER	E CLASS	2.6	4	A3
	CHRYSLER	NEW YORKER	2.6	4	A3
	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY	2.6	4	A3
	FORD	LTD	2.3	4	A3
	FORD	MUSTANG	2.3	4	A3
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	A3
	MERCURY	MARQUIS	2.3	4	A3
	NISSAN	NISSAN 300ZX 2PASS	3.0	6	M5
	PONTIAC	6000 WAG/FAM	2.8	6	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	A4
	TOYOTA	CRESSIDA	2.8	6	A4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION
9.2	TOYOTA	CRESSIDA WAG/FAM	2.8	6	A4
9.3	AUDI	COUPE GT	2.2	5	A3
	AUDI	4000S	2.2	5	A3
	CHRYSLER	E CLASS TURBO	2.2	4	A3
	CHRYSLER	LEBARON TURBO	2.2	4	A3
	CHRYSLER	NEW YORKER TURBO	2.2	4	A3
	DODGE	600 TURBO	2.2	4	A3
	NISSAN	NISSAN 300ZX 4PASS	3.0	6	M5
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.8	6	A3
	PEUGEOT	505	2.0	4	M5
	PLYMOUTH	CARAVELLE TURBO	2.2	4	A3
9.4	BUICK	CENTURY ESTATE WAG/FAM	2.8	6	A3
	DODGE	CARAVAN WAG/FAM	2.6	4	A3
	DODGE	600 TURBO	2.2	4	M5
	MERCURY	CAPRI TURBO OD/SM	2.3	4	M5
	PININFARINA	SPIDEREUROPA	2.0	4	A3
	PLYMOUTH	VOYAGER WAG/FAM	2.6	4	A3
	RENAULT	FUEGO	2.2	4	A3
	RENAULT	SPORTWAGON	2.2	4	A3
	SAAB	900 TURBO	2.0	4	M5
9.5	CHRYSLER	DAYTONA TURBO	2.2	4	A3
	CHRYSLER	LASER TURBO	2.2	4	A3
	DODGE	CARAVAN WAG/FAM	2.2	4	A3
	FORD	MUSTANG TURBO OD/SM	2.3	4	M5
	FORD	THUNDERBIRD TURBO OD/SM	2.3	4	M5
	LADA	1600S	1.6	4	M4
	MERCURY	COUGAR TURBO OD/SM	2.3	4	M5
	PLYMOUTH	VOYAGER WAG/FAM	2.2	4	A3
9.6	AUDI	COUPE GT	2.2	5	M5
	AUDI	4000S	2.2	5	M5
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4
	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.8	6	M4
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS/DCA	2.8	6	M4
	PEUGEOT	505 WAG/FAM	2.0	4	M5
	PONTIAC	PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	M4
	VOLVO	760 GLE	2.8	6	A4
9.7	CHRYSLER	EXECUTIVE SEDAN	2.6	4	A3
9.8	BUICK	REGAL	3.8	6	A3
	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3
	PONTIAC	BONNEVILLE	3.8	6	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3
	VOLVO	TURBO	2.1	4	M5
	VOLVO	TURBO WAG/FAM	2.1	4	M5
9.9	NISSAN	NISSAN 300ZX 2PASS TURBO	3.0	6	M5
	PORSCHE	944	2.5	4	A3

4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
9.9	SAAB	900	2.0	4	A3
	VOLVO	DL	2.1	4	A3
	VOLVO	DL WAG/FAM	2.1	4	A3
10.0	AUDI	5000S	2.2	5	M5
	BMW	533IA	3.2	6	A4
	FORD	THUNDERBIRD TURBO	2.3	4	A3
	MERCURY	COUGAR TURBO	2.3	4	A3
	NISSAN	NISSAN 300ZX 2PASS	3.0	6	A4
	PORSCHE	911 CARRERA	3.2	6	M5
10.1	AUDI	5000S AVANT	2.2	5	M5
	BMW	633CSIA	3.2	6	A4
	FORD	MUSTANG	3.8	6	A3
	MERCURY	CAPRI	3.8	6	A3
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	M5
	VOLVO	TURBO	2.1	4	A4
	VOLVO	TURBO WAG/FAM	2.1	4	A4
10.2	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A3
	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.8	6	A3
	OLDSMOBILE	OMEGA FFS/DCA	2.8	6	A3
	PEUGEOT	505	2.0	4	A3
	PONTIAC	PHOENIX FFS/DCA	2.8	6	A3
	PONTIAC	6000 FFS/DCA	2.8	6	A3
	PORSCHE	911 TURBOLOOK	3.2	6	M5
10.3	BUICK	CENTURY FFS/DCA	3.0	6	A3
	BUICK	LESABRE	3.8	6	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	3.8	6	A3
	FORD	LTD	3.8	6	A3
	FORD	LTD WAG/FAM	3.8	6	A3
	FORD	THUNDERBIRD	3.8	6	A3
	MERCURY	COUGAR	3.8	6	A3
	MERCURY	MARQUIS	3.8	6	A3
	MERCURY	MARQUIS WAG/FAM	3.8	6	A3
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.0	6	A3
	OLDSMOBILE	DELTA 88	3.8	6	A3
	PEUGEOT	505 WAG/FAM	2.0	4	A3
	PONTIAC	PARISIENNE	3.8	6	A3
10.4	BUICK	CENTURY ESTATE WAG/FAM (FFS)	3.0	6	A3
10.5	AUDI	5000 TURBO	2.2	5	A3
	AUDI	5000S	2.2	5	A3
	BMW	533I	3.2	6	M5
	BMW	633CSI	3.2	6	M5
	BMW	733I	3.2	6	M5
	NISSAN	NISSAN 300ZX 2PASS TURBO	3.0	6	A4
	NISSAN	NISSAN 300ZX 4PASS	3.0	6	A4
	NISSAN	NISSAN 300ZX 4PASS TURBO	3.0	6	A4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION
10.6	BMW	733IA	3.2	6	A4
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	M5
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	A4
10.7	AUDI	5000S AVANT	2.2	5	A3
	SAAB	900 TURBO	2.0	4	A3
10.8	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	M5
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	M5
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	M5
10.9	BUICK	REGAL	5.0	8	A3
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A4
	CHEVROLET	MONTE CARLO	5.0	8	A3
	FORD	MUSTANG OD/SM	5.0	8	A4
	FORD	THUNDERBIRD OD/SM	5.0	8	A4
	MERCURY	CAPRI OD/SM	5.0	8	A4
	MERCURY	COUGAR OD/SM	5.0	8	A4
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3
	PONTIAC	BONNEVILLE	5.0	8	A3
	PONTIAC	GRAND PRIX	5.0	8	A3
	PONTIAC	PARISIENNE	5.0	8	A4
11.0	BUICK	REGAL	5.0	8	A4
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	A4
	CHEVROLET	MONTE CARLO	5.0	8	A4
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	A4
	PONTIAC	BONNEVILLE	5.0	8	A4
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	A4
	PONTIAC	GRAND PRIX	5.0	8	A4
11.1	MAZDA	RX-7	1.3	R2	M5
11.3	AUDI	QUATTRO	2.2	5	M5
	CADILLAC	ELDORADO FFS/DCA	4.1	8	A4
	CADILLAC	SEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3
	FORD	LTD CROWN VICTORIA	5.0	8	A4
	FORD	LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.0	8	A4
	MERCURY	GRAND MARQUIS	5.0	8	A4
	MERCURY	GRAND MARQUIS WAG/FAM	5.0	8	A4
	PONTIAC	PARISIENNE	5.0	8	A3
11.5	BUICK	RIVIERA FFS/DCA	5.0	8	A4
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3
	LINCOLN	CONTINENTAL OD/SM	5.0	8	A4
	LINCOLN	MARK VII OD/SM	5.0	8	A4
	OLDSMOBILE	TORONADO FFS/DCA	5.0	8	A4
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3
11.6	BUICK	LESABRE	5.0	8	A4
	BUICK	REGAL TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4
	CADILLAC	BROUGHAM/DEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.0	8	A4

4

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
11.8	MERCEDES-BENZ	380SE	3.8	8	A4
	MERCEDES-BENZ	380SL	3.8	8	A4
	PORSCHE	928S	4.7	8	A3
11.9	BUICK	ELECTRA	5.0	8	A4
	BUICK	ELECTRA ESTATE WAG/FAM	5.0	8	A4
	BUICK	RIVIERA TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4
	CHEVROLET	CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	M4
	CHRYSLER	FIFTH AVENUE	5.2	8	A3
	FORD	MUSTANG OD/SM	5.0	8	M5
	MERCURY	CAPRI OD/SM	5.0	8	M5
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A4
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT	5.0	8	A4
12.0	BUICK	RIVIERA FFS/DCA	4.1	6	A4
	PORSCHE	928S	4.7	8	M5
12.1	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	5.0	8	M5
	CHEVROLET	CAPRICE WAG/FAM	5.0	8	A4
	CHEVROLET	CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	A4
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	M5
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM	5.0	8	A4
12.2	LINCOLN	TOWN CAR OD/SM	5.0	8	A4
12.4	JAGUAR	XJ6	4.2	6	A3
13.1	FORD	LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.8	8	A4
	MERCURY	GRAND MARQUIS WAG/FAM	5.8	8	A4
13.2	FORD	LTD CROWN VICTORIA	5.8	8	A4
	JAGUAR	XJS	5.3	12	A3
	MERCURY	GRAND MARQUIS	5.8	8	A4
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME FFS/DCA	5.0	8	A4
13.6	JAGUAR	XJ12 VANDEN PLAS	5.3	12	A3
	PORSCHE	911 TURBO	3.3	6	M4
13.8	MERCEDES-BENZ	500SEL/SEC	5.0	8	A4
14.2	CHEVROLET	MONTE CARLO FFS/DCA	5.0	8	A3
19.9	CADILLAC	LIMOUSINE FFS/DCA	6.0	8	A3
21.3	ROLLS-ROYCE	SILVER SPIRIT/SPUR/MULSANNE	6.8	8	A3
21.4	ROLLS-ROYCE	CAMARGUE	6.8	8	A3
	ROLLS-ROYCE	CORNICHE	6.8	8	A3

SECTION 5

Light Trucks listed in order of increasing fuel consumption (per listed alphabetically).

Consommations de carburant des camionnettes par ordre croissant (présentées alphabétiquement).

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
6.0	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP DIESEL S15 PICKUP DIESEL	2.2 2.2	4 4	M5 M5
6.2	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP DIESEL S15 PICKUP DIESEL	2.2 2.2	4 4	M4 M4
6.3	DODGE NISSAN	D50 RAM PICKUP TURBO DIESEL NISSAN PICKUP DIESEL	2.3 2.5	4 4	M5 M5
6.4	TOYOTA	TRUCK DIESEL	2.4	4	M5
6.7	FORD MAZDA	RANGER PICKUP DIESEL B2200 DIESEL	2.2 2.2	4 4	M4 M5
7.0	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP S15 PICKUP	1.9 1.9	4 4	M5 M5
7.3	DODGE	RAMPAGE	2.2	4	M5
7.4	DODGE	RAMPAGE	2.2	4	M4
7.5	TOYOTA	TRUCK	2.4	4	M4
7.7	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP S15 PICKUP	1.9 1.9	4 4	M4 M4
8.0	DODGE DODGE	D50 RAM PICKUP MINI RAM VAN/FOURGON	2.0 2.2	4 4	M5 M4
8.1	DODGE DODGE FORD MAZDA TOYOTA	MINI RAM VAN/FOURGON RAMPAGE RANGER PICKUP OD/SM B2000 STANDARD VAN VAN/FOURGON	2.2 2.2 2.0 2.0 2.0	4 4 4 4 4	M5 A3 M5 M5 M5
8.2	CHEVROLET FORD GMC NISSAN	S10 PICKUP RANGER PICKUP S15 PICKUP NISSAN PICKUP	2.0 2.0 2.0 2.4	4 4 4 4	M5 M4 M5 M5
8.5	TOYOTA	STANDARD VAN VAN/FOURGON	2.0	4	A4
8.6	DODGE FORD TOYOTA	D50 RAM PICKUP RANGER PICKUP OD/SM TRUCK	2.0 2.3 2.4	4 4 4	A3 M5 M5
8.7	CHEVROLET DODGE FORD GMC TOYOTA	S10 PICKUP D50 RAM PICKUP RANGER PICKUP S15 PICKUP TRUCK	2.0 2.0 2.3 2.0 2.4	4 4 4 4 4	M4 M4 M4 M4 M5
9.0	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.0	4	A4

LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
9.0	DODGE GMC	MINI RAM VAN/FOURGON S15 PICKUP	2.6 2.0	4 4	A3 A4
9.1	CHEVROLET DODGE GMC	C10 PICKUP DIESEL D50 RAM PICKUP C15 PICKUP DIESEL	6.2 2.6 6.2	8 4 8	M4 M5 M4
9.2	NISSAN	NISSAN PICKUP	2.4	4	A3
9.3	FORD	RANGER PICKUP	2.8	6	M4
9.4	DODGE MAZDA	MINI RAM VAN/FOURGON B2000	2.2 2.0	4 4	A3 A3
9.5	FORD TOYOTA	RANGER PICKUP OD/SM TRUCK	2.8 2.4	6 4	M5 A4
9.6	CHEVROLET FORD GMC	S10 PICKUP RANGER PICKUP S15 PICKUP	2.8 2.3 2.8	6 4 6	A4 A3 A4
9.8	CHEVROLET GMC	C10 PICKUP DIESEL C15 PICKUP DIESEL	6.2 6.2	8 8	A4 A4
9.9	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP S15 PICKUP	2.8 2.8	6 6	M5 M5
10.0	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP S15 PICKUP	2.8 2.8	6 6	M4 M4
10.1	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	M4
10.2	CHEVROLET GMC	C10 PICKUP DIESEL C15 PICKUP DIESEL	6.2 6.2	8 8	M3 M3
10.4	FORD	RANGER PICKUP	2.8	6	A3
10.5	VOLKSWAGEN	VANAGON	1.9	4	M4
10.8	CHEVROLET CHEVROLET DODGE FORD GMC GMC	C10 PICKUP G10 VAN/FOURGON D100/D150 RAM PICKUP OD/SM F150 PICKUP OD/SM C15 PICKUP G15 VAN/FOURGON	4.1 4.1 3.7 4.9 4.1 4.1	6 6 6 6 6 6	M4 M4 M4 M4 M4 M4
10.9	CHEVROLET CHEVROLET FORD GMC GMC	C10 PICKUP G10 VAN/FOURGON E150 ECONOLINE OD/SM C15 PICKUP G15 VAN/FOURGON	4.1 4.1 4.9 4.1 4.1	6 6 6 6 6	M3 M3 M4 M3 M3
11.0	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	M4
11.1	DODGE	B150 RAM VAN/FOURGON	3.7	6	M4
11.3	VOLKSWAGEN	VANAGON	1.9	4	A3
11.4	CHEVROLET CHEVROLET GMC	C10 PICKUP G10 VAN/FOURGON C15 PICKUP	4.1 4.1 4.1	6 6 6	A4 A4 A4

...LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
11.4	GMC	G15 VAN/FOURGON	4.1	6	A4
11.5	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	A3
11.6	FORD	F150 PICKUP	4.9	6	M4
	FORD	F150 PICKUP	4.9	6	M3
11.7	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	M4
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.0	8	M4
	DODGE	B150 RAM VAN/FOURGON	3.7	6	A3
	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	M3
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	M4
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.0	8	M4
11.9	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.0	8	M3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.0	8	M3
12.0	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	M3
	FORD	E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	A4
	FORD	F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	A4
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	M3
12.3	CHEVROLET	C10 PICKUP	4.1	6	A3
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	4.1	6	A3
	GMC	C15 PICKUP	4.1	6	A3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	4.1	6	A3
12.5	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	A3
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.0	8	A3
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	A3
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.0	8	A3
12.6	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	A4
	CHEVROLET	G10 VAN/FOURGON	5.0	8	A4
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	A4
	GMC	G15 VAN/FOURGON	5.0	8	A4
12.7	FORD	F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	M4
13.1	FORD	F150 PICKUP	5.0	8	M3
	FORD	F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4
13.3	FORD	F150 PICKUP	4.9	6	A3
13.4	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	A3
13.6	DODGE	B150 RAM VAN/FOURGON	5.2	8	M4
	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP OD/SM	5.2	8	M4
14.1	DODGE	B150 RAM VAN/FOURGON	5.2	8	A3
	FORD	E150 ECONOLINE OD/SM	5.0	8	A4
14.6	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	A3
15.3	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	M4
15.8	FORD	F150 PICKUP	5.0	8	A3
16.0	FORD	F150 PICKUP	5.8	8	M4
16.2	FORD	F150 PICKUP	5.8	8	A3

...LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION
16.5	FORD	E150 ECONOLINE	5.8	8	A3
	FORD	F150 PICKUP	5.8	8	A3
17.4	FORD	E150 ECONOLINE	5.8	8	A3

5

Notes

Notes

Notes

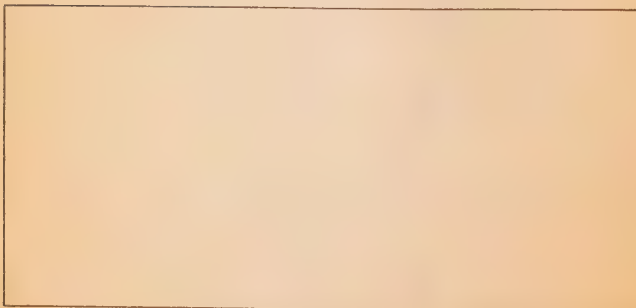
Notes

ANNUAL FUEL COST
COUT ANNUEL DE CONSOMMATION DE CARBURANT
 See Item 7 of Text — Voir Item 7 du texte

Price per Litre—Prix du litre

L/(100 km)	\$0.40	\$0.45	\$0.50	\$0.55	\$0.60
21.0	\$1,260	\$1,418	\$1,575	\$1,733	\$1,890
20.0	1,200	1,350	1,500	1,650	1,800
19.0	1,140	1,283	1,425	1,568	1,710
18.0	1,080	1,215	1,350	1,485	1,620
17.0	1,020	1,148	1,275	1,403	1,530
16.0	960	1,080	1,200	1,320	1,440
15.0	900	1,013	1,125	1,238	1,350
14.0	840	945	1,050	1,155	1,260
13.0	780	878	975	1,073	1,170
12.0	720	810	900	990	1,080
11.0	660	743	825	908	990
10.0	600	675	750	825	900
9.5	570	641	713	784	855
9.0	540	608	675	743	810
8.5	510	574	638	701	765
8.0	480	540	600	660	720
7.5	450	506	563	619	675
7.0	420	473	525	578	630
6.5	390	439	488	536	585
6.0	360	405	450	495	540
5.5	330	371	413	454	495
5.0	300	338	375	413	450
4.5	270	304	338	371	405
4.0	240	270	300	330	360

Assumption: Annual distance driven is 15 000 km.
 Distance annuelle conduite est de
 15 000 km.





Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety

Sécurité routière

Publication
1985
MODELS/MODELES

CA1
T260
-F71

uel onsumption uide

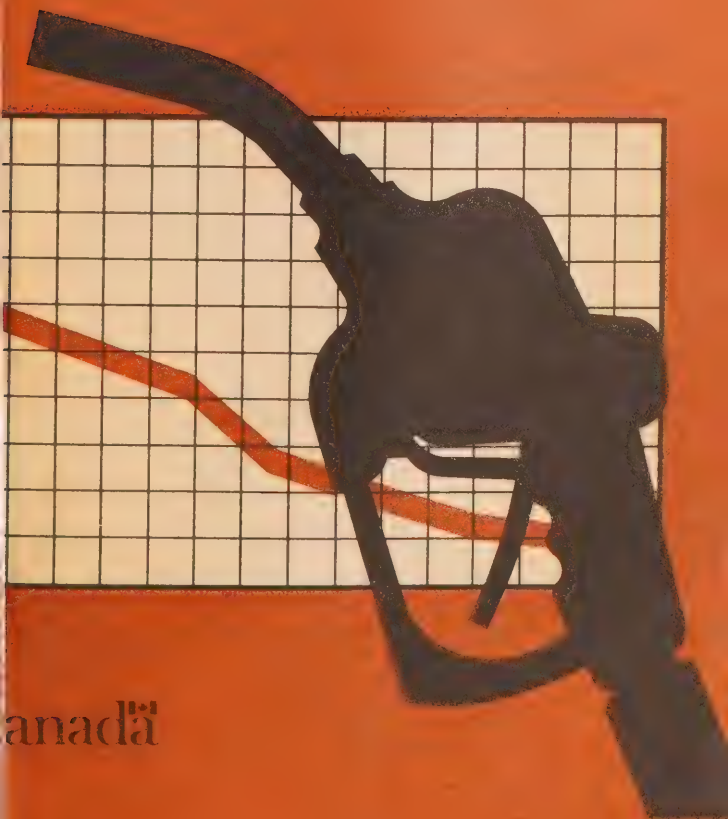
atings for new cars
d light trucks

ANNUAL
DITION

Guide de consommation de carburant

Cotes pour automobiles
et camionnettes neuves

ÉDITION
ANNUELLE



IMPORTANT

This Guide gives three fuel consumption rates for each listed vehicle: the URBAN estimate, the HIGHWAY estimate, and the COMPARATIVE RATING. The URBAN and HIGHWAY estimates are obtained independently from two laboratory tests and are approximations of the fuel consumption rates which should be attainable under GOOD MECHANICAL AND DRIVING CONDITIONS IN SUMMER WEATHER (see "Test Methods"). The COMPARATIVE RATING is derived mathematically from the estimates to represent a blend of urban and highway conditions. It should be used for overall comparisons between different vehicles.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how and when you drive, on what kinds of optional equipment you own, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors which may cause differences in fuel consumption between your vehicle and the ESTIMATES is also discussed in the Guide.

TABLE OF CONTENTS

1. Introduction	2
2. Sources Of The Data	2
3. Test Methods And Calculation Of Estimates	2
4. The Fuel Consumption Labelling Program	4
5. Models Not Listed	6
6. Metrication And Fuel Consumption	6
7. Comparing Vehicles	6
8. Estimating On-Road Consumption	8
9. Factors Affecting Fuel Consumption	8
10. The Car Economy Book	14
11. Understanding The Listings	14
12. Listings	20
SECTION 1 — Automobiles Listed Alphabetically By Manufacturer	20
SECTION 2 — Light Trucks Listed Alphabetically By Manufacturer	33
SECTION 3 — Vans Listed Alphabetically By Manufacturer	35
SECTION 4 — Special Purpose Vehicles Listed Alphabetically By Manufacturer	37
SECTION 5 — Automobiles Listed In Order Of Increasing Fuel Consumption	40
SECTION 6 — Light Trucks Listed In Order Of Increasing Fuel Consumption	53
SECTION 7 — Vans Listed In Order Of Increasing Fuel Consumption	55
ADDITIONAL COPIES	18

IMPORTANT

Ce guide indique trois taux de consommation de carburant pour chaque véhicule inscrit: l'évaluation URBAINE, l'évaluation ROUTIÈRE et la COTE COMPARATIVE. Les évaluations URBAINE et ROUTIÈRE sont obtenues indépendamment grâce à deux essais en laboratoire et sont une évaluation approximative des taux de consommation de carburant qui devraient pouvoir être obtenus sous de bonnes conditions mécaniques et routières durant la saison d'été (voir «Méthodes d'essai»). La COTE COMPARATIVE est tirée mathématiquement de ces évaluations, de manière à combiner les conditions urbaines et routières. Elle devrait être utilisée pour faire des comparaisons globales entre divers véhicules. La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Le GUIDE traite aussi des divers facteurs pouvant affecter les résultats obtenus avec votre véhicule et ceux des ÉVALUATIONS.

TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction	3
2. Sources des données	3
3. Méthodes d'essai	3
4. Programme d'affichage de la consommation de carburant	5
5. Omission de certains modèles	7
6. Conversion au système métrique et consommation de carburant	7
7. Comparaison des véhicules	7
8. Comment calculer la consommation routière de carburant	9
9. Facteurs influant sur la consommation de carburant	9
10. Le Guide des économies au volant	15
11. Explication des tableaux	15
12. Tableaux	20
SECTION 1 — Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	20
SECTION 2 — Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	33
SECTION 3 — Liste alphabétique des fourgonnettes, par fabricant	35
SECTION 4 — Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	37
SECTION 5 — Consommation de carburant des automobiles, par ordre croissant	40
SECTION 6 — Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant	53
SECTION 7 — Consommation de carburant des fourgonnettes par ordre croissant	55
EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES	19

1. INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient vehicle for your needs.

By purchasing a more fuel-efficient car, you save not only hundreds of dollars, but also many litres of gasoline over the lifetime of your car. In this way your purchase becomes an important part of the national effort to save Canada's energy resources.

Your purchase of a fuel-efficient car is only one step towards dollar and fuel savings. You can also save money and fuel by avoiding wasteful driving practices and maintaining the car according to manufacturer's instructions. ITEM 9 of this Guide explains some factors affecting fuel consumption.

The explanatory notes that follow should help you interpret the data in the listings.

2. SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were supplied voluntarily to Transport Canada by vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency.

Note:

DIRECT CONVERSION OF U.S. FUEL ECONOMY RATINGS TO CANADIAN UNITS IS NOT POSSIBLE. More than half of the vehicles offered for sale in Canada have engine systems different from those in equivalent vehicles in the U.S.A., in order to take advantage of Canada's less stringent emission standards. Consequently, separate tests must be run by the manufacturer for these Canadian vehicles. For American equivalent vehicles, the effects of rounding of available U.S. numbers is significant and, therefore, not advisable.

The Road Safety Branch of Transport Canada maintains a fuel consumption monitoring program to check the manufacturer's estimates by testing vehicles purchased from dealers and investigating complaints from the general public. Testing is carried out in cooperation with Environment Canada.

3. TEST METHODS AND CALCULATION OF ESTIMATES

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km. The vehicle then is mounted on a laboratory chassis dynamometer and

1. INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à sauvegarder les ressources énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser non seulement des centaines de dollars, mais aussi de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

Le premier pas franchi, afin d'ajouter à vos économies d'argent et de carburant et selon les recommandations du fabricant, il vous faudra conserver votre véhicule en bon état de fonctionnement et éviter toute habitude coûteuse en énergie. L'article 9 du Guide vous indique les facteurs qui influent sur votre consommation de carburant.

Suivant des notes explicatives sur l'interprétation des données figurant dans les tableaux.

2. SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont volontairement fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'«Environmental Protection Agency» (E.P.A.) des États-Unis.

Nota:

IL EST IMPOSSIBLE D'ATTRIBUER DIRECTEMENT AUX VÉHICULES CANADIENS LES COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT DONNÉES AUX VÉHICULES AMÉRICAINS. Au Canada, grâce à des normes d'émission de polluants moins sévères, plus de la moitié des véhicules mis sur le marché sont équipés d'organes moteurs différents de ceux des États-Unis. Par conséquent, les fabricants de véhicules canadiens doivent effectuer des essais distincts. Dans le cas de véhicules américains équivalents, il n'est pas à conseiller d'arrondir les chiffres établis par les É.-U. étant donné que cela créerait des écarts importants.

La direction de la Sécurité routière poursuit un programme de contrôle de la consommation de carburant qui consiste à vérifier les chiffres estimatifs des fabricants par l'étude des plaintes reçues du grand public et l'essai de véhicules achetés chez des concessionnaires. Ces essais s'effectuent avec la collaboration d'Environnement Canada.

3. MÉTHODES D'ESSAI

Voici un résumé des méthodes d'essai approuvées. Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules

run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be controlled carefully, thereby ensuring that all vehicles are tested under identical conditions. The resultant fuel consumption comparison is more precise.

The vehicles are driven over two different cycles, one representing CITY driving with an average speed of 32 km/h and a trip length of 12 km, and the other representing rural HIGHWAY driving with an average speed of 77 km/h and a trip length of 16 km. The results then are combined in a ratio of 55% city driving and 45% highway driving to produce the COMPARATIVE RATING. The RATING is intended for use as a single figure allowing comparison between vehicles; it does *not* represent a value to be achieved in on-road driving.

The CITY test result is adjusted upward (higher consumption) by 10% to bring the laboratory results more in line with the general public driving experience. This new fuel consumption value is called the URBAN ESTIMATE. Together the URBAN and HIGHWAY ESTIMATES provide a measure by which the on-road performance can be judged. These values can be achieved under good SUMMER conditions provided that: the vehicle is manufactured and adjusted to manufacturer's specification, the vehicle is loaded with driver and only one passenger, the roads are level, dry and paved, traffic is moderate, trip length exceeds 10 km and the average speed is similar to that used in the tests. WINTER CONSUMPTION WILL BE SIGNIFICANTLY HIGHER THAN THE SUMMER ESTIMATES, ESPECIALLY IN CITY DRIVING.

The actual fuel consumption performance obtained by a given driver in a particular car will vary from the test results depending on road conditions, traffic density, weather, terrain, trip length, driving style, variations in vehicle configuration, optional equipment, vehicle condition, and vehicle manufacturing variability. Details are discussed in ITEM 9, "Factors Affecting Fuel Consumption."

Note:

Four wheel drive vehicles are tested in the two wheel drive mode.

4. THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a label to each new vehicle. The labels vary in format but should indicate the

sont amenés dans un laboratoire où ils subissent des essais sur un dynamomètre à chassis (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, d'où une précision accrue des données de consommation de carburant.

Chaque essai comprend deux volets: le premier, un parcours de 12 km à une vitesse moyenne de 32 km/h, simule la conduite en VILLE; le second, un parcours de 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, imite un parcours sur ROUTES secondaires. On obtient ainsi la COTE COMPARATIVE, combinaison des consommations urbaine et routière dans les proportions suivantes: 55% et 45% respectivement. Cette COTE unique est destinée à vous aider à comparer les véhicules et ne représente pas la consommation à obtenir sur route.

Pour mieux tenir compte de l'expérience de conduite du grand public, tous les chiffres de consommation de carburant en circulation URBAINE sont majorés de 10% de manière à donner ce que nous appelons la CONSOMMATION URBAINE ESTIMATIVE. Les CONSOMMATIONS URBAINE et ROUTIÈRE ESTIMATIVES fournissent ensemble un moyen d'évaluer le rendement des véhicules sur la route. Il est possible de les atteindre dans de bonnes conditions de conduite en ÉTÉ, si le véhicule, fabriqué et réglé selon les indications du fabricant, transporte sur plus de 10 km le conducteur et un passager sur des routes en palier revêtues et sèches, dans une circulation modérée et à une vitesse moyenne semblable à celle des essais. LA CONSOMMATION HIVERNALE SERA NETTEMENT PLUS ÉLEVÉE QUE LES CHIFFRES PRÉSENTÉS POUR L'ÉTÉ, PARTICULIÈREMENT EN VILLE.

La consommation de carburant obtenue par un conducteur particulier au volant d'une automobile donnée peut différer des résultats des essais à cause de l'état de la route et du véhicule, de la densité de la circulation, de la température, de la topographie, de la longueur du parcours, du style de conduite, des modifications apportées à la forme du véhicule, de l'équipement en option, de l'état du véhicule et du manque d'uniformité des constructions en série. Nous traitons cette question plus à fond à l'article 9, «Facteurs influant sur la consommation de carburant».

Nota:

Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

4. PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes

fuel consumption rating for that particular model.

Differences may appear between the values listed on the label and the values in this Guide for two reasons: (a) the manufacturer may choose to be more detailed on the label than in the Guide, and (b) changes to the engine system may occur which SUPERSEDE the Guide values after the Guide was printed.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

5. MODELS NOT LISTED

Vehicles not listed in the Guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 2720 kilograms. Consult individual dealers for information.

6. METRICATION AND FUEL CONSUMPTION

Metric conversion in Canada will continue over the next few years. Speedometers, odometers and road signs already have been converted, and fuel volume has been changed from gallons to litres.

Fuel consumption is defined as the amount of fuel consumed to travel a given distance. The unit of distance used is 100 km; therefore, the exact metric unit of fuel consumption is LITRES PER 100 KILOMETRES (or L/(100 km)). This unit, which appears throughout the Guide, is used internationally, and makes consumption and cost calculations relatively simple.

REMEMBER, LESS L/(100 km) IS BETTER.

7. COMPARING VEHICLES

There are many factors to consider in choosing a new car, but with present increasing fuel prices, low fuel consumption is becoming one of the most important. THE CAR WITH THE LOWEST CONSUMPTION RATING WILL GIVE THE BEST FUEL ECONOMY. Use the following formulae to assess the significance of the saving when comparing two new vehicles.

varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Il se peut que vous constatiez une différence entre les données inscrites sur l'étiquette et celles du présent guide.

La raison en est que le fabricant a pu apporter des changements techniques influant sur la consommation ou encore qu'il présente des chiffres qui sont plus spécifiques à chaque véhicule.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

5. OMISSION DE CERTAINS MODÈLES

Certains véhicules ne sont pas inclus, soit parce que les informations requises n'étaient pas disponibles à temps pour en permettre la publication, ou que le poids nominal brut du véhicule dépassait 2720 kilogrammes. Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

6. CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Au Canada, nous achèverons la conversion au système métrique d'ici quelques années. Les compteurs de vitesse et de distance et les panneaux routiers utilisent déjà le nouveau système. De même, le volume de carburant se mesure maintenant en litres.

La consommation de carburant se définit par la quantité de carburant consommée pour parcourir une distance donnée. Dans le système métrique, elle s'exprime en LITRES AUX CENT KILOMÈTRES (ou L/(100 km)), unité internationale qui simplifie considérablement les calculs de consommation et de coûts. C'est cette unité que nous utilisons dans tout le Guide.

RAPPELEZ-VOUS: MOINS DE L/(100 km), C'EST MIEUX!

7. COMPARAISON DES VÉHICULES

Nombre de facteurs entrent en ligne de compte dans le choix d'une voiture neuve; sa consommation de carburant est l'un des plus importants, compte tenu de l'augmentation actuelle du prix de l'essence. LA VOITURE AYANT LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION VOUS FERA ÉCONOMISER LE PLUS. Utilisez les formules suivantes

Note that a new car will need to be 'run-in' for 4000 to 6000 km before meaningful fuel consumption measurements can be made.

- a.
$$\frac{\text{Difference in Consumption Rating (L/(100 km)) Between Vehicles}}{100} \times \text{Annual Distance Travelled (in km)} = \text{Difference in Fuel (In Litres) Used Annually}$$
- b.
$$\text{Difference in Fuel Used Annually} \times \text{Cost per Litre} = \text{Annual Savings Possible}$$

For easy reference, consult the table of fuel costs on the inside back cover.

8. ESTIMATING ON-ROAD CONSUMPTION

A good habit to acquire is to record the amount of fuel purchased and the odometer distance for each of several tank fill-ups, and then use the following formula:

- a.
$$\frac{\text{The Total Fuel Consumed (L)} \times 100}{\text{Distance Travelled (km)}} = \text{Fuel Consumption in L/(100 km)}$$

Comparison of your actual consumption to the value in the Guide (for the appropriate model and year) will give some indication of the state of your vehicle or your driving habits and conditions.

This test is not official, but does give an inexpensive method to indicate your consumption rate.

9. FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption RATINGS listed in this Guide permit comparisons only between various new makes and models. The ESTIMATES simulate summer driving of a well

pour évaluer l'importance de l'économie que vous pourriez réaliser lorsque vous comparez deux véhicules neufs. À noter qu'une automobile neuve devra être rodée sur une distance de 4000 à 6000 kilomètres avant que sa consommation de carburant puisse être mesurée de manière valable.

- a. Différence entre les cotes de consommation de carburant des deux véhicules (en L/(100 km)) X Distance parcourue annuellement (en km)
-
- 100 = Carburant économisé par année (en litres)
- b. Carburant économisé par année X Prix du carburant (par litre) = Économie annuelle possible

À l'endos de la couverture arrière, vous trouverez un tableau des prix de carburant qui facilitera vos calculs.

8. COMMENT CALCULER LA CONSOMMATION ROUTIÈRE DE CARBURANT

Il serait bon que vous preniez l'habitude de noter la quantité de carburant achetée et de relever le kilométrage de votre véhicule lors du remplissage du réservoir, puis d'appliquer la formule suivante:

$$\frac{\text{Consommation totale de carburant (L)} \times 100}{\text{Distance parcourue (km)}} = \text{Consommation de carburant (en L/(100 km))}$$

En comparant votre consommation réelle aux données pertinentes du Guide, vous pourrez vous faire une certaine idée de l'état de votre véhicule ou faire le point sur vos habitudes de conduite.

Cet essai n'est pas officiel mais il permet d'indiquer votre moyenne de consommation d'une façon peu onéreuse.

9. FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Les cotes de consommation de carburant que fournit le Guide ne doivent servir qu'à comparer entre eux des véhicules neufs de marques et de modèles différents. Les chiffres estimatifs

maintained vehicle. The actual consumption under average Canadian driving conditions may be higher depending on a variety of factors, some of which are described below.

a. Temperature

Temperature has a significant effect on fuel consumption because more fuel is required to heat the engine system to its normal operating conditions. City tests show that at 0°C , consumption is increased about 8% while at -30°C , consumption is increased by an average of 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm up the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer consumption.

b. Snow

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

c. Rain

Wet roads can cause a 10% increase in fuel consumption due to the increase in rolling resistance. It takes energy to squeeze water from beneath the tires.

d. Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%. Energy is absorbed in the soft road surface and is spent in rolling over these obstacles.

e. Terrain

Hills also increase instantaneous fuel consumption substantially, up to 30% for the steepest grades usually encountered on main highways. It takes a lot of energy to lift a vehicle to the height of the hill. Fortunately it takes very little fuel to coast down the other side; however, the fuel saved going downhill does not equal the extra energy used going uphill; therefore, there is a significant increase in fuel used in hilly terrain.

f. Load

The estimates represent a vehicle containing an average-weight driver, a passenger and a full tank of fuel. Extra

sont ceux de la consommation de carburant estivale d'un véhicule bien entretenu. La consommation réelle que vous obtiendrez avec votre véhicule, dans les conditions de conduite qui prévalent au Canada, peut être supérieure à celle qu'indique le Guide pour diverses raisons. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

a. Température

La température joue un rôle important dans la consommation de carburant. Il faut en effet plus de carburant par temps froid pour porter les organes moteurs à leur température de fonctionnement. Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à - 30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous ne vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

b. Neige

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

c. Pluie

Les chaussées mouillées peuvent accroître de 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule. Il faut en effet de l'énergie pour faire sortir l'eau de dessous les pneus.

d. État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%, car ils absorbent de l'énergie.

e. Topographie

Les côtes contribuent aussi à augmenter considérablement la consommation, et ce de manière instantanée. Les pentes les plus raides que l'on rencontre habituellement sur les grandes routes occasionnent une hausse pouvant atteindre 30%. En effet, comme l'énergie économisée dans la descente d'une côte est très inférieure à celle qu'il faut pour gravir cette dernière, les terrains accidentés causent une augmentation sensible de la consommation de carburant de votre véhicule.

f. Charge du véhicule

Les chiffres de consommation s'appliquent à des véhicules occupés par le conducteur et un passager de

passengers or extra weight carried or pulled will increase consumption.

g. Optional Equipment

Such items as air conditioners, loaded roof rack, power steering and other options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. On the other hand, options such as radial tires, use of block heaters with timer, and cruise control devices tend to improve fuel consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide the details on the use of optional equipment.

h. Speed

Fuel consumption increases very rapidly at speeds greater than 60 km/h. Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h. Remember that the laboratory tests are done at various speeds averaging 32 km/h for city driving and 77 km/h for highway driving.

i. Wind

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount. Crosswinds also increase fuel consumption. Needless to say, tailwinds decrease fuel consumption.

j. Vehicle Condition

Maintaining your vehicle according to the manufacturer's specification will ensure that you get the fuel consumption the vehicle is capable of delivering. A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three very common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture. The latter may be caused by improper carburetor adjustment or a sticking choke mechanism. Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when poor consumption is experienced.

k. Short Trips

Taking short trips (less than 10 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. Remember, it takes energy to heat the engine system to its normal operating temperature and on short trips the choke still is providing a fuel-rich mixture. At

poids moyen, et dont le réservoir de carburant est plein. Tout passager ou toute charge supplémentaire transportée ou tractée augmentera la consommation, selon la grosseur du véhicule.

g. Accessoires facultatifs

Les articles tels que les climatiseurs, porte-bagages de toit, servodirections et autres accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Par contre, les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à améliorer la consommation. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

h. Vitesse

Un véhicule accroît rapidement sa consommation de carburant lorsque sa vitesse dépasse 60 km/h. La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90. Rappelez-vous que les essais de simulation de conduite urbaine et routière sont faits aux vitesses moyennes de 32 km/h et de 77 km/h respectivement.

i. Vent

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule. Les vents latéraux augmentent aussi la consommation de carburant, alors que les vents arrière ont, bien entendu, l'effet contraire.

j. État du véhicule

L'entretien de votre véhicule selon les instructions du fabricant vous assurera d'obtenir la consommation de carburant prévue par ce dernier. Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant. Cette trop grande richesse du mélange carburé peut être causée par un mauvais réglage du carburateur ou le coincement du dispositif de démarrage à froid. En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

k. Courts trajets

De courts trajets (moins de 10 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Il faut de l'énergie pour porter les organes moteurs à leur température normale de fonctionnement, mais sur de courts trajets, le dispositif de

- 12°C, major temperature-related fuel consumption penalties are no longer present after 12-15 km of driving, but the fuel consumption rate does not completely stabilize until approximately 25 km.

l. Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption. Aggressive driving results in high fuel consumption rates. Such habits as leaving engines idling while parked, accelerating or stopping unnecessarily, or driving at high speeds result in higher fuel consumption.

m. Manufacturing Variability

Manufacturing variabilities between identical components or vehicles do exist when manufacturing any product in large quantities, and so fuel consumption obtained from similar vehicles, driven identically, may also differ. Transport Canada purchases vehicles from dealer lots and tests them to ensure that production vehicles are similar to the test vehicles which were used by the manufacturer to produce the results shown in the Guide. When mechanical deficiencies are confirmed, the manufacturers cooperate in resolving the problems on consumers' vehicles.

10. THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

11. UNDERSTANDING THE LISTINGS

The fuel consumption estimates listed in the tables are based on laboratory tests. The following items offer explanations of the data shown in the tables.

démarrage à froid fournit encore un mélange riche. À -12°C, un véhicule doit parcourir de 12 à 15 km pour échapper à la très forte consommation correspondant aux températures froides et environ 25 kilomètres avant que sa consommation ne se stabilise vraiment.

l. Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques. Un style de conduite trop hardi aboutit à une consommation très élevée. Laisser le moteur tourner lorsque le véhicule est stationné, accélérer et freiner inutilement ou conduire à grande vitesse se rangent parmi les actions qui accroissent la consommation de carburant.

m. Variation des constructions

Lorsqu'on fabrique un produit en série, il se produit une variation entre des véhicules ou organes identiques et provenant d'une même fabricant, d'où la possibilité d'écarts dans la consommation d'essence de véhicules identiques. C'est pourquoi Transports Canada achète des véhicules chez des concessionnaires et les met à l'épreuve pour s'assurer que les véhicules de série sont identiques aux véhicules que le fabricant a mis à l'essai pour obtenir les résultats figurant dans le Guide. Lorsque le Ministère confirme une déficience mécanique, les fabricants collaborent pour les éliminer dans le cas des véhicules offerts aux consommateurs.

10. LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement *le Guide des économies au volant*, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des Communications
580, Rue Booth
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

11. EXPLICATION DES TABLEAUX

Les chiffres estimatifs de consommation de carburant qui figurent dans les tableaux reposent sur des essais en laboratoire. Voici l'explication des termes et des titres utilisés.

a. Manufacturer/Model

Refers to either the manufacturer or the division of the manufacturer which produces the vehicle. Model indicates the name by which the manufacturer wishes his car to be listed. Additional characteristics are coded in the table below:

CODE	MEANING
2PASS	2 PASSENGER
3DR/PTE	3 DOOR
4X4	4 WHEEL DRIVE
AIR	AIR CONDITIONER
CONV/DECAP	CONVERTIBLE
DIESEL(DSL)	DIESEL ENGINE
EFI/IEDC	ELECTRONIC FUEL INJECTION
EP/PF	EARLY PRODUCTION
FFS/DCA(FFS)	FUEL FEEDBACK SYSTEM
H. PERF	HIGH PERFORMANCE
HB/SHA	HATCHBACK
HO/GR	HIGH OUTPUT
OD/SM(OD)	OVERDRIVE
TURBO	TURBOCHARGER
WAG/FAM	WAGON

b. Engine Size

Refers to the combustion chamber displacement and is measured in litres (L).

c. Cylinders

Indicates the number of engine cylinders, (R) stands for rotary, and the number of rotors also can be shown (e.g., R2).

d. Transmission

Refers to the transmission type. The letter indicates whether the transmission is A (automatic) or M (manual). The number indicates the number of forward speeds possible (e.g., A3). Continuously variable transmissions are shown as CV.

e. Carburetor

Indicates the number of carburetor barrels, or that the engine is equipped with fuel injection (FI).

f. Fuel

The vehicle manufacturer's recommended fuel is indicated as follows:

- R = Regular leaded
- H = Premium leaded
- X = Regular unleaded
- Z = Premium unleaded
- D = Diesel
- P = Propane

a. Fabricant et modèle

«Fabricant» désigne la société de construction ou la division de cette société qui produit le véhicule. «Modèle» indique le nom sous lequel le fabricant désire voir inscrire sa voiture dans les tableaux. Des caractéristiques supplémentaires figurent sous forme de codes dans le tableaux ci-après:

CODE	SIGNIFICATION
2PASS	2 PASSAGERS
3DR/PTE	3 PORTES
4X4	4 ROUES MOTRICES
AIR	AIR CONDITIONNE
CONV/DECAP	DECAPOTABLE
DIESEL(DSL)	MOTEUR DIESEL
EFI/IEDC	INJECTION ELECTRONIQUE DE CARBURANT
EP/PF	PREMIERE FABRICATION
FFS/DCA(FFS)	DISPOSITIF DE CONTROLE DE L'ALIMENTATION
H. PERF	HAUTE PERFORMANCE
HB/SHA	SEDAN A HAYON ARRIERE
HO/GR	GRAND RENDEMENT
OD/SM(OD)	SURMULTIPLICATION
TURBO	TURBOCOMPRESSEUR
WAG/FAM	FAMILIALE

b. Cylindrée du moteur

Il s'agit du volume total de la chambre de combustion, mesuré en litres (L).

c. Cylindres

Y est inscrit le nombre de cylindres du moteur ou la lettre (R), pour moteur rotatif, suivie du nombre de rotors (ex.: R2).

d. Transmission

Sous cette rubrique, 'A' correspond à une transmission automatique tandis que 'M' désigne une transmission manuelle. Le chiffre indique le nombre de rapports avant (ex.: A3). 'CV' correspond à une transmission à rapports continuellement variables.

e. Carburateur

Y indique le nombre de corps du carburateur ou précise qu'il s'agit d'un moteur à injection de carburant (FI).

f. Carburant

Le type de carburant recommandé par le fabricant est présenté de cette façon:

- R = essence ordinaire au plomb;
- H = essence super à haut indice d'octane au plomb
- X = essence ordinaire sans plomb;
- Z = essence super à haut indice d'octane sans plomb
- D = carburant diesel
- P = propane

g. Fuel Consumption

The ESTIMATES in L/(100 km) listed under URBAN and HIGHWAY represent fuel consumption of well-maintained vehicles in windless summer weather conditions on dry, level roads.

h. Urban

Indicates the fuel consumption in urban driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in moderate traffic, in trips of 12 km or more at various speeds averaging 32 km/h.

i. Highway

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions in summer on dry, level, paved roads, in trips of 16 km or more, beginning with a fully warmed up engine, driving at various speeds averaging 77 km/h.

j. Rating

Is to be used as a basis for comparing the relative fuel efficiencies of different vehicles tested under similar conditions. The lower the rating, the better the fuel efficiency of the vehicle.

Where entries are blank, information was not available at the time of publication.

k. Sections

In sections 1, 2, 3 and 4 the vehicles are listed alphabetically by manufacturer. In sections 5, 6 and 7 the vehicles are listed in order of ascending fuel consumption.

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices;
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec.
- Most participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Branch,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

g. Consommation de carburant

Les ÉVALUATIONS en L/(100 km) de consommation URBAINE et ROUTIÈRE représentent la consommation de véhicules bien entretenus, roulant en été sur des routes sèches en palier, par une journée sans vent.

h. Consommation urbaine

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule-roulant l'été en ville sur un parcours de 12 km et à une vitesse moyenne de 32 km/h, dans des rues en palier revêtues et sèches où la circulation est modérée.

i. Consommation routière

Elle indique la consommation d'un véhicule roulant l'été, moteur tout à fait réchauffé, sur un parcours d'au moins 16 km à une vitesse moyenne de 77 km/h, sur des routes en palier revêtues et sèches.

j. Cotes

Les cotes de consommation figurent dans le Guide pour aider à comparer l'efficacité énergétique de divers véhicules mis à l'essai dans des conditions semblables. Plus la cote est basse, meilleure est la consommation de carburant.

L'absence de données indique que celles-ci ne nous sont pas parvenues à temps pour être publiées.

k. Sections

Dans les sections 1, 2, 3 et 4, la liste des véhicules suit l'ordre alphabétique des fabricants et des modèles. Dans les sections 5, 6 et 7, les véhicules figurent dans l'ordre croissant des cotes de consommation.

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux;
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants.

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques,
Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE FUTURE

SECTION 1

Automobiles listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant, liste alphabétique des automobiles.

AUTOMOBILES...

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* AUDI								
COUPE	2.2	5	M5	FI	X	12.9	7.4	9.8
COUPE	2.2	5	A3	FI	X	12.8	8.1	10.0
QUATTRO	2.2	5	M5	FI	X	14.6	8.4	11.1
4000S	2.2	5	M5	FI	X	12.9	7.4	9.8
4000S	2.2	5	A3	FI	X	12.8	8.1	10.0
5000 CD TURBO	2.2	5	A3	FI	X	13.6	8.4	10.6
5000S	2.2	5	M5	FI	X	13.3	7.4	9.9
5000S	2.2	5	A3	FI	X	13.5	8.5	10.6
5000S AVANT	2.2	5	M5	FI	X	13.4	7.4	10.1
5000S AVANT	2.2	5	A3	FI	X	13.5	8.5	10.6
5000S TURBO DIESEL	2.0	5	A3	FI	D	10.2	6.9	8.2
* BMW								
318I	1.8	4	M5	FI	X	10.0	6.4	7.9
318IA	1.8	4	A4	FI	X	10.4	6.8	8.3
325E	2.7	6	M5	FI	X	10.9	6.5	8.4
325EA	2.7	6	A4	FI	X	11.4	6.7	8.7
524TDA	2.4	6	A4	FI	D	9.7	6.0	7.5
528E	2.7	6	M5	FI	X	11.9	7.3	9.2
528EA	2.7	6	A4	FI	X	11.9	7.1	9.1
535I	3.4	6	M5	FI	X	14.5	8.3	11.0
535IA	3.4	6	A4	FI	X	13.3	7.7	10.1
635CSI	3.4	6	M5	FI	X	14.5	8.3	11.0
635CSIA	3.4	6	A4	FI	X	13.3	7.7	10.1
735I	3.4	6	M5	FI	X	14.5	8.3	11.0
735IA	3.4	6	A4	FI	X	13.6	8.0	10.4
* BUICK								
CENTURY	2.8	6	A4	2	X	12.0	6.3	8.8
CENTURY	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.9	9.0
CENTURY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
CENTURY FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	10.4	6.0	7.9
CENTURY FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	14.0	7.5	10.4
CENTURY WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X	12.8	6.5	9.3
CENTURY WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	12.0	7.1	9.2
CENTURY WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
CENTURY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	11.1	6.6	8.5
CENTURY WAG/FAM FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
ELECTRA DIESEL	4.3	6	A4	FI	D	10.5	5.7	7.8
ELECTRA FFS/DCA	3.0	6	A4	2	X	14.5	8.0	10.9
ELECTRA FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	14.5	7.7	10.7
LESABRE	3.8	6	A3	2	X	13.3	7.8	10.1
LESABRE	5.0	8	A4	4	X	14.1	8.2	10.7
LESABRE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.7	9.0

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
LESABRE/ELECTRA WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	14.3	8.5	11.0
LESABRE/ELECTRA WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.7	9.0
REGAL	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.6	9.7
REGAL	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
REGAL	5.0	8	A3	4	X	14.9	8.6	11.3
REGAL DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.2	5.9	7.8
REGAL DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7	8.6
REGAL TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	14.1	7.5	10.4
RIVIERA DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.7	6.5	8.8
RIVIERA FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	14.1	8.2	10.7
RIVIERA TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	14.9	7.6	10.9
SKYHAWK	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0	7.8
SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	9.7	5.2	7.2
SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	10.1	6.3	7.9
SKYHAWK FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7	7.4
SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4	FI	X	10.7	7.1	8.5
SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	11.7	7.3	9.1
SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0	7.8
SKYHAWK WAG/FAM FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	9.7	5.2	7.2
SKYHAWK WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7	7.4
SKYLARK	2.5	4	A3	FI	X	10.1	5.7	7.6
SKYLARK	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.9	9.0
SKYLARK FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	9.8	5.5	7.4
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	12.1	7.1	9.2
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.0	7.9	10.0
SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.0	7.0	9.1
SOMERSET REGAL	2.5	4	A3	FI	X	10.1	5.7	7.6
SOMERSET REGAL FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	10.2	5.4	7.5
SOMERSET REGAL FFS/DCA	3.0	6	A3	FI	X	11.8	6.9	9.0
* CADILLAC								
CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X	10.1	5.6	7.6
CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	A3	FI	X	10.9	7.0	8.6
CIMARRON FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.1	7.7	10.0
CIMARRON FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.0	7.0	9.1
ELDORADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.6	9.0
ELDORADO FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.4	8.3	10.9
FLEETWOOD BROUGHAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.7	9.0
FLEETWOOD BROUGHAM FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.3	8.5	11.0
FLEETWOOD LIMOUSINE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.2	8.3	10.8
FLEETWOOD/DEVILLE DIESEL	4.3	6	A4	FI	D	10.5	5.7	7.8
FLEETWOOD/DEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	13.4	7.7	10.1
SEVILLE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.6	9.0
SEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X	14.4	8.3	10.9
* CHEVROLET								
CAMARO	5.0	8	M5	4	X	15.7	7.7	11.3
CAMARO	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
CAMARO FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	10.7	5.5	7.8
CAMARO FFS/DCA	2.5	4	A4	FI	X	10.4	5.8	7.8

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CAMARO FFS/DCA	2.8	6	M5	FI	X	13.4	6.7	9.7
CAMARO FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X	13.3	6.8	9.7
CAMARO FFS/DCA	5.0	8	M5	4	X	17.2	8.2	12.3
CAMARO FFS/DCA	5.0	8	A4	FI	X	14.4	8.4	11.0
CAPRICE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	15.4	8.5	11.5
CAPRICE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.7	9.0
CAVALIER	2.0	4	A3	FI	X	10.1	6.3	7.9
CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X	10.1	5.6	7.6
CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7	7.4
CAVALIER FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.3	7.8	10.2
CAVALIER FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.2	7.3	9.4
CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0	7.8
CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X	10.1	5.6	7.6
CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7	7.4
CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.3	7.8	10.2
CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.2	7.3	9.4
CELEBRITY	2.8	6	A4	2	X	12.0	6.3	8.8
CELEBRITY	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.9	9.0
CELEBRITY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
CELEBRITY FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	9.9	5.9	7.6
CELEBRITY FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	10.4	6.0	7.9
CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X	12.0	6.6	9.0
CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.2	7.1	9.3
CELEBRITY WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X	12.8	6.5	9.3
CELEBRITY WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	11.9	7.0	9.1
CELEBRITY WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	9.9	5.9	7.6
CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	10.4	6.0	7.9
CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X	12.2	6.8	9.2
CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.5	7.3	9.5
CHEVETTE	1.6	4	M5	2	X	8.2	4.8	6.0
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
CHEVETTE	1.6	4	A3	2	X			
CHEVETTE DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	4.0	4.8
CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	M5	2	X	8.0	4.8	6.2
CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	A3	2	X			
CHEVETTE SCOOTER DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	4.0	4.8
CITATION II	2.5	4	A3	FI	X	10.1	5.7	7.6
CITATION II	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.9	9.0
CITATION II FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X	9.8	5.4	7.3
CITATION II FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X	12.1	7.1	9.2
CITATION II FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.0	7.9	10.1
CITATION II FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.0	7.0	9.0
CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	M4	FI	X	14.6	8.3	11.0
CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	A4	FI	X	14.5	8.1	10.9
IMPALA/CAPRICE	3.8	6	A3	2	X	13.2	7.7	10.1

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A4	4	X	14.7	7.9	10.9
IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3	4	X	14.8	8.4	11.2
IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.1	6.2	8.3
MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.6	9.7
MONTE CARLO	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
MONTE CARLO	5.0	8	A3	4	X	14.9	8.6	11.3
MONTE CARLO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	17.5	9.7	13.1
SPECTRUM FFS/DCA	1.5	4	M5	2	X	6.7	4.3	5.3
SPECTRUM FFS/DCA	1.5	4	A3	2	X	7.2	5.3	6.0
SPRINT	1.0	3	M5	2	R	5.5	3.6	4.4
* CHRYSLER								
DAYTONA TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	11.2	6.2	8.4
DAYTONA TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	10.8	6.7	8.4
FIFTH AVENUE	5.2	8	A3	2	X	14.7	8.6	11.2
LASER	2.2	4	M5	FI	X	10.6	5.4	7.7
LASER	2.2	4	A3	FI	X	9.5	6.0	7.4
LASER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	11.2	6.2	8.4
LASER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	10.8	6.7	8.4
LEBARON	2.2	4	A3	FI	X	9.8	6.4	7.8
LEBARON	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.9	9.1
LEBARON GTS	2.2	4	M5	FI	X	11.0	5.9	8.2
LEBARON GTS	2.2	4	A3	FI	X	9.7	6.2	7.6
LEBARON GTS TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	12.1	6.4	8.9
LEBARON GTS TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.7	7.5	9.2
LEBARON TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.0	7.2	8.8
LIMOUSINE	2.6	4	A3	2	X	11.9	8.1	9.6
NEW YORKER	2.6	4	A3	2	R	11.4	7.3	9.0
NEW YORKER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.9	7.7	9.4
TOWN & COUNTRY	2.6	4	A3	2	R	11.4	7.3	9.0
TOWN & COUNTRY TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.0	7.2	8.8
* DATSUN								
SEE NISSAN								
* DODGE								
ARIES	2.2	4	M5	2	X	9.3	5.3	7.1
ARIES	2.2	4	M4	2	X	8.7	5.5	6.8
ARIES	2.2	4	A3	2	X	10.3	6.6	8.1
ARIES	2.2	4	A3	FI	X	9.5	6.2	7.5
ARIES	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.7	9.0
ARIES WAG/FAM	2.2	4	M5	2	X	9.5	5.3	7.1
ARIES WAG/FAM	2.2	4	M4	2	X	9.0	5.6	7.0
ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3	2	X	10.3	6.8	8.2
ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3	FI	X	9.7	6.5	7.8
ARIES WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.9	9.1
CHARGER	1.6	4	M4	2	X	7.4	4.6	5.8
CHARGER	2.2	4	M5	2	X	9.4	4.8	6.8
CHARGER	2.2	4	A3	2	X	9.7	6.2	7.6
CHARGER 2.2	2.2	4	A3	2	X	10.6	6.7	8.3
CHARGER 2.2 H.PERF	2.2	4	M5	2	Z	11.0	6.0	8.2

...AUTOMOBILES

1 MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
COLT	1.5	4	M5	2	X	7.9	4.9	6.2
COLT	1.5	4	M4	2	X	7.0	4.6	5.6
COLT	1.5	4	A3	2	X	8.4	5.9	6.8
COLT GTS TURBO	1.6	4	M5	FI	X	9.7	6.0	7.5
DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X	14.4	8.6	11.1
LANCER	2.2	4	M5	FI	X	11.0	5.9	8.2
LANCER	2.2	4	A3	FI	X	9.7	6.2	7.6
LANCER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	12.1	6.4	8.9
LANCER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.7	7.5	9.2
OMNI	1.6	4	M4	2	X	7.3	4.8	5.8
OMNI	2.2	4	M5	2	X	8.7	4.9	6.6
OMNI	2.2	4	A3	2	X	10.0	6.5	7.9
OMNI H.PERF	2.2	4	M5	2	Z	11.7	6.3	8.7
OMNI TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	12.1	6.4	8.9
SHELBY CHARGER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	11.2	6.0	8.3
600	2.2	4	A3	FI	X	9.8	6.4	7.8
600	2.6	4	A3	2	R	11.0	7.5	8.9
600 TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.2	7.3	8.8
* FORD								
ESCORT	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
ESCORT DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2	5.1
ESCORT EFI/IEDC	1.6	4	A3	FI	X	9.6	6.0	7.5
ESCORT EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	9.0	5.3	6.9
ESCORT FS DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	5.5	3.5	4.3
ESCORT HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
ESCORT TURBO EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	10.3	5.4	7.6
ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
ESCORT WAG/FAM DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.4	4.3	5.1
ESCORT WAG/FAM EFI/IEDC	1.6	4	A3	FI	X	9.9	6.3	7.8
ESCORT WAG/FAM EFI/IEDC OD	1.6	4	M5	FI	X	9.0	5.3	6.9
ESCORT WAG/FAM HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
EXP	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
EXP HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
EXP TURBO EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	10.3	5.4	7.6
LTD	2.3	4	A3	1	X	10.9	7.3	8.3
LTD	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
LTD EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
LTD WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
LTD CROWN VICTORIA OD/SM	5.0	8	A4	2	X	16.9	9.6	12.8
LTD CROWN VICTORIA OD/SM	5.8	8	A4	2	X	17.8	9.5	13.2
LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.0	8	A4	2	X	16.9	9.6	12.8
LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.8	8	A4	2	X	17.5	9.6	13.2
MUSTANG	2.3	4	A3	1	X	10.9	7.3	8.3
MUSTANG EFI/IEDC	3.8	6	A3	FI	X	12.0	8.1	9.6
MUSTANG EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
MUSTANG H. PERF OD/SM	5.0	8	M5	4	X	14.1	7.5	10.4
MUSTANG OD/SM	2.3	4	M4	1	X	10.3	6.2	7.9
MUSTANG TURBO EFI/IEDC OD	2.3	4	M5	FI	X	11.9	6.7	8.5
TEMPO	2.3	4	A3	1	X	10.8	7.0	8.1

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
TEMPO DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.4	4.3	5.1
TEMPO HO/GR EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	10.4	5.9	7.9
TEMPO OD/SM	2.3	4	M5	1	X	10.1	5.7	7.6
THUNDERBIRD	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
THUNDERBIRD EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
THUNDERBIRD TURBO EFI/IEDC	2.3	4	M5	FI	X	11.9	6.7	8.9
THUNDERBIRD TURBO EFI/IEDC	2.3	4	A3	FI	X	13.0	8.6	10.4
* HONDA								
ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	M5	2	R	9.1	5.3	7.0
ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	A4	2	R	10.2	6.2	7.9
ACCORD LX 4DR/PTE	1.8	4	A4	2	R	10.9	6.7	8.5
ACCORD S HB/SHA	1.6	4	M5	2	R	8.9	5.1	6.8
ACCORD S HB/SHA	1.6	4	A4	2	R	10.1	6.0	7.8
CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	M5	2	R	8.5	5.5	6.7
CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	A3	2	R	8.7	5.9	7.0
CIVIC WAG/FAM	1.5	4	M5	2	R	8.5	5.5	6.7
CIVIC WAG/FAM	1.5	4	A3	2	R	8.7	5.9	7.0
CIVIC 1500S 2DR/PTE HB/SHA	1.5	4	M5	2	R	8.5	5.5	6.7
CIVIC 2DR/PTE COUPE	1.5	4	M5	2	R	8.0	4.9	6.2
CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M5	2	R	7.7	5.0	6.1
CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M4	2	R	8.1	5.5	6.5
CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	A3	2	R	8.4	5.4	6.6
PRELUDE	1.8	4	M5	2	X	9.4	5.4	7.1
PRELUDE	1.8	4	A4	2	X	10.1	6.1	7.8
* HYUNDAI								
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M5	2	R	9.0	5.7	7.1
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M4	2	R	8.9	5.9	7.1
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	A3	2	R	9.3	6.6	7.6
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.6	4	M5	2	R	9.6	6.3	7.6
HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.6	4	A3	2	R	9.7	6.7	7.9
* JAGUAR								
XJS	5.3	12	A3	FI	X	18.8	10.6	14.2
XJ12 VANDEN PLAS	5.3	12	A3	FI	X	19.0	11.2	14.6
XJ6	4.2	6	A3	FI	X	15.5	10.1	12.3
* LADA								
SIGNET GL	1.5	4	M4	2	X	10.7	6.8	8.4
SIGNET 1.3	1.3	4	M4	2	X	9.8	6.7	7.9
SIGNET 1.5	1.5	4	A3	2	X	11.4	7.0	8.8
* LINCOLN								
CONTINENTAL EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	15.2	8.7	11.5
CONTINENTAL TURBO DSL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D	10.4	6.3	8.0
MARK VII EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	15.2	8.7	11.5
MARK VII TURBO DSL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D	10.4	6.3	8.0
TOWN CAR EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	15.0	9.1	11.6
* MAZDA								
GLC	1.5	4	M5	2	X	7.9	5.0	6.2
GLC	1.5	4	M4	2	X	8.0	5.9	6.7
GLC	1.5	4	A3	2	X	8.8	6.1	7.1

...AUTOMOBILES

1 MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
RX-7	1.1	R2	M5	4	X	14.0	8.1	10.6
RX-7	1.1	R2	A4	4	X	13.8	8.2	10.6
RX-7	1.3	R2	M5	FI	X	14.7	8.2	11.1
626	2.0	4	M5	2	X	9.0	5.7	7.1
626	2.0	4	A3	2	X	9.8	6.7	7.9
* MERCEDES-BENZ								
190D DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	7.6	4.7	5.9
190D DIESEL	2.2	4	A4	FI	D	7.8	5.5	6.4
190E	2.3	4	M5	FI	X	12.1	6.9	9.1
190E	2.3	4	A4	FI	X	12.0	8.2	9.7
300D/CD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	10.5	7.4	8.6
300SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	10.5	7.4	8.6
300TD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D	10.5	7.4	8.6
380SE	3.8	8	A4	FI	X	14.8	10.2	12.0
380SL	3.8	8	A4	FI	X	14.8	10.2	12.0
500SEL/SEC	5.0	8	A4	FI	X	17.2	11.6	13.8
* MERCURY								
CAPRI	2.3	4	A3	1	X	10.9	7.3	8.7
CAPRI EFI/IEDC	3.8	6	A3	FI	X	12.0	8.1	9.6
CAPRI EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
CAPRI H. PERF OD/SM	5.0	8	M5	4	X	14.1	7.5	10.4
CAPRI OD/SM	2.3	4	M4	1	X	10.3	6.2	7.9
COUGAR	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
COUGAR EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
COUGAR TURBO EFI/IEDC	2.3	4	A3	FI	X	13.0	8.6	10.4
COUGAR TURBO EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	11.9	6.7	8.9
GRAND MARQUIS OD/SM	5.0	8	A4	2	X	16.9	9.6	12.8
GRAND MARQUIS OD/SM	5.8	8	A4	2	X	17.8	9.5	13.2
GRAND MARQUIS WAG/FAM OD/SM	5.0	8	A4	2	X	16.9	9.6	12.8
GRAND MARQUIS WAG/FAM OD/SM	5.8	8	A4	2	X	17.5	9.6	13.1
LYNX	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
LYNX DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.3	4.2	5.1
LYNX EFI/IEDC	1.6	4	A3	FI	X	9.6	6.0	7.5
LYNX EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X	9.0	5.3	6.9
LYNX FS DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	5.5	3.5	4.3
LYNX HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X	9.7	6.3	7.7
LYNX WAG/FAM DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.4	4.3	5.1
LYNX WAG/FAM HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X	8.8	5.4	6.8
MARQUIS	2.3	4	A3	1	X	10.9	7.3	8.7
MARQUIS	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
MARQUIS EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
MARQUIS WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X	13.2	8.1	10.3
TOPAZ	2.3	4	A3	1	X	10.8	7.0	8.6
TOPAZ DIESEL OD/SM	2.0	4	M5	FI	D	6.4	4.3	5.1
TOPAZ HO/GR EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	10.4	5.9	7.9
TOPAZ OD/SM	2.3	4	M5	1	X	10.1	5.7	7.6
* MERKUR								

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
XR4TI TURBO EFI/IEDC	2.3	4	A3	FI	X	12.7	8.3	10.1
XR4TI TURBO EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	12.0	7.5	9.4
* NISSAN								
MAXIMA	3.0	6	M5	FI	X	12.4	7.4	9.5
MAXIMA	3.0	6	A4	FI	X	13.9	8.5	10.8
MICRA	1.2	4	M5	2	R	7.2	4.2	5.5
MICRA	1.2	4	A3	2	R	7.5	5.0	6.0
PULSAR-NX	1.6	4	M5	2	R	8.1	4.9	6.3
PULSAR-NX	1.6	4	A3	2	R	9.2	6.0	7.3
SENTRA	1.6	4	M5	2	R	8.1	4.9	6.3
SENTRA	1.6	4	A3	2	R	9.2	6.0	7.3
SENTRA DIESEL	1.7	4	M5	FI	D	5.7	3.9	4.6
SENTRA WAG/FAM	1.6	4	M5	2	R	8.1	4.9	6.3
SENTRA WAG/FAM	1.6	4	A3	2	R	9.2	6.0	7.3
STANZA	2.0	4	M5	2	X	8.6	5.5	6.8
STANZA	2.0	4	A3	2	X	9.5	6.5	7.7
200SX	2.0	4	M5	FI	X	9.2	5.8	7.2
200SX	2.0	4	A4	FI	X	9.8	5.7	7.4
200SX R-XE	2.0	4	M5	FI	X	10.9	6.9	8.5
200SX R-XE	2.0	4	A4	FI	X	11.0	6.6	8.5
200SX TURBO	1.8	4	M5	FI	X	10.8	7.0	8.5
300ZX	3.0	6	M5	FI	X	12.6	7.4	9.7
300ZX	3.0	6	A4	FI	X	13.6	8.8	10.8
300ZX TURBO	3.0	6	M5	FI	X	13.6	8.0	10.4
300ZX TURBO	3.0	6	A4	FI	X	14.6	9.6	11.6
300ZX 2 + 2	3.0	6	M5	FI	X	12.6	7.5	9.7
300ZX 2 + 2	3.0	6	A4	FI	X	13.6	8.8	10.8
300ZX 2 + 2 TURBO	3.0	6	A4	FI	X	14.6	9.6	11.6
* OLDSMOBILE								
CALAIS	2.5	4	A3	FI	X	10.1	5.7	7.6
CALAIS FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	10.2	5.4	7.5
CALAIS FFS/DCA	3.0	6	A3	FI	X	11.9	6.8	9.0
CUSTOM CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	14.3	8.5	11.0
CUSTOM CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.7	9.0
CUTLASS CIERA	2.8	6	A4	2	X	12.0	6.3	8.8
CUTLASS CIERA	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.9	9.0
CUTLASS CIERA DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
CUTLASS CIERA FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	10.4	6.0	7.9
CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X	13.1	7.3	9.9
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X	12.8	6.5	9.3
CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	11.9	7.0	9.1
CUTLASS CRUISER WAG/FAM DSL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	2.5	4	A3	FI	X	11.1	6.6	8.5
CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	3.8	6	A4	FI	X	14.4	7.7	10.7
CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.6	9.7
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3	4	X	14.9	8.6	11.3
CUTLASS SUPREME DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	10.2	5.9	7.8

...AUTOMOBILES

1 MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT			RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE		
CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3	FI	D	11.1	6.7		8.6
CUTLASS SUPREME FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	17.3	10.1		13.2
DELTA 88	3.8	6	A3	2	X	13.3	7.8		10.1
DELTA 88	5.0	8	A4	4	X	14.1	8.2		10.7
DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.1	6.2		8.3
FIRENZA	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0		7.8
FIRENZA FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	9.7	5.2		7.2
FIRENZA FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7		7.4
FIRENZA FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.3	7.8		10.2
FIRENZA FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.2	7.3		9.4
FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0		7.8
FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	9.7	5.2		7.2
FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7		7.4
FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	13.1	7.7		10.0
FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.0	7.0		9.1
NINETY-EIGHT REGENCY (FFS)	3.0	6	A4	2	X	14.5	8.0		10.9
NINETY-EIGHT REGENCY (FFS)	3.8	6	A4	FI	X	14.5	7.7		10.7
NINETY-EIGHT REGENCY DSL	4.3	6	A4	FI	D	10.5	5.7		7.8
TORONADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.7	6.5		8.8
TORONADO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X	14.1	8.2		10.7
* PEUGEOT									
505	2.0	4	M5	FI	Z	11.9	7.5		9.3
505	2.0	4	A3	FI	Z	12.1	9.3		10.2
505 STI TURBO	2.2	4	M5	FI	Z	12.8	7.8		9.9
505 TURBO DIESEL	2.5	4	M5	FI	D				
505 TURBO DIESEL	2.5	4	A3	FI	D				
505 WAG/FAM	2.0	4	M5	FI	Z	12.0	7.9		9.6
505 WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	Z	11.1	9.4		9.8
505 WAG/FAM TURBO DIESEL	2.3	4	A3	FI	D	10.3	7.8		8.7
* PLYMOUTH									
CARAVELLE	2.2	4	A3	FI	X	9.8	6.4		7.8
CARAVELLE	2.6	4	A3	2	R	11.0	7.5		8.9
CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X	14.4	8.6		11.1
CARAVELLE TURBO	2.2	4	A3	FI	Z	11.2	7.3		8.8
COLT	1.5	4	M5	2	X	7.9	4.9		6.2
COLT	1.5	4	M4	2	X	7.0	4.6		5.6
COLT	1.5	4	A3	2	X	8.4	5.9		6.8
COLT GTS TURBO	1.6	4	M5	FI	X	9.7	6.0		7.5
HORIZON	1.6	4	M4	2	X	7.3	4.8		5.8
HORIZON	2.2	4	M5	2	X	8.7	4.9		6.0
HORIZON	2.2	4	A3	2	X	10.0	6.5		7.9
RELIANT	2.2	4	M5	2	X	9.3	5.3		7.3
RELIANT	2.2	4	M4	2	X	8.7	5.5		6.8
RELIANT	2.2	4	A3	2	X	10.3	6.6		8.1
RELIANT	2.2	4	A3	FI	X	9.5	6.2		7.5
RELIANT	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.7		9.0
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M5	2	X	9.5	5.3		7.1
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M4	2	X	9.0	5.6		7.0

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3	2	X	10.3	6.8	8.2
RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3	FI	X	9.7	6.5	7.8
RELIANT WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R	11.1	7.9	9.1
TURISMO	1.6	4	M4	2	X	7.4	4.6	5.8
TURISMO	2.2	4	M5	2	X	9.4	4.8	6.8
TURISMO	2.2	4	A3	2	X	9.7	6.2	7.6
TURISMO 2.2	2.2	4	A3	2	X	10.6	6.7	8.3
TURISMO 2.2 H.PERF	2.2	4	M5	2	Z	11.0	6.0	8.2
* PONTIAC								
ACADIAN	1.6	4	M5	2	X	8.1	4.8	6.2
ACADIAN	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
ACADIAN	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
ACADIAN	1.6	4	A3	2	X			
ACADIAN DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	4.0	4.8
ACADIAN SCOOTER	1.6	4	M5	2	X	8.0	4.8	6.2
ACADIAN SCOOTER	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
ACADIAN SCOOTER	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
ACADIAN SCOOTER	1.6	4	A3	2	X			
ACADIAN SCOOTER DIESEL	1.8	4	M5	FI	D	6.0	4.0	4.8
BONNEVILLE	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.6	9.7
BONNEVILLE	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
BONNEVILLE	5.0	8	A3	4	X	14.9	8.6	11.3
FIERO FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	10.0	5.2	7.3
FIERO FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	9.2	5.9	7.2
FIERO FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X	12.3	7.1	9.4
FIERO FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.6	7.6	9.7
FIREBIRD	5.0	8	M5	4	X	15.7	7.7	11.3
FIREBIRD	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	10.7	5.5	7.8
FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	A4	FI	X	10.4	5.8	7.8
FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	M5	FI	X	13.4	6.7	9.7
FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X	13.3	6.8	9.7
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	M5	4	X	17.2	8.2	12.3
FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	A4	FI	X	14.4	8.4	11.0
FIREFLY	1.0	3	M5	2	R	5.5	3.6	4.4
GRAND AM	2.5	4	A3	FI	X	10.1	5.7	7.6
GRAND AM FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X	10.2	5.4	7.5
GRAND AM FFS/DCA	3.0	6	A3	FI	X	11.8	6.9	9.0
GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X	12.6	7.6	9.7
GRAND PRIX	5.0	8	A4	4	X	14.7	8.0	10.9
GRAND PRIX	5.0	8	A3	4	X	14.9	8.6	11.3
PARISIENNE	3.8	6	A3	2	X	13.3	7.8	10.1
PARISIENNE	5.0	8	A4	4	X	14.7	7.9	10.9
PARISIENNE	5.0	8	A3	4	X	14.8	8.4	11.2
PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	11.1	6.2	8.3
PARISIENNE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X	15.4	8.5	11.5
PARISIENNE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D	12.0	6.7	9.0
SUNBIRD	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0	7.8
SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	9.7	5.2	7.2

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	10.1	6.3	7.9
SUNBIRD FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7	7.4
SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4	FI	X	10.7	7.1	8.5
SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X	11.7	7.3	9.1
SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X	10.2	6.0	7.8
SUNBIRD WAG/FAM FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X	9.7	5.2	7.2
SUNBIRD WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X	9.7	5.7	7.4
SUNBURST FFS/DCA	1.5	4	M5	2	X	6.7	4.3	5.3
SUNBURST FFS/DCA	1.5	4	A3	2	X	7.2	5.3	6.0
1000	1.6	4	M5	2	X	8.1	4.8	6.2
1000	1.6	4	M4	2	R	9.2	5.3	7.0
1000	1.6	4	M4	2	X	7.9	5.1	6.3
1000	1.6	4	A3	2	X			
6000	2.8	6	A4	2	X	12.0	6.3	8.8
6000	2.8	6	A3	2	X	11.8	6.9	9.0
6000 DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
6000 FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	10.4	6.0	7.9
6000 FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X	12.0	6.6	9.0
6000 FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.2	7.1	9.3
6000 WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X	12.6	6.4	9.2
6000 WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X	12.0	7.1	9.2
6000 WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D	8.9	5.3	6.8
6000 WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X	11.1	6.6	8.5
6000 WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X	12.2	6.8	9.2
6000 WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X	12.5	7.3	9.6
* PORSCHE								
911 CARRERA	3.2	6	M5	FI	X	13.4	7.2	10.0
911 TURBO	3.3	6	M4	FI	H	18.1	10.1	13.6
928S	5.0	8	M5	FI	X			
928S	5.0	8	A4	FI	X			
944	2.5	4	M5	FI	X	11.8	6.7	8.9
944	2.5	4	A3	FI	X	12.5	8.1	9.9
* RENAULT								
ALLIANCE/ENCORE	1.4	4	M4	FI	X	6.7	4.5	5.4
ALLIANCE/ENCORE	1.4	4	A3	FI	X	8.7	6.1	7.1
ALLIANCE/ENCORE	1.7	4	M5	FI	X	8.3	4.8	6.3
ALLIANCE/ENCORE	1.7	4	A3	FI	X	10.0	6.7	8.0
FUEGO	2.2	4	M5	FI	X	10.3	6.0	7.8
FUEGO	2.2	4	A3	FI	X	11.9	7.7	9.4
FUEGO TURBO	1.6	4	M5	FI	Z	10.1	6.0	7.8
LE CAR	1.4	4	M4	2	H	8.0	5.4	6.4
SPORTWAGON	2.2	4	M5	FI	X	10.3	6.0	7.8
SPORTWAGON	2.2	4	A3	FI	X	11.9	7.7	9.4
* ROLLS-ROYCE								
CAMARGUE	6.8	8	A3	FI	X	27.5	17.1	21.4
CORNICHE/CONTINENTAL	6.8	8	A3	FI	X	27.5	17.1	21.4
SILVER SPIRIT/SPUR/MULSANNE	6.8	8	A3	FI	X	26.6	17.7	21.3
* SAAB								

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
900	2.0	4	M5	FI	X	11.3	6.6	8.6
900	2.0	4	A3	FI	X	12.6	8.3	10.0
900 TURBO 16	2.0	4	M5	FI	X	12.3	7.2	9.4
900 TURBO 16	2.0	4	A3	FI	X	13.0	8.8	10.5
* SKODA								
120GLS	1.2	4	M5	2	R	8.3	6.1	6.9
120L	1.2	4	M4	2	R	10.8	6.8	8.5
130C	1.3	4	M5	2	R	8.4	6.3	7.0
* SUBARU								
GL HB/SHA	1.8	4	M5	2	X	8.6	5.6	6.8
GL HB/SHA	1.8	4	A3	2	X	9.9	6.7	8.0
GL WAG/FAM	1.8	4	M5	2	X	9.0	5.8	7.1
GL WAG/FAM	1.8	4	A3	2	X	9.7	6.6	7.8
GL WAG/FAM 4X4	1.8	4	M5	2	X	10.4	6.5	8.1
GL XT	1.8	4	M5	FI	X	9.2	6.1	7.4
GL XT	1.8	4	A3	FI	X	10.1	6.9	8.1
GL 4DR/PTE	1.8	4	M5	2	X	9.0	5.8	7.1
GL 4DR/PTE	1.8	4	A3	2	X	9.7	6.6	7.8
GL-10 4DR/PTE	1.8	4	M5	FI	X	9.2	6.1	7.4
GL-10 4DR/PTE	1.8	4	A3	FI	X	10.1	7.1	8.2
TURBO WAG/FAM 4X4	1.8	4	A3	FI	X	10.1	7.4	8.3
TURBO XT	1.8	4	M5	FI	X	9.4	6.1	7.4
TURBO XT	1.8	4	A3	FI	X	10.1	7.4	8.3
* SUZUKI								
FORSA	1.0	3	M5	2	R	5.5	3.6	4.4
* TOYOTA								
CAMRY	2.0	4	M5	FI	X	8.0	5.2	6.4
CAMRY	2.0	4	A4	FI	X	8.7	5.3	6.7
CELICA	2.4	4	M5	FI	X	9.5	5.8	7.4
CELICA	2.4	4	A4	FI	X	9.6	6.3	7.6
CELICA SUPRA	2.8	6	M5	FI	Z	13.1	8.2	10.3
CELICA SUPRA	2.8	6	A4	FI	Z	11.8	7.5	9.3
COROLLA	1.6	4	M5	2	X	7.9	4.7	6.1
COROLLA	1.6	4	A4	2	X	9.2	5.6	7.1
COROLLA	1.6	4	A3	2	X	9.1	6.0	7.3
COROLLA SPORT	1.6	4	M5	FI	X	9.0	6.3	7.3
COROLLA SPORT	1.6	4	A4	2	X	3.9	5.3	6.8
CRESIDA	2.8	6	A4	FI	Z	11.8	7.5	9.3
CRESIDA WAG/FAM	2.8	6	A4	FI	Z	11.8	7.5	9.3
TERCEL	1.5	4	M5	2	X	8.8	5.5	6.9
TERCEL	1.5	4	M4	2	X	8.2	5.3	6.5
TERCEL	1.5	4	A3	2	X	8.9	6.3	7.3
TERCEL SP	1.5	4	M4	2	X	6.7	4.8	5.5
TERCEL WAG/FAM	1.5	4	M5	2	X	8.8	5.5	6.9
TERCEL WAG/FAM	1.5	4	A3	2	X	8.3	6.1	6.9
TERCEL WAG/FAM 4X4	1.5	4	M5	2	X	8.9	5.8	7.0
TERCEL WAG/FAM 4X4	1.5	4	A3	2	X	9.6	7.1	8.0
* VOLKSWAGEN								

...AUTOMOBILES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
CABRIOLET	1.8	4	M5	FI	X	10.0	6.3	7.9
CABRIOLET	1.8	4	A3	FI	X	10.3	7.3	8.4
GOLF	1.8	4	M5	FI	R	9.9	5.8	7.5
GOLF	1.8	4	A3	FI	R	10.2	6.7	8.1
GOLF DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	5.9	4.0	4.8
GTI	1.8	4	M5	FI	X	9.5	5.7	7.3
JETTA	1.8	4	M5	FI	R	10.0	5.7	7.6
JETTA	1.8	4	A3	FI	R	10.4	6.9	8.3
JETTA DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	5.9	4.0	4.8
JETTA DIESEL	1.6	4	A3	FI	D	6.9	4.9	5.7
JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	M5	FI	D	6.2	4.1	4.9
SCIROCCO	1.8	4	M5	FI	X	10.0	6.3	7.8
SCIROCCO	1.8	4	A3	FI	X	10.3	7.3	8.4
* VOLVO								
DL DIESEL	2.4	6	A3	FI	D	9.1	6.2	7.3
DL DIESEL OD/SM	2.4	6	M5	FI	D	8.2	5.1	6.4
DL/GL FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	10.2	6.4	8.0
DL/GL FFS/DCA OD/SM	2.3	4	A4	FI	X	11.2	7.5	9.0
DL/GL FFS/DCA OD/SM WAG/FAM	2.3	4	M5	FI	X	10.2	6.4	8.0
DL/GL FFS/DCA OD/SM WAG/FAM	2.3	4	A4	FI	X	11.2	7.5	9.0
TURBO FFS/DCA OD/SM	2.1	4	M5	FI	X	13.1	7.4	9.9
TURBO FFS/DCA OD/SM	2.1	4	A4	FI	X	13.6	8.5	10.6
TURBO FFS/DCA OD/SM WAG/FAM	2.1	4	M5	FI	X	13.1	7.4	9.9
TURBO FFS/DCA OD/SM WAG/FAM	2.1	4	A4	FI	X	13.6	8.5	10.6
740 GLE FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	10.3	6.4	8.1
740 GLE FFS/DCA OD/SM	2.3	4	A4	FI	X	10.7	7.0	8.5
740/760 TURBO FFS/DCA OD WAG	2.3	4	M5	FI	X	12.5	7.2	9.9
740/760 TURBO FFS/DCA OD WAG	2.3	4	A4	FI	X	12.5	8.3	10.0
740/760 TURBO FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	12.5	7.2	9.9
740/760 TURBO FFS/DCA OD/SM	2.3	4	A4	FI	X	12.5	8.3	10.0
760 GLE FFS/DCA OD/SM	2.8	6	A4	FI	X	12.4	7.5	9.9
760 TURBO DIESEL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D	10.6	7.3	8.6

SECTION 2

Light trucks listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant, liste alphabétique des camionnettes.

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES...

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
C10 PICKUP	4.3	6	M4	4	X	14.1	8.9	11.0
C10 PICKUP	4.3	6	M3	4	X	13.2	9.1	10.7
C10 PICKUP	4.3	6	A4	4	X	13.6	8.5	10.6
C10 PICKUP	4.3	6	A3	4	X	13.3	9.6	11.0
C10 PICKUP	5.0	8	M4	4	X	16.2	10.4	12.8
C10 PICKUP	5.0	8	M3	4	X	16.2	10.5	12.8
C10 PICKUP	5.0	8	A4	4	X	15.8	9.6	12.2
C10 PICKUP	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.1	12.5
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8	M4	FI	D	11.4	7.8	9.2
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8	M3	FI	D	11.8	8.3	9.7
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8	A4	FI	D	12.6	7.9	9.9
S10 PICKUP	1.9	4	M4	2	X	9.8	6.2	7.7
S10 PICKUP	2.5	4	M5	FI	X	10.6	6.3	8.2
S10 PICKUP	2.5	4	M4	FI	X	10.7	7.0	8.5
S10 PICKUP	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
S10 PICKUP	2.8	6	M5	2	X	14.1	7.3	10.4
S10 PICKUP	2.8	6	M4	2	X	13.6	7.6	10.2
S10 PICKUP	2.8	6	A4	2	X	13.2	7.6	10.0
S10 PICKUP DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	7.7	5.0	6.1
S10 PICKUP DIESEL	2.2	4	M4	FI	D	7.7	5.3	6.3
* DATSUN								
SEE NISSAN								
* DODGE								
D100 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.5	8.7	10.7
D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	M4	1	X	13.1	9.2	10.7
D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	A3	1	X	14.0	9.9	11.5
D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	M4	2	X	20.2	11.8	15.4
D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	A3	2	X	16.2	10.9	13.0
D100/D150 RAM PICKUP OD/SM	5.2	8	M4	2	X	18.6	10.1	13.8
D150 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.9	8.9	10.9
D50 RAM PICKUP	2.6	4	M5	2	X	11.0	7.2	8.7
D50 RAM PICKUP	2.6	4	A3	2	X	11.4	8.8	9.7
* FORD								
F150 PICKUP	4.9	6	M4	1	X	13.5	9.8	11.2
F150 PICKUP	4.9	6	M3	1	X	13.5	9.8	11.2
F150 PICKUP	4.9	6	A3	1	X	16.2	11.4	13.2
F150 PICKUP	5.0	8	M4	FI	X			
F150 PICKUP	5.0	8	A3	2	X	17.4	12.9	14.5
F150 PICKUP	5.8	8	A3	4	X	19.5	13.1	15.6
F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	M4	1	X	13.4	8.4	10.5
F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	A4	1	X	14.8	8.8	11.4
F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4	2	X	17.8	11.2	13.9

2

...LIGHT TRUCKS/CAMIONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT			RATING COTE
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE		
F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4	FI	X				
F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A3	FI	X				
RANGER PICKUP OD/SM	2.0	4	M5	1	X	10.2	6.7		8.1
RANGER PICKUP OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	8.9	6.2		7.3
RANGER PICKUP OD/SM	2.3	4	A4	FI	X	11.0	7.3		8.8
RANGER PICKUP OD/SM FFS/DCA	2.8	6	M5	2	X	11.6	7.2		9.0
RANGER PICKUP OD/SM FFS/DCA	2.8	6	A4	2	X	13.1	7.8		10.1
RANGER PICKUP TURBO DSL (OD)	2.3	4	M5	FI	D	8.0	5.5		6.5
* GMC									
C15 PICKUP	4.3	6	M4	4	X	14.1	8.9		11.0
C15 PICKUP	4.3	6	M3	4	X	13.2	9.1		10.7
C15 PICKUP	4.3	6	A4	4	X	13.6	8.5		10.6
C15 PICKUP	4.3	6	A3	4	X	13.3	9.6		11.0
C15 PICKUP	5.0	8	M4	4	X	16.2	10.4		12.8
C15 PICKUP	5.0	8	M3	4	X	16.2	10.5		12.8
C15 PICKUP	5.0	8	A4	4	X	15.8	9.6		12.2
C15 PICKUP	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.1		12.5
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	M4	FI	D	11.4	7.8		9.2
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	M3	FI	D	11.8	8.3		9.7
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	A4	FI	D	12.6	7.9		9.9
S15 PICKUP	1.9	4	M4	2	X	9.8	6.2		7.7
S15 PICKUP	2.5	4	M5	FI	X	10.6	6.3		8.2
S15 PICKUP	2.5	4	M4	FI	X	10.7	7.0		8.5
S15 PICKUP	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8		8.6
S15 PICKUP	2.8	6	M5	2	X	14.1	7.3		10.4
S15 PICKUP	2.8	6	M4	2	X	13.6	7.6		10.2
S15 PICKUP	2.8	6	A4	2	X	13.2	7.6		10.0
S15 PICKUP DIESEL	2.2	4	M5	FI	D	7.7	5.0		6.1
S15 PICKUP DIESEL	2.2	4	M4	FI	D	7.8	5.3		6.3
* NISSAN									
TRUCK	2.4	4	M5	2	X	10.8	6.8		8.5
TRUCK	2.4	4	A3	2	X	11.4	7.7		9.2
TRUCK DIESEL	2.5	4	M5	FI	D	7.8	5.5		6.4
* TOYOTA									
TRUCK	2.4	4	M5	2	X	10.4	6.8		8.3
TRUCK	2.4	4	M5	FI	X	10.4	7.0		8.4
TRUCK	2.4	4	M4	2	X	8.9	5.8		7.1
TRUCK	2.4	4	A4	2	X	10.3	7.2		8.4
TRUCK	2.4	4	A4	FI	X	10.4	7.5		8.6
TRUCK DIESEL	2.4	4	M5	FI	D	7.6	5.8		6.4
1-TON TRUCK	2.4	4	M5	FI	X	10.5	7.1		8.4
* VOLKSWAGEN									
DOUBLE CABIN PICKUP	1.9	4	M4	FI	X	13.2	8.7		10.5
DOUBLE CABIN PICKUP	1.9	4	A3	FI	X	13.9	9.6		11.3
PICKUP	1.9	4	M4	FI	X	13.2	8.7		10.5
PICKUP	1.9	4	A3	FI	X	13.9	9.6		11.3

SECTION 3

Vans listed alphabetically by manufacturer.

Par fabricant, liste alphabétique des fourgonnettes.

VANS / FOURGONNETTES...

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* CHEVROLET								
ASTRO CARGO	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.5	8.5
ASTRO CARGO	2.5	4	M4	FI	X	11.0	7.1	8.7
ASTRO CARGO	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
ASTRO CARGO	4.3	6	M5	4	X	13.2	7.4	10.0
ASTRO CARGO	4.3	6	M4	4	X	13.4	8.3	10.5
ASTRO CARGO	4.3	6	A4	4	X	12.9	7.4	9.8
ASTRO PASSENGER	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.5	8.5
ASTRO PASSENGER	2.5	4	M4	FI	X	11.0	7.1	8.7
ASTRO PASSENGER	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
ASTRO PASSENGER	4.3	6	M5	4	X	13.4	8.2	10.4
ASTRO PASSENGER	4.3	6	M4	4	X	14.1	8.9	11.0
ASTRO PASSENGER	4.3	6	A4	4	X	13.6	8.5	10.6
G10 SPORTVAN	4.3	6	M3	4	X	15.5	11.1	12.8
G10 SPORTVAN	4.3	6	A4	4	X	13.6	9.4	11.0
G10 SPORTVAN	4.3	6	A3	4	X	15.0	10.6	12.3
G10 SPORTVAN	5.0	8	A4	4	X	15.8	9.8	12.3
G10 SPORTVAN	5.0	8	A3	4	X	16.2	11.1	13.1
G10 VAN	4.3	6	M4	4	X	14.1	8.9	11.0
G10 VAN	4.3	6	M3	4	X	13.2	9.1	10.7
G10 VAN	4.3	6	A4	4	X	13.6	8.5	10.6
G10 VAN	4.3	6	A3	4	X	13.3	9.6	11.0
G10 VAN	5.0	8	M4	4	X	16.2	10.4	12.8
G10 VAN	5.0	8	M3	4	X	16.2	10.5	12.8
G10 VAN	5.0	8	A4	4	X	15.8	9.6	12.3
G10 VAN	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.1	12.5
* DODGE								
B150 VAN	3.7	6	A3	1	X	14.2	10.0	11.7
B150 VAN	5.2	8	A3	2	X	16.0	10.8	12.9
B150 VAN OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.9	8.8	10.9
B150 VAN OD/SM	5.2	8	M4	2	X	18.6	10.1	13.9
B150 WAGON	3.7	6	A3	1	X	14.2	10.0	11.7
B150 WAGON	5.2	8	A3	2	X	16.4	10.9	13.1
B150 WAGON OD/SM	3.7	6	M4	1	X	13.9	8.8	10.9
B150 WAGON OD/SM	5.2	8	M4	2	X	18.6	10.1	13.9
CARAVAN	2.2	4	M5	2	X	10.7	6.0	8.1
CARAVAN	2.2	4	A3	2	X	12.1	8.0	9.7
CARAVAN	2.6	4	A3	2	R	11.6	8.1	9.5
MINI RAM VAN	2.2	4	M5	2	X	10.8	6.1	8.1
MINI RAM VAN	2.2	4	M4	2	X	10.1	6.6	8.0
MINI RAM VAN	2.2	4	A3	2	X	11.6	8.0	9.4
MINI RAM VAN	2.6	4	A3	2	R	11.0	7.7	8.9
* FORD								

3

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
E150 ECONOLINE	4.9	6	M3	1	X	13.5	9.8	11.2
E150 ECONOLINE	4.9	6	A3	1	X	16.2	11.4	13.2
E150 ECONOLINE	5.8	8	A3	4	X	20.2	13.3	16.1
E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	M4	1	X	14.3	9.1	11.2
E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	A4	1	X	14.8	8.8	11.4
E150 ECONOLINE OD/SM	5.0	8	A4	2	X	18.8	11.7	14.7
* GMC								
G15 RALLY	4.3	6	M3	4	X	15.5	11.1	12.8
G15 RALLY	4.3	6	A4	4	X	13.6	9.4	11.0
G15 RALLY	4.3	6	A3	4	X	15.0	10.6	12.3
G15 RALLY	5.0	8	A4	4	X	15.8	9.7	12.3
G15 RALLY	5.0	8	A3	4	X	16.2	11.2	13.1
G15 VAN	4.3	6	M4	4	X	14.1	8.9	11.0
G15 VAN	4.3	6	M3	4	X	13.2	9.1	10.7
G15 VAN	4.3	6	A4	4	X	13.6	8.5	10.6
G15 VAN	4.3	6	A3	4	X	13.3	9.6	11.0
G15 VAN	5.0	8	M4	4	X	16.2	10.4	12.8
G15 VAN	5.0	8	M3	4	X	16.2	10.5	12.8
G15 VAN	5.0	8	A4	4	X	15.8	9.6	12.3
G15 VAN	5.0	8	A3	4	X	15.8	10.1	12.5
SAFARI CARGO	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.5	8.5
SAFARI CARGO	2.5	4	M4	FI	X	11.0	7.1	8.7
SAFARI CARGO	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
SAFARI CARGO	4.3	6	M5	4	X	13.2	7.4	10.0
SAFARI CARGO	4.3	6	M4	4	X	13.4	8.3	10.5
SAFARI CARGO	4.3	6	A4	4	X	12.9	7.4	9.8
SAFARI PASSENGER	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.5	8.5
SAFARI PASSENGER	2.5	4	M4	FI	X	11.0	7.1	8.7
SAFARI PASSENGER	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
SAFARI PASSENGER	4.3	6	M5	4	X	13.4	8.2	10.4
SAFARI PASSENGER	4.3	6	M4	4	X	14.1	8.9	11.0
SAFARI PASSENGER	4.3	6	A4	4	X	13.6	8.5	10.6
* PLYMOUTH								
VOYAGER	2.2	4	M5	2	X	10.7	6.0	8.1
VOYAGER	2.2	4	A3	2	X	12.1	8.0	9.7
VOYAGER	2.6	4	A3	2	R	11.6	8.1	9.5
* TOYOTA								
STANDARD VAN	2.0	4	M5	FI	X	9.9	7.0	8.1
STANDARD VAN	2.0	4	A4	FI	X	10.7	7.5	8.7
VAN WAG/FAM	2.0	4	M5	FI	X	10.3	7.1	8.3
VAN WAG/FAM	2.0	4	A4	FI	X	11.1	7.9	9.1
* VOLKSWAGEN								
DELIVERY VAN	1.9	4	M4	FI	X	13.2	8.7	10.5
DELIVERY VAN	1.9	4	A3	FI	X	13.9	9.6	11.3
VANAGON BUS	1.9	4	M4	FI	X	13.2	8.7	10.5
VANAGON BUS	1.9	4	A3	FI	X	13.9	9.6	11.3
WINDOW VAN	1.9	4	M4	FI	X	13.2	8.7	10.5
WINDOW VAN	1.9	4	A3	FI	X	13.9	9.6	11.3

SECTION 4

Special purpose vehicles listed alphabetically by manufacturer.
Par fabricant, liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux

SPECIAL PURPOSE VEHICLES / VEHICULES À USAGES SPECIAUX...

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
* AMC								
EAGLE 4X4	4.2	6	M5	2	X	14.1	9.1	11.1
EAGLE 4X4	4.2	6	A3	2	X	13.5	9.2	10.9
* CHEVROLET								
S10 BLAZER	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.5	8.5
S10 BLAZER	2.5	4	M4	FI	X	11.0	7.1	8.7
S10 BLAZER	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
S10 BLAZER	2.8	6	M5	2	X	14.2	7.4	10.4
S10 BLAZER	2.8	6	M4	2	X	13.5	7.7	10.2
S10 BLAZER	2.8	6	A4	2	X	13.3	7.6	10.1
S10 CAB & CHASSIS	2.5	4	M4	FI	X	12.9	9.7	10.8
S10 CAB & CHASSIS	2.8	6	M4	2	X	16.8	11.8	13.7
S10 CAB & CHASSIS	2.8	6	A4	2	X	16.2	12.1	13.5
T10 BLAZER 4X4	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.8	8.6
T10 BLAZER 4X4	2.5	4	M4	FI	X	11.4	7.4	9.0
T10 BLAZER 4X4	2.5	4	A4	FI	X	11.8	7.9	9.5
T10 BLAZER 4X4	2.8	6	M5	2	X	14.9	7.9	11.0
T10 BLAZER 4X4	2.8	6	M4	2	X	14.3	8.1	10.8
T10 BLAZER 4X4	2.8	6	A4	2	X	13.6	7.6	10.2
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.8	8.6
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	M4	FI	X	11.4	7.4	9.0
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	A4	FI	X	11.8	7.9	9.5
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	M5	2	X	14.8	7.8	10.9
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	M4	2	X	14.3	8.2	10.8
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	A4	2	X	13.1	7.5	10.0
* DATSUN								
SEE NISSAN								
* DODGE								
D50 RAM PICKUP 4X4	2.6	4	M5	2	X	12.0	7.9	9.6
RAMCHARGER	5.2	8	A3	2	X	16.4	10.9	13.1
* FORD								
BRONCO II 4X4 OD/SM FFS/DCA	2.8	6	M5	2	X	13.1	8.4	10.3
BRONCO II 4X4 OD/SM FFS/DCA	2.8	6	A4	2	X	14.1	8.5	10.9
BRONCO II 4X4 TURBO DSL (OD)	2.3	4	M5	FI	D	8.4	6.1	6.9
BRONCO 4X4	4.9	6	M4	1	X	14.9	10.2	12.0
BRONCO 4X4	4.9	6	A3	1	X	17.2	12.6	14.3
BRONCO 4X4	5.0	8	M4	FI	X			
BRONCO 4X4	5.8	8	A3	4	X	21.2	14.7	17.2
BRONCO 4X4 OD/SM	4.9	6	M4	1	X	14.8	9.0	11.4
BRONCO 4X4 OD/SM	5.0	8	M4	FI	X			
BRONCO 4X4 OD/SM	5.0	8	A4	FI	X			
RANGER CAB & CHASSIS OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	10.8	8.0	9.0
RANGER CAB & CHASSIS OD/SM	2.8	6	M5	2	X	15.0	9.9	11.9

...SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VÉHICULES À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIÈRE	RATING COTE
RANGER PICKUP 4X4 OD/SM	2.3	4	M5	FI	X	9.5	6.4	7.7
RANGER PICKUP 4X4 OD/SM FFS	2.8	6	M5	2	X	12.3	7.8	9.7
RANGER PICKUP 4X4 OD/SM FFS	2.8	6	A4	2	X	13.3	8.1	10.3
RANGER PICKUP 4X4 TURBO DSL	2.3	4	M5	FI	D	8.4	6.1	6.9
* GMC								
S15 CAB & CHASSIS	2.5	4	M4	FI	X	12.9	9.7	10.8
S15 CAB & CHASSIS	2.8	6	M4	2	X	16.8	11.8	13.7
S15 CAB & CHASSIS	2.8	6	A4	2	X	16.2	12.1	13.5
S15 JIMMY	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.5	8.5
S15 JIMMY	2.5	4	M4	FI	X	11.0	7.1	8.7
S15 JIMMY	2.5	4	A4	FI	X	11.1	6.8	8.6
S15 JIMMY	2.8	6	M5	2	X	14.2	7.4	10.4
S15 JIMMY	2.8	6	M4	2	X	13.5	7.7	10.2
S15 JIMMY	2.8	6	A4	2	X	13.3	7.6	10.1
T15 JIMMY 4X4	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.8	8.6
T15 JIMMY 4X4	2.5	4	M4	FI	X	11.4	7.4	9.0
T15 JIMMY 4X4	2.5	4	A4	FI	X	11.8	7.9	9.5
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	M5	2	X	14.9	7.9	11.1
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	M4	2	X	14.3	8.1	10.8
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	A4	2	X	13.6	7.6	10.2
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	M5	FI	X	11.1	6.8	8.6
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	M4	FI	X	11.4	7.4	9.0
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	A4	FI	X	11.8	7.9	9.5
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	M5	2	X	14.8	7.8	10.9
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	M4	2	X	14.3	8.2	10.8
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	A4	2	X	13.1	7.5	10.0
* JEEP								
JEEP CHER/WAG TURBO DSL 4X4	2.1	4	M5	FI	D	9.4	7.3	8.0
JEEP CHER/WAG TURBO DSL 4X4	2.1	4	A3	FI	D	11.3	9.1	9.8
JEEP CHEROKEE 4X4	2.5	4	M4	1	X	11.9	8.1	9.0
JEEP CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.5	4	M5	1	X	12.9	8.4	10.0
JEEP CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.5	4	A3	1	X	12.9	9.0	10.5
JEEP CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.8	6	M5	2	R	14.2	8.5	10.9
JEEP CHEROKEE/WAGONEER 4X4	2.8	6	A3	2	R	14.2	9.8	11.5
JEEP CJ-7 4X4	2.5	4	M5	1	X	14.1	9.4	11.3
JEEP CJ-7 4X4	2.5	4	M4	1	X	13.1	9.0	10.6
JEEP CJ-7 4X4	4.2	6	M5	2	X	14.1	9.1	11.1
JEEP CJ-7 4X4	4.2	6	M4	2	X	14.1	10.0	11.5
JEEP CJ-7 4X4	4.2	6	A3	2	X	13.5	9.2	10.9
JEEP GRAND WAGONEER 4X4	4.2	6	A3	2	X	16.1	11.0	13.0
JEEP GRAND WAGONEER 4X4	6.0	8	A3	2	R	21.2	12.8	16.4
JEEP J-10 PICKUP 4X4	4.2	6	M4	2	X	15.8	9.5	12.1
JEEP J-10 PICKUP 4X4	4.2	6	A3	2	X	14.5	9.7	11.6
JEEP J-10 PICKUP 4X4	6.0	8	A3	2	X	21.8	13.7	17.1
JEEP J-20 PICKUP 4X4	6.0	8	A3	2	X	23.5	17.3	19.5
* LADA								
NIVA	1.6	4	M8	2	R	11.2	8.4	9.4
* NISSAN								

...SPECIAL PURPOSE VEHICLES/ VEHICULES A USAGES SPECIAUX

MANUFACTURER MODEL FABRICANT MODÉLE	ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	FUEL CONSUMPTION L/(100 km) CONSUMMATION DE CARBURANT		
						URBAN URBAINE	HIGHWAY ROUTIERE	RATING COTE
TRUCK CAB & CHASSIS	2.4	4	M5	2	X	15.3	12.2	13.1
TRUCK 4X4	2.4	4	M5	2	X	12.8	8.9	10.4
* SUZUKI								
SAMURAI CONV/DECAP 4X4	1.3	4	M5	2	R	9.9	7.4	8.3
SAMURAI HARDTOP 4X4	1.3	4	M5	2	R	10.0	7.5	8.4
SAMURAI LONGBODY CONV 4X4	1.3	4	M5	2	R	10.0	7.5	8.4
SAMURAI PICKUP 4X4	1.3	4	M5	2	R	10.0	7.5	8.4
* TOYOTA								
CAB & CHASSIS	2.4	4	M4	FI	X	13.1	10.8	11.4
CAB & CHASSIS	2.4	4	A4	FI	X	13.3	12.0	12.0
LAND CRUISER DIESEL	3.4	4	M5	FI	D	10.3	8.6	9.0
LAND CRUISER WAG/FAM DIESEL	3.4	4	M5	FI	D	10.7	8.9	9.3
TRUCK TURBO DIESEL 4X4	2.4	4	M5	FI	D	8.9	7.0	7.6
TRUCK 4X4	2.4	4	M5	2	X	11.8	7.8	9.3
TRUCK 4X4	2.4	4	M5	FI	X	11.5	7.7	9.2
4-RUNNER	2.4	4	M5	FI	X	11.5	7.7	9.2
* VOLKSWAGEN								
VANAGON CAMPER	1.9	4	M4	FI	X	13.6	9.2	11.0
VANAGON CAMPER	1.9	4	A3	FI	X	14.4	10.2	11.8

4

SECTION 5

Automobiles listed in order of increasing fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des automobiles par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

AUTOMOBILES...

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
4.3	FORD MERCURY	ESCORT FS DIESEL OD/SM LYNX FS DIESEL OD/SM	2.0 2.0	4 4	M5 M5	FI FI	D D
4.4	CHEVROLET PONTIAC SUZUKI	SPRINT FIREFLY FORSA	1.0 1.0 1.0	3 3 3	M5 M5 M5	2 2 2	R R R
4.6	NISSAN	SENTRA DIESEL	1.7	4	M5	FI	D
4.8	CHEVROLET CHEVROLET PONTIAC PONTIAC VOLKSWAGEN VOLKSWAGEN	CHEVETTE DIESEL CHEVETTE SCOOTER DIESEL ACADIAN DIESEL ACADIAN SCOOTER DIESEL GOLF DIESEL JETTA DIESEL	1.8 1.8 1.8 1.8 1.6 1.6	4 4 4 4 4 4	M5 M5 M5 M5 M5 M5	FI FI FI FI FI FI	D D D D D D
4.9	VOLKSWAGEN	JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	M5	FI	D
5.1	FORD FORD FORD MERCURY MERCURY MERCURY	ESCORT DIESEL OD/SM ESCORT WAG/FAM DIESEL OD/SM TEMPO DIESEL OD/SM LYNX DIESEL OD/SM LYNX WAG/FAM DIESEL OD/SM TOPAZ DIESEL OD/SM	2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0	4 4 4 4 4 4	M5 M5 M5 M5 M5 M5	FI FI FI FI FI FI	D D D D D D
5.3	CHEVROLET PONTIAC	SPECTRUM FFS/DCA SUNBURST FFS/DCA	1.5 1.5	4 4	M5 M5	2 2	X X
5.4	RENAULT	ALLIANCE/ENCORE	1.4	4	M4	FI	X
5.5	NISSAN TOYOTA	MICRA TERCEL SP	1.2 1.5	4 4	M5 M4	2 2	R X
5.6	DODGE PLYMOUTH	COLT COLT	1.5 1.5	4 4	M4 M4	2 2	X X
5.7	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	A3	FI	D
5.8	DODGE DODGE PLYMOUTH PLYMOUTH	CHARGER OMNI HORIZON TURISMO	1.6 1.6 1.6 1.6	4 4 4 4	M4 M4 M4 M4	2 2 2 2	X X X X
5.9	MERCEDES-BENZ	190D DIESEL	2.2	4	M5	FI	D
6.0	CHEVROLET NISSAN PONTIAC	SPECTRUM FFS/DCA MICRA SUNBURST FFS/DCA	1.5 1.2 1.5	4 4 4	A3 A3 A3	2 2 2	X R X
6.1	HONDA TOYOTA	CIVIC 2DR/PTE HB/SHA COROLLA	1.3 1.6	4 4	M5 M5	2 2	R X
6.2	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M5	2	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
6.2	CHEVROLET	CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	M5	2	X
	DODGE	COLT	1.5	4	M5	2	X
	HONDA	CIVIC 2DR/PTE COUPE	1.5	4	M5	2	R
	MAZDA	GLC	1.5	4	M5	2	X
	PLYMOUTH	COLT	1.5	4	M5	2	X
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M5	2	X
	PONTIAC	ACADIAN SCOOTER	1.6	4	M5	2	X
	PONTIAC	1000	1.6	4	M5	2	X
6.3	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4	2	X
	CHEVROLET	CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	M4	2	X
	NISSAN	PULSAR-NX	1.6	4	M5	2	R
	NISSAN	SENTRA	1.6	4	M5	2	R
	NISSAN	SENTRA WAG/FAM	1.6	4	M5	2	R
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4	2	X
	PONTIAC	ACADIAN SCOOTER	1.6	4	M4	2	X
	PONTIAC	1000	1.6	4	M4	2	X
	RENAULT	ALLIANCE/ENCORE	1.7	4	M5	FI	X
6.4	MERCEDES-BENZ	190D DIESEL	2.2	4	A4	FI	D
	RENAULT	LE CAR	1.4	4	M4	2	H
	TOYOTA	CAMRY	2.0	4	M5	FI	X
	VOLVO	DL DIESEL OD/SM	2.4	6	M5	FI	D
6.5	HONDA	CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	M4	2	R
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M4	2	X
6.6	DODGE	OMNI	2.2	4	M5	2	X
	HONDA	CIVIC 2DR/PTE HB/SHA	1.3	4	A3	2	R
	PLYMOUTH	HORIZON	2.2	4	M5	2	X
6.7	HONDA	CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	M5	2	R
	HONDA	CIVIC WAG/FAM	1.5	4	M5	2	R
	HONDA	CIVIC 1500S 2DR/PTE HB/SHA	1.5	4	M5	2	R
	MAZDA	GLC	1.5	4	M4	2	X
	TOYOTA	CAMRY	2.0	4	A4	FI	X
6.8	BUICK	CENTURY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	BUICK	CENTURY WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	CHEVROLET	CELEBRITY DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	DODGE	ARIES	2.2	4	M4	2	X
	DODGE	CHARGER	2.2	4	M5	2	X
	DODGE	COLT	1.5	4	A3	2	X
	FORD	ESCORT HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X
	FORD	ESCORT WAG/FAM HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X
	FORD	EXP HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X
	HONDA	ACCORD S HB/SHA	1.6	4	M5	2	R
	MERCURY	LYNX HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X
	MERCURY	LYNX WAG/FAM HO/GR OD/SM	1.6	4	M5	2	X
	NISSAN	STANZA	2.0	4	M5	2	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM DSL	4.3	6	A3	FI	D

5

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
6.8	PLYMOUTH	COLT	1.5	4	A3	2	X
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	M4	2	X
	PLYMOUTH	TURISMO	2.2	4	M5	2	X
	PONTIAC	6000 DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	PONTIAC	6000 WAG/FAM DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	SUBARU	GL HB/SHA	1.8	4	M5	2	X
	TOYOTA	COROLLA SPORT	1.6	4	A4	2	X
6.9	FORD	ESCORT EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X
	FORD	ESCORT WAG/FAM EFI/IEDC OD	1.6	4	M5	FI	X
	MERCURY	LYNX EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X
	SKODA	120GLS	1.2	4	M5	2	R
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	M5	2	X
	TOYOTA	TERCEL WAG/FAM	1.5	4	A3	2	X
	TOYOTA	TERCEL WAG/FAM	1.5	4	M5	2	X
7.0	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	M4	2	R
	CHEVROLET	CHEVETTE SCOOTER	1.6	4	M4	2	R
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	M4	2	X
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	M5	2	R
	HONDA	CIVIC GL 4DR/PTE	1.5	4	A3	2	R
	HONDA	CIVIC WAG/FAM	1.5	4	A3	2	R
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M4	2	X
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	M4	2	R
	PONTIAC	ACADIAN SCOOTER	1.6	4	M4	2	R
	PONTIAC	1000	1.6	4	M4	2	R
	SKODA	130C	1.3	4	M5	2	R
	TOYOTA	TERCEL WAG/FAM 4X4	1.5	4	M5	2	X
7.1	DODGE	ARIES	2.2	4	M5	2	X
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	M5	2	X
	HONDA	PRELUDE	1.8	4	M5	2	X
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M5	2	R
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	M4	2	R
	MAZDA	GLC	1.5	4	A3	2	X
	MAZDA	626	2.0	4	M5	2	X
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	M5	2	X
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	M5	2	X
	RENAULT	ALLIANCE/ENCORE	1.4	4	A3	FI	X
	SUBARU	GL WAG/FAM	1.8	4	M5	2	X
	SUBARU	GL 4DR/PTE	1.8	4	M5	2	X
	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	A4	2	X
7.2	BUICK	SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X
	BUICK	SKYHAWK WAG/FAM FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X
	NISSAN	200SX	2.0	4	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X
	PONTIAC	FIERO FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD WAG/FAM FFS/DCA	1.8	4	M5	FI	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
7.3	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X
	NISSAN	PULSAR-NX	1.6	4	A3	2	R
	NISSAN	SENTRA	1.6	4	A3	2	R
	NISSAN	SENTRA WAG/FAM	1.6	4	A3	2	R
	PONTIAC	FIRO FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X
	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	A3	2	X
	TOYOTA	COROLLA SPORT	1.6	4	M5	FI	X
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	A3	2	X
	VOLKSWAGEN	GTI	1.8	4	M5	FI	X
	VOLVO	DL DIESEL	2.4	6	A3	FI	D
7.4	BUICK	SKYHAWK FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	BUICK	SKYHAWK WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	CHRYSLER	LASER	2.2	4	A3	FI	X
	NISSAN	200SX	2.0	4	A4	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M4	FI	X
	SUBARU	GL XT	1.8	4	M5	FI	X
	SUBARU	GL-10 4DR/PTE	1.8	4	M5	FI	X
	SUBARU	TURBO XT	1.8	4	M5	FI	X
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	M5	FI	X
7.5	BMW	524TDA	2.4	6	A4	FI	D
	BUICK	SOMERSET REGAL FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X
	DODGE	ARIES	2.2	4	A3	FI	X
	DODGE	COLT GTS TURBO	1.6	4	M5	FI	X
	FORD	ESCORT EFI/IEDC	1.6	4	A3	FI	X
	MERCURY	LYNX EFI/IEDC	1.6	4	A3	FI	X
	OLDSMOBILE	CALAIS FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X
	PLYMOUTH	COLT GTS TURBO	1.6	4	M5	FI	X
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	A3	FI	X
	PONTIAC	GRAND AM FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X
	VOLKSWAGEN	GOLF	1.8	4	M5	FI	R
7.6	BUICK	SKYLARK	2.5	4	A3	FI	X
	BUICK	SOMERSET REGAL	2.5	4	A3	FI	X
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.0	4	M5	FI	X
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	M4	FI	X
	CHEVROLET	CITATION II	2.5	4	A3	FI	X
	CHRYSLER	LEBARON GTS	2.2	4	A3	FI	X
	DODGE	CHARGER	2.2	4	A3	2	X
	DODGE	LANCER	2.2	4	A3	FI	X
	FORD	ESCORT TURBO EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
7.6	FORD	EXP TURBO EFI/IEDC OD/SM	1.6	4	M5	FI	X
	FORD	TEMPO OD/SM	2.3	4	M5	1	X
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.4	4	A3	2	R
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.6	4	M5	2	R
	MERCURY	TOPAZ OD/SM	2.3	4	M5	1	X
	OLDSMOBILE	CALAIS	2.5	4	A3	FI	X
	PLYMOUTH	TURISMO	2.2	4	A3	2	X
	PONTIAC	GRAND AM	2.5	4	A3	FI	X
	TOYOTA	CELICA	2.4	4	A4	FI	X
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.8	4	M5	FI	R
7.7	CHRYSLER	LASER	2.2	4	M5	FI	X
	FORD	ESCORT	1.6	4	A3	2	X
	FORD	ESCORT WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X
	FORD	EXP	1.6	4	A3	2	X
	MERCURY	LYNX	1.6	4	A3	2	X
	MERCURY	LYNX WAG/FAM	1.6	4	A3	2	X
	NISSAN	STANZA	2.0	4	A3	2	X
7.8	BUICK	ELECTRA DIESEL	4.3	6	A4	FI	D
	BUICK	REGAL DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	BUICK	SKYHAWK	2.0	4	A3	FI	X
	BUICK	SKYHAWK WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X
	CADILLAC	FLEETWOOD/DEVILLE DIESEL	4.3	6	A4	FI	D
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.5	4	A4	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X
	CHRYSLER	LEBARON	2.2	4	A3	FI	X
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3	FI	X
	DODGE	600	2.2	4	A3	FI	X
	FORD	ESCORT WAG/FAM EFI/IEDC	1.6	4	A3	FI	X
	HONDA	ACCORD S HB/SHA	1.6	4	A4	2	R
	HONDA	PRELUDE	1.8	4	A4	2	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	4.3	6	A3	FI	D
	OLDSMOBILE	FIRENZA	2.0	4	A3	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY DSL	4.3	6	A4	FI	D
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.2	4	A3	FI	X
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3	FI	X
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	M5	FI	X
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.5	4	A4	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD	2.0	4	A3	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	X
	RENAULT	FUEGO	2.2	4	M5	FI	X
	RENAULT	FUEGO TURBO	1.6	4	M5	FI	Z
	RENAULT	SPORTWAGON	2.2	4	M5	FI	X
	SUBARU	GL WAG/FAM	1.8	4	A3	2	X
	SUBARU	GL 4DR/PTE	1.8	4	A3	2	X
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.8	4	M5	FI	X
7.9	BMW	318i	1.8	4	M5	FI	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
7.9	BUICK	CENTURY FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	BUICK	SKYHAWK FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER	2.0	4	A3	FI	X
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	DODGE	OMNI	2.2	4	A3	2	X
	FORD	MUSTANG OD/SM	2.3	4	M4	1	X
	FORD	TEMPO HO/GR EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTE	1.6	4	A4	2	R
	HYUNDAI	HYUNDAI PONY LIFTBACK 4DR/PT	1.6	4	A3	2	R
	LADA	SIGNET 1.3	1.3	4	M4	2	X
	MAZDA	626	2.0	4	A3	2	X
	MERCURY	CAPRI OD/SM	2.3	4	M4	1	X
	MERCURY	TOPAZ HO/GR EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	PLYMOUTH	HORIZON	2.2	4	A3	2	X
	PONTIAC	SUNBIRD FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X
	PONTIAC	6000 FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	CABRIOLET	1.8	4	M5	FI	X
8.0	LINCOLN	CONTINENTAL TURBO DSL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D
	LINCOLN	MARK VII TURBO DSL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D
	RENAULT	ALLIANCE/ENCORE	1.7	4	A3	FI	X
	SUBARU	GL HB/SHA	1.8	4	A3	2	X
	TOYOTA	TERCEL WAG/FAM 4X4	1.5	4	A3	2	X
	VOLVO	DL/GL FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
	VOLVO	DL/GL FFS/DCA OD WAG/FAM	2.3	4	M5	FI	X
8.1	DODGE	ARIES	2.2	4	A3	2	X
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	A3	2	X
	SUBARU	GL WAG/FAM 4X4	1.8	4	M5	2	X
	SUBARU	GL XT	1.8	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	GOLF	1.8	4	A3	FI	R
	VOLVO	740 GLE FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
8.2	AUDI	5000S TURBO DIESEL	2.0	5	A3	FI	D
	CHRYSLER	LEBARON GTS	2.2	4	M5	FI	X
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.2	4	A3	2	X
	DODGE	CHARGER 2.2 H.PERF	2.2	4	M5	2	Z
	DODGE	LANCER	2.2	4	M5	FI	X
	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.2	4	A3	2	X
	PLYMOUTH	TURISMO 2.2 H.PERF	2.2	4	M5	2	Z
	SUBARU	GL-10 4DR/PTE	1.8	4	A3	FI	X
8.3	BMW	318IA	1.8	4	A4	FI	X
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	DODGE	CHARGER 2.2	2.2	4	A3	2	X
	DODGE	SHELBY CHARGER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	OLDSMOBILE	DELTA 88 DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	PLYMOUTH	TURISMO 2.2	2.2	4	A3	2	X
	PONTIAC	PARISIENNE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
8.3	SUBARU	TURBO WAG/FAM 4X4	1.8	4	A3	FI	X
	SUBARU	TURBO XT	1.8	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.8	4	A3	FI	R
8.4	BMW	325E	2.7	6	M5	FI	X
	CHRYSLER	DAYTONA TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	CHRYSLER	DAYTONA TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	CHRYSLER	LASER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	CHRYSLER	LASER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	LADA	SIGNET GL	1.5	4	M4	2	X
	VOLKSWAGEN	CABRIOLET	1.8	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.8	4	A3	FI	X
8.5	BUICK	CENTURY WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	BUICK	SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4	FI	X
	HONDA	ACCORD LX 4DR/PTE	1.8	4	A4	2	R
	NISSAN	200SX R-XE	2.0	4	M5	FI	X
	NISSAN	200SX R-XE	2.0	4	A4	FI	X
	NISSAN	200SX TURBO	1.8	4	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	2.5	4	A3	FI	X
	PONTIAC	SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	M4	FI	X
	PONTIAC	6000 WAG/FAM FFS/DCA	2.5	4	A3	FI	X
	SKODA	120L	1.2	4	M4	2	R
	VOLVO	740 GLE FFS/DCA OD/SM	2.3	4	A4	FI	X
8.6	BUICK	REGAL DIESEL	5.7	8	A3	FI	D
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	2.0	4	A3	FI	X
	FORD	TEMPO	2.3	4	A3	1	X
	MERCEDES-BENZ	300D/CD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D
	MERCEDES-BENZ	300SD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D
	MERCEDES-BENZ	300TD TURBO DIESEL	3.0	5	A4	FI	D
	MERCURY	TOPAZ	2.3	4	A3	1	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME DIESEL	5.7	8	A3	FI	D
	SAAB	900	2.0	4	M5	FI	X
	VOLVO	760 TURBO DIESEL OD/SM	2.4	6	A4	FI	D
8.7	BMW	325EA	2.7	6	A4	FI	X
	DODGE	OMNI H.PERF	2.2	4	M5	2	Z
	FORD	LTD	2.3	4	A3	1	X
	FORD	MUSTANG	2.3	4	A3	1	X
	MERCURY	CAPRI	2.3	4	A3	1	X
	MERCURY	MARQUIS	2.3	4	A3	1	X
	PEUGEOT	505 WAG/FAM TURBO DIESEL	2.3	4	A3	FI	D
8.8	BUICK	CENTURY	2.8	6	A4	2	X
	BUICK	RIVIERA DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.8	6	A4	2	X
	CHRYSLER	LEBARON TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	DODGE	600 TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	LADA	SIGNET 1.5	1.5	4	A3	2	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.8	6	A4	2	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
8.8	OLDSMOBILE	TORONADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	PLYMOUTH	CARAVELLE TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	PONTIAC	6000	2.8	6	A4	2	X
8.9	CHRYSLER	LEBARON GTS TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	DODGE	LANCER TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	DODGE	OMNI TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	DODGE	600	2.6	4	A3	2	R
	FORD	MUSTANG TURBO EFI/IEDC OD	2.3	4	M5	FI	X
	FORD	THUNDERBIRD TURBO EFI/IEDC	2.3	4	M5	FI	X
	MERCURY	COUGAR TURBO EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.6	4	A3	2	R
	PORSCHE	944	2.5	4	M5	FI	X
9.0	BUICK	CENTURY	2.8	6	A3	2	X
	BUICK	LESABRE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	BUICK	LESABRE/ELECTRA WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D
	BUICK	SKYLARK	2.8	6	A3	2	X
	BUICK	SOMERSET REGAL FFS/DCA	3.0	6	A3	FI	X
	CADILLAC	ELDORADO DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	CADILLAC	FLEETWOOD BROUGHAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	CADILLAC	SEVILLE DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	CHEVROLET	CAPRICE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.8	6	A3	2	X
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X
	CHEVROLET	CITATION II	2.8	6	A3	2	X
	CHRYSLER	NEW YORKER	2.6	4	A3	2	R
	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY	2.6	4	A3	2	R
	DODGE	ARIES	2.6	4	A3	2	R
	OLDSMOBILE	CALAIS FFS/DCA	3.0	6	A3	FI	X
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM DSL	5.7	8	A4	FI	D
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.8	6	A3	2	X
	PLYMOUTH	RELIANT	2.6	4	A3	2	R
	PONTIAC	GRAND AM FFS/DCA	3.0	6	A3	FI	X
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM DIESEL	5.7	8	A4	FI	D
	PONTIAC	6000	2.8	6	A3	2	X
	PONTIAC	6000 FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X
	VOLVO	DL/GL FFS/DCA OD/SM	2.3	4	A4	FI	X
	VOLVO	DL/GL FFS/DCA OD WAG/FAM	2.3	4	A4	FI	X
	BMW	528EA	2.7	6	A4	FI	X
	BUICK	SKYHAWK TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X
	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CHRYSLER	LEBARON	2.6	4	A3	2	R
	DODGE	ARIES WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R
	MERCEDES-BENZ	190E	2.3	4	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X

5

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
9.1	PLYMOUTH	RELIANT WAG/FAM	2.6	4	A3	2	R
	PONTIAC	SUNBIRD TURBO FFS/DCA	1.8	4	A3	FI	X
9.2	BMW	528E	2.7	6	M5	FI	X
	BUICK	CENTURY WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X
	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.8	6	M4	2	X
	CHRYSLER	LEBARON GTS TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	DODGE	LANCER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	PONTIAC	6000 WAG/FAM	2.8	6	A3	2	X
	PONTIAC	6000 WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X
	PONTIAC	6000 WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X
9.3	BUICK	CENTURY WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X
	CHEVROLET	CELEBRITY FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM	2.8	6	A4	2	X
	PEUGEOT	505	2.0	4	M5	FI	Z
	PONTIAC	6000 FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	A4	FI	Z
	TOYOTA	CRESSIDA	2.8	6	A4	FI	Z
	TOYOTA	CRESSIDA WAG/FAM	2.8	6	A4	FI	Z
9.4	CHEVROLET	CAVALIER FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CHRYSLER	NEW YORKER TURBO	2.2	4	A3	FI	Z
	MERKUR	XR4TI TURBO EFI/IEDC OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	PONTIAC	FIERO FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	RENAULT	FUEGO	2.2	4	A3	FI	X
	RENAULT	SPORTWAGON	2.2	4	A3	FI	X
	SAAB	900 TURBO 16	2.0	4	M5	FI	X
9.5	NISSAN	MAXIMA	3.0	6	M5	FI	X
	VOLVO	740/760 TURBO FFS OD WAG	2.3	4	M5	FI	X
	VOLVO	740/760 TURBO FFS/DCA OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
9.6	CHEVROLET	CELEBRITY WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	CHRYSLER	LIMOUSINE	2.6	4	A3	2	X
	FORD	MUSTANG EFI/IEDC	3.8	6	A3	FI	X
	MERCURY	CAPRI EFI/IEDC	3.8	6	A3	FI	X
	PEUGEOT	505 WAG/FAM	2.0	4	M5	FI	Z
	PONTIAC	6000 WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	VOLVO	760 GLE FFS/DCA OD/SM	2.8	6	A4	FI	X
9.7	BUICK	REGAL	3.8	6	A3	2	X
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.8	6	M5	FI	X
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X
	CHEVROLET	MONTE CARLO	3.8	6	A3	2	X
	MERCEDES-BENZ	190E	2.3	4	A4	FI	X
	NISSAN	300ZX	3.0	6	M5	FI	X
	NISSAN	300ZX 2 + 2	3.0	6	M5	FI	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
9.7	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	3.8	6	A3	2	X
	PONTIAC	BONNEVILLE	3.8	6	A3	2	X
	PONTIAC	FIERO FFS/DCA	2.8	6	A3	FI	X
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	A4	FI	X
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	2.8	6	M5	FI	X
	PONTIAC	GRAND PRIX	3.8	6	A3	2	X
9.8	AUDI	COUPE	2.2	5	M5	FI	X
	AUDI	4000S	2.2	5	M5	FI	X
	PEUGEOT	505 WAG/FAM	2.0	4	A3	FI	Z
9.9	AUDI	5000S	2.2	5	M5	FI	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X
	PEUGEOT	505 STI TURBO	2.2	4	M5	FI	Z
	PORSCHE	944	2.5	4	A3	FI	X
	VOLVO	TURBO FFS/DCA OD/SM	2.1	4	M5	FI	X
	VOLVO	TURBO FFS/DCA OD WAG/FAM	2.1	4	M5	FI	X
10.0	AUDI	COUPE	2.2	5	A3	FI	X
	AUDI	4000S	2.2	5	A3	FI	X
	BUICK	SKYLARK FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	CADILLAC	CIMARRON FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	CHEVROLET	CITATION II FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	PORSCHE	911 CARRERA	3.2	6	M5	FI	X
	SAAB	900	2.0	4	A3	FI	X
	VOLVO	740/760 TURBO WAG FFS OD	2.3	4	A4	FI	X
	VOLVO	740/760 TURBO FFS/DCA OD/SM	2.3	4	A4	FI	X
10.1	AUDI	5000S AVANT	2.2	5	M5	FI	X
	BMW	535IA	3.4	6	A4	FI	X
	BMW	635CSIA	3.4	6	A4	FI	X
	BUICK	LESABRE	3.8	6	A3	2	X
	CADILLAC	FLEETWOOD/DEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	3.8	6	A3	2	X
	MERKUR	XR4TI TURBO EFI/IEDC	2.3	4	A3	FI	X
	OLDSMOBILE	DELTA 88	3.8	6	A3	2	X
	PONTIAC	PARISIENNE	3.8	6	A3	2	X
10.2	CHEVROLET	CAVALIER FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	CHEVROLET	CAVALIER WAG/FAM FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	OLDSMOBILE	FIRENZA FFS/DCA	2.8	6	M4	FI	X
	PEUGEOT	505	2.0	4	A3	FI	Z
10.3	FORD	LTD	3.8	6	A3	2	X
	FORD	LTD WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X
	FORD	THUNDERBIRD	3.8	6	A3	2	X
	MERCURY	COUGAR	3.8	6	A3	2	X
	MERCURY	MARQUIS	3.8	6	A3	2	X
	MERCURY	MARQUIS WAG/FAM	3.8	6	A3	2	X
	TOYOTA	CELICA SUPRA	2.8	6	M5	FI	Z
10.4	BMW	735IA	3.4	6	A4	FI	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
10.4	BUICK	CENTURY FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X
	BUICK	REGAL TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X
	FORD	MUSTANG H. PERF OD/SM	5.0	8	M5	4	X
	FORD	THUNDERBIRD TURBO EFI/IEDC	2.3	4	A3	FI	X
	MERCURY	CAPRI H. PERF OD/SM	5.0	8	M5	4	X
	MERCURY	COUGAR TURBO EFI/IEDC	2.3	4	A3	FI	X
	NISSAN	300ZX TURBO	3.0	6	M5	FI	X
10.5	SAAB	900 TURBO 16	2.0	4	A3	FI	X
10.6	AUDI	5000 CD TURBO	2.2	5	A3	FI	X
	AUDI	5000S	2.2	5	A3	FI	X
	AUDI	5000S AVANT	2.2	5	A3	FI	X
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	M5	4	X
	MAZDA	RX-7	1.1	R2	A4	4	X
	VOLVO	TURBO FFS/DCA OD/SM	2.1	4	A4	FI	X
	VOLVO	TURBO WAG/FAM FFS OD	2.1	4	A4	FI	X
10.7	BUICK	CENTURY WAG/FAM FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X
	BUICK	ELECTRA FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X
	BUICK	LESABRE	5.0	8	A4	4	X
	BUICK	RIVIERA FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X
	FORD	LTD EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	FORD	MUSTANG EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	FORD	THUNDERBIRD EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	MERCURY	CAPRI EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	MERCURY	COUGAR EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	MERCURY	MARQUIS EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER WAG/FAM FFS	3.8	6	A4	FI	X
	OLDSMOBILE	DELTA 88	5.0	8	A4	4	X
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY (FFS)	3.8	6	A4	FI	X
	OLDSMOBILE	TORONADO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X
10.8	CADILLAC	FLEETWOOD LIMOUSINE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X
	NISSAN	MAXIMA	3.0	6	A4	FI	X
	NISSAN	300ZX	3.0	6	A4	FI	X
	NISSAN	300ZX 2 + 2	3.0	6	A4	FI	X
10.9	BUICK	ELECTRA FFS/DCA	3.0	6	A4	2	X
	BUICK	REGAL	5.0	8	A4	4	X
	BUICK	RIVIERA TURBO FFS/DCA	3.8	6	A4	FI	X
	CADILLAC	ELDORADO FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X
	CADILLAC	SEVILLE FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	A4	4	X
	CHEVROLET	CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	A4	FI	X
	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A4	4	X
	CHEVROLET	MONTE CARLO	5.0	8	A4	4	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	A4	4	X
	OLDSMOBILE	NINETY-EIGHT REGENCY (FFS)	3.0	6	A4	2	X
	PONTIAC	BONNEVILLE	5.0	8	A4	4	X
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	A4	4	X
	PONTIAC	GRAND PRIX	5.0	8	A4	4	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
10.9	PONTIAC	PARISIENNE	5.0	8	A4	4	X
11.0	BMW	535I	3.4	6	M5	FI	X
	BMW	635CSI	3.4	6	M5	FI	X
	BMW	735I	3.4	6	M5	FI	X
	BUICK	LESABRE/ELECTRA WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X
	CADILLAC	FLEETWOOD BROUGHAM FFS/DCA	4.1	8	A4	FI	X
	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	5.0	8	A4	FI	X
	CHEVROLET	CORVETTE FFS/DCA	5.7	8	M4	FI	X
	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	A4	FI	X
11.1	AUDI	QUATTRO	2.2	5	M5	FI	X
	DODGE	DIPLOMAT	5.2	8	A3	2	X
	MAZDA	RX-7	1.3	R2	M5	FI	X
	PLYMOUTH	CARAVELLE	5.2	8	A3	2	X
11.2	CHEVROLET	IMPALA/CAPRICE	5.0	8	A3	4	X
	CHRYSLER	FIFTH AVENUE	5.2	8	A3	2	X
	PONTIAC	PARISIENNE	5.0	8	A3	4	X
11.3	BUICK	REGAL	5.0	8	A3	4	X
	CHEVROLET	CAMARO	5.0	8	M5	4	X
	CHEVROLET	MONTE CARLO	5.0	8	A3	4	X
	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME	5.0	8	A3	4	X
	PONTIAC	BONNEVILLE	5.0	8	A3	4	X
	PONTIAC	FIREBIRD	5.0	8	M5	4	X
	PONTIAC	GRAND PRIX	5.0	8	A3	4	X
11.5	CHEVROLET	CAPRICE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X
	LINCOLN	CONTINENTAL EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	LINCOLN	MARK VII EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	PONTIAC	PARISIENNE WAG/FAM	5.0	8	A4	4	X
11.6	LINCOLN	TOWN CAR EFI/IEDC OD/SM	5.0	8	A4	FI	X
	NISSAN	300ZX TURBO	3.0	6	A4	FI	X
	NISSAN	300ZX 2 + 2 TURBO	3.0	6	A4	FI	X
12.0	MERCEDES-BENZ	380SE	3.8	8	A4	FI	X
	MERCEDES-BENZ	380SL	3.8	8	A4	FI	X
12.3	CHEVROLET	CAMARO FFS/DCA	5.0	8	M5	4	X
	JAGUAR	XJ6	4.2	6	A3	FI	X
	PONTIAC	FIREBIRD FFS/DCA	5.0	8	M5	4	X
12.8	FORD	LTD CROWN VICTORIA OD/SM	5.0	8	A4	2	X
	FORD	LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.0	8	A4	2	X
	MERCURY	GRAND MARQUIS OD/SM	5.0	8	A4	2	X
	MERCURY	GRAND MARQUIS WAG/FAM OD	5.0	8	A4	2	X
13.1	CHEVROLET	MONTE CARLO FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X
	FORD	LTD CROWN VICTORIA WAG/FAM	5.8	8	A4	2	X
	MERCURY	GRAND MARQUIS WAG/FAM OD	5.8	8	A4	2	X
13.2	FORD	LTD CROWN VICTORIA OD/SM	5.8	8	A4	2	X
	MERCURY	GRAND MARQUIS OD/SM	5.8	8	A4	2	X

...AUTOMOBILES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
13.2	OLDSMOBILE	CUTLASS SUPREME FFS/DCA	5.0	8	A4	4	X
13.6	PORSCHE	911 TURBO	3.3	6	M4	FI	H
13.8	MERCEDES-BENZ	500SEL/SEC	5.0	8	A4	FI	X
14.2	JAGUAR	XJS	5.3	12	A3	FI	X
14.6	JAGUAR	XJ12 VANDEN PLAS	5.3	12	A3	FI	X
21.3	ROLLS-ROYCE	SILVER SPIRIT/SPUR/MULSANNE	6.8	8	A3	FI	X
21.4	ROLLS-ROYCE	CAMARGUE	6.8	8	A3	FI	X
	ROLLS-ROYCE	CORNICHE/CONTINENTAL	6.8	8	A3	FI	X

5

SECTION 6

Light Trucks listed in order of increasing fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des camionnettes par ordre croissant (resultats ex-aequo par ordre alphabétique).

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES...

RATING COTE			ENGINE SIZE CYLINDREE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE					
6.1	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP DIESEL S15 PICKUP DIESEL	2.2 2.2	4 4	M5 M5	FI FI	D D
6.3	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP DIESEL S15 PICKUP DIESEL	2.2 2.2	4 4	M4 M4	FI FI	D D
6.4	NISSAN TOYOTA	TRUCK DIESEL TRUCK DIESEL	2.5 2.4	4 4	M5 M5	FI FI	D D
6.5	FORD	RANGER PICKUP TURBO DSL (OD)	2.3	4	M5	FI	D
7.1	TOYOTA	TRUCK	2.4	4	M4	2	X
7.3	FORD	RANGER PICKUP OD/SM	2.3	4	M5	FI	X
7.7	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP S15 PICKUP	1.9 1.9	4 4	M4 M4	2 2	X X
8.1	FORD	RANGER PICKUP OD/SM	2.0	4	M5	1	X
8.2	CHEVROLET GMC	S10 PICKUP S15 PICKUP	2.5 2.5	4 4	M5 M5	FI FI	X X
8.3	TOYOTA	TRUCK	2.4	4	M5	2	X
8.4	TOYOTA TOYOTA TOYOTA	TRUCK TRUCK 1-TON TRUCK	2.4 2.4 2.4	4 4 4	M5 A4 M5	FI 2 FI	X X X
8.5	CHEVROLET GMC NISSAN	S10 PICKUP S15 PICKUP TRUCK	2.5 2.5 2.4	4 4 4	M4 M4 M5	FI FI 2	X X X
8.6	CHEVROLET GMC TOYOTA	S10 PICKUP S15 PICKUP TRUCK	2.5 2.5 2.4	4 4 4	A4 A4 A4	FI FI FI	X X X
8.7	DODGE	D50 RAM PICKUP	2.6	4	M5	2	X
8.8	FORD	RANGER PICKUP OD/SM	2.3	4	A4	FI	X
9.0	FORD	RANGER PICKUP OD/SM FFS/DCA	2.8	6	M5	2	X
9.2	CHEVROLET GMC NISSAN	C10 PICKUP DIESEL C15 PICKUP DIESEL TRUCK	6.2 6.2 2.4	8 8 4	M4 M4 A3	FI FI 2	D D X
9.7	CHEVROLET DODGE GMC	C10 PICKUP DIESEL D50 RAM PICKUP C15 PICKUP DIESEL	6.2 2.6 6.2	8 4 8	M3 A3 M3	FI 2 FI	D X D
9.9	CHEVROLET GMC	C10 PICKUP DIESEL C15 PICKUP DIESEL	6.2 6.2	8 8	A4 A4	FI FI	D D
10.0	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.8	6	A4	2	X

...LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
10.0	GMC	S15 PICKUP	2.8	6	A4	2	X
10.1	FORD	RANGER PICKUP OD/SM FFS/DCA	2.8	6	A4	2	X
10.2	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.8	6	M4	2	X
	GMC	S15 PICKUP	2.8	6	M4	2	X
10.4	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.8	6	M5	2	X
	GMC	S15 PICKUP	2.8	6	M5	2	X
10.5	FORD	F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	M4	1	X
	VOLKSWAGEN	DOUBLE CABIN PICKUP	1.9	4	M4	FI	X
	VOLKSWAGEN	PICKUP	1.9	4	M4	FI	X
10.6	CHEVROLET	C10 PICKUP	4.3	6	A4	4	X
	GMC	C15 PICKUP	4.3	6	A4	4	X
10.7	CHEVROLET	C10 PICKUP	4.3	6	M3	4	X
	DODGE	D100 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4	1	X
	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	M4	1	X
	GMC	C15 PICKUP	4.3	6	M3	4	X
10.9	DODGE	D150 RAM PICKUP OD/SM	3.7	6	M4	1	X
11.0	CHEVROLET	C10 PICKUP	4.3	6	M4	4	X
	CHEVROLET	C10 PICKUP	4.3	6	A3	4	X
	GMC	C15 PICKUP	4.3	6	M4	4	X
	GMC	C15 PICKUP	4.3	6	A3	4	X
11.2	FORD	F150 PICKUP	4.9	6	M4	1	X
	FORD	F150 PICKUP	4.9	6	M3	1	X
11.3	VOLKSWAGEN	DOUBLE CABIN PICKUP	1.9	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	PICKUP	1.9	4	A3	FI	X
11.4	FORD	F150 PICKUP OD/SM	4.9	6	A4	1	X
11.5	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	3.7	6	A3	1	X
12.2	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	A4	4	X
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	A4	4	X
12.5	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	A3	4	X
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	A3	4	X
12.8	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	M4	4	X
	CHEVROLET	C10 PICKUP	5.0	8	M3	4	X
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	M4	4	X
	GMC	C15 PICKUP	5.0	8	M3	4	X
13.0	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	A3	2	X
13.2	FORD	F150 PICKUP	4.9	6	A3	1	X
13.8	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP OD/SM	5.2	8	M4	2	X
13.9	FORD	F150 PICKUP OD/SM	5.0	8	A4	2	X
14.5	FORD	F150 PICKUP	5.0	8	A3	2	X
15.4	DODGE	D100/D150 RAM PICKUP	5.2	8	M4	2	X
15.6	FORD	F150 PICKUP	5.8	8	A3	4	X

SECTION 7

Vans listed in order of increasing fuel consumption (ties listed alphabetically).

Consommation de carburant des fourgonnettes par ordre croissant (résultats ex-aequo par ordre alphabétique).

VANS/FOURGONNETTES...

RATING NOTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
8.0	DODGE	MINI RAM VAN	2.2	4	M4	2	X
8.1	DODGE	CARAVAN	2.2	4	M5	2	X
	DODGE	MINI RAM VAN	2.2	4	M5	2	X
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.2	4	M5	2	X
	TOYOTA	STANDARD VAN	2.0	4	M5	FI	X
8.3	TOYOTA	VAN WAG/FAM	2.0	4	M5	FI	X
8.5	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4	M5	FI	X
	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	2.5	4	M5	FI	X
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4	M5	FI	X
	GMC	SAFARI PASSENGER	2.5	4	M5	FI	X
8.6	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4	A4	FI	X
	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	2.5	4	A4	FI	X
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4	A4	FI	X
	GMC	SAFARI PASSENGER	2.5	4	A4	FI	X
8.7	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4	M4	FI	X
	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	2.5	4	M4	FI	X
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4	M4	FI	X
	GMC	SAFARI PASSENGER	2.5	4	M4	FI	X
	TOYOTA	STANDARD VAN	2.0	4	A4	FI	X
8.9	DODGE	MINI RAM VAN	2.6	4	A3	2	R
9.1	TOYOTA	VAN WAG/FAM	2.0	4	A4	FI	X
9.4	DODGE	MINI RAM VAN	2.2	4	A3	2	X
9.5	DODGE	CARAVAN	2.6	4	A3	2	R
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.6	4	A3	2	R
9.7	DODGE	CARAVAN	2.2	4	A3	2	X
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.2	4	A3	2	X
9.8	CHEVROLET	ASTRO CARGO	4.3	6	A4	4	X
	GMC	SAFARI CARGO	4.3	6	A4	4	X
10.0	CHEVROLET	ASTRO CARGO	4.3	6	M5	4	X
	GMC	SAFARI CARGO	4.3	6	M5	4	X
10.4	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	4.3	6	M5	4	X
	GMC	SAFARI PASSENGER	4.3	6	M5	4	X
10.5	CHEVROLET	ASTRO CARGO	4.3	6	M4	4	X
	GMC	SAFARI CARGO	4.3	6	M4	4	X
	VOLKSWAGEN	DELIVERY VAN	1.9	4	M4	FI	X
	VOLKSWAGEN	VANAGON BUS	1.9	4	M4	FI	X
	VOLKSWAGEN	WINDOW VAN	1.9	4	M4	FI	X
10.6	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	4.3	6	A4	4	X

VANS/FOURGONNETTES

RATING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
10.6	CHEVROLET	G10 VAN	4.3	6	A4	4	X
	GMC	G15 VAN	4.3	6	A4	4	X
	GMC	SAFARI PASSENGER	4.3	6	A4	4	X
10.7	CHEVROLET	G10 VAN	4.3	6	M3	4	X
	GMC	G15 VAN	4.3	6	M3	4	X
10.9	DODGE	B150 VAN OD/SM	3.7	6	M4	1	X
	DODGE	B150 WAGON OD/SM	3.7	6	M4	1	X
11.0	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	4.3	6	M4	4	X
	CHEVROLET	G10 SPORTVAN	4.3	6	A4	4	X
	CHEVROLET	G10 VAN	4.3	6	A3	4	X
	CHEVROLET	G10 VAN	4.3	6	M4	4	X
	GMC	G15 RALLY	4.3	6	A4	4	X
	GMC	G15 VAN	4.3	6	M4	4	X
	GMC	G15 VAN	4.3	6	A3	4	X
	GMC	SAFARI PASSENGER	4.3	6	M4	4	X
11.2	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	M3	1	X
	FORD	E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	M4	1	X
11.3	VOLKSWAGEN	DELIVERY VAN	1.9	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	VANAGON BUS	1.9	4	A3	FI	X
	VOLKSWAGEN	WINDOW VAN	1.9	4	A3	FI	X
11.4	FORD	E150 ECONOLINE OD/SM	4.9	6	A4	1	X
11.7	DODGE	B150 VAN	3.7	6	A3	1	X
	DODGE	B150 WAGON	3.7	6	A3	1	X
12.3	CHEVROLET	G10 SPORTVAN	5.0	8	A4	4	X
	CHEVROLET	G10 SPORTVAN	4.3	6	A3	4	X
	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	A4	4	X
	GMC	G15 RALLY	4.3	6	A3	4	X
	GMC	G15 RALLY	5.0	8	A4	4	X
	GMC	G15 VAN	5.0	8	A4	4	X
12.5	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	A3	4	X
	GMC	G15 VAN	5.0	8	A3	4	X
12.8	CHEVROLET	G10 SPORTVAN	4.3	6	M3	4	X
	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	M4	4	X
	CHEVROLET	G10 VAN	5.0	8	M3	4	X
	GMC	G15 RALLY	4.3	6	M3	4	X
	GMC	G15 VAN	5.0	8	M4	4	X
	GMC	G15 VAN	5.0	8	M3	4	X
12.9	DODGE	B150 VAN	5.2	8	A3	2	X
13.1	CHEVROLET	G10 SPORTVAN	5.0	8	A3	4	X
	DODGE	B150 WAGON	5.2	8	A3	2	X
	GMC	G15 RALLY	5.0	8	A3	4	X
13.2	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	A3	1	X
13.9	DODGE	B150 VAN OD/SM	5.2	8	M4	2	X
	DODGE	B150 WAGON OD/SM	5.2	8	M4	2	X

VANS/FOURGONNETTES

RAIING COTE	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE DU MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	TRANSMISSION TRANSMISSION	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT
14.7	FORD	E150 ECONOLINE OD/SM	5.0	8	A4	2	X
16.1	FORD	E150 ECONOLINE	5.8	8	A3	4	X

7

ANNUAL FUEL COST
COUT ANNUEL DE CONSOMMATION DE CARBURANT
 See Item 7 of Text—Voir Item 7 du texte

Price per Litre—Prix du litre

L/(100 km)	\$0.40	\$0.45	\$0.50	\$0.55	\$0.60
21.0	\$1,260	\$1,418	\$1,575	\$1,733	\$1,890
20.0	1,200	1,350	1,500	1,650	1,800
19.0	1,140	1,283	1,425	1,568	1,710
18.0	1,080	1,215	1,350	1,485	1,620
17.0	1,020	1,148	1,275	1,403	1,530
16.0	960	1,080	1,200	1,320	1,440
15.0	900	1,013	1,125	1,238	1,350
14.0	840	945	1,050	1,155	1,260
13.0	780	878	975	1,073	1,170
12.0	720	810	900	990	1,080
11.0	660	743	825	908	990
10.0	600	675	750	825	900
9.5	570	641	713	784	855
9.0	540	608	675	743	810
8.5	510	574	638	701	765
8.0	480	540	600	660	720
7.5	450	506	563	619	675
7.0	420	473	525	578	630
6.5	390	439	488	536	585
6.0	360	405	450	495	540
5.5	330	371	413	454	495
5.0	300	338	375	413	450
4.5	270	304	338	371	405
4.0	240	270	300	330	360

Assumption: Annual distance driven is 15 000 km.

Supposition: La distance annuelle conduite est de 15 000 km.

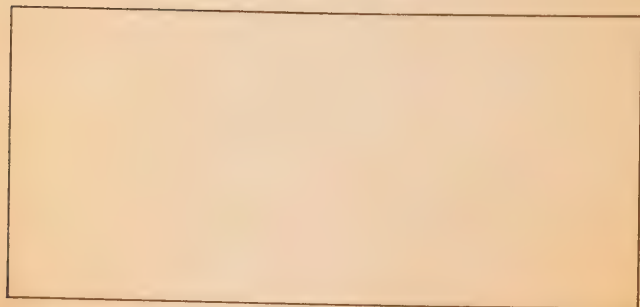
CONVERSION TABLE
TABLE DE CONVERSION

L/(100 km)	MPG(IMP)	L/(100 km)	MPG(IMP)
3.0	94	9.0	31
3.5	81	9.5	30
4.0	71	10.0	28
4.5	63	10.5	27
5.0	56	11.0	26
5.2	54	11.5	25
5.4	52	12.0	24
5.6	50	12.5	23
5.8	49	13.0	22
6.0	47	13.5	21
6.2	46	14.0	20
6.4	44	15.0	19
6.6	43	16.0	18
6.8	42	17.0	17
7.0	40	18.0	16
7.2	39	19.0	15
7.4	38	20.0	14
7.6	36	23.0	12
8.0	35	25.0	11
8.5	33	27.0	10

FOR MORE ACCURACY USE THESE FORMULAE:
POUR PLUS D'EXACTITUDE, UTILISER LES FORMULES
SUIVANTES:

$$L/(100 \text{ km}) = \frac{282.48}{\text{MPG(IMP)}}$$

$$\text{MPG} = \frac{282.48}{L/(100 \text{ km})}$$



CA1
T260
-F71



1986 FUEL CONSUMPTION GUIDE

1986 GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT

Ratings for
new cars and
light trucks

Cotes pour
automobiles et
camionnettes
neuves



Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety Sécurité routière

Canada

INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the lifetime of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources.

NOTE: The fuel consumption figures for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the figures in this Guide are not directly comparable to the figures published in earlier Guides.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data	4
Understanding the Listings	4
SECTION 1 - Automobiles Listed Alphabetically	
By Manufacturer	6
SECTION 2 - Light Trucks Listed Alphabetically	
By Manufacturer	34
SECTION 3 - Vans Listed Alphabetically	
By Manufacturer	40
SECTION 4 - Special Purpose Vehicles Listed	
Alphabetically By Manufacturer	46
Factors Affecting Fuel Consumption	52
The Fuel Consumption Labelling Program	54
The Car Economy Book	54
SECTION 5 - The Most Fuel Efficient Automobiles	56
SECTION 6 - The Most Fuel Efficient Trucks	64
SECTION 7 - The Most Fuel Efficient Vans	66

¹Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1985
²Minister of Supply and Services Canada 1985
N° de Cat./Cat. No.: T45-2/2-1986
ISBN: 0-662-53981-8

INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à sauvegarder les ressources énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Les cotes de consommation pour les modèles de 1986 et plus, ont été réajustées et ne sont plus comparables à celles des années passées, dû que les essais en laboratoire reflètent plus adéquatement la conduite généralement utilisée.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données	5
Explication des tableaux	5
SECTION 1 - Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	6
SECTION 2 - Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	34
SECTION 3 - Liste alphabétique des fourgonnettes, par fabricant	40
SECTION 4 - Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	46
Facteurs influant sur la consommation de carburant	53
Programme d'affichage de la consommation de carburant	55
Le Guide des économies au volant	55
SECTION 5 - Les automobiles les plus efficaces au point de vue consommation de carburant ...	56
SECTION 6 - Les camionnettes les plus efficaces au point de vue consommation de carburant ...	64
SECTION 7 - Les fourgonnettes les plus efficaces au point de vue consommation de carburant ...	66

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency (E.P.A.).

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. See the Section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption may be affected.

NOTE: Four wheel drive vehicles are tested in the two wheel drive mode.

Vehicles not listed in this Guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 2720 kilograms (6,000 pounds). Consult individual dealers for information.

UNDERSTANDING THE LISTINGS

* City

Indicates the fuel consumption in city driving conditions in moderate traffic.

* Highway

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions at moderate speeds.

* Combined

This is a mathematically derived value representing a combination of city and highway driving.

High Output

Indicates that this vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

Low Pollution

Indicates that this vehicle is equipped with an engine that meets stricter U.S. emission standards.

Overdrive

Indicates that this vehicle is equipped with an overdrive transmission.

- * (The listings present the fuel consumption that can be obtained in summer on dry, level, paved roads, in both litres-per-100-kilometres (L/100 km) and miles-per-Imperial-gallon (MPG)).

SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'Environmental Protection Agency (E.P.A.) des États-Unis.

Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont essayés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques.

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Si vous voulez connaître les facteurs pouvant influencer votre consommation, lire la section s'y rapportant.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne sont pas inclus, soit parce que les informations requises n'étaient pas disponibles à temps pour en permettre la publication, ou que le poids nominal brut du véhicule dépassait 2720 kilogrammes (6 000 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

EXPLICATION DES TABLEAUX

* Consommation de ville

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule en ville où la circulation est modérée.

* Consommation routière

Elle indique la consommation d'un véhicule à vitesse modérée.

* Combinées

C'est une valeur mathématique résultant d'une proportion donnée de conduite de ville et routière.

Grand rendement

Indique que ce véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance qu'un moteur régulier ayant la même cylindrée.

Peu de pollution

Indique que ce véhicule est équipé d'un moteur qui rencontre les normes Américaines plus élevées.

Surmultiplication

Indique que ce véhicule est équipé d'une transmission munie d'une surmultiplication.

* (Equivalent à une conduite durant l'été, sur des routes en palier revêtues et sèches; les cotes de consommation sont en litres par 100 km (L/100 km), et en milles par gallon Impérial (MPG)).

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
• AUDI															
COUPE GT		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.0	8.8	11.1	22	32	25
COUPE GT		2.2	5		FI	•	A3		X	12.8	9.5	11.4	22	30	25
QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	15.5	10.1	13.0	18	28	22
4000S		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.0	8.8	11.1	22	32	25
4000S		2.2	5		FI	•	A3		X	12.8	9.5	11.4	22	30	25
4000S QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	14.0	10.0	12.2	20	28	23
5000 CD TURBO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.4	11.0	22	34	26
5000 CD TURBO		2.2	5		FI	•	A3		X	12.6	10.0	11.4	22	28	25
5000 CD TURBO QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.7	8.8	11.5	21	32	25
5000 CD TURBO QUATTRO AVANT	•	2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.7	8.8	11.5	21	32	25
5000S		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.5	11.0	22	33	26
5000S		2.2	5		FI	•	A3		X	13.4	9.8	11.8	21	29	24
5000S AVANT	•	2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.5	11.0	22	33	26
5000S AVANT	•	2.2	5		FI	•	A3		X	13.5	9.6	11.8	21	29	24
• BMW															
325		2.7	6		FI	•	M5	•	X	11.0	7.7	9.6	26	37	29
325		2.7	6		FI	•	A4	•	X	11.8	8.0	10.1	24	35	28

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
SKYHAWK		1.8	4		FI	•	A3		X	9.8	7.2	8.6	29	39	33
SKYHAWK		2.0	4		FI	•	M4	•	X	8.9	6.6	7.8	32	43	36
SKYHAWK		2.0	4		FI		A3		X	10.1	7.2	8.8	28	39	32
SKYHAWK	•	1.8	4		FI	•	M5	•	X	8.9	5.8	7.5	32	49	38
SKYHAWK	•	2.0	4		FI	•	M4	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
SKYHAWK	•	2.0	4		FI		A3		X	10.1	7.2	8.8	28	39	32
SKYHAWK TURBO		1.8	4		FI	•	M4	•	X	11.1	7.7	9.5	25	37	30
SKYHAWK TURBO		1.8	4		FI	•	A3		X	11.8	8.0	10.1	24	35	28
SOMERSET REGAL		2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.3	6.4	8.5	27	44	33
SOMERSET REGAL		2.5	4		FI	•	A3		X	10.4	6.9	8.8	27	41	32
SOMERSET REGAL		3.0	6		FI	•	A3		X	12.2	8.0	10.3	23	35	27
• CADILLAC															
CIMARRON		2.0	4		FI	•	M5	•	X	9.9	6.8	8.5	29	42	33
CIMARRON		2.0	4		FI	•	A3		X	10.8	7.8	9.4	26	36	30
CIMARRON		2.8	6		FI	•	M5	•	X	14.4	8.5	11.7	20	33	24
CIMARRON		2.8	6		FI	•	M4	•	X	13.5	9.7	11.8	21	29	24
CIMARRON		2.8	6		FI	•	A3		X	13.0	8.6	11.0	22	33	26
ELDORADO		4.1	8		FI	•	A4	•	X	13.7	8.5	11.4	21	33	25

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
CELEBRITY		2.8	6		2		A3		X	12.0	8.1	10.3	24	35	27
CELEBRITY		2.8	6		FI	•	A4	•	X	12.3	7.8	10.3	23	36	27
CELEBRITY		2.8	6		FI	•	A3		X	13.0	8.7	11.1	22	32	25
CELEBRITY	•	2.5	4		FI	•	M4	•	X	10.1	6.9	8.7	28	41	32
CELEBRITY	•	2.5	4		FI	•	A3		X	10.4	7.0	8.9	27	40	32
CELEBRITY	•	2.8	6		2		A4	•	X	12.5	7.5	10.3	23	38	27
CELEBRITY	•	2.8	6		2		A3		X	12.2	8.2	10.4	23	34	27
CELEBRITY	•	2.8	6		FI	•	A4	•	X	13.3	8.3	11.0	21	34	26
CELEBRITY	•	2.8	6		FI	•	A3		X	13.1	9.5	11.5	22	30	25
CHEVETTE		1.6	4		2		M5	•	X	8.0	5.7	7.0	35	50	40
CHEVETTE		1.6	4		2		M4		X	8.3	6.2	7.3	34	46	39
CHEVETTE		1.6	4		2		A3		X	8.7	6.3	7.6	32	45	37
CHEVETTE DIESEL		1.8	4		FI	•	M5	•	D	5.9	4.7	5.4	48	60	52
CORVETTE		5.7	8		FI		M4		X	14.2	8.7	11.7	20	32	24
CORVETTE		5.7	8		FI		A4	•	X	14.7	9.5	12.4	19	30	23
IMPALA/CAPRICE		4.3	6		FI	•	A4	•	X	13.8	9.1	11.7	20	31	24
IMPALA/CAPRICE		4.3	6		FI	•	A3	•	X	13.4	9.2	11.5	21	31	25
IMPALA/CAPRICE		5.0	8		4	•	A4	•	X	15.0	9.6	12.6	19	29	22

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
LEBARON GTS		2.5	4		FI		A3		X	10.4	8.5	9.6	27	33	29
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	12.9	8.0	10.7	22	35	26
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
LEBARON TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
LIMOUSINE TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
NEW YORKER		2.5	4		FI		A3		X	10.4	8.5	9.6	27	33	29
NEW YORKER TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
TOWN & COUNTRY	•	2.5	4		FI		A3		X	10.4	8.5	9.6	27	33	29
TOWN & COUNTRY TURBO	•	2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
• DODGE															
ARIES		2.2	4		FI		M5	•	X	9.0	5.9	7.6	31	48	37
ARIES		2.2	4		FI		A3		X	9.7	7.6	8.7	29	37	32
ARIES		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.3	9.5	27	34	30
ARIES	•	2.2	4		FI		M5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
ARIES	•	2.2	4		FI		A3		X	9.9	7.8	9.0	29	36	31
ARIES	•	2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.3	9.5	27	34	30
CHARGER		1.6	4		2		M4		X	7.4	5.5	6.6	38	51	43
CHARGER		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.6	7.3	32	50	39

CHARGER	2.2	4	2	A3	•	X	9.9	7.2	8.7	29	39	32
CHARGER 2.2	2.2	4	2	M5		X	11.3	7.2	9.4	25	39	30
CHARGER 2.2	2.2	4	2	A3		X	10.6	7.9	9.4	27	36	30
COLT	1.5	4	2	M5	•	X	8.0	5.8	7.0	35	49	40
COLT	1.5	4	2	M4	•	X	6.8	5.1	6.0	42	55	47
COLT	1.5	4	2	A3		X	8.1	6.6	7.4	35	43	38
COLT GTS TURBO	1.6	4	FI	M5	•	Z	9.7	7.0	8.5	29	40	33
DIPLOMAT	5.2	8	2	A3		X	14.9	10.1	12.8	19	28	22
LANCER	2.2	4	FI	M5	•	X	10.3	6.6	8.7	27	43	32
LANCER	2.2	4	FI	A3		X	9.8	7.5	8.8	29	38	32
LANCER	2.5	4	FI	M5	•	X	11.0	7.2	9.3	26	39	30
LANCER	2.5	4	FI	A3		X	10.4	8.5	9.6	27	33	29
LANCER TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	12.9	8.0	10.7	22	35	26
LANCER TURBO	2.2	4	FI	A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
OMNI	1.6	4	2	M4		X	7.4	5.5	6.6	38	51	43
OMNI	2.2	4	2	M5	•	X	8.7	5.6	7.3	32	50	39
OMNI	2.2	4	2	A3		X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
OMNI GLH	2.2	4	2	M5	•	X	11.3	7.2	9.4	25	39	30
OMNI GLH TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	11.4	7.4	9.6	25	38	29
SHELBY TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	11.4	7.4	9.6	25	38	29
600	2.2	4	FI	A3		X	9.9	7.8	9.0	29	36	31
600	2.5	4	FI	A3		X	10.5	8.3	9.5	27	34	30
600 COUPE	2.2	4	FI	A3		X	9.9	7.8	9.0	29	36	31
600 COUPE	2.5	4	FI	A3		X	10.4	8.5	9.6	27	33	29
600 COUPE TURBO	2.2	4	FI	A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
600 TURBO	2.2	4	FI	A3		Z	11.3	8.7	10.2	25	32	28
• FORD												
ESCORT	1.9	4	2	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTUREH / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
ESCORT		1.9	4		2	•	A3		X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
ESCORT		1.9	4		FI	•	M5	•	X	9.4	6.4	8.0	30	44	35
ESCORT	•	1.9	4		2	•	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37
ESCORT	•	1.9	4		2	•	A3		X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
ESCORT DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	6.3	4.9	5.7	45	58	50
ESCORT DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	6.3	4.8	5.6	45	59	50
ESCORT FS DIESEL	•	2.0	4		FI	•	M5	•	D	5.8	4.4	5.1	49	64	55
ESCORT PONY		1.9	4		2	•	M4	•	X	7.4	5.3	6.4	38	53	44
EXP		1.9	4		2	•	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37
EXP		1.9	4		2	•	A3		X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
EXP		1.9	4		FI	•	M5	•	X	9.4	6.4	8.0	30	44	35
LTD		2.3	4		1	•	A3		X	11.0	8.5	9.9	26	33	29
LTD		3.8	6		2		A3		X	13.4	9.7	11.7	21	29	24
LTD	•	3.8	6		2		A3		X	13.4	9.7	11.7	21	29	24
LTD CROWN VICTORIA		5.0	8		FI	•	A4	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
LTD CROWN VICTORIA		5.8	8		2		A4	•	X	19.0	11.8	15.8	15	24	18
LTD CROWN VICTORIA	•	5.0	8		FI	•	A4	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
LTD CROWN VICTORIA	•	5.8	8		2	•	A4	•	X	18.7	12.0	15.7	15	24	18

MUSTANG	•	1	•	M4		X	10.2	7.4	9.0	28	38	31
MUSTANG	•	1	•	A3		X	11.0	8.5	9.9	26	33	29
MUSTANG		FI	•	A3		X	12.1	9.3	10.9	23	30	26
MUSTANG		FI	•	M5	•	X	13.5	8.5	11.3	21	33	25
MUSTANG		FI	•	A4	•	X	13.5	8.4	11.2	21	34	25
MUSTANG TURBO		FI	•	M5	•	X	12.0	8.3	10.4	24	34	27
TAURUS		FI	•	M5	•	X						
TAURUS		FI	•	A3		X						
TAURUS		FI	•	A4	•	X	11.9	7.4	9.8	24	38	29
TAURUS		FI	•	M5	•	X						
TAURUS (AIR)		FI		A4	•	X	11.9	7.4	9.8	24	38	29
TEMPO		FI		A4	•	X	12.3	7.8	10.3	23	36	27
TEMPO		1		M5	•	X	10.3	6.8	8.7	27	42	32
TEMPO		1		A3		X	10.9	8.3	9.7	26	34	29
TEMPO		FI	•	M5	•	X	10.3	6.8	8.8	27	42	32
TEMPO		FI	•	A3		X	9.8	7.6	8.8	29	37	32
TEMPO DIESEL		FI	•	M5	•	D	6.4	4.9	5.7	44	58	50
THUNDERBIRD		2		A3		X	13.4	9.7	11.7	21	29	24
THUNDERBIRD		FI	•	A4	•	X	13.5	8.4	11.2	21	34	25
THUNDERBIRD TURBO		FI	•	M5	•	X	12.0	8.3	10.4	24	34	27
THUNDERBIRD TURBO		FI	•	A3		X	13.0	9.9	11.6	22	29	24
• HONDA												
ACCORD EXI		FI		A4	•	X	10.2	7.4	8.9	28	38	32
ACCORD LX		2		M5	•	X	9.2	6.1	7.8	31	46	36
ACCORD LX		2		A4	•	X	10.0	7.0	8.7	28	40	32
ACCORD S		2		M5	•	X	9.2	6.1	7.8	31	46	36
ACCORD S		2		A4	•	X	10.0	7.0	8.7	28	40	32
CIVIC		2		M4	•	R	8.2	6.4	7.4	34	44	38

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
CIVIC		1.5	4		2		M5	•	R	8.5	6.2	7.5	33	46	38
CIVIC		1.5	4		2		A3	•	R	8.6	6.6	7.7	33	43	37
CIVIC	•	1.5	4		2		M5	•	R	8.5	6.2	7.5	33	46	38
CIVIC	•	1.5	4		2		A3	•	R	8.6	6.6	7.7	33	43	37
CIVIC CRX		1.5	4		2		M5	•	R	8.2	5.8	7.1	34	49	40
CIVIC DX		1.3	4		2		M5	•	R	7.6	5.8	6.8	37	49	42
CIVIC DX		1.3	4		2		A3	•	R	8.2	6.2	7.3	34	46	39
CIVIC 1500 S		1.5	4		2		M5	•	R	8.5	6.2	7.5	33	46	38
PRELUDE		1.8	4		2		M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
PRELUDE		1.8	4		2		A4	•	X	9.9	7.1	8.7	29	40	32
PRELUDE SI		2.0	4		FI		M5	•	X	10.1	7.5	8.9	28	38	32
• HYUNDAI															
EXCEL		1.5	4		2		M5	•	X	9.1	6.6	8.0	31	43	35
EXCEL		1.5	4		2		M4		X	9.4	7.2	8.4	30	39	34
EXCEL		1.5	4		2		A3		X	9.3	7.6	8.5	30	37	33
PONY		1.4	4		2		M5	•	R	9.2	6.7	8.1	31	43	35
PONY		1.4	4		2		M4		R	9.1	7.0	8.1	31	40	35
PONY		1.4	4		2		A3		R	9.3	7.8	8.6	30	36	33

Model	1.6	4	2	•	R	9.6	7.4	8.6	29	38	33
PONY	1.6	4	2	•	R	9.6	7.4	8.6	29	38	33
PONY	1.6	4	2	•	R	9.8	7.9	8.9	29	36	32
STELLAR	1.6	4	2	•	R	9.9	7.1	8.7	29	40	32
STELLAR	1.6	4	2	•	R	9.9	8.1	9.1	29	35	31
• INNOCENTI											
INNOCENTI	1.0	3	2	•	X	6.4	4.4	5.5	44	64	51
INNOCENTI	1.0	3	2	•	X	7.4	6.0	6.8	38	47	42
INNOCENTI TURBO	1.0	3	2	•	X	7.0	5.1	6.1	40	55	46
• JAGUAR											
SOVEREIGN	4.2	6	FI	•	X	15.6	11.3	13.6	18	25	21
VANDEN PLAS	5.3	12	FI	•	X	19.2	13.2	16.5	15	21	17
XJ-S V12	5.3	12	FI	•	X	18.9	12.5	16.1	15	23	18
XJ-SC V12	5.3	12	FI	•	X	18.9	12.5	16.1	15	23	18
XJ6	4.2	6	FI	•	X	15.6	11.3	13.6	18	25	21
• LINCOLN											
CONTINENTAL	5.0	8	FI	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
MARK VII	5.0	8	FI	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
TOWN CAR	5.0	8	FI	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
• MAZDA											
RX-7	1.3	R2	FI	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
RX-7	1.3	R2	FI	•	X	13.8	9.4	11.8	20	30	24
RX-7 2+2	1.3	R2	FI	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
RX-7 2+2	1.3	R2	FI	•	X	13.8	9.4	11.8	20	30	24
323	1.6	4	2	•	X	9.5	7.6	8.6	30	37	33
323	1.6	4	2	•	X	10.3	8.2	9.4	27	34	30
323	1.6	4	2	•	X	10.2	8.6	9.5	28	33	30
323	1.6	4	FI	•	X	8.9	6.7	7.9	32	42	36
323	1.6	4	FI	•	X	10.2	8.0	9.2	28	35	31

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
626		2.0	4		FI		M5	•	X	9.6	6.8	8.4	29	42	34
626		2.0	4		FI		A3		X	10.4	8.1	9.4	27	35	30
626 TURBO		2.0	4		FI		M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
• MERCEDES BENZ		2.5	5		FI	•	M5	•	D	8.2	5.8	7.1	34	49	40
190D 2.5 DIESEL		2.5	5		FI	•	A4		D	7.9	6.4	7.2	36	44	39
190D 2.5 DIESEL		2.3	4		FI	•	M5	•	X	12.2	8.1	10.3	23	35	27
190E 2.3		2.3	4		FI	•	A4		X	11.9	9.4	10.8	24	30	26
190E 2.3		2.3	4		FI	•	M5		Z	12.9	8.4	10.9	22	34	26
190E 2.3-16		2.3	4	•	FI	•	A4		Z	11.4	8.9	10.3	25	32	27
190E 2.3-16		2.3	4	•	FI	•	M5	•	Z	13.0	8.5	11.0	22	33	26
300E		3.0	6		FI	•	A4		Z	13.1	9.8	11.6	22	29	24
300E		3.0	6		FI	•	A4		Z	15.6	12.1	14.0	18	23	20
420SEL		4.2	8		FI	•	A4		Z	17.3	13.3	15.5	16	21	18
560SEC		5.6	8		FI	•	A4		Z	17.3	13.3	15.5	16	21	18
560SEL		5.6	8		FI	•	A4		Z	17.0	13.0	15.2	17	22	19
560SL		5.6	8		FI	•	A4		Z						
• MERCURY CAPRI		2.3	4		1	•	M4		X	10.2	7.4	9.0	28	38	31

CAPRI	2.3	4	1	•	A3	•	X	11.0	8.5	9.9	26	33	29
CAPRI	3.8	6	FI	•	A3	•	X	12.1	9.3	10.9	23	30	26
CAPRI	5.0	8	FI	•	M5	•	X	13.5	8.5	11.3	21	33	25
CAPRI	5.0	8	FI	•	A4	•	X	13.5	8.4	11.2	21	34	25
COUGAR	3.8	6	2	•	A3	•	X	13.4	9.7	11.7	21	29	24
COUGAR	5.0	8	FI	•	A4	•	X	13.5	8.4	11.2	21	34	25
COUGAR TURBO	2.3	4	FI	•	M5	•	X	12.0	8.3	10.4	24	34	27
COUGAR TURBO	2.3	4	FI	•	A3	•	X	13.0	9.9	11.6	22	29	24
GRAND MARQUIS	5.0	8	FI	•	A4	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
GRAND MARQUIS	5.8	8	2	•	A4	•	X	19.0	11.8	15.8	15	24	18
GRAND MARQUIS	5.0	8	FI	•	A4	•	X	14.3	9.4	12.1	20	30	23
GRAND MARQUIS	5.8	8	2	•	A4	•	X	18.7	12.0	15.7	15	24	18
LYNX	1.9	4	2	•	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37
LYNX	1.9	4	2	•	A3	•	X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
LYNX	1.9	4	FI	•	M5	•	X	9.7	6.8	8.4	29	42	34
LYNX	1.9	4	2	•	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37
LYNX	1.9	4	2	•	A3	•	X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
LYNX DIESEL	2.0	4	FI	•	M5	•	D	6.3	4.9	5.7	45	58	50
LYNX DIESEL	2.0	4	FI	•	M5	•	D	6.3	4.8	5.6	45	59	50
LYNX FS	1.9	4	2	•	M4	•	X	7.4	5.3	6.4	38	53	44
MARQUIS	2.3	4	1	•	A3	•	X	11.0	8.5	9.9	26	33	29
MARQUIS	3.8	6	2	•	A3	•	X	13.4	9.7	11.7	21	29	24
MARQUIS	3.8	6	2	•	A3	•	X	13.4	9.7	11.7	21	29	24
SABLE	2.5	4	FI	•	A3	•	X	•	•	•	•	•	•
SABLE	3.0	6	FI	•	A4	•	X	11.9	7.4	9.8	24	38	29
SABLE	3.0	6	FI	•	A4	•	X	11.9	7.4	9.8	24	38	29
SABLE (AIR)	3.0	6	FI	•	A4	•	X	12.3	7.8	10.3	23	36	27
TOPAZ	2.3	4	1	•	M5	•	X	10.3	6.8	8.7	27	42	32

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
TOPAZ		2.3	4		1		A3		X	10.9	8.3	9.7	26	34	29
TOPAZ		2.3	4	•	FI	•	M5	•	X	10.3	6.9	8.8	27	41	32
TOPAZ		2.3	4		FI	•	A3		X	9.8	7.6	8.8	29	37	32
TOPAZ DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	6.5	5.0	5.8	43	56	49
• MERKUR															
XR4TI TURBO		2.3	4		FI	•	M5	•	X	12.6	8.9	10.9	22	32	26
XR4TI TURBO		2.3	4		FI	•	A3		X	13.0	9.8	11.6	22	29	24
• NISSAN															
MAXIMA		3.0	6		FI	•	M5	•	X	12.1	8.3	10.4	23	34	27
MAXIMA		3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.0	9.0	11.2	22	31	25
MICRA		1.2	4		2		M5	•	R	6.6	5.0	5.9	43	56	48
MICRA		1.2	4		2		A3		R	7.6	6.4	7.1	37	44	40
PULSAR NX		1.6	4		2		M5	•	R	8.1	5.8	7.0	35	49	40
PULSAR NX		1.6	4		2		A3		R	9.1	7.2	8.3	31	39	34
SENTRA		1.6	4		2		M5	•	R	8.1	5.8	7.0	35	49	40
SENTRA		1.6	4		2		A3		R	9.1	7.2	8.3	31	39	34
SENTRA	•	1.6	4		2		M5	•	R	8.1	5.8	7.0	35	49	40
SENTRA	•	1.6	4		2		A3		R	9.1	7.2	8.3	31	39	34

Model	Engine	Horsepower	0-60 (sec)	MPG (City/Hwy)	Transmission	Drivetrain	MSRP	Options	Warranty	Fuel Economy (City/Hwy/Comb)				MPG (City/Hwy/Comb)	EPA Rating
										City	Hwy	Comb	MPG (City/Hwy/Comb)		
Sentry Diesel	200SX	17	4	20	FI	•	M5	•	D	5.9	4.6	5.3	48	61	53
	200SX	2.0	4	26	FI	•	M5	•	X	10.7	8.1	9.5	26	35	30
	200SX	2.0	4	26	FI	•	A4	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
	200SX TURBO	1.8	4	26	FI	•	M5	•	X	10.8	8.2	9.7	26	34	29
	300ZX	3.0	6	21	FI	•	M5	•	X	13.3	8.4	11.1	21	34	25
	300ZX	3.0	6	21	FI	•	A4	•	X	13.5	8.6	11.3	21	33	25
	300ZX TURBO	3.0	6	21	FI	•	M5	•	X	13.2	8.6	11.1	21	33	25
	300ZX TURBO	3.0	6	21	FI	•	A4	•	X	13.4	8.7	11.3	21	32	25
	300ZX 2+2	3.0	6	21	FI	•	M5	•	X	13.3	8.4	11.1	21	34	25
	300ZX 2+2	3.0	6	21	FI	•	A4	•	X	13.5	8.6	11.3	21	33	25
300ZX 2+2 TURBO	3.0	6	21	FI	•	A4	•	X	13.4	8.7	11.3	21	32	25	
• OLDSMOBILE															
CALAIS	2.5	4	28	FI	•	M5	•	X	10.1	6.4	8.4	28	44	34	
CALAIS	2.5	4	27	FI	•	A3	•	X	10.4	6.9	8.8	27	41	32	
CALAIS	3.0	6	23	FI	•	A3	•	X	12.2	8.0	10.3	23	35	27	
CUSTOM CRUISER	5.0	8	18	4	•	A4	•	X	15.3	10.0	12.9	18	28	22	
CUTLASS CIERA	2.5	4	27	FI	•	A3	•	X	10.4	7.0	8.9	27	40	32	
CUTLASS CIERA	2.8	6	23	2	•	A4	•	X	12.2	7.5	10.1	23	38	28	
CUTLASS CIERA	2.8	6	24	2	•	A3	•	X	12.0	8.1	10.3	24	35	27	
CUTLASS CIERA	2.8	6	23	FI	•	A4	•	X	12.2	7.8	10.2	23	36	28	
CUTLASS CIERA	2.8	6	22	FI	•	A3	•	X	13.0	8.6	11.0	22	33	26	
CUTLASS CIERA	3.8	6	22	FI	•	A4	•	X	12.7	7.5	10.4	22	38	27	
CUTLASS CRUISER	2.5	4	25	FI	•	A3	•	X	11.1	7.6	9.5	25	37	30	
CUTLASS CRUISER	2.8	6	22	2	•	A4	•	X	12.9	7.6	10.5	22	37	27	
CUTLASS CRUISER	2.8	6	23	2	•	A3	•	X	12.4	8.5	10.6	23	33	27	
CUTLASS SUPREME	3.8	6	22	2	•	A3	•	X	13.0	9.2	11.3	22	31	25	
CUTLASS SUPREME	5.0	8	19	4	•	A4	•	X	14.8	9.6	12.4	19	29	23	
CUTLASS SUPREME	5.0	8	18	4	•	A4	•	X	15.3	10.0	12.9	18	28	22	

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES
CUTLASS SUPREME		5.0	8		4	•	A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
DELTA 88 ROYALE		3.0	6		FI	•	A4	•	X	12.9	8.0	10.7	22	35	26
DELTA 88 ROYALE		3.8	6		FI	•	A4	•	X	12.7	7.5	10.4	22	38	27
FIRENZA		1.8	4		FI	•	M5	•	X	8.9	5.8	7.5	32	49	38
FIRENZA		2.0	4		FI	•	M4	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
FIRENZA		2.0	4		FI		A3		X	10.1	7.2	8.8	28	39	32
FIRENZA		2.8	6		FI	•	M4	•	X	12.4	8.4	10.6	23	34	27
FIRENZA		2.8	6		FI	•	A3		X	12.1	8.8	10.6	23	32	27
FIRENZA		1.8	4		FI	•	M5	•	X	8.9	5.8	7.5	32	49	38
FIRENZA	•	2.0	4		FI	•	M4	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
FIRENZA	•	2.0	4		FI		A3		X	10.1	7.2	8.8	28	39	32
NINETY-EIGHT REGENCY	•	3.8	6		FI	•	A4	•	X	12.7	7.5	10.4	22	38	27
TORONADO		3.8	6		FI	•	A4	•	X	12.7	7.5	10.4	22	38	27
• PEUGEOT															
505		2.0	4		FI		M5	•	Z	12.0	8.7	10.5	24	32	27
505		2.0	4		FI		A4	•	Z	11.8	9.1	10.6	24	31	27
505	•	2.0	4		FI		M5	•	Z	12.0	8.7	10.5	24	32	27
505	•	2.0	4		FI		A4	•	Z	11.8	9.1	10.6	24	31	27

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
TURISMO		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.6	7.3	32	50	39
TURISMO		2.2	4		2		A3		X	9.9	7.2	8.7	29	39	32
TURISMO 2.2		2.2	4		2		M5	•	X	11.3	7.2	9.4	25	39	30
TURISMO 2.2		2.2	4		2		A3		X	10.6	7.9	9.4	27	36	30
• PONTIAC															
ACADIAN		1.6	4		2		M5	•	X	8.0	5.7	7.0	35	50	40
ACADIAN		1.6	4		2		M4		X	8.3	6.2	7.3	34	46	39
ACADIAN		1.6	4		2		A3		X	8.7	6.4	7.6	32	44	37
ACADIAN DIESEL		1.8	4		FI	•	M5	•	D	5.9	4.7	5.4	48	60	52
BONNEVILLE		3.8	6		2		A3		X	13.0	9.2	11.3	22	31	25
BONNEVILLE		5.0	8		4		A4	•	X	14.7	9.5	12.4	19	30	23
BONNEVILLE		5.0	8		4		A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
FIERO		2.5	4		FI	•	M5	•	X	9.8	6.1	8.1	29	46	35
FIERO		2.5	4		FI	•	A3		X	9.5	6.8	8.3	30	42	34
FIERO		2.8	6		FI	•	M5	•	X	12.9	7.5	10.4	22	38	27
FIERO		2.8	6		FI	•	M4	•	X	12.6	8.1	10.6	22	35	27
FIERO		2.8	6		FI	•	A3		X	13.1	8.5	11.1	22	33	25
FIREBIRD		2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.0	6.7	8.5	28	42	33

FIREBIRD	2.8	6	FI	•	M5	•	X	13.6	8.2	11.2	21	34	25
FIREBIRD	2.8	6	FI	•	A4	•	X	12.5	7.9	10.4	23	36	27
FIREBIRD	5.0	8	4		M5	•	X	16.2	9.3	13.1	17	30	22
FIREBIRD	5.0	8	4	•	M5	•	X	18.4	10.2	14.7	15	28	19
FIREBIRD	5.0	8	4		A4	•	X	14.7	9.5	12.4	19	30	23
FIREBIRD	5.0	8	FI	•	A4	•	X	13.6	8.7	11.4	21	32	25
FIREFLY	1.0	3	2		M5	•	R	5.7	4.3	5.1	50	66	55
FIREFLY	1.0	3	2		A3		R						
FIREFLY FE	1.0	3	2		M5	•	R	5.6	4.3	5.0	50	66	56
FIREFLY FE	1.0	3	2		A3		R						
GRAND AM	2.5	4	FI	•	M5	•	X	10.6	6.5	8.8	27	43	32
GRAND AM	2.5	4	FI	•	A3		X	10.4	7.0	8.9	27	40	32
GRAND AM	3.0	6	FI	•	A3		X	12.2	8.0	10.3	23	35	27
GRAND PRIX	3.8	6	2		A3		X	13.0	9.2	11.3	22	31	25
GRAND PRIX	5.0	8	4		A4	•	X	14.8	9.6	12.4	19	29	23
GRAND PRIX	5.0	8	4		A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
PARISIENNE	4.3	6	FI	•	A4	•	X	13.8	9.1	11.7	20	31	24
PARISIENNE	4.3	6	FI	•	A3		X	13.4	9.2	11.5	21	31	25
PARISIENNE	5.0	8	4		A4	•	X	15.0	9.6	12.6	19	29	22
PARISIENNE	5.0	8	4		A3		X	14.4	10.2	12.5	20	28	23
PARISIENNE	5.0	8	4		A4	•	X	15.6	9.7	13.0	18	29	22
SUNBIRD	1.8	4	FI	•	M5	•	X	8.9	5.8	7.5	32	49	38
SUNBIRD	1.8	4	FI	•	A3		X	9.7	7.3	8.6	29	39	33
SUNBIRD	2.0	4	FI	•	M4	•	X	9.3	6.7	8.2	30	42	34
SUNBIRD	2.0	4	FI		A3		X	10.1	7.2	8.8	28	39	32
SUNBIRD	1.8	4	FI	•	M5	•	X	8.9	5.8	7.5	32	49	38
SUNBIRD	2.0	4	FI	•	M4	•	X	9.3	6.7	8.2	30	42	34
SUNBIRD	2.0	4	FI		A3		X	10.1	7.2	8.8	28	39	32

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES
SUNBIRD TURBO		1.8	4		FI	•	M4	•	X	11.1	7.7	9.5	25	37	30
SUNBIRD TURBO		1.8	4		FI	•	A3		X	11.8	8.0	10.1	24	35	28
SUNBURST		1.5	4		2	•	M5	•	X	6.5	5.4	6.0	43	52	47
SUNBURST		1.5	4		2	•	A3		X	7.7	6.7	7.3	37	42	39
6000		2.5	4		FI	•	A3		X	10.4	7.0	8.9	27	40	32
6000		2.8	6		2		A4		X	12.2	7.5	10.1	23	38	28
6000		2.8	6		2		A3		X	12.0	8.1	10.3	24	35	27
6000		2.8	6		FI	•	A4	•	X	12.9	8.1	10.7	22	35	26
6000		2.8	6		FI	•	A3		X	13.1	9.2	11.4	22	31	25
6000	•	2.5	4		FI	•	A3		X	11.1	7.6	9.5	25	37	30
6000	•	2.8	6		2		A4	•	X	12.8	7.6	10.5	22	37	27
6000	•	2.8	6		2		A3		X	12.1	8.2	10.4	23	34	27
6000	•	2.8	6		FI	•	A3		X	13.1	9.5	11.5	22	30	25
• PORSCHE															
911 CARRERA		3.2	6		FI	•	M5	•	X	13.6	8.5	11.3	21	33	25
911 TURBO		3.3	6		FI		M4	•	Z	14.8	9.7	12.5	19	29	23
928S		5.0	8		FI	•	M5	•	Z	14.4	8.8	11.9	20	32	24
928S		5.0	8		FI	•	A4	•	Z	13.8	9.5	11.8	20	30	24

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
• SAAB															
900		2.0	4		FI	•	M5		X	11.3	7.7	9.7	25	37	29
900		2.0	4		FI	•	A3		X	12.8	9.8	11.4	22	29	25
900 TURBO 16		2.0	4		FI	•	M5		X	12.2	8.2	10.4	23	34	27
900S 16		2.0	4		FI	•	M5		X	12.7	8.8	11.0	22	32	26
900S 16		2.0	4		FI	•	A3		X	12.2	9.9	11.1	23	29	25
9000 TURBO 16		2.0	4		FI	•	M5		X	12.2	8.1	10.4	23	35	27
• SIGNET															
SIGNET	•	1.5	4		2		M5	•	X	10.7	7.5	9.2	26	38	31
SIGNET	•	1.5	4		2		A3		X	11.0	8.7	10.0	26	32	28
SIGNET GL		1.5	4		2		M5	•	X	10.7	7.5	9.2	26	38	31
SIGNET GL		1.5	4		2		A3		X	11.0	8.7	10.0	26	32	28
SIGNET 1.3		1.3	4		2		M4		X	9.9	8.0	9.0	29	35	31
SIGNET 1.3		1.3	4		2		A3		X	9.8	8.5	9.2	29	33	31
• SUBARU															
GL		1.8	4		2		M5		X	9.8	7.3	8.7	29	39	32
GL		1.8	4		FI		A3		X	9.6	8.4	9.1	29	34	31
GL	•	1.8	4		2		M5		X	9.8	7.4	8.7	29	38	32

GL	•	1.8	4	FI	A3		X	9.6	8.4	9.1	29	34	31
GL XT		1.8	4	FI	M5		X	9.3	6.7	8.1	30	42	35
GL 4X4	•	1.8	4	2	M5		X	10.6	7.7	9.3	27	37	30
GL-10		1.8	4	FI	M5		X	9.5	7.1	8.5	30	40	33
GL-10		1.8	4	FI	A3		X	10.2	8.6	9.5	28	33	30
GL-10 XT		1.8	4	FI	M5		X	9.5	7.1	8.5	30	40	33
GL-10 XT 4X4		1.8	4	FI	M5		X	10.2	7.9	9.2	28	36	31
GL-10 XT 4X4		1.8	4	FI	A3		X	10.8	9.0	10.0	26	31	28
GL-10 4X4	•	1.8	4	FI	A3		X	10.8	9.0	10.0	26	31	28
• SUZUKI													
FORSA		1.0	3	2	M5	•	R	5.6	4.3	5.0	50	66	56
FORSA V		1.0	3	2	M5	•	R	5.7	4.3	5.1	50	66	55
• TOYOTA													
CAMRY		2.0	4	FI	M5	•	X	8.1	6.1	7.2	35	46	39
CAMRY		2.0	4	FI	A4	•	X	9.2	6.8	8.1	31	42	35
CELICA GT		2.0	4	FI	M5	•	X	9.4	7.1	8.3	30	40	34
CELICA GT		2.0	4	FI	A4	•	X	9.6	7.1	8.4	29	40	34
CELICA GT-S		2.0	4	FI	M5	•	X	10.1	7.3	8.9	28	39	32
CELICA SUPRA		2.8	6	FI	M5	•	Z	13.3	9.6	11.6	21	29	24
CELICA SUPRA		2.8	6	FI	A4	•	Z	12.5	8.8	10.9	23	32	26
COROLLA		1.6	4	2	M5	•	X	8.0	5.7	6.9	35	50	41
COROLLA		1.6	4	2	A4	•	X	8.7	6.3	7.6	32	45	37
COROLLA		1.6	4	2	A3	•	X	8.9	6.7	7.9	32	42	36
COROLLA SPORT		1.6	4	2	A4	•	X	8.8	6.5	7.8	32	43	36
COROLLA SPORT		1.6	4	FI	M5	•	X	9.1	7.1	8.2	31	40	34
CRESSIDA		2.8	6	FI	A4	•	Z	12.7	9.4	11.2	22	30	25
CRESSIDA		2.8	6	FI	A4	•	Z	12.7	9.4	11.2	22	30	25
MR2	•	1.6	4	FI	M5	•	X	9.0	6.9	8.0	31	41	35

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
MR2		1.6	4		FI	•	A4	•	X	9.3	7.0	8.3	30	40	34
TERCEL		1.5	4		2		M5	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
TERCEL		1.5	4		2		M4		X	8.3	6.2	7.4	34	46	38
TERCEL		1.5	4		2		A3	•	X	9.1	7.4	8.3	31	38	34
TERCEL	•	1.5	4		2		M5	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
TERCEL	•	1.5	4		2	•	A3	•	X	8.2	7.1	7.7	34	40	37
TERCEL SP		1.5	4		2	•	M4		X	6.8	5.7	6.3	42	50	45
TERCEL 4X4	•	1.5	4		2		M5	•	X	8.8	6.6	7.8	32	43	36
TERCEL 4X4	•	1.5	4		2	•	A3	•	X	9.6	8.1	8.9	29	35	32
• VOLKSWAGEN															
CABRIOLET		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.1	7.4	8.9	28	38	32
CABRIOLET		1.8	4		FI	•	A3		X	10.4	8.6	9.6	27	33	29
GOLF		1.8	4		FI		M5	•	R	10.1	6.8	8.6	28	42	33
GOLF		1.8	4		FI		A3		R	10.5	8.1	9.4	27	35	30
GOLF DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	6.4	4.9	5.7	44	58	50
GTJ		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.6	6.9	8.4	29	41	34
JETTA		1.8	4		FI		M5	•	R	10.1	6.8	8.6	28	42	33
JETTA		1.8	4		FI		A3		R	10.5	8.1	9.4	27	35	30

JETTA CARAT	•	FI	•	M5	•	X	9.6	6.9	8.4	29	41	34
JETTA CARAT		FI	•	A3		X	9.9	8.1	9.1	29	35	31
JETTA DIESEL		FI	•	M5	•	D	6.4	4.9	5.7	44	58	50
JETTA DIESEL		FI	•	A3		D	7.0	5.8	6.5	40	49	43
JETTA TURBO DIESEL		FI	•	M5	•	D	6.4	5.0	5.8	44	56	49
SCIROCCO		FI	•	M5	•	X	10.1	7.4	8.9	28	38	32
SCIROCCO		FI	•	A3		X	10.4	8.6	9.6	27	33	29
• VOLVO												
240 DL		FI		M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
240 DL		FI		A4	•	X	11.7	8.9	10.4	24	32	27
240 DL	•	FI		M5	•	X	10.8	7.7	9.4	26	37	30
240 DL	•	FI		A4	•	X	11.5	8.7	10.2	25	32	28
240 GL		FI		M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
240 GL		FI		A4	•	X	11.7	8.9	10.4	24	32	27
240 GL	•	FI		M5	•	X	10.8	7.7	9.4	26	37	30
240 GL	•	FI		A4	•	X	11.5	8.7	10.2	25	32	28
740 GLE		FI		M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
740 GLE		FI		A4	•	X	10.8	8.2	9.6	26	34	29
740 GLE	•	FI		M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
740 GLE	•	FI		A4	•	X	10.8	8.2	9.6	26	34	29
740 TURBO		FI		M5	•	X	12.4	8.4	10.6	23	34	27
740 TURBO		FI		A4	•	X	11.9	9.6	10.8	24	29	26
740 TURBO	•	FI		M5	•	X	12.4	8.3	10.6	23	34	27
740 TURBO	•	FI		A4	•	X	12.2	9.6	11.0	23	29	26
760 GLE		FI		A4	•	X	13.4	9.8	11.8	21	29	24
760 TURBO		FI		M5	•	X	12.4	8.3	10.6	23	34	27
760 TURBO		FI		A4	•	X	12.2	9.6	11.0	23	29	26
760 TURBO	•	FI		M5	•	X	12.4	8.3	10.6	23	34	27

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	
		•
760 TURBO		

ENGINE / MOTEUR	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	2.3					
	CYLINDERS	4					
	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT						
	CARBURETOR	FI					
	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION						

TRANSMISSION	A4	
OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	•	

FUEL CARBURANT	X						
-------------------	---	--	--	--	--	--	--

L/(100 KM)	CITY VILLE	12.2					
	HIGHWAY ROUTIÈRE	9.6					
	COMBINED COMBINÉES	11.0					

MPG	CITY VILLE	23					
	HIGHWAY ROUTIÈRE	29					
	COMBINED COMBINÉES	26					

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
• CHEVROLET														
C10 PICKUP	4.3	6		4	•	M4	•	X	14.8	11.3	13.3	19	25	21
C10 PICKUP	4.3	6		4	•	M3	•	X	13.2	10.7	12.1	21	26	23
C10 PICKUP	4.3	6		4	•	A4	•	X						
C10 PICKUP	4.3	6		4	•	A3	•	X	15.2	12.7	14.1	19	22	20
C10 PICKUP	5.0	8		4	•	M4	•	X	16.1	11.4	14.0	18	25	20
C10 PICKUP	5.0	8		4	•	M3	•	X	16.4	12.3	14.6	17	23	19
C10 PICKUP	5.0	8		4	•	A4	•	X	16.0	11.5	14.0	18	25	20
C10 PICKUP	5.0	8		4	•	A3	•	X	15.6	12.3	14.1	18	23	20
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8		FI	•	M4	•	D	12.5	10.1	11.4	23	28	25
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8		FI	•	M3	•	D	12.9	11.1	12.1	22	25	23
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8		FI	•	A4	•	D	13.5	10.0	11.9	21	28	24
S10 PICKUP	2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
S10 PICKUP	2.5	4		FI	•	M4	•	X	10.2	8.0	9.2	28	35	31
S10 PICKUP	2.5	4		FI	•	A4	•	X	11.0	7.8	9.6	26	36	29
S10 PICKUP	2.8	6		FI	•	M5	•	X	13.7	8.8	11.5	21	32	25
S10 PICKUP	2.8	6		FI	•	M4	•	X	13.6	9.5	11.8	21	30	24
S10 PICKUP	2.8	6		FI	•	A4	•	X	13.7	9.5	11.8	21	30	24

T10 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	•	M5	•	X	11.4	8.1	9.9	25	35	29
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	•	M4	•	X	10.8	8.6	9.8	26	33	29
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	•	M5	•	X	15.4	9.2	12.6	18	31	22
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	•	M4	•	X						
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	•	A4	•	X	15.4	10.4	13.1	18	27	22
• DODGE													
D150 RAM PICKUP	3.7	6	1		M4	•	X	13.6	10.6	12.2	21	27	23
D150 RAM PICKUP	3.7	6	1		M4		X	13.3	10.8	12.2	21	26	23
D150 RAM PICKUP	3.7	6	1		A3		X	15.8	12.5	14.3	18	23	20
D150 RAM PICKUP	5.2	8	2		M4		X	20.6	13.5	17.4	14	21	16
D150 RAM PICKUP	5.2	8	2		M4	•	X	19.2	11.8	15.9	15	24	18
D150 RAM PICKUP	5.2	8	2		A3		X	17.0	12.5	14.9	17	23	19
D150 RAM PICKUP	5.9	8	4		M4		X	20.9	15.5	18.5	14	18	15
D150 RAM PICKUP	5.9	8	4		A3		X	20.7	15.3	18.3	14	18	15
POWER RAM 50 PICKUP 4X4	2.6	4	2		M5	•	X	11.7	9.0	10.5	24	31	27
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2		M5	•	X	10.7	8.3	9.6	26	34	29
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2		A3		X	11.2	10.1	10.7	25	28	26
• FORD													
F150	4.9	6	1	•	M4	•	X	15.0	10.6	13.0	19	27	22
F150	4.9	6	1	•	M3		X	13.9	11.5	12.8	20	25	22
F150	4.9	6	1	•	A4	•	X	14.6	10.6	12.8	19	27	22
F150	4.9	6	1	•	A3		X	15.1	12.2	13.8	19	23	20
F150	5.0	8	FI	•	M4	•	X	14.5	10.4	12.7	19	27	22
F150	5.0	8	FI	•	A4	•	X	15.7	11.1	13.7	18	25	21
F150	5.0	8	FI	•	A3		X	16.5	13.5	15.2	17	21	19
F150	5.8	8	4	•	A3		X	18.5	14.5	16.7	15	19	17
RANGER	2.0	4	1	•	M5	•	X	10.4	7.8	9.2	27	36	31

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
RANGER	2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.1	7.5	8.4	31	38	34
RANGER	2.3	4		FI	•	A4	•	X	11.1	8.4	9.9	25	34	29
RANGER	2.9	6		FI	•	M5	•	X	12.3	8.9	10.8	23	32	26
RANGER	2.9	6		FI	•	A4	•	X	12.9	9.0	11.2	22	31	25
RANGER TURBO DIESEL	2.3	4		FI	•	M5	•	D	8.1	6.7	7.5	35	42	38
RANGER 4X4	2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.3	8.0	8.7	30	35	32
RANGER 4X4	2.9	6		FI	•	M5	•	X	12.9	9.7	11.5	22	29	25
RANGER 4X4	2.9	6		FI	•	A4	•	X	13.6	9.7	11.8	21	29	24
RANGER 4X4 TURBO DIESEL	2.3	4		FI	•	M5	•	D	8.4	7.1	7.8	34	40	36
• GMC														
C15 PICKUP	4.3	6		4	•	M4	•	X	14.8	11.3	13.3	19	25	21
C15 PICKUP	4.3	6		4	•	M3		X	13.2	10.7	12.1	21	26	23
C15 PICKUP	4.3	6		4	•	A4	•	X						
C15 PICKUP	4.3	6		4	•	A3		X	15.4	13.0	14.3	18	22	20
C15 PICKUP	5.0	8		4	•	M4	•	X	16.0	11.4	14.0	18	25	20
C15 PICKUP	5.0	8		4	•	M3		X	16.4	12.3	14.6	17	23	19
C15 PICKUP	5.0	8		4		A4	•	X	16.0	11.5	14.0	18	25	20
C15 PICKUP	5.0	8		4		A3		X	15.7	12.3	14.1	18	23	20

C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	•	M4	•	D	12.5	10.1	11.4	23	28	25
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	•	M3	•	D	12.9	11.1	12.1	22	25	23
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	•	A4	•	D	13.5	9.9	11.9	21	29	24
S15 PICKUP	2.5	4	FI	•	M5	•	X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
S15 PICKUP	2.5	4	FI	•	M4	•	X	10.2	8.0	9.2	28	35	31
S15 PICKUP	2.5	4	FI	•	A4	•	X	11.0	7.8	9.6	26	36	29
S15 PICKUP	2.8	6	FI	•	M5	•	X	13.7	8.8	11.5	21	32	25
S15 PICKUP	2.8	6	FI	•	M4	•	X	13.6	9.5	11.8	21	30	24
S15 PICKUP	2.8	6	FI	•	A4	•	X	13.7	9.5	11.8	21	30	24
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	•	M5	•	X	11.4	8.1	9.9	25	35	29
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	•	M4	•	X	10.8	8.6	9.8	26	33	29
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	•	M5	•	X	15.4	9.2	12.6	18	31	22
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	•	M4	•	X						
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	•	A4	•	X	15.4	10.4	13.1	18	27	22
• JEEP													
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	•	S5	•	X	10.9	8.4	9.7	26	34	29
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	•	S4	•	X	9.9	7.8	9.0	29	36	31
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	•	M4	•	X	11.8	9.2	10.6	24	31	27
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	•	A3	•	X	11.7	9.5	10.7	24	30	26
COMANCHE PICKUP	2.8	6	2	•	M5	•	R	14.0	9.9	12.2	20	29	23
COMANCHE PICKUP	2.8	6	2	•	A3	•	R	14.0	11.3	12.8	20	25	22
COMANCHE PICKUP DIESEL	2.1	4	FI	•	M5	•	D	8.3	6.9	7.7	34	41	37
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4	FI	•	S5	•	X	11.2	8.7	10.1	25	32	28
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4	FI	•	S4	•	X	10.5	8.3	9.5	27	34	30
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4	FI	•	M4	•	X	12.3	9.5	11.1	23	30	25
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4	FI	•	A3	•	X	12.0	9.7	11.0	24	29	26
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.8	6	2	•	M5	•	R	14.2	10.0	12.3	20	28	23

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.8	6		2		A3	•	R	14.2	11.6	13.0	20	24	22
COMANCHE 4X4 PICKUP DIESEL	2.1	4		FI		M5		D	8.4	7.5	8.0	34	38	35
J-10 4X4 PICKUP	4.2	6		2		M4		X	14.3	11.3	12.9	20	25	22
J-10 4X4 PICKUP	4.2	6		2		A3		X	14.6	11.3	13.1	19	25	22
J-10 4X4 PICKUP	5.9	8		2		A3		R	21.4	16.3	19.1	13	17	15
J-20 4X4 PICKUP	5.9	8		2		A3		X	23.8	20.4	22.3	12	14	13
• MAZDA B2000	2.0	4		2		M5	•	X	10.9	8.1	9.6	26	35	29
• NISSAN TRUCK	2.4	4		2		M5	•	X	10.9	8.0	9.6	26	35	29
TRUCK	2.4	4		2		A3		X	11.6	9.1	10.5	24	31	27
TRUCK DIESEL	2.5	4		FI	•	M5	•	D	7.9	6.5	7.3	36	43	39
TRUCK 4X4	2.4	4		2		M5	•	X	12.9	10.5	11.8	22	27	24
• TOYOTA TRUCK	2.4	4		2	•	M5	•	X	10.6	8.0	9.4	27	35	30
TRUCK	2.4	4		2	•	M4		X	9.0	6.8	8.0	31	42	35
TRUCK	2.4	4		2	•	A4	•	X	10.4	8.5	9.5	27	33	30
TRUCK	2.4	4		FI	•	M5	•	X	10.2	7.8	9.1	28	36	31

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
• CHEVROLET														
ASTRO CARGO	2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.3	7.6	9.1	27	37	31
ASTRO CARGO	2.5	4		FI	•	M4		X	11.2	8.3	9.9	25	34	29
ASTRO CARGO	2.5	4		FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
ASTRO CARGO	4.3	6		FI	•	M5	•	X	13.3	8.8	11.2	21	32	25
ASTRO CARGO	4.3	6		FI	•	A4	•	X	14.0	9.6	12.0	20	29	24
ASTRO PASSENGER	4.3	6		FI	•	M5	•	X	14.1	9.2	11.9	20	31	24
ASTRO PASSENGER	4.3	6		FI	•	A4	•	X	14.0	9.6	12.0	20	29	24
G10 SPORTVAN	4.3	6		4	•	M3		X	17.7	13.8	15.9	16	20	18
G10 SPORTVAN	4.3	6		4	•	A4	•	X	16.4	12.9	14.8	17	22	19
G10 SPORTVAN	4.3	6		4	•	A3		X	15.7	13.6	14.7	18	21	19
G10 SPORTVAN	5.0	8		4		A4	•	X	15.9	11.4	13.9	18	25	20
G10 SPORTVAN	5.0	8		4		A3		X	16.2	13.1	14.8	17	22	19
G10 SPORTVAN	5.7	8		4		A4	•	X						
G10 SPORTVAN	5.7	8		4	•	A4	•	X						
G10 VAN	4.3	6		4	•	M3		X	13.2	10.7	12.1	21	26	23
G10 VAN	4.3	6		4	•	A4		X						
G10 VAN	4.3	6		4	•	A3	•	X	15.2	12.6	14.0	17	22	20

G10 VAN	5.0	8		4	•	M4	•	X	15.9	11.4	13.8	18	25	20
G10 VAN	5.0	8		4	•	M3		X	16.4	12.4	14.6	17	23	19
G10 VAN	5.0	8		4		A4	•	X	16.0	11.5	14.0	18	25	20
G10 VAN	5.0	8		4		A3		X	15.6	12.2	14.1	18	23	20
• DODGE														
B150 VAN	3.7	6		1	•	M4	•	X	13.6	10.6	12.2	21	27	23
B150 VAN	3.7	6		1		A3		X	15.8	12.5	14.3	18	23	20
B150 VAN	5.2	8		2	•	M4		X	19.2	11.8	15.9	15	24	18
B150 VAN	5.2	8		2		A3		X	17.0	12.5	14.9	17	23	19
B150 WAGON	3.7	6		1	•	M4	•	X	13.6	10.6	12.2	21	27	23
B150 WAGON	3.7	6		1		A3		X	15.8	12.5	14.3	18	23	20
B150 WAGON	5.2	8		2	•	M4		X	19.2	11.8	15.9	15	24	18
B150 WAGON	5.2	8		2		A3		X	17.0	12.5	14.9	17	23	19
CARAVAN	2.2	4		2	•	M5	•	X	11.0	7.2	9.3	26	39	30
CARAVAN	2.2	4		2		A3		X	11.4	8.8	10.3	25	32	27
CARAVAN	2.6	4		2		A3		R	11.2	9.2	10.3	25	31	27
RAM MINI VAN	2.2	4		2	•	M5	•	X	11.0	7.2	9.3	26	39	30
RAM MINI VAN	2.2	4		2		M4		X	9.9	7.5	8.8	29	38	32
RAM MINI VAN	2.2	4		2		A3		X	11.5	8.9	10.3	25	32	27
RAM MINI VAN	2.6	4		2		A3		R	11.1	8.9	10.1	25	32	28
• FORD														
AEROSTAR VAN	2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.1	7.5	8.4	31	38	34
AEROSTAR VAN	2.3	4		FI	•	A4	•	X	11.6	8.7	10.3	24	32	27
AEROSTAR VAN	2.8	6		2	•	M5	•	X	12.7	9.1	11.1	22	31	25
AEROSTAR VAN	2.8	6		2	•	A4	•	X	13.6	9.3	11.7	21	30	24
AEROSTAR VAN	3.0	6		FI	•	M5	•	X						
AEROSTAR VAN	3.0	6		FI	•	A4	•	X						
AEROSTAR WAGON	2.3	4		FI	•	M5	•	X	10.3	8.0	9.3	27	35	30

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
AEROSTAR WAGON	2.8	6		2	•	M5	•	X	14.3	10.0	12.4	20	28	23
AEROSTAR WAGON	2.8	6		2	•	A4	•	X	14.7	10.2	12.7	19	28	22
AEROSTAR WAGON	3.0	6		FI	•	M5	•	X						
AEROSTAR WAGON	3.0	6		FI	•	A4	•	X						
E150 ECONOLINE	4.9	6		1	•	M4	•	X	15.0	10.6	13.0	19	27	22
E150 ECONOLINE	4.9	6		1	•	M3		X	13.9	11.5	12.8	20	25	22
E150 ECONOLINE	4.9	6		1	•	A4	•	X	14.9	10.9	13.1	19	26	22
E150 ECONOLINE	4.9	6		1	•	A3		X	15.8	12.7	14.4	18	22	20
E150 ECONOLINE	5.0	8		FI	•	A4	•	X	16.4	11.9	14.4	17	24	20
E150 ECONOLINE	5.8	8		4	•	A3		X	20.3	16.0	18.3	14	18	15
• GMC														
G15 RALLY	4.3	6		4	•	M3		X	17.7	13.8	15.9	16	20	18
G15 RALLY	4.3	6		4	•	A4	•	X	16.4	12.9	14.8	17	22	19
G15 RALLY	4.3	6		4	•	A3		X	15.7	13.6	14.7	18	21	19
G15 RALLY	5.0	8		4		A4	•	X	15.9	11.4	13.9	18	25	20
G15 RALLY	5.0	8		4		A3		X	16.2	13.0	14.7	17	22	19
G15 RALLY	5.7	8		4		A4	•	X						
G15 RALLY	5.7	8		4		A4	•	X						
G15 RALLY	5.7	8		4		A4	•	X						

G15 VAN	4.3	6		4	•	M3		X	13.2	10.7	12.1	21	26	23
G15 VAN	4.3	6		4	•	A4	•	X				19	22	20
G15 VAN	4.3	6		4	•	A3		X	15.2	12.6	14.0	18	25	20
G15 VAN	5.0	8		4	•	M4	•	X	15.8	11.4	13.8	17	23	19
G15 VAN	5.0	8		4	•	M3		X	16.3	12.3	14.5	18	25	20
G15 VAN	5.0	8		4		A4		X	16.0	11.5	14.0	18	23	20
G15 VAN	5.0	8		4		A3		X	15.6	12.2	14.1	18	23	20
SAFARI CARGO	2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.3	7.6	9.1	27	37	31
SAFARI CARGO	2.5	4		FI	•	M4	•	X	11.2	8.3	9.9	25	34	29
SAFARI CARGO	2.5	4		FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
SAFARI CARGO	4.3	6		FI	•	M5	•	X	13.4	8.8	11.3	21	32	25
SAFARI CARGO	4.3	6		FI	•	A4	•	X	14.0	9.6	12.0	20	29	24
SAFARI PASSENGER	4.3	6		FI	•	M5	•	X	14.1	9.2	11.9	20	31	24
SAFARI PASSENGER	4.3	6		FI	•	A4	•	X	14.0	9.6	12.0	20	29	24
• PLYMOUTH														
VOYAGER	2.2	4		2	•	M5	•	X	11.0	7.2	9.3	26	39	30
VOYAGER	2.2	4		2		A3		X	11.4	8.8	10.3	25	32	27
VOYAGER	2.6	4		2		A3		R	11.2	9.2	10.3	25	31	27
• TOYOTA														
CARGO VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	10.7	9.1	10.0	26	31	28
CARGO VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	11.0	9.2	10.2	26	31	28
PASSENGER VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	10.7	9.1	10.0	26	31	28
PASSENGER VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	11.0	9.2	10.2	26	31	28
• VOLKSWAGEN														
DELIVERY VAN	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
DELIVERY VAN	2.1	4		FI	•	A3		X	15.8	13.6	14.8	18	21	19
VANAGON BUS	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
VANAGON BUS	2.1	4		FI	•	A3		X	15.8	13.6	14.8	18	21	19

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE							
WINDOW VAN							
WINDOW VAN							

[illegible][illegible]44

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

3

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
• AMC EAGLE 4X4 EAGLE 4X4 EAGLE 4X4 EAGLE 4X4		4.2	6		2		M5	•	X	13.8	10.4	12.3	20	27	23
		4.2	6		2		A3		X	14.6	11.5	13.2	19	25	21
	•	4.2	6		2		M5	•	X	13.8	10.4	12.3	20	27	23
	•	4.2	6		2		A3		X	14.6	11.5	13.2	19	25	21
• CHEVROLET S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 CAB & CHASSIS S10 CAB & CHASSIS S10 CAB & CHASSIS T10 BLAZER 4X4 T10 BLAZER 4X4 T10 BLAZER 4X4		2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.3	7.6	9.1	27	37	31
		2.5	4		FI	•	M4		X	11.2	8.3	9.9	25	34	29
		2.5	4		FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
		2.8	6		FI	•	M5	•	X	13.8	8.8	11.6	20	32	24
		2.8	6		FI	•	M4	•	X	14.3	9.6	12.2	20	29	23
		2.8	6		FI	•	A4	•	X	14.2	10.1	12.3	20	28	23
		2.5	4		FI	•	M4		X	12.4	11.2	11.9	23	25	24
		2.8	6		FI	•	M4		X	16.9	14.9	16.0	17	19	18
		2.8	6		FI	•	A4	•	X	17.0	14.0	15.6	17	20	18
		2.5	4		FI	•	M5	•	X	11.4	8.1	9.9	25	35	29
		2.5	4		FI	•	M4		X	10.8	8.6	9.8	26	33	29
		2.5	4		FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

T10 BLAZER 4X4		2.8	6	FI	•	M5	•	X	13.8	9.5	11.9	20	30	24
T10 BLAZER 4X4		2.8	6	FI	•	M4	•	X	15.7	10.8	13.5	18	26	21
T10 BLAZER 4X4		2.8	6	FI	•	A4	•	X						
• DODGE														
COLT VISTA	•	2.0	4	2		M5	•	X	12.0	8.4	10.4	24	34	27
RAMCHARGER		5.2	8	2		A3		X	17.4	12.6	15.2	16	22	19
RAMCHARGER		5.9	8	4		A3		X	20.7	15.2	18.3	14	19	15
• FORD														
BRONCO II		2.9	6	FI	•	M5	•	X	12.3	8.9	10.8	23	32	26
BRONCO II		2.9	6	FI	•	A4	•	X	13.4	9.3	11.5	21	30	25
BRONCO II 4X4		2.9	6	FI	•	M5	•	X	13.0	9.7	11.5	22	29	25
BRONCO II 4X4		2.9	6	FI	•	A4	•	X	13.6	9.7	11.8	21	29	24
BRONCO 4X4		4.9	6	1	•	M4	•	X	16.1	11.1	13.9	18	25	20
BRONCO 4X4		4.9	6	1	•	M4		X	15.7	13.1	14.5	18	22	19
BRONCO 4X4		4.9	6	1	•	A3		X	16.2	14.1	15.3	17	20	18
BRONCO 4X4		5.0	8	FI	•	M4		X	17.7	14.6	16.3	16	19	17
BRONCO 4X4		5.0	8	FI	•	A4	•	X	17.3	12.3	15.0	16	23	19
BRONCO 4X4		5.8	8	4	•	A3		X	20.4	16.6	18.7	14	17	15
RANGER CAB & CHASSIS		2.9	6	FI	•	M5	•	X	14.0	10.8	12.5	20	26	23
RANGER CAB & CHASSIS		2.9	6	FI	•	A4	•	X	13.4	9.3	11.5	21	30	25
• GMC														
S15 CAB & CHASSIS		2.5	4	FI	•	M4		X	12.4	11.2	11.9	23	25	24
S15 CAB & CHASSIS		2.8	6	FI	•	M4		X	16.9	14.9	16.0	17	19	18
S15 CAB & CHASSIS		2.8	6	FI	•	A4	•	X	17.0	14.0	15.6	17	20	18
S15 JIMMY		2.5	4	FI	•	M5	•	X	10.3	7.6	9.1	27	37	31
S15 JIMMY		2.5	4	FI	•	M4		X	11.2	8.3	9.9	25	34	29
S15 JIMMY		2.5	4	FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
S15 JIMMY		2.8	6	FI	•	M5	•	X	13.8	8.8	11.6	20	32	24

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
S15 JIMMY		2.8	6		FI	•	M4		X	14.3	9.6	12.2	20	29	23
S15 JIMMY		2.8	6		FI	•	A4	•	X	14.2	10.1	12.3	20	28	23
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI	•	M5	•	X	11.4	8.1	9.9	25	35	29
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI	•	M4		X	10.8	8.6	9.8	26	33	29
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI	•	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI	•	M5	•	X	13.8	9.5	11.9	20	30	24
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI	•	M4		X	15.7	10.8	13.5	18	26	21
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI	•	A4	•	X						
• JEEP															
CHEROKEE	•	2.5	4		FI		S5	•	X	10.7	8.1	9.5	26	35	30
CHEROKEE	•	2.5	4		FI		S4		X	9.9	7.8	9.0	29	36	31
CHEROKEE	•	2.5	4		FI		M4		X	11.8	9.0	10.5	24	31	27
CHEROKEE	•	2.5	4		FI		A3		X	11.7	9.5	10.7	24	30	26
CHEROKEE	•	2.8	6		2		M5	•	R	13.9	9.7	12.0	20	29	24
CHEROKEE	•	2.8	6		2		A3		R	14.0	11.2	12.8	20	25	22
CHEROKEE DIESEL	•	2.1	4		FI		M5	•	D	8.3	6.9	7.7	34	41	37
CHEROKEE 4X4	•	2.5	4		FI		S5	•	X	11.2	8.7	10.1	25	32	28
CHEROKEE 4X4	•	2.5	4		FI		S4		X	10.5	8.3	9.5	27	34	30

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

CHEROKEE 4X4	•	2.5	4	FI	M4	•	X	12.3	9.5	11.1	23	30	25
CHEROKEE 4X4	•	2.5	4	FI	A3	•	X	12.0	9.7	11.0	24	29	26
CHEROKEE 4X4	•	2.8	6	2	M5	•	R	14.2	10.0	12.3	20	28	23
CHEROKEE 4X4	•	2.8	6	2	A3	•	R	14.2	11.6	13.0	20	24	22
CHEROKEE 4X4 DIESEL	•	2.1	4	FI	M5	•	D	8.4	7.5	8.0	34	38	35
CJ-7 4X4		2.5	4	1	S5	•	X	13.3	11.4	12.5	21	25	23
CJ-7 4X4		2.5	4	1	S4	•	X	12.2	10.6	11.5	23	27	25
CJ-7 4X4		4.2	6	2	M5	•	X	13.8	10.4	12.3	20	27	23
CJ-7 4X4		4.2	6	2	M4	•	X	13.6	11.2	12.5	21	25	23
CJ-7 4X4		4.2	6	2	A3	•	X	14.5	12.2	13.5	19	23	21
GRAND WAGONEER 4X4	•	4.2	6	2	M4	•	X	14.3	11.3	12.9	20	25	22
GRAND WAGONEER 4X4	•	4.2	6	2	A3	•	X	15.9	13.1	14.6	18	22	19
GRAND WAGONEER 4X4	•	5.9	8	2	A3	•	R	21.4	16.3	19.1	13	17	15
WAGONEER 4X4	•	2.5	4	FI	S5	•	X	11.2	8.7	10.1	25	32	28
WAGONEER 4X4	•	2.5	4	FI	A3	•	X	12.0	9.7	11.0	24	29	26
WAGONEER 4X4	•	2.8	6	2	M5	•	R	14.2	10.0	12.3	20	28	23
WAGONEER 4X4	•	2.8	6	2	A3	•	R	14.2	11.6	13.0	20	24	22
WAGONEER 4X4 DIESEL	•	2.1	4	FI	M5	•	D	8.4	7.5	8.0	34	38	35
• NISSAN													
MULTI		2.0	4	FI	M5	•	X	10.2	7.5	9.0	28	38	31
MULTI		2.0	4	FI	A4	•	X	11.6	8.6	10.3	24	33	27
MULTI 4X4		2.0	4	FI	M5	•	X	11.8	9.0	10.5	24	31	27
TRUCK CAB & CHASSIS		2.4	4	2	M5	•	X	15.4	14.4	14.9	18	20	19
• NIVA													
NIVA 4X4		1.6	4	2	M5	•	R	11.1	9.6	10.5	25	29	27
• PLYMOUTH													
COLT VISTA	•	2.0	4	2	M5	•	X	12.0	8.4	10.4	24	34	27
• SUZUKI													

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
SAMURAI CONVERTIBLE 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.1	8.8	9.5	28	32	30
SAMURAI 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.1	8.8	9.5	28	32	30
• TOYOTA															
CAB & CHASSIS		2.4	4		FI	•	A4	•	X	15.3	16.5	15.8	18	17	18
LAND CRUISER DIESEL		3.4	4		FI		M5	•	D	10.4	10.1	10.3	27	28	27
LAND CRUISER WAGON DIESEL	•	4.0	6		FI		M5	•	D	11.4	10.1	10.8	25	28	26
LAND CRUISER WAGON DIESEL	•	4.0	6		FI		A4	•	D	14.4	10.8	12.8	20	26	22
4-RUNNER		2.4	4		FI	•	M5	•	X	11.8	9.4	10.7	24	30	26
4-RUNNER		2.4	4		FI	•	A4	•	X	12.3	10.0	11.2	23	28	25
• VOLKSWAGEN															
VANAGON CAMPER		2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.6	12.7	13.7	19	22	21
VANAGON CAMPER		2.1	4		FI	•	A3		X	15.8	13.6	14.8	18	21	19

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture at the carburetor.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Taking short trips (less than 5 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. On short trips the choke is still providing a fuel-rich mixture.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant.

En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous ne vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

Vitesse

La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90.

État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%, car ils absorbent de l'énergie.

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Les chaussées mouillées peuvent accroître jusqu'à 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule.

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

De courts trajets (moins de 5 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
5 0	CHEVROLET	SPRINT		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	M5	•	R	56
	PONTIAC	FIREFLY FE		1.0	3		2		M5	•	R	56
	SUZUKI	FORSA		1.0	3		2		M5	•	R	56
5.1	CHEVROLET	SPRINT PLUS		1.0	3		2		M5	•	R	55
	FORD	ESCORT FS DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	55
	PONTIAC	FIREFLY		1.0	3		2		M5	•	R	55
	SUZUKI	FORSA V		1.0	3		2		M5	•	R	55
5.3	NISSAN	SENTRA DIESEL		1.7	4		FI		M5	•	D	53
5.4	CHEVROLET	CHEVETTE DIESEL		1.8	4		FI	•	M5	•	D	52
	PONTIAC	ACADIAN DIESEL		1.8	4		FI	•	M5	•	D	52
5.5	INNOCENTI	INNOCENTI	•	1.0	3		2		M5	•	X	51
5.6	FORD	ESCORT DIESEL	•	2.0	4		FI	•	M5	•	D	50
	MERCURY	LYNX DIESEL	•	2.0	4		FI	•	M5	•	D	50
	FORD	ESCORT DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	50
5.7	FORD	TEMPO DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	50
	MERCURY	LYNX DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	50
	VOLKSWAGEN	GOLF DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	50
	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	50

5.9	MERCUY	TOPAZ DIESEL	2.0	4	FI	•	M5	D	49
5.9	VOLKSWAGEN	JETTA TURBO DIESEL	1.6	4	FI	•	M5	D	49
6.0	NISSAN	MICRA	1.2	4	2	•	M5	R	48
	CHEVROLET	SPECTRUM	1.5	4	2	•	M5	X	47
	DODGE	COLT	1.5	4	2		M4	X	47
	PLYMOUTH	COLT	1.5	4	2		M4	X	47
	PONTIAC	SUNBURST	1.5	4	2	•	M5	X	47
6.1	INNOCENTI	INNOCENTI TURBO	1.0	3	2		M5	X	46
	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	FI		S4	X	46
	RENAULT	ENCORE	1.4	4	FI		S4	X	46
6.3	TOYOTA	TERCEL SP	1.5	4	2	•	M4	X	45
6.4	FORD	ESCORT PONY	1.9	4	2	•	M4	X	44
	MERCUY	LYNX FS	1.9	4	2	•	M4	X	44
6.5	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	FI		S5	X	43
	RENAULT	ENCORE	1.4	4	FI		S5	X	43
	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	FI	•	A3	D	43
6.6	DODGE	CHARGER	1.6	4	2		M4	X	43
	DODGE	OMNI	1.6	4	2		M4	X	43
	PLYMOUTH	HORIZON	1.6	4	2		M4	X	43
	PLYMOUTH	TURISMO	1.6	4	2		M4	X	43
6.7	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	FI		M4	X	42
	RENAULT	ENCORE	1.4	4	FI		M4	X	42
6.8	HONDA	CIVIC DX	1.3	4	2	•	M5	R	42
	INNOCENTI	INNOCENTI	1.0	3	2		A2	X	42
6.9	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	2	•	M5	X	41
7.0	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	2	•	M5	X	40
	DODGE	COLT	1.5	4	2		M5	X	40
	NISSAN	PULSAR NX	1.6	4	2	•	M5	R	40

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM) COMBINÉES	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG COMBINÉES
7.0	NISSAN	SENTRA		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	M5	•	R	40
	NISSAN	SENTRA	•	1.6	4		2		M5	•	R	40
	PLYMOUTH	COLT		1.5	4		2		M5	•	X	40
	PONTIAC	ACADIAN		1.6	4		2		M5	•	X	40
	RENAULT	ALLIANCE		1.7	4		FI		S5	•	X	40
7.1	RENAULT	ENCORE		1.7	4		FI		S5	•	X	40
	CHEVROLET	NOVA		1.6	4		2	•	M5	•	X	40
	HONDA	CIVIC CRX		1.5	4		2		M5	•	R	40
	MERCEDES BENZ	190D 2.5 DIESEL		2.5	5		FI	•	M5	•	D	40
	NISSAN	MICRA		1.2	4		2		A3		R	40
7.2	MERCEDES BENZ	190D 2.5 DIESEL		2.5	5		FI	•	A4		D	39
	TOYOTA	CAMRY		2.0	4		FI		M5	•	X	39
7.3	CHEVROLET	CHEVETTE		1.6	4		2		M4		X	39
	CHEVROLET	SPECTRUM		1.5	4		2		A3		X	39
	DODGE	CHARGER		2.2	4		2	•	M5	•	X	39
	DODGE	OMNI		2.2	4		2		M5	•	X	39
	HONDA	CIVIC DX		1.3	4		2		A3	•	R	39
	PLYMOUTH	HORIZON		2.2	4		2		M5	•	X	39

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
7.7	HONDA	CIVIC	•	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	A3	•	R	37
	MERCURY	LYNX		1.5	4		2	•	M5	•	X	37
	MERCURY	LYNX	•	1.9	4		2	•	M5	•	X	37
	TOYOTA	TERCEL	•	1.9	4		2	•	A3	•	X	37
	BUICK	SKYHAWK		1.5	4		2	•	M4	•	X	36
7 8	BUICK	SKYHAWK	•	2.0	4		FI	•	M4	•	X	36
	CHEVROLET	CAVALIER		2.0	4		FI	•	M4	•	X	36
	CHEVROLET	CAVALIER	•	2.0	4		FI	•	M4	•	X	36
	DODGE	ARIES	•	2.0	4		FI		M5	•	X	36
	HONDA	ACCORD LX		2.2	4		FI		M5	•	X	36
	HONDA	ACCORD S		2.0	4		2		M5	•	X	36
	OLDSMOBILE	FIRENZA		2.0	4		2		M5	•	X	36
	OLDSMOBILE	FIRENZA		2.0	4		FI	•	M4	•	X	36
	PLYMOUTH	RELIANT	•	2.0	4		FI	•	M4	•	X	36
	RENAULT	ALLIANCE CONVERTIBLE	•	2.2	4		FI		M5	•	X	36
	TOYOTA	COROLLA SPORT		1.7	4		FI		S5	•	X	36
	TOYOTA	TERCEL		1.6	4		2		A4	•	X	36
	TOYOTA	TERCEL		1.5	4		2		M5	•	X	36
	TOYOTA	TERCEL	•	1.5	4		2		M5	•	X	36

7.9	TOYOTA MAZDA	TERCEL 4X4 323	•	1.5 1.6	4 4	2 FI	•	M5 M5	•	X X	36 36
8.0	TOYOTA FORD FORD HYUNDAI TOYOTA CHRYSLER	COROLLA ESCORT EXP EXCEL MR2 LASER		1.6 1.9 1.9 1.5 1.6 2.2	4 4 4 4 4 4	2 FI FI 2 FI FI		A3 M5 M5 M5 M5 M5	• • • • • •	X X X X X X	36 35 35 35 35 35
8.1	HONDA HYUNDAI HYUNDAI PONTIAC SUBARU TOYOTA	PRELUDE PONY PONY FIERO GL XT CAMRY		1.8 1.4 1.4 2.5 1.8 2.0	4 4 4 4 4 4	2 2 2 FI FI FI		M5 M4 M5 M5 M5 A4	• • • • • •	X X X X X X	35 35 35 35 35 34
8.2	PONTIAC PONTIAC RENAULT RENAULT TOYOTA NISSAN NISSAN NISSAN	SUNBIRD SUNBIRD ALLIANCE ENCORE COROLLA SPORT PULSAR NX SENTRA SENTRA	•	2.0 2.0 1.4 1.4 1.6 1.6 1.6	4 4 4 4 4 4 4	FI FI FI FI 2 2 2		M4 M4 A3 A3 M5 A3 A3	• • • • • • •	X X X X X R R	34 34 34 34 34 34 34
8.3	PONTIAC TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA HYUNDAI MAZDA	FIERO CELICA GT MR2 TERCEL EXCEL 626	•	2.5 2.0 1.6 1.5 1.5 2.0	4 4 4 4 4 4	FI FI FI 2 2 FI		A3 M5 A4 A3 M4 M5	• • • • • •	X X X X X X X	34 34 34 34 34 34 34

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				
8.4	MERCURY	LYNX		1.9	4		FI	•	M5	•	X	34
	OLDSMOBILE	CALAIS		2.5	4		FI	•	M5	•	X	34
	TOYOTA	CELICA GT		2.0	4		FI	•	A4	•	X	34
	VOLKSWAGEN	GTI		1.8	4		FI	•	M5	•	X	34
	VOLKSWAGEN	JETTA CARAT		1.8	4		FI	•	M5	•	X	34
	BUICK	SOMERSET REGAL		2.5	4		FI	•	M5	•	X	33
	CADILLAC	CIMARRON		2.0	4		FI	•	M5	•	X	33
	CHEVROLET	CAVALIER		2.0	4		FI	•	M5	•	X	33
	CHEVROLET	CAVALIER	•	2.0	4		FI	•	M5	•	X	33
	DODGE	COLT GTS TURBO		1.6	4		FI	•	M5	•	Z	33
8.5	HYUNDAI	EXCEL		1.5	4		2		A3		X	33
	PLYMOUTH	COLT GTS TURBO		1.6	4		FI		M5	•	Z	33
	PONTIAC	FIREBIRD		2.5	4		FI	•	M5	•	X	33
	SUBARU	GL-10		1.8	4		FI		M5		X	33
	SUBARU	GL-10 XT		1.8	4		FI		M5		X	33
	BUICK ₆	SKYHAWK		1.8	4		FI	•	A3		X	33
	CHEVROLET	CAMARO		2.5	4		FI	•	M5		X	33
	HYUNDAI	PONY		1.4	4		2	•	A3	•	R	33
8.6												

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

COMBINED L/(100 KM)
7.3
7.5
7.7
7.8
8.0
8.4
8.7
9.0
9.1
9.2

MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE
NISSAN	TRUCK DIESEL
TOYOTA	TRUCK DIESEL
FORD	RANGER TURBO DIESEL
JEEP	COMANCHE PICKUP DIESEL
FORD	RANGER 4X4 TURBO DIESEL
JEEP	COMANCHE 4X4 PICKUP DIESEL
TOYOTA	TRUCK
FORD	RANGER
TOYOTA	TRUCK TURBO DIESEL 4X4
CHEVROLET	S10 PICKUP
FORD	RANGER 4X4
GMC	S15 PICKUP
JEEP	COMANCHE PICKUP
TOYOTA	TRUCK
TOYOTA	1-TON TRUCK
CHEVROLET	S10 PICKUP
FORD	RANGER
GMC	S15 PICKUP

ENGINE / MOTEUR				
ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION
2.5	4		FI	•
2.4	4		FI	•
2.3	4		FI	•
2.1	4		FI	
2.3	4		FI	•
2.1	4		FI	
2.4	4		2	•
2.3	4		FI	•
2.4	4		FI	•
2.5	4		FI	•
2.3	4		FI	•
2.5	4		FI	•
2.5	4		FI	
2.4	4		FI	•
2.4	4		FI	•
2.5	4		FI	•
2.0	4		1	•
2.5	4		FI	•

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION
M5	•
M5	•
M5	•
M5	•
M5	•
M5	•
M4	
M5	•
M5	•
M5	•
M5	•
M5	•
S4	
M5	•
M5	•
M4	
M5	•
M4	

FUEL CARBURANT
D
D
D
D
D
D
X
X
D
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

COMBINED MPG
39
39
38
37
36
35
35
34
34
32
32
32
31
31
31
31
31
31

9.4	TOYOTA TOYOTA TOYOTA JEEP TOYOTA CHEVROLET DODGE GMC MAZDA NISSAN	TRUCK TRUCK 1-TON TRUCK COMANCHE 4X4 PICKUP TRUCK S10 PICKUP RAM 50 PICKUP S15 PICKUP B2000 TRUCK	2.4 2.4 2.4 2.5 2.4 2.5 2.6 2.5 2.0 2.4	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2	• • • • • •	M5 A4 A4 S4 A4 A4 M5 A4 M5 M5	X X X X X X X X X X	30 30 30 30 30 29 29 29 29 29 29
9.7 9.8	JEEP CHEVROLET CHEVROLET GMC GMC CHEVROLET	COMANCHE PICKUP T10 PICKUP 4X4 T10 PICKUP 4X4 T15 PICKUP 4X4 T15 PICKUP 4X4 T10 PICKUP 4X4	2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5	4 4 4 4 4 4	FI FI FI FI FI FI	• • • • •	S5 M4 A4 M4 A4 M5	X X X X X X	29 29 29 29 29 29
9.9	FORD GMC JEEP TOYOTA	RANGER T15 PICKUP 4X4 COMANCHE 4X4 PICKUP TRUCK 4X4	2.3 2.5 2.5 2.4	4 4 4 4	FI FI FI FI	• • • •	A4 M5 S5 M5	X X X X	29 29 28 27
10.1 10.4 10.5	DODGE NISSAN TOYOTA JEEP TOYOTA	POWER RAM 50 PICKUP 4X4 TRUCK TRUCK 4X4 COMANCHE PICKUP TRUCK 4X4	2.6 2.4 2.4 2.4 2.5 2.4	4 4 4 4 4 4	2 2 2 FI FI FI	• • • •	M5 A3 M5 M4 A4	X X X X X X	27 27 27 27 27 27

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
8.4	FORD	AEROSTAR VAN	ENGINE SIZE	CYLINDERS	HIGH OUTPUT	CARBURETOR	LOW POLLUTION	M5	•	X	34
8.8	DODGE	RAM MINI VAN	2.2	4		2		M4		X	32
9.1	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4		FI	•	M5	•	X	31
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4		FI	•	M5	•	X	31
9.3	DODGE	CARAVAN	2.2	4		2		M5	•	X	30
	DODGE	RAM MINI VAN	2.2	4		2		M5	•	X	30
	FORD	AEROSTAR WAGON	2.3	4		FI	•	M5	•	X	30
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.2	4		2		M5	•	X	30
9.8	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4		FI	•	A4	•	X	29
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4		FI	•	A4	•	X	29
9.9	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4		FI	•	M4		X	29
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4		FI	•	M4		X	29
10.0	TOYOTA	CARGO VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	28
	TOYOTA	PASSENGER VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	28
10.1	DODGE	RAM MINI VAN	2.6	4		2		A3		R	28
10.2	TOYOTA	CARGO VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	28
	TOYOTA	PASSENGER VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	28
10.3	DODGE	CARAVAN	2.2	4		2	•	A3	•	X	27

	DODGE	RAM MINI VAN	2.2	4	2	A3	
11.1	FORD	AEROSTAR VAN	2.3	4	FI	•	X
11.2	PLYMOUTH	VOYAGER	2.2	4	2	A3	X
11.3	PLYMOUTH	VOYAGER	2.6	4	2	A3	X
11.7	FORD	AEROSTAR VAN	2.8	6	2	M5	R
11.8	CHEVROLET	ASTRO CARGO	4.3	6	FI	•	X
11.9	GMC	SAFARI CARGO	4.3	6	FI	•	X
12.0	FORD	AEROSTAR VAN	2.8	6	2	A4	X
12.1	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	4.3	6	FI	•	X
12.2	GMC	SAFARI PASSENGER	4.3	6	FI	•	X
12.3	FORD	ASTRO CARGO	4.3	6	FI	•	X
12.4	CHEVROLET	ASTRO PASSENGER	4.3	6	FI	•	X
12.5	GMC	SAFARI CARGO	4.3	6	FI	•	X
12.6	DODGE	G10 VAN	4.3	6	4	M3	X
12.7	FORD	G15 VAN	4.3	6	4	M3	X
12.8	FORD	B150 VAN	3.7	6	1	M4	X
12.9	FORD	AEROSTAR WAGON	2.8	6	2	M5	X
13.0	FORD	AEROSTAR WAGON	2.8	6	2	A4	X
13.1	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	1	M3	X
13.2	FORD	E150 ECONOLINE	4.9	6	1	M4	X
13.3	VOLKSWAGEN	DELIVERY VAN	2.1	4	FI	M2	X
13.4	VOLKSWAGEN	VANAGON BUS	2.1	4	FI	M4	X
13.5	VOLKSWAGEN	WINDOW VAN	2.1	4	FI	M4	X

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

(AIR): AIR CONDITIONER

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION

Z = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC

M5 = 5 SPEED MANUAL

CV = CONTINUOUSLY VARIABLE

S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL:

D = DIESEL

R = REGULAR LEADED

X = REGULAR UNLEADED

Z = PREMIUM UNLEADED

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

(AIR): AIR CONDITIONNÉ

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURETEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT

Z = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES

M5 = MANUELLE À 5 VITESSES

CV = CONTINUËLLEMENT VARIABLE

S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT:

D = DIESEL

R = RÉGULIER AU PLOMB

X = RÉGULIER SANS PLOMB

Z = SUPER SANS PLOMB

7

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Most participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Directorate,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Energie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE
FUTURE

CAI
T260
-F71v?



1987 FUEL CONSUMPTION GUIDE

1987 GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT

Ratings for
new cars and
light trucks

Cotes pour
automobiles et
camionnettes
neuves

Transport
Canada

Transports
Canada

Road Safety

Sécurité routière

Canada

INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the lifetime of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources.

NOTE: The fuel consumption figures for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the figures in this Guide are not directly comparable to the figures published in earlier Guides.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data 4

Understanding the Listings 4

SECTION 1 - Automobiles Listed Alphabetically

 By Manufacturer 6

SECTION 2 - Light Trucks Listed Alphabetically

 By Manufacturer 32

SECTION 3 - Vans Listed Alphabetically

 By Manufacturer 38

SECTION 4 - Special Purpose Vehicles Listed

 Alphabetically By Manufacturer 42

Factors Affecting Fuel Consumption 48

The Fuel Consumption Labelling Program 50

The Car Economy Book 50

SECTION 5 - The Most Fuel Efficient Automobiles 52

SECTION 6 - The Most Fuel Efficient Trucks 64

SECTION 7 - The Most Fuel Efficient Vans 66

*Ministre des Approvisionnement et Services Canada 1986

**Minister of Supply and Services Canada 1986

N° de Cat./Cat. No.: T45-2/2-1987

ISBN: 0-662-54484-6



INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à sauvegarder les ressources énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Les côtes de consommation, pour les modèles de 1986 et plus, ont été réajustées et ne sont plus comparables à celles des années passées parce que les essais en laboratoire reflètent plus adéquatement la conduite généralement utilisée.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données	5
Explication des tableaux	5
SECTION 1 - Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	6
SECTION 2 - Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	32
SECTION 3 - Liste alphabétique des fourgonnettes, par fabricant	38
SECTION 4 - Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	42
Facteurs influant sur la consommation de carburant	49
Programme d'affichage de la consommation de carburant	51
Le Guide des économies au volant	51
SECTION 5 - Les automobiles les plus efficaces au point de vue consommation de carburant	52
SECTION 6 - Les camionnettes les plus efficaces au point de vue consommation de carburant	64
SECTION 7 - Les fourgonnettes les plus efficaces au point de vue consommation de carburant	66

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency (E.P.A.).

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. See the Section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption may be affected.

NOTE: Four wheel drive vehicles are tested in the two wheel drive mode.

Vehicles not listed in this Guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 2720 kilograms (6,000 pounds). Consult individual dealers for information.

UNDERSTANDING THE LISTINGS

* **City**

Indicates the fuel consumption in city driving conditions in moderate traffic.

* **Highway**

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions at moderate speeds.

* **Combined**

This is a mathematically derived value representing a combination of city and highway driving.

High Output

Indicates that this vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

Low Pollution

Indicates that this vehicle incorporates emission control technology similar to that used to meet the more stringent U.S. emission standards.

Overdrive

Indicates that this vehicle is equipped with an overdrive transmission.

- * (The listings present the fuel consumption that can be obtained in summer on dry, level, paved roads, in both litres-per-100-kilometres (L/100 km) and miles-per-Imperial-gallon (MPG)).

SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'Environmental Protection Agency (E.P.A.) des États-Unis.

Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont essayés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques.

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Si vous voulez connaître les facteurs pouvant influencer votre consommation, lire la section s'y rapportant.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne sont pas inclus, soit parce que les informations requises n'étaient pas disponibles à temps pour en permettre la publication, ou que le poids nominal brut du véhicule dépassait 2720 kilogrammes (6 000 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

EXPLICATION DES TABLEAUX

Consommation de ville

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule en ville où la circulation est modérée.

Consommation routière

Elle indique la consommation d'un véhicule à vitesse modérée.

Combinées

C'est une valeur mathématique résultant d'une proportion donnée de conduite de ville et routière.

Grand rendement

Indique que ce véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance qu'un moteur régulier ayant la même cylindrée.

Peu de pollution

Indique que ce véhicule a une technologie de dépollution similaire à celle utilisée pour satisfaire les normes américaines plus rigoureuses.

Surmultiplication

Indique que ce véhicule est équipé d'une transmission munie d'une surmultiplication.

(Équivalant à une conduite durant l'été, sur des routes en palier revêtues et sèches; les cotes de consommation sont en litres par 100 km (L/100 km), et en milles par gallon impérial (MPG)).

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
• ACURA															
INTEGRA LS		1.6	4		FI		M5	•	X	8.8	6.9	7.9	32	41	36
INTEGRA LS		1.6	4		FI		A4	•	X	9.4	6.9	8.3	30	41	34
INTEGRA RS		1.6	4		FI		M5	•	X	8.8	6.9	7.9	32	41	36
INTEGRA RS		1.6	4		FI		A4	•	X	9.4	6.9	8.3	30	41	34
• AUDI															
COUPE GT		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.0	8.8	11.1	22	32	25
COUPE GT		2.2	5		FI	•	A3		X	12.9	9.5	11.4	22	30	25
4000S		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.0	8.8	11.1	22	32	25
4000S		2.2	5		FI	•	A3		X	12.9	9.5	11.4	22	30	25
4000S QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	14.0	10.0	12.2	20	28	23
5000CD TURBO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.4	11.0	22	34	26
5000CD TURBO		2.2	5		FI	•	A3		X	12.6	10.0	11.4	22	28	25
5000CD TURBO QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.6	8.8	11.4	21	32	25
5000CD TURBO QUATTRO AVANT	•	2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.6	8.8	11.4	21	32	25
5000S		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.5	11.0	22	33	26
5000S		2.2	5		FI	•	A3		X	13.4	9.8	11.8	21	29	24
5000S AVANT	•	2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.5	11.0	22	33	26

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
CENTURY	•	2.8	6		FI		A4	•	X	12.4	8.1	10.5	23	35	27
CENTURY	•	2.8	6		FI		A3		X	12.6	9.1	11.1	22	31	25
ELECTRA		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
LESABRE		3.8	6		FI		A4	•	X	15.1	8.2	12.0	19	34	24
LESABRE/ELECTRA	•	5.0	8		4		A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
REGAL		3.8	6		2		A3		X	12.9	9.3	11.3	22	30	25
REGAL		5.0	8		4		A4	•	X	15.5	9.8	12.9	18	29	22
REGAL		5.0	8		4		A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
REGAL TURBO		3.8	6		FI		A4	•	X	13.5	8.8	11.4	21	32	25
RIVIERA		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
SKYHAWK		2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
SKYHAWK		2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
SKYHAWK		2.0	4		FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
SKYHAWK	•	2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
SKYHAWK	•	2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
SKYHAWK	•	2.0	4		FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
SKYHAWK OHC	•	2.0	4		FI		A3		X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
SKYHAWK OHC	•	2.0	4		FI		A3		X	10.0	7.2	8.7	28	39	32

SKYHAWK TURBO	2.0	4	FI	M5	•	X	10.7	6.3	8.7	26	45	32
SKYHAWK TURBO	2.0	4	FI	A3	•	X	11.3	7.8	9.7	25	36	29
SOMERSET/SKYLARK	2.5	4	FI	S5	•	X	10.7	6.6	8.8	26	43	32
SOMERSET/SKYLARK	2.5	4	FI	A3	•	X	10.7	6.9	9.0	26	41	31
SOMERSET/SKYLARK	3.0	6	FI	A3	•	X	12.4	8.0	10.5	23	35	27
• CADILLAC												
ALLANTE	4.1	8	FI	A4	•	X	13.9	8.9	11.7	20	32	24
ELDORADO	4.1	8	FI	A4	•	X	13.9	8.9	11.7	20	32	24
FLEETWOOD BROUGHAM	5.0	8	4	A4	•	X	14.1	10.2	12.3	20	28	23
FLEETWOOD LIMOUSINE	4.1	8	FI	A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
FLEETWOOD/DEVILLE	4.1	8	FI	A4	•	X	13.9	8.9	11.7	20	32	24
SEVILLE	4.1	8	FI	A4	•	X	13.9	8.9	11.7	20	32	24
• CHEVROLET												
BERETTA/CORSICA	2.0	4	FI	S5	•	X	9.8	6.5	8.3	29	43	34
BERETTA/CORSICA	2.0	4	FI	A3	•	X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
BERETTA/CORSICA	2.8	6	FI	S5	•	X	12.9	7.8	10.6	22	36	27
BERETTA/CORSICA	2.8	6	FI	A3	•	X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
CAMARO	2.8	6	FI	M5	•	X	13.7	7.9	11.1	21	36	25
CAMARO	2.8	6	FI	A4	•	X	13.2	7.6	10.7	21	37	26
CAMARO	5.0	8	4	M5	•	X	17.1	9.0	13.4	17	31	21
CAMARO	5.0	8	4	A4	•	X	15.5	9.8	12.9	18	29	22
CAMARO	5.0	8	FI	S5	•	X	14.8	8.8	12.1	19	32	23
CAMARO	5.0	8	FI	A4	•	X	14.3	8.8	11.8	20	32	24
CAMARO	5.7	8	FI	A4	•	X	16.8	10.7	14.0	17	26	20
CAPRICE	5.0	8	4	A4	•	X	14.4	9.0	12.0	20	31	24
CAPRICE	5.0	8	4	A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
CAVALIER	2.0	4	FI	S5	•	X	9.5	6.3	8.1	30	45	35
CAVALIER	2.0	4	FI	S4	•	X	9.5	6.5	8.2	30	43	34

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
CAVALIER		2.0	4		FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
CAVALIER		2.8	6		FI		S5	•	X	12.9	7.8	10.6	22	36	27
CAVALIER		2.8	6		FI		A3		X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
CAVALIER		2.0	4		FI		S5	•	X	9.8	6.5	8.3	29	43	34
CAVALIER		2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
CAVALIER		2.0	4		FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
CELEBRITY		2.5	4		FI		A3		X	10.8	7.2	9.2	26	39	31
CELEBRITY		2.8	6		FI		S5	•	X	12.9	7.8	10.6	22	36	27
CELEBRITY		2.8	6		FI		A4	•	X	12.0	7.7	10.1	24	37	28
CELEBRITY		2.8	6		FI		A3		X	12.1	8.7	10.6	23	32	27
CELEBRITY		2.5	4		FI		A3		X	11.4	7.8	9.7	25	36	29
CELEBRITY	•	2.8	6		FI		S5	•	X	12.4	7.8	10.4	23	36	27
CELEBRITY	•	2.8	6		FI		A4	•	X	12.4	8.1	10.5	23	35	27
CELEBRITY	•	2.8	6		FI		A3	•	X	12.6	9.1	11.1	22	31	25
CELEBRITY	•	2.8	6		FI		M5	•	X	8.0	5.6	6.9	35	50	41
CHEVETTE		1.6	4		2		M4		X	8.1	6.0	7.1	35	47	40
CHEVETTE		1.6	4		2		A3		X	8.7	6.3	7.6	32	45	37
CORVETTE		5.7	8		FI		S4	•	X	15.2	9.6	12.7	19	29	22

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
LEBARON GTS		2.5	4		FI		M5	•	X	10.6	6.7	8.8	27	42	32
LEBARON GTS		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	10.9	6.8	9.1	26	42	31
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
NEW YORKER		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
NEW YORKER TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
TOWN & COUNTRY	•	2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
TOWN & COUNTRY TURBO	•	2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
• DODGE															
ARIES		2.2	4		FI		M5	•	X	9.6	6.3	8.1	29	45	35
ARIES		2.2	4		FI		A3		X	9.2	7.2	8.3	31	39	34
ARIES		2.5	4		FI		A3		X	10.4	8.0	9.3	27	35	30
ARIES	•	2.2	4		FI		M5	•	X	9.6	6.3	8.1	29	45	35
ARIES	•	2.2	4		FI		A3		X	9.8	7.5	8.7	29	38	32
ARIES	•	2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
CHARGER		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.9	7.5	32	48	38
CHARGER		2.2	4		2		A3		X	10.0	7.7	9.0	28	37	31
COLT		1.5	4		2		M5	•	X	7.8	5.8	6.9	36	49	41

COLT	1.5	4	2	M4	•	X	7.2	5.7	6.5	39	50	43
COLT	1.5	4	2	A3	•	X	7.9	6.6	7.3	36	43	39
COLT TURBO	1.6	4	FI	M5	•	Z	9.4	7.0	8.3	30	40	34
DIPLOMAT	5.2	8	2	A3	•	X	14.9	10.1	12.8	19	28	22
LANCER	2.2	4	FI	M5	•	X	10.9	6.6	9.0	26	43	31
LANCER	2.2	4	FI	A3	•	X	10.0	7.7	9.0	28	37	31
LANCER	2.5	4	FI	M5	•	X	10.6	6.7	8.8	27	42	32
LANCER	2.5	4	FI	A3	•	X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
LANCER TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	10.9	6.8	9.1	26	42	31
LANCER TURBO	2.2	4	FI	A3	•	Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
OMNI	2.2	4	2	M5	•	X	8.7	5.9	7.5	32	48	38
OMNI	2.2	4	2	A3	•	X	10.0	7.7	9.0	28	37	31
SHADOW	2.2	4	FI	M5	•	X	9.6	6.3	8.1	29	45	35
SHADOW	2.2	4	FI	A3	•	X	9.8	7.5	8.7	29	38	32
SHADOW TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	10.8	6.4	8.8	26	44	32
SHADOW TURBO	2.2	4	FI	A3	•	Z	11.3	8.1	9.8	25	35	29
SHELBY TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	11.9	7.3	9.8	24	39	29
600	2.2	4	FI	A3	•	X	9.8	7.5	8.7	29	38	32
600	2.5	4	FI	A3	•	X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
600 TURBO	2.2	4	FI	A3	•	Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
• FORD												
ESCORT	1.9	4	FI	M5	•	X	8.2	5.8	7.1	34	49	40
ESCORT	1.9	4	FI	M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
ESCORT	1.9	4	FI	A3	•	X	9.0	7.0	8.1	31	40	35
ESCORT	1.9	4	FI	M5	•	X	8.2	5.8	7.1	34	49	40
ESCORT	1.9	4	FI	A3	•	X	9.0	7.0	8.1	31	40	35
ESCORT DIESEL	2.0	4	FI	M5	•	D	6.4	4.8	5.7	44	59	50
ESCORT FS	1.9	4	FI	M4	•	X	7.2	5.2	6.2	39	55	46

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
 POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
EXP		1.9	4		FI	•	M5	•	X	8.2	5.8	7.1	34	49	40
EXP		1.9	4	•	FI	•	M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
EXP		1.9	4		FI	•	A3		X	9.0	7.0	8.1	31	40	35
LTD CROWN VICTORIA		5.0	8		FI	•	A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
LTD CROWN VICTORIA		5.8	8		2		A4	•	X	18.1	10.8	14.8	16	26	19
LTD CROWN VICTORIA	•	5.0	8		FI	•	A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
LTD CROWN VICTORIA	•	5.8	8		2		A4	•	X	17.5	11.3	14.8	16	25	19
MUSTANG		2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.0	6.7	8.0	31	42	35
MUSTANG		2.3	4		FI	•	A4	•	X	10.4	7.4	9.1	27	38	31
MUSTANG		5.0	8	•	FI	•	M5	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
MUSTANG		5.0	8	•	FI	•	A4	•	X	13.3	8.1	11.0	21	35	26
TAURUS		2.5	4		FI	•	M5	•	X	10.2	6.7	8.6	28	42	33
TAURUS		2.5	4		FI	•	A3		X	11.7	8.1	10.1	24	35	28
TAURUS		3.0	6		FI		A4	•	X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
TAURUS	•	2.5	4		FI	•	M5	•	X	11.2	7.3	9.5	25	39	30
TAURUS	•	3.0	6		FI		A4	•	X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
TAURUS 3.0L A/C	•	3.0	6		FI		A4	•	X	12.7	8.4	10.8	22	34	26
TEMPO		2.3	4		1		M5	•	X	10.6	7.3	9.1	27	39	31

Model	MPG City	MPG Highway	MPG Combined	Engine	Transmission	Drive	Seating	MSRP	Options
TEMPO	23	34	26	A3	1		4	2.3	
TEMPO	23	34	26	M5	FI		4	2.3	
TEMPO	23	34	26	M5	FI	•	4	2.3	
TEMPO	23	34	26	A3	FI		4	2.3	
TEMPO ALL WHEEL DRIVE	23	34	26	A3	FI		4	2.3	
THUNDERBIRD	38	30	24	A4	FI		6	3.8	
THUNDERBIRD	50	35	23	A4	FI		8	5.0	
THUNDERBIRD TURBO	23	35	21	M5	FI		4	2.3	
THUNDERBIRD TURBO	23	35	22	A4	FI		4	2.3	
• HONDA									
ACCORD EXI	20	29	29	M5	FI		4	2.0	
ACCORD EXI	20	28	28	A4	FI		4	2.0	
ACCORD LX	20	31	31	M5	2		4	2.0	
ACCORD LX	20	28	28	A4	2		4	2.0	
ACCORD S	20	31	31	M5	2		4	2.0	
ACCORD S	20	28	28	A4	2		4	2.0	
CIVIC	13	34	34	M4	2		4	1.3	
CIVIC	15	34	34	M5	2		4	1.5	
CIVIC	15	33	33	A3	2		4	1.5	
CIVIC	15	34	34	M5	2		4	1.5	
CIVIC	15	33	33	A3	2		4	1.5	
CIVIC CRX	15	33	33	M5	2		4	1.5	
CIVIC DX	13	34	34	M5	2		4	1.3	
CIVIC DX	13	37	37	M5	2		4	1.3	
CIVIC 1500 S	15	34	34	A3	2		4	1.5	
PRELUDE	18	34	34	M5	2		4	1.8	
PRELUDE	18	30	30	M5	2		4	1.8	
PRELUDE SI	20	29	29	A4	2		4	2.0	

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
PRELUDE SI		2.0	4		FI		A4	•	X	10.2	7.4	9.0	28	38	31
• HYUNDAI															
EXCEL		1.5	4		2		M5	•	X	9.1	6.6	8.0	31	43	35
EXCEL		1.5	4		2		M4		X	9.4	7.2	8.4	30	39	34
EXCEL		1.5	4		2		A3		X	9.3	7.6	8.5	30	37	33
PONY		1.4	4		2		M4		R	9.1	7.0	8.1	31	40	35
PONY		1.4	4		2		A3		R	9.3	7.8	8.6	30	36	33
PONY		1.6	4		2		M5	•	R	9.6	7.4	8.6	29	38	33
PONY		1.6	4		2		A3		R	9.8	7.9	8.9	29	36	32
• JAGUAR															
SOVEREIGN		4.2	6		FI		A3		X	15.6	11.3	13.6	18	25	21
VANDEN PLAS		5.3	12		FI		A3		X	18.9	13.6	16.5	15	21	17
XJ-S V12 2+2		5.3	12		FI		A3		X	17.4	12.5	15.2	16	23	19
XJ-SC V12		5.3	12		FI		A3		X	17.4	12.5	15.2	16	23	19
XJ6		4.2	6		FI		A3		X	15.6	11.3	13.6	18	25	21
• LADA															
SAMARA		1.5	4		2		M5		X	9.1	6.2	7.8	31	46	36
SIGNET		1.5	4		2		M5		X	10.7	7.5	9.2	26	38	31

SIGNET	•	1.5	4	2		A3		X	11.0	8.7	10.0	28	32	28
SIGNET WAGON	•	1.5	4	2		M5		X	10.7	7.5	9.2	26	38	31
SIGNET WAGON		1.5	4	2		A3		X	11.0	8.7	10.0	28	32	28
• LINCOLN														
CONTINENTAL		5.0	8	FI		A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
MARK VII		5.0	8	FI		A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
TOWN CAR		5.0	8	FI		A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
• MAZDA														
RX-7		1.3	R2	FI		M5	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
RX-7		1.3	R2	FI		A4	•	X	13.8	9.4	11.8	20	30	24
RX-7 TURBO		1.3	R2	FI		M5	•	X	14.7	9.6	12.4	19	29	23
RX-7 2+2		1.3	R2	FI		M5	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
RX-7 2+2		1.3	R2	FI		A4	•	X	13.8	9.4	11.8	20	30	24
323		1.6	4	2		M5	•	X	9.3	7.3	8.4	30	39	34
323		1.6	4	2		M4	•	X	9.8	7.7	8.9	29	37	32
323		1.6	4	2		A3	•	X	10.2	8.4	9.4	28	34	30
323		1.6	4	FI		M5	•	X	9.0	6.8	8.0	31	42	35
323		1.6	4	FI		A3	•	X	10.2	8.1	9.3	28	35	30
323	•	1.6	4	2		M5	•	X	9.5	7.5	8.6	30	38	33
323	•	1.6	4	2		A3	•	X	10.3	8.5	9.5	27	33	30
323	•	1.6	4	FI		M5	•	X	9.0	6.8	8.0	31	42	35
323	•	1.6	4	FI		A3	•	X	10.2	8.1	9.3	28	35	30
626		2.0	4	FI		M5	•	X	9.6	6.8	8.4	29	42	34
626		2.0	4	FI		A4	•	X	10.7	7.6	9.3	26	37	30
626 TURBO		2.0	4	FI		M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
• MERCEDES BENZ														
190D 2.5		2.5	5	FI		M5	•	D	8.1	5.9	7.1	35	48	40
190D 2.5		2.5	5	FI		A4	•	D	7.8	6.3	7.1	36	45	40

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
190D 2.5 TURBO		2.5	5		FI	•	A4		D	8.3	6.7	7.6	34	42	37
190E 2.3		2.3	4		FI	•	M5	•	Z	11.1	7.6	9.5	25	37	30
190E 2.3		2.3	4		FI	•	A4		Z	11.4	9.0	10.3	25	31	27
190E 2.3-16		2.3	4		FI	•	M5		Z	12.7	8.4	10.8	22	34	26
190E 2.3-16		2.3	4		FI	•	A4		Z	11.9	8.8	10.5	24	32	27
190E 2.6		2.6	6		FI	•	A4		Z	12.3	9.7	11.1	23	29	25
260E		2.6	6		FI	•	A4		Z	12.1	9.3	10.8	23	30	26
300D TURBO		3.0	6		FI	•	A4		D	9.4	7.5	8.6	30	38	33
300E		3.0	6		FI	•	A4		Z	13.2	10.0	11.8	21	28	24
300SDL TURBO		3.0	6		FI	•	A4		D	11.1	9.6	10.4	25	29	27
300TD TURBO		3.0	6		FI	•	A4		D	10.2	7.8	9.1	28	36	31
420SEL	•	4.2	8		FI	•	A4		Z	15.8	12.2	14.2	18	23	20
560SEC		5.6	8		FI	•	A4		Z	17.5	13.7	15.8	16	21	18
560SEL		5.6	8		FI	•	A4		Z	17.5	13.7	15.8	16	21	18
560SL		5.6	8		FI	•	A4		Z	17.1	13.0	15.2	17	22	19
• MERCURY															
COUGAR		3.8	6		FI	•	A4	•	X	12.4	8.1	10.4	23	35	27
COUGAR		5.0	8		FI	•	A4	•	X	13.3	8.1	11.0	21	35	26

GRAND MARQUIS	•	5.0	8		FI	•	A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
GRAND MARQUIS	•	5.8	8		2	•	A4	•	X	18.1	10.8	14.8	16	26	19
GRAND MARQUIS	•	5.0	8		FI	•	A4	•	X	14.2	9.5	12.1	20	30	23
GRAND MARQUIS	•	5.8	8		2	•	A4	•	X	17.5	11.3	14.8	16	25	19
SABLE	•	3.0	6		FI	•	A4	•	X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
SABLE	•	3.0	6		FI	•	A4	•	X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
SABLE 3.0L A/C	•	3.0	6		FI	•	A4	•	X	12.7	8.4	10.8	22	34	26
TOPAZ	•	2.3	4		1	•	M5	•	X	10.6	7.3	9.1	27	39	31
TOPAZ		2.3	4		1		A3		X	10.8	8.4	9.7	26	34	29
TOPAZ		2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.4	6.4	8.0	30	44	35
TOPAZ		2.3	4	•	FI	•	M5	•	X	11.0	7.2	9.3	26	39	30
TOPAZ		2.3	4		FI	•	A3		X	10.6	8.0	9.5	27	35	30
TOPAZ		2.3	4		FI	•	A3		X	11.8	9.3	10.7	24	30	26
TOPAZ ALL WHEEL DRIVE		2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.0	6.2	7.7	31	46	37
TRACER		1.6	4		2		M4		X	9.6	7.6	8.7	29	37	32
TRACER		1.6	4		2		A3		X	10.1	7.6	9.0	28	37	31
TRACER		1.6	4		2										
• MERKUR															
XR4TI TURBO		2.3	4		FI	•	M5	•	X	11.7	8.7	10.3	24	32	27
XR4TI TURBO		2.3	4		FI	•	A3		X	13.0	10.2	11.7	22	28	24
• NISSAN															
MAXIMA		3.0	6		FI	•	M5	•	X	12.7	8.3	10.7	22	34	26
MAXIMA		3.0	6		FI	•	A4	•	X	12.9	9.0	11.1	22	31	25
MICRA		1.2	4		2	•	M5	•	R	6.9	4.9	6.0	41	58	47
MICRA		1.2	4		2	•	A3	•	R	7.6	6.4	7.1	37	44	40
PULSAR NX		1.6	4		FI	•	M5	•	X	8.9	6.7	7.9	32	42	36
PULSAR NX		1.6	4		FI	•	A3	•	X	9.9	7.6	8.9	29	37	32
PULSAR NX TWINCAM 16-VALVE		1.6	4		FI	•	M5	•	X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
SENTRA		1.6	4		2	•	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
SENTRA		1.6	4		2	•	A3	•	X	9.1	7.2	8.3	31	39	34
SENTRA	•	1.6	4		2	•	M5		X	8.8	6.3	7.7	32	45	37
SENTRA	•	1.6	4		2	•	A3		X	9.3	7.4	8.4	30	38	34
SENTRA COUPE		1.6	4		FI	•	M5	•	X	9.3	6.5	8.0	30	43	35
SENTRA COUPE		1.6	4		FI	•	A3		X	9.2	7.0	8.2	31	40	34
SENTRA DIESEL		1.7	4		FI		M5	•	D	6.4	4.8	5.7	44	59	50
SENTRA 4X4	•	1.6	4		FI	•	M5	•	X	9.6	7.8	8.8	29	36	32
STANZA		2.0	4		FI	•	M5	•	X	10.6	8.0	9.4	27	35	30
STANZA		2.0	4		FI	•	A4	•	X	11.6	8.3	10.1	24	34	28
200SX		2.0	4		FI	•	M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
200SX		2.0	4		FI	•	A4	•	X	10.9	8.0	9.6	26	35	29
200SX TURBO		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
300ZX		3.0	6		FI	•	M5	•	X	13.4	8.5	11.2	21	33	25
300ZX		3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.3	8.4	11.1	21	34	25
300ZX TURBO		3.0	6		FI	•	M5	•	X	13.5	9.0	11.5	21	31	25
300ZX TURBO		3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.7	9.0	11.6	21	31	24
300ZX 2+2		3.0	6		FI	•	M5	•	X	13.4	8.5	11.2	21	33	25
300ZX 2+2		3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.3	8.4	11.1	21	34	25

300ZX 2+2 TURBO • OLDSMOBILE	3.0	6	FI	•	A4	•	X	13.7	9.0	11.6	21	31	24
CALAIS	2.5	4	FI	•	S5	•	X	10.6	6.6	8.8	27	43	32
CALAIS	2.5	4	FI		A3		X	10.7	6.9	9.0	26	41	31
CALAIS	3.0	6	FI		A3		X	12.4	8.0	10.5	23	35	27
CUSTOM CRUISER	5.0	8	4		A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
CUTLASS CIERA	2.5	4	FI		A3	•	X	10.8	7.2	9.2	26	39	31
CUTLASS CIERA	2.8	6	FI		A4	•	X	12.2	7.9	10.2	23	36	28
CUTLASS CIERA	2.8	6	FI		A3		X	12.1	8.7	10.6	23	32	27
CUTLASS CIERA	3.8	6	FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
CUTLASS CRUISER	2.5	4	FI		A3	•	X	11.4	7.8	9.7	25	36	29
CUTLASS CRUISER	2.8	6	FI		A4	•	X	12.4	8.1	10.5	23	35	27
CUTLASS CRUISER	2.8	6	FI		A3		X	12.6	9.1	11.1	22	31	25
CUTLASS CRUISER	3.8	6	FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
CUTLASS SUPREME	3.8	6	2		A3	•	X	12.9	9.3	11.3	22	30	25
CUTLASS SUPREME	5.0	8	4	•	A4	•	X	14.1	10.2	12.3	20	28	23
CUTLASS SUPREME	5.0	8	4		A4	•	X	15.8	9.8	13.1	18	29	22
CUTLASS SUPREME	5.0	8	4		A3		X	15.1	10.7	13.1	19	26	22
DELTA 88 ROYALE	3.8	6	FI		A4	•	X	15.1	8.2	12.0	19	34	24
FIRENZA	2.0	4	FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
FIRENZA	2.0	4	FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
FIRENZA	2.0	4	FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
FIRENZA	2.8	6	FI		S5	•	X	12.9	7.8	10.6	22	36	27
FIRENZA	2.8	6	FI		A3		X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
FIRENZA	2.0	4	FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
FIRENZA	2.0	4	FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
FIRENZA	2.0	4	FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
FIRENZA OHC	2.0	4	FI		A3		X	10.0	7.2	8.7	28	39	32

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
FIRENZA OHC NINETY-EIGHT REGENCY TORONADO • PEUGEOT	•	2.0	4		FI		A3	•	X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
		2.2	4		FI		M5	•	Z	12.4	9.0	10.8	23	31	26
		2.2	4		FI		A4	•	Z	12.6	9.6	11.3	22	29	25
		2.8	6		FI		M5	•	Z	13.0	9.7	11.5	22	29	25
		2.8	6		FI		A4	•	Z	13.2	9.6	11.6	21	29	24
		2.2	4		FI		M5	•	Z	13.1	9.2	11.3	22	31	25
		2.2	4		FI		A4	•	Z	11.8	9.6	10.8	24	29	26
		2.2	4		FI		A3		X	9.8	7.5	8.7	29	38	32
• PLYMOUTH CARAVELLE CARAVELLE CARAVELLE SALON CARAVELLE TURBO COLT COLT COLT		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
		5.2	8		2		A3		X	14.9	10.1	12.8	19	28	22
		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
		1.5	4		2		M5	•	X	7.8	5.8	6.9	36	49	41
		1.5	4		2		M4		X	7.2	5.7	6.5	39	50	43
		1.5	4		2		A3		X	7.9	6.6	7.3	36	43	39

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
FIREBIRD		5.0	8		FI		S5	•	X	14.8	8.8	12.1	19	32	23
FIREBIRD		5.0	8		FI		A4	•	X	14.3	8.8	11.8	20	32	24
FIREBIRD		5.7	8		FI		A4	•	X	16.8	10.7	14.0	17	26	20
FIREFLY		1.0	3		2		M5	•	X	5.7	4.3	5.1	50	66	55
FIREFLY		1.0	3		2		A3		X	6.2	5.4	5.8	46	52	49
FIREFLY TURBO		1.0	3		FI		M5	•	X	6.2	4.9	5.6	46	58	50
GRAND AM		2.5	4		FI		S5	•	X	10.7	6.6	8.8	26	43	32
GRAND AM		2.5	4		FI		A3		X	10.7	6.9	9.0	26	41	31
GRAND AM		3.0	6		FI		A3		X	12.4	8.0	10.5	23	35	27
GRAND AM TURBO		2.0	4		FI		M5	•	X	11.2	6.7	9.1	25	42	31
GRAND AM TURBO		2.0	4		FI		A3		X	11.9	8.1	10.2	24	35	28
GRAND PRIX		3.8	6		2		A3		X	12.9	9.3	11.3	22	30	25
GRAND PRIX		5.0	8		4		A4	•	X	15.5	9.8	12.9	18	29	22
GRAND PRIX		5.0	8		4		A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
PARISIENNE	•	5.0	8		4		A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
SUNBIRD		2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
SUNBIRD		2.0	4		FI		A3		X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
SUNBIRD	•	2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
• RENAULT ALLIANCE ALLIANCE ALLIANCE ALLIANCE ALLIANCE ALLIANCE CONVERTIBLE ALLIANCE CONVERTIBLE		1.4	4		FI		M5	•	X	7.1	5.4	6.3	40	52	45
		1.4	4		FI		M4	•	X	7.2	5.6	6.5	39	50	43
		1.4	4		FI		A3	•	X	8.6	6.9	7.8	33	41	36
		1.7	4		FI		M5	•	X	8.3	5.6	7.1	34	50	40
		1.7	4		FI		A3	•	X	9.5	7.2	8.5	30	39	33
		1.7	4		FI		M5	•	X	9.0	6.4	7.8	31	44	36
GTA GTA CONVERTIBLE • ROLLS-ROYCE CORNICHE II SILVER SPIRIT/SILVER SPUR SILVER SPUR LIMOUSINE • SAAB 900 900 900 TURBO SPG 16-VALVE		1.7	4		FI		A3	•	X	9.4	7.0	8.3	30	40	34
		2.0	4		FI		M5	•	X	9.5	6.9	8.4	30	41	34
		2.0	4		FI		M5	•	X	10.6	7.5	9.2	27	38	31
		6.8	8		FI	•	A3		X	29.4	22.5	26.3	10	13	11
		6.8	8		FI	•	A3		X	27.2	22.3	25.0	10	13	11
		6.8	8		FI	•	A3		X	28.4	22.7	25.8	10	12	11
		2.0	4		FI	•	M5	•	X	11.5	8.1	9.9	25	35	29
		2.0	4		FI	•	A3	•	X	12.4	10.1	11.3	23	28	25
		2.0	4		FI	•	M5	•	Z	12.1	8.2	10.4	23	34	27

9000 TURBO 16-VALVE	2.0	4	FI	•	M5	•	X	12.1	8.2	10.4	23	34	27
900 TURBO 16-VALVE	2.0	4	FI	•	A3	•	X	12.8	10.3	11.7	22	27	24
900S 16-VALVE	2.0	4	FI	•	M5	•	X	12.4	8.3	10.5	23	34	27
900S 16-VALVE	2.0	4	FI	•	A3	•	X	12.9	10.5	11.8	22	27	24
9000 TURBO 16-VALVE	2.0	4	FI	•	M5	•	X	12.2	8.1	10.3	23	35	27
9000 TURBO 16-VALVE	2.0	4	FI	•	A4	•	X	13.0	8.7	11.1	22	32	25
9000S 16-VALVE	2.0	4	FI	•	M5	•	X	12.4	8.3	10.5	23	34	27
9000S 16-VALVE	2.0	4	FI	•	A4	•	X	13.0	9.3	11.3	22	30	25
• SUBARU													
GL	1.8	4	FI	•	M5	•	X	9.5	7.3	8.5	30	39	33
GL	1.8	4	FI	•	A3	•	X	9.6	8.3	9.0	29	34	31
GL	1.8	4	FI	•	M5	•	X	9.5	7.3	8.5	30	39	33
GL	1.8	4	FI	•	A3	•	X	9.6	8.3	9.0	29	34	31
GL XT	1.8	4	FI	•	M5	•	X	9.3	6.7	8.1	30	42	35
GL XT	1.8	4	FI	•	A3	•	X	9.7	8.1	9.0	29	35	31
GL 4X4	1.8	4	2	•	M5	•	X	10.8	7.7	9.4	26	37	30
GL 4X4	1.8	4	2	•	A3	•	X	10.9	9.2	10.1	26	31	28
GL 4X4	1.8	4	2	•	M5	•	X	10.9	7.7	9.5	26	37	30
GL 4X4	1.8	4	2	•	A3	•	X	10.9	9.2	10.2	26	31	28
GL-10	1.8	4	FI	•	M5	•	X	10.1	7.7	9.0	28	37	31
GL-10	1.8	4	FI	•	A3	•	X	10.6	8.7	9.8	27	32	29
GL-10 XT 4X4	1.8	4	FI	•	M5	•	X	10.2	7.9	9.2	28	36	31
GL-10 XT 4X4	1.8	4	FI	•	A3	•	X	10.9	9.0	10.1	26	31	28
GL-10 4X4	1.8	4	FI	•	A3	•	X	11.4	9.4	10.5	25	30	27
STD	1.6	4	2	•	M5	•	X	8.6	6.7	7.8	33	42	36
STD 4X4	1.8	4	2	•	M4	•	X	10.0	7.8	9.0	28	36	31
• SUZUKI													
FORSA	1.0	3	2	•	M5	•	X	5.7	4.3	5.1	50	66	55

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
FORSA		1.0	3		2		A3		X	6.2	5.3	5.8	46	53	49
FORSA TURBO		1.0	3		FI	•	M5	•	X	6.2	4.9	5.6	46	58	50
FORSA V		1.0	3		2		M5	•	X	5.7	4.3	5.1	50	66	55
FORSA V		1.0	3		2		A3		X	6.3	5.4	5.9	45	52	48
• TOYOTA															
CAMRY		2.0	4		FI	•	M5	•	X	8.9	6.4	7.8	32	44	36
CAMRY		2.0	4		FI	•	A4	•	X	9.2	6.9	8.2	31	41	34
CAMRY		2.0	4		FI	•	M5	•	X	8.9	6.4	7.8	32	44	36
CAMRY		2.0	4		FI	•	A4	•	X	9.2	6.9	8.2	31	41	34
CELICA		2.0	4		FI	•	M5	•	X	8.9	6.4	7.8	32	44	36
CELICA		2.0	4		FI	•	M5	•	X	10.2	7.5	9.0	28	38	31
CELICA		2.0	4	•	FI	•	A4	•	X	9.0	6.4	7.8	31	44	36
COROLLA		1.6	4		2		M5	•	X	8.0	5.7	6.9	35	50	41
COROLLA		1.6	4		2		A4	•	X	8.7	6.3	7.6	32	45	37
COROLLA		1.6	4		2		A3	•	X	8.9	6.7	7.9	32	42	36
COROLLA SPORT		1.6	4		2		A4	•	X	8.8	6.5	7.8	32	43	36
COROLLA SPORT		1.6	4		FI	•	M5	•	X	9.2	7.2	8.3	31	39	34
CRESSIDA		2.8	6		FI	•	A4	•	Z	13.0	9.1	11.3	22	31	25

MR2	•	1.6	4	FI	•	M5	•	X	9.2	7.2	8.3	31	39	34
MR2	•	1.6	4	FI	•	A4	•	X	9.5	6.8	8.3	30	42	34
SUPRA	•	3.0	6	FI	•	M5	•	Z	13.5	9.5	11.7	21	30	24
SUPRA	•	3.0	6	FI	•	A4	•	Z	13.3	9.4	11.6	21	30	24
SUPRA TURBO	•	3.0	6	FI	•	M5	•	Z	13.6	9.3	11.7	21	30	24
SUPRA TURBO	•	3.0	6	FI	•	A4	•	Z	13.2	9.2	11.4	21	31	25
TERCEL	•	1.5	4	1	•	M5	•	X	7.7	5.7	6.8	37	50	42
TERCEL	•	1.5	4	1	•	M4	•	X	7.4	6.0	6.3	38	47	42
TERCEL	•	1.5	4	1	•	A3	•	X	8.4	6.2	7.4	34	46	38
TERCEL	•	1.5	4	2	•	M5	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
TERCEL	•	1.5	4	2	•	A3	•	X	8.6	7.2	8.0	33	39	35
TERCEL 4X4	•	1.5	4	2	•	M5	•	X	9.0	6.8	8.0	31	42	35
TERCEL 4X4	•	1.5	4	2	•	A3	•	X	9.5	8.4	9.0	30	34	31
• VOLKSWAGEN														
CABRIOLET	•	1.8	4	FI	•	M5	•	X	10.1	7.4	8.9	28	38	32
CABRIOLET	•	1.8	4	FI	•	A3	•	X	10.4	8.6	9.6	27	33	29
FOX	•	1.8	4	FI	•	M4	•	R	9.8	7.1	8.6	29	40	33
FOX WAGON	•	1.8	4	FI	•	M4	•	R	9.8	7.1	8.6	29	40	33
GOLF	•	1.8	4	FI	•	M5	•	R	10.1	6.7	8.6	28	42	33
GOLF	•	1.8	4	FI	•	A3	•	R	10.6	8.0	9.4	27	35	30
GOLF DIESEL	•	1.6	4	FI	•	M5	•	D	6.5	4.9	5.8	43	58	49
GTI	•	1.8	4	FI	•	M5	•	X	9.8	7.0	8.5	29	40	33
GTI 16V	•	1.8	4	FI	•	M5	•	X	10.5	7.7	9.2	27	37	31
JETTA	•	1.8	4	FI	•	M5	•	R	10.1	6.7	8.6	28	42	33
JETTA	•	1.8	4	FI	•	A3	•	R	10.6	8.0	9.4	27	35	30
JETTA CARAT	•	1.8	4	FI	•	M5	•	X	9.8	7.0	8.5	29	40	33
JETTA CARAT	•	1.8	4	FI	•	A3	•	X	9.9	8.1	9.1	29	35	31
JETTA DIESEL	•	1.6	4	FI	•	M5	•	D	6.5	4.9	5.8	43	58	49

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
JETTA DIESEL		1.6	4		FI	•	A3	•	D	7.0	5.8	6.5	40	49	43
JETTA GLI		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.8	7.0	8.5	29	40	33
JETTA TURBO DIESEL		1.6	4	•	FI	•	M5	•	D	6.4	5.0	5.8	44	56	49
SCIROCCO		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.1	7.4	8.9	28	38	32
SCIROCCO		1.8	4		FI	•	A3		X	10.4	8.6	9.6	27	33	29
SCIROCCO 16V		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.5	7.7	9.2	27	37	31
• VOLVO															
240 DL		2.3	4		FI		M5	•	X	10.8	7.6	9.4	26	37	30
240 DL		2.3	4		FI		A4	•	X	11.8	8.9	10.5	24	32	27
240 DL	•	2.3	4		FI		M5	•	X	11.0	7.9	9.6	26	36	29
240 DL	•	2.3	4		FI		A4	•	X	11.6	8.7	10.3	24	32	27
240 GL		2.3	4		FI		M5	•	X	10.8	7.6	9.4	26	37	30
240 GL		2.3	4		FI		A4	•	X	11.8	8.9	10.5	24	32	27
240 GL		2.3	4		FI		M5	•	X	11.0	7.9	9.6	26	36	29
240 GL	•	2.3	4		FI		A4	•	X	11.6	8.7	10.3	24	32	27
740 GLE	•	2.3	4		FI		M5	•	X	10.6	7.6	9.3	27	37	30
740 GLE		2.3	4		FI		A4	•	X	10.8	8.5	9.8	26	33	29
740 GLE	•	2.3	4		FI		M5	•	X	10.8	7.7	9.4	26	37	30

740 GLE	•	2.3	4	FI	A4	•	X	11.5	8.4	10.1	25	34	28
740 TURBO		2.3	4	FI	M5	•	X	12.4	8.7	10.7	23	32	26
740 TURBO		2.3	4	FI	A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
740 TURBO	•	2.3	4	FI	M5	•	X	12.4	8.7	10.7	23	32	26
740 TURBO		2.3	4	FI	A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
760 GLE		2.8	6	FI	A4	•	X	13.3	10.2	11.9	21	28	24
760 TURBO		2.3	4	FI	A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
760 TURBO	•	2.3	4	FI	A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
780		2.8	6	FI	A4	•	X	13.3	10.2	11.9	21	28	24

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR				
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION
• CHEVROLET	4.3	6		FI	
	4.3	6		FI	
	4.3	6		FI	
	4.3	6		FI	
	5.0	8		FI	
	5.0	8		FI	
	5.0	8		FI	
	5.0	8		FI	
	5.7	8		FI	
	5.7	8		FI	
	2.5	4		FI	
	2.5	4		FI	
	2.5	4		FI	
	2.5	4		FI	
	2.8	6		FI	
	2.8	6		FI	
	2.8	6		FI	

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION
M4	
M3	
A4	•
A3	
M4	
M3	
A4	•
A3	
M3	
A4	•
S5	•
S4	
A4	•
A3	
S5	•
S4	
A4	•

FUEL CARBURANT
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

L/(100 KM)		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES
14.1	10.6	12.5
13.9	10.9	12.5
15.1	11.0	13.3
15.5	13.2	14.4
15.5	11.1	13.6
15.5	12.1	14.0
16.4	12.0	14.4
17.2	14.0	15.7
17.3	13.4	15.5
16.6	11.2	14.2
12.0	8.5	10.4
10.9	8.6	9.9
11.4	7.9	9.8
12.2	9.6	11.0
13.8	8.8	11.5
14.2	10.1	12.4
13.6	9.2	11.6

MPG		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES
20	27	23
20	26	23
19	26	21
18	21	20
18	25	21
18	23	20
17	24	20
16	20	18
16	21	18
17	25	20
24	33	27
26	33	29
25	36	29
23	29	26
20	32	25
20	28	23
21	31	24

S10 PICKUP	2.8	6	FI	A3	•	X	13.8	10.9	12.5	20	26	23
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	S5	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	S4	•	X	11.8	9.2	10.7	24	31	26
T10 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	S5	•	X	14.1	9.6	12.1	20	29	23
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	S4	•	X	17.0	11.9	14.7	17	24	19
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• DODGE												
DAKOTA PICKUP	2.2	4	2	M5	•	X	11.4	8.3	10.0	25	34	28
DAKOTA PICKUP	3.9	6	2	M5	•	X	11.3	8.6	10.1	25	33	28
DAKOTA PICKUP	3.9	6	2	A3		X	13.0	9.7	11.5	22	29	25
D150 RAM PICKUP	3.7	6	1	M4		X	13.3	10.8	12.2	21	26	23
D150 RAM PICKUP	3.7	6	1	M4	•	X	13.5	10.6	12.2	21	27	23
D150 RAM PICKUP	3.7	6	1	A3		X	15.1	12.0	13.7	19	24	21
D150 RAM PICKUP	5.2	8	2	M4		X	20.6	13.7	17.5	14	21	16
D150 RAM PICKUP	5.2	8	2	M4	•	X	18.0	11.2	14.9	16	25	19
D150 RAM PICKUP	5.2	8	2	A3		X	16.8	12.1	14.7	17	23	19
D150 RAM PICKUP	5.9	8	4	M4		X	19.5	15.4	17.6	14	18	16
D150 RAM PICKUP	5.9	8	4	A3		X	21.2	16.8	19.2	13	17	15
POWER RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	M5	•	X	12.5	9.4	11.1	23	30	25
POWER RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	A4	•	X	12.6	10.4	11.6	22	27	24
RAM 50 PICKUP	2.0	4	2	M5	•	X	10.0	7.6	8.9	28	37	32
RAM 50 PICKUP	2.0	4	2	A4	•	X	10.0	8.1	9.1	28	35	31
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	M5	•	X	11.6	8.3	10.1	24	34	28
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	A4	•	X	11.0	8.8	10.0	26	32	28
• FORD												
F150	4.9	6	FI	M4	•	X	14.3	10.6	12.6	20	27	22
F150	4.9	6	FI	M4	•	X	14.5	12.5	13.6	19	23	21

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE



LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
F150	4.9	6		FI	•	A3		X	14.5	11.8	13.3	19	24	21
F150	5.0	8		FI	•	M4	•	X	15.9	11.8	14.1	18	24	20
F150	5.0	8		FI	•	M4		X	17.1	14.2	15.8	17	20	18
F150	5.0	8		FI	•	A4	•	X	16.3	11.6	14.2	17	24	20
F150	5.0	8		FI	•	A3		X	17.0	14.0	15.7	17	20	18
F150	5.8	8		4	•	A3		X	18.8	15.4	17.3	15	18	16
RANGER	2.0	4		1	•	M5	•	X	10.2	7.9	9.2	28	36	31
RANGER	2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.5	7.8	8.7	30	36	32
RANGER	2.3	4		FI	•	A4	•	X	11.3	8.4	10.0	25	34	28
RANGER	2.9	6		FI	•	M5	•	X	12.1	8.7	10.6	23	32	27
RANGER	2.9	6		FI	•	A4	•	X	13.1	9.1	11.3	22	31	25
RANGER DIESEL	2.3	4		FI	•	M5	•	D	8.4	7.1	7.8	34	40	36
RANGER 4X4	2.3	4		FI	•	M5	•	X	10.0	8.3	9.3	28	34	30
RANGER 4X4	2.9	6		FI	•	M5	•	X	12.4	9.2	11.0	23	31	26
RANGER 4X4	2.9	6		FI	•	A4	•	X	14.0	9.6	12.0	20	29	24
RANGER 4X4 DIESEL	2.3	4		FI	•	M5	•	D	8.6	7.4	8.0	33	38	35
• GMC R15 PICKUP	4.3	6		FI	•	M4		X	14.1	10.6	12.5	20	27	23

R15 PICKUP	4.3	D	FI	M3	•	X	13.9	10.9	12.5	20	26	23
R15 PICKUP	4.3	6	FI	A4	•	X	15.1	11.0	13.3	19	26	21
R15 PICKUP	4.3	6	FI	A3	•	X	15.5	13.2	14.4	18	21	20
R15 PICKUP	5.0	8	FI	M4	•	X	15.5	11.1	13.6	18	25	21
R15 PICKUP	5.0	8	FI	M3	•	X	15.5	12.1	14.0	18	23	20
R15 PICKUP	5.0	8	FI	A4	•	X	16.4	12.0	14.4	17	24	20
R15 PICKUP	5.0	8	FI	A3	•	X	17.2	14.0	15.7	16	20	18
R15 PICKUP	5.7	8	FI	M3	•	X	17.3	13.4	15.5	16	21	18
R15 PICKUP	5.7	8	FI	A4	•	X	16.6	11.2	14.2	17	25	20
S15 PICKUP	2.5	4	FI	S5	•	X	12.0	8.5	10.4	24	33	27
S15 PICKUP	2.5	4	FI	S4	•	X	10.9	8.6	9.9	26	33	29
S15 PICKUP	2.5	4	FI	A4	•	X	11.4	7.9	9.8	25	36	29
S15 PICKUP	2.5	4	FI	A3	•	X	12.2	9.6	11.0	23	29	26
S15 PICKUP	2.8	6	FI	S5	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
S15 PICKUP	2.8	6	FI	S4	•	X	14.2	10.2	12.4	20	28	23
S15 PICKUP	2.8	6	FI	A4	•	X	13.6	9.2	11.6	21	31	24
S15 PICKUP	2.8	6	FI	A3	•	X	13.8	10.9	12.5	20	26	23
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	S5	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	S4	•	X	11.8	9.2	10.7	24	31	26
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	S5	•	X	14.1	9.6	12.1	20	29	23
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	S4	•	X	17.0	11.9	14.7	17	24	19
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• ISUZU PICKUP	2.3	4	2	M5	•	X	11.0	8.2	9.8	26	34	29
• JEEP COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	M5	•	X	12.6	8.9	10.9	22	32	26
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	M4	•	X	11.7	8.6	10.3	24	33	27

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
COMANCHE PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	12.3	9.0	10.8	23	31	26
COMANCHE PICKUP	4.0	6		FI		M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
COMANCHE PICKUP	4.0	6		FI		A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
COMANCHE PICKUP TURBO DIESEL	2.1	4		FI	•	M5	•	D	8.2	6.7	7.5	34	42	38
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		M5	•	X	12.6	9.0	11.0	22	31	26
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		M4		X	11.8	8.6	10.4	24	33	27
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	12.5	9.1	11.0	23	31	26
COMANCHE 4X4 PICKUP	4.0	6		FI		M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
COMANCHE 4X4 PICKUP	4.0	6		FI		A4	•	X	14.5	10.2	12.6	19	28	22
J-10 4X4 PICKUP	4.2	6		2		M4		X	14.3	11.3	13.0	20	25	22
J-10 4X4 PICKUP	5.9	8		2		A3		R	21.4	16.3	19.1	13	17	15
J-20 4X4 PICKUP	5.9	8		2	•	A3		X	24.2	19.9	22.3	12	14	13
• MAZDA B2000	2.0	4		2		M5	•	X	10.9	8.1	9.6	26	35	29
• NISSAN TRUCK	2.4	4		FI	•	M5	•	X	11.3	8.3	10.0	25	34	28
TRUCK	2.4	4		FI	•	A4	•	X	11.8	8.3	10.2	24	34	28
TRUCK	3.0	6		FI	•	M5	•	X	14.1	9.1	11.9	20	31	24

TRUCK DIESEL	2.5	4	FI	•	A4	•	X	13.2	10.2	11.9	21	28	24
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	•	M5	•	D	8.3	6.7	7.6	34	42	37
TRUCK 4X4	3.0	6	FI	•	M5	•	X	13.7	10.6	12.3	21	27	23
TRUCK 4X4	3.0	6	FI	•	M5	•	X	15.1	11.1	13.3	19	25	21
• TOYOTA					A3		X	16.1	13.9	15.1	18	20	19
TRUCK	2.4	4	2	•	M5	•	X	10.9	8.5	9.8	26	33	29
TRUCK	2.4	4	2	•	M4	•	X	9.1	6.9	8.1	31	41	35
TRUCK	2.4	4	2	•	A4	•	X	11.5	10.0	10.8	25	28	26
TRUCK	2.4	4	FI	•	M5	•	X	10.2	7.8	9.1	28	36	31
TRUCK	2.4	4	FI	•	A4	•	X	10.1	8.6	9.4	28	33	30
TRUCK DIESEL	2.4	4	FI	•	M5	•	D	7.6	6.8	7.3	37	42	39
TRUCK TURBO DIESEL 4X4	2.4	4	FI	•	M5	•	D	9.0	7.8	8.4	31	36	34
TRUCK 4X4	2.4	4	2	•	M5	•	X	12.2	9.6	11.0	23	29	26
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	•	M5	•	X	11.5	9.2	10.4	25	31	27
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	•	A4	•	X	11.4	9.6	10.6	25	29	27
TRUCK 4X4 TURBO	2.4	4	FI	•	M5	•	X	12.7	9.8	11.4	22	29	25
1-TON TRUCK	2.4	4	FI	•	M5	•	X	10.2	7.8	9.1	28	36	31
1-TON TRUCK	2.4	4	FI	•	A4	•	X	10.1	8.6	9.4	28	33	30
• VOLKSWAGEN													
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4	FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4	FI	•	A3	•	X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
DOUBLE-CAB PICKUP SYNCRO	2.1	4	FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19
PICKUP	2.1	4	FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
PICKUP	2.1	4	FI	•	A3	•	X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
PICKUP SYNCRO	2.1	4	FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE
<ul style="list-style-type: none"> CHEVROLET ASTRO CARGO ASTRO CARGO ASTRO CARGO ASTRO CARGO ASTRO CARGO ASTRO CARGO ASTRO PASSENGER ASTRO PASSENGER G10 SPORTVAN G10 SPORTVAN G10 SPORTVAN G10 SPORTVAN G10 VAN G10 VAN G10 VAN G10 VAN G10 VAN G10 VAN

ENGINE / MOTEUR				
ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION
2.5	4		FI	
2.5	4		FI	
2.5	4		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
5.0	8		FI	
5.7	8		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
4.3	6		FI	
5.0	8		FI	
5.0	8		FI	
5.0	8		FI	

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION
S5	•
S4	
A4	•
S5	•
A4	•
S5	•
A4	•
M3	
A4	•
A4	•
A4	•
M3	
A4	•
M4	
M3	
A4	•

FUEL CARBURANT
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

L/(100 KM)		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
12.2	8.6	10.6
11.4	8.8	10.2
12.3	8.7	10.7
14.1	9.4	12.0
15.1	11.0	13.3
15.6	10.4	13.3
15.1	11.0	13.3
15.9	13.1	14.6
16.1	12.3	14.4
17.1	12.8	15.1
18.4	13.6	16.2
14.1	11.1	12.7
15.9	12.0	14.1
15.5	13.2	14.4
15.6	11.2	13.6
15.6	12.1	14.0
17.1	12.8	15.1

MPG		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
23	33	27
25	32	28
23	32	26
20	30	24
19	26	21
18	27	21
19	26	21
18	22	19
18	23	20
17	22	19
15	21	17
20	25	22
18	24	20
18	21	20
18	25	21
18	23	20
17	22	19

G10 VAN	5.0	8	FI	A3		X	17.2	15.3	16.3	16	18	17
• DODGE												
B150 VAN	3.7	6	1	M4	•	X	13.5	10.6	12.2	21	27	23
B150 VAN	3.7	6	1	A3		X	15.1	12.0	13.7	19	24	21
B150 VAN	5.2	8	2	M4	•	X	18.0	11.2	14.9	16	25	19
B150 VAN	5.2	8	2	A3		X	16.8	12.1	14.7	17	23	19
B150 WAGON	3.7	6	1	M4	•	X	13.5	10.6	12.2	21	27	23
B150 WAGON	3.7	6	1	A3		X	15.1	12.0	13.7	19	24	21
B150 WAGON	5.2	8	2	M4	•	X	18.0	11.2	14.9	16	25	19
B150 WAGON	5.2	8	2	A3		X	16.8	12.1	14.7	17	23	19
CARAVAN	2.2	4	2	M5	•	X	12.0	7.5	10.0	24	38	28
CARAVAN	2.2	4	2	A3		X	11.5	8.9	10.4	25	32	27
CARAVAN	2.5	4	FI	M5	•	X	12.3	7.8	10.3	23	36	27
CARAVAN	2.5	4	FI	A3		X	12.1	9.2	10.8	23	31	26
CARAVAN	2.6	4	2	A3		R	11.7	9.2	10.6	24	31	27
CARAVAN	3.0	6	FI	A3		X	12.0	9.1	10.7	24	31	26
RAM MINI VAN	2.2	4	2	M5	•	X	12.0	7.5	10.0	24	38	28
RAM MINI VAN	2.2	4	2	A3		X	11.5	8.9	10.4	25	32	27
RAM MINI VAN	2.5	4	FI	M5	•	X	12.3	7.8	10.3	23	36	27
RAM MINI VAN	2.5	4	FI	A3		X	11.9	9.3	10.8	24	30	26
RAM MINI VAN	2.6	4	2	A3		R	11.7	9.2	10.6	24	31	27
RAM MINI VAN	3.0	6	FI	A3		X	12.0	9.1	10.7	24	31	26
• FORD												
AEROSTAR VAN	2.3	4	FI	M5	•	X	9.3	7.6	8.5	30	37	33
AEROSTAR VAN	3.0	6	FI	M5	•	X	13.0	9.3	11.3	22	30	25
AEROSTAR VAN	3.0	6	FI	A4	•	X	13.0	8.8	11.1	22	32	25
AEROSTAR WAGON	3.0	6	FI	M5	•	X	13.2	9.4	11.5	21	30	25
AEROSTAR WAGON	3.0	6	FI	A4	•	X	13.8	9.5	11.9	20	30	24

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
E150 ECONOLINE	4.9	6		FI	•	M4	•	X	14.3	10.6	12.6	20	27	22
E150 ECONOLINE	4.9	6		FI	•	A4	•	X	15.3	11.3	13.5	18	25	21
E150 ECONOLINE	4.9	6		FI	•	A3		X	15.7	12.9	14.4	18	22	20
E150 ECONOLINE	5.0	8		FI	•	A4	•	X	17.0	12.0	14.8	17	24	19
E150 ECONOLINE	5.8	8		4	•	A3		X	20.9	16.2	18.8	14	17	15
• GMC														
G15 RALLY	4.3	6		FI		M3		X	15.9	13.1	14.6	18	22	19
G15 RALLY	4.3	6		FI		A4	•	X	16.1	12.3	14.4	18	23	20
G15 RALLY	5.0	8		FI		A4	•	X	17.1	12.8	15.1	17	22	19
G15 RALLY	5.7	8		FI		A4	•	X	18.4	13.6	16.2	15	21	17
G15 VAN	4.3	6		FI		M3		X	14.1	11.1	12.7	20	25	22
G15 VAN	4.3	6		FI		A4	•	X	15.9	12.0	14.1	18	24	20
G15 VAN	4.3	6		FI		A3		X	15.5	13.2	14.4	18	21	20
G15 VAN	5.0	8		FI		M4		X	15.6	11.2	13.6	18	25	21
G15 VAN	5.0	8		FI		M3		X	15.6	12.1	14.0	18	23	20
G15 VAN	5.0	8		FI		A4	•	X	17.1	12.8	15.1	17	22	19
G15 VAN	5.0	8		FI		A3		X	17.2	15.3	16.3	16	18	17
SAFARI CARGO	2.5	4		FI		S5	•	X	12.2	8.6	10.6	23	33	27

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION
• AMC EAGLE 4X4 EAGLE 4X4 EAGLE 4X4 EAGLE 4X4	• •	4.2	6		2	
		4.2	6		2	
		4.2	6		2	
		4.2	6		2	
• CHEVROLET S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 CAB CHASSIS S10 CAB CHASSIS S10 CAB CHASSIS T10 BLAZER 4X4		2.5	4		FI	
		2.5	4		FI	
		2.5	4		FI	
		2.5	4		FI	
		2.5	4		FI	
		2.8	6		FI	
		2.8	6		FI	
		2.8	6		FI	
		2.8	6		FI	
		2.5	4		FI	
		2.8	6		FI	
		2.8	6		FI	
		2.5	4		FI	

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT
M5	•	X
A3		X
M5	•	X
A3		X
S5	•	X
S4		X
A4	•	X
A3		X
S5	•	X
S4		X
A4	•	X
A3		X
S4		X
S4		X
A4	•	X
S5	•	X

L/(100 KM)		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES
13.6	10.2	12.1
13.7	11.2	12.6
13.6	10.2	12.1
13.7	11.2	12.6
12.2	8.6	10.6
11.4	8.8	10.2
12.3	8.7	10.7
12.2	9.6	11.0
13.8	8.8	11.5
14.6	10.3	12.7
14.1	9.4	12.0
13.8	10.8	12.5
12.5	11.3	12.0
16.2	14.5	15.4
17.2	14.1	15.8
10.8	7.8	9.5

MPG		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINÉES
21	28	23
21	25	22
21	28	23
21	25	22
23	33	27
25	32	28
23	32	26
23	29	26
20	32	25
19	27	22
20	30	24
20	26	23
23	25	24
17	19	18
16	20	18
26	36	30

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
S15 JIMMY		2.5	4		FI		A4	•	X	12.3	8.7	10.7	23	32	26
S15 JIMMY		2.5	4		FI		A3		X	12.2	9.6	11.0	23	29	26
S15 JIMMY		2.8	6		FI		S5	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
S15 JIMMY		2.8	6		FI		S4		X	14.7	10.6	12.9	19	27	22
S15 JIMMY		2.8	6		FI		A4	•	X	14.1	9.4	12.0	20	30	24
S15 JIMMY		2.8	6		FI		A3		X	13.8	10.8	12.5	20	26	23
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI		S5	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI		S4		X	11.8	9.2	10.7	24	31	26
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI		A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI		S5	•	X	14.1	9.6	12.1	20	29	23
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI		S4		X	17.0	11.9	14.7	17	24	19
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI		A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• ISUZU TROOPER TURBO 4X4		2.3	4		2		M5	•	X	13.3	10.1	11.8	21	28	24
• JEEP CHEROKEE		2.5	4		FI		M5	•	X	12.5	8.7	10.8	23	32	26
CHEROKEE		2.5	4		FI		M4		X	11.3	8.4	10.0	25	34	28
CHEROKEE		2.5	4		FI	•	A4	•	X	12.2	8.7	10.6	23	32	27

CHEROKEE	4.0	FI	•	M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
CHEROKEE 4X4	4.0	FI	•	A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
CHEROKEE 4X4	2.5	FI	•	M5	•	X	12.6	9.0	11.0	22	31	26
CHEROKEE 4X4	2.5	FI	•	M4	•	X	11.8	8.6	10.4	24	33	27
CHEROKEE 4X4	2.5	FI	•	A4	•	X	12.5	9.1	11.0	23	31	26
CHEROKEE 4X4	4.0	FI	•	M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
CHEROKEE 4X4	4.0	FI	•	A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
CHEROKEE 4X4 TURBO DIESEL	2.1	FI	•	M5	•	D	8.3	7.5	7.9	34	38	36
GRAND WAGONEER 4X4	5.9	2	•	A3	•	R	21.4	16.3	19.1	13	17	15
WAGONEER 4X4	2.5	FI	•	M5	•	X	12.6	9.0	11.0	22	31	26
WAGONEER 4X4	2.5	FI	•	A4	•	X	12.5	9.1	11.0	23	31	26
WAGONEER 4X4	4.0	FI	•	M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
WAGONEER 4X4	4.0	FI	•	A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
WAGONEER 4X4 TURBO DIESEL	2.1	FI	•	M5	•	D	8.3	7.5	7.9	34	38	36
YJ 4X4	2.5	FI	•	M5	•	X	14.4	10.7	12.8	20	26	22
YJ 4X4	4.2	2	•	M5	•	X	13.6	10.2	12.1	21	28	23
YJ 4X4	4.2	2	•	A3	•	X	13.7	11.2	12.6	21	25	22
• NISSAN												
MULTI	2.0	FI	•	M5	•	X	10.5	7.8	9.3	27	36	30
MULTI	2.0	FI	•	A4	•	X	11.9	8.6	10.4	24	33	27
MULTI 4X4	2.0	FI	•	M5	•	X	12.5	9.5	11.2	23	30	25
MULTI 4X4	2.0	FI	•	A4	•	X	13.4	10.6	12.2	21	27	23
PATHFINDER 4X4	2.4	FI	•	M5	•	X	14.7	11.2	13.1	19	25	22
PATHFINDER 4X4	3.0	FI	•	M5	•	X	16.2	12.2	14.4	17	23	20
PATHFINDER 4X4	3.0	FI	•	A3	•	X	15.8	13.4	14.7	18	21	19
TRUCK CAB CHASSIS	3.0	FI	•	M5	•	X	16.7	14.6	15.8	17	19	18
TRUCK CAB CHASSIS	3.0	FI	•	A4	•	X	17.7	18.1	17.9	16	16	16
• PLYMOUTH												

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
COLT VISTA	•	2.0	4		2		M5	•	X	12.1	8.6	10.6	23	33	27
COLT VISTA	•	2.0	4		FI		M5	•	X	11.5	8.1	10.0	25	35	28
• SUZUKI															
SAMURAI CONVERTIBLE 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.1	8.8	9.5	28	32	30
SAMURAI HARDTOP 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.1	8.8	9.5	28	32	30
SAMURAI LONG BODY 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.2	8.8	9.6	28	32	29
• TOYOTA															
CAB & CHASSIS		2.4	4		FI	•	A4	•	X	15.3	16.5	15.8	18	17	18
CARGO VAN 4X4		2.2	4		FI	•	M5	•	X	11.4	9.7	10.6	25	29	27
LAND CRUISER DIESEL 4X4		3.4	4		FI		M5	•	D	10.4	10.1	10.3	27	28	27
LAND CRUISER DIESEL 4X4	•	4.0	6		FI		M5	•	D	11.4	10.1	10.8	25	28	26
LAND CRUISER DIESEL 4X4	•	4.0	6		FI		A4	•	D	14.4	10.8	12.8	20	26	22
VAN 4X4		2.2	4		FI	•	M5	•	X	11.5	9.6	10.7	25	29	26
VAN 4X4		2.2	4		FI	•	A4	•	X	11.9	10.1	11.1	24	28	25
4-RUNNER		2.4	4		FI	•	M5	•	X	11.8	9.4	10.7	24	30	26
4-RUNNER		2.4	4		FI	•	A4	•	X	12.3	10.0	11.2	23	28	25
• VOLKSWAGEN															
VANAGON CAMPER		2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.6	12.7	13.7	19	22	21

VANAGON CAMPER VANAGON CAMPER SYNCRO		2.1 2.1	4 4	FI FI	• •	A3 M5	•	X X	15.9 15.1	13.6 13.8	14.9 14.5		18 19	21 20	19 19

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture at the carburetor.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Taking short trips (less than 5 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. On short trips the choke is still providing a fuel-rich mixture.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant.

En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous ne vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

Vitesse

La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90.

État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%.

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Les chaussées mouillées peuvent accroître jusqu'à 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule.

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

De courts trajets (moins de 5 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche.

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

PROGRAMME D’AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				
5.1	CHEVROLET	SPRINT		1.0	3		2		M5	•	X	55
	PONTIAC	FIREFLY		1.0	3		2		M5	•	X	55
	SUZUKI	FORSA		1.0	3		2		M5	•	X	55
	SUZUKI	FORSA V		1.0	3		2		M5	•	X	55
5.6	CHEVROLET	SPRINT TURBO		1.0	3		FI		M5	•	X	50
	PONTIAC	FIREFLY TURBO		1.0	3		FI		M5	•	X	50
	SUZUKI	FORSA TURBO		1.0	3		FI	•	M5	•	X	50
	FORD	ESCORT DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	50
5.7	NISSAN	SENTRA DIESEL		1.7	4		FI		M5	•	D	50
	CHEVROLET	SPECTRUM		1.5	4		2		S5	•	X	49
	CHEVROLET	SPRINT		1.0	3		2		A3		X	49
	PONTIAC	FIREFLY		1.0	3		2		A3		X	49
5.8	PONTIAC	SUNBURST		1.5	4		2		S5	•	X	49
	SUZUKI	FORSA		1.0	3		2		A3		X	49
	VOLKSWAGEN	GOLF DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	49
	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	49
5.9	VOLKSWAGEN	JETTA TURBO DIESEL		1.6	4	•	FI	•	M5	•	D	49
	SUZUKI	FORSA V		1.0	3		2		A3		X	48

6.2	FORD	ESCORT FS	1.9	4	FI	•	M3	R	47
6.3	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	FI	•	M4	X	46
6.5	DODGE	COLT	1.5	4	2	•	M5	X	45
	PLYMOUTH	COLT	1.5	4	2		M4	X	43
	RENAULT	ALLIANCE	1.4	4	FI		M4	X	43
6.8	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL	1.6	4	FI	•	A3	D	43
	HONDA	CIVIC DX	1.3	4	2		M5	R	42
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	1		M5	X	42
6.9	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	1		M4	X	42
	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	2		M5	X	41
	DODGE	COLT	1.5	4	2		M5	X	41
	PLYMOUTH	COLT	1.5	4	2		M5	X	41
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	2		M5	X	41
	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	2		M5	X	41
7.1	CHEVROLET	CHEVETTE	1.6	4	2		M4	X	40
	CHEVROLET	SPECTRUM	1.5	4	2		A3	X	40
	FORD	ESCORT	1.9	4	FI	•	M5	X	40
	FORD	ESCORT	1.9	4	FI	•	M5	X	40
	FORD	EXP	1.9	4	FI	•	M5	X	40
	HONDA	CIVIC CRX	1.5	4	2		M5	X	40
	MERCEDES BENZ	190D 2.5	2.5	5	FI	•	M5	R	40
	MERCEDES BENZ	190D 2.5	2.5	5	FI	•	A4	D	40
	NISSAN	MICRA	1.2	4	2		A3	D	40
	PONTIAC	ACADIAN	1.6	4	2		M4	R	40
	PONTIAC	SUNBURST	1.5	4	2		A3	X	40
	RENAULT	ALLIANCE	1.7	4	FI		M5	X	40
7.2	CHEVROLET	NOVA	1.6	4	2		M5	X	40
									39

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				
7.3	DODGE	COLT		1.5	4		2		A3	•	X	39
	HONDA	CIVIC DX		1.3	4		2		A3		R	39
7.4	PLYMOUTH	COLT		1.5	4		2		A3		X	39
	HONDA	CIVIC		1.3	4		2		M4	•	R	38
7.5	TOYOTA	TERCEL		1.5	4		1		A3		X	38
	DODGE	CHARGER		2.2	4		2		M5	•	X	38
7.6	DODGE	OMNI		2.2	4		2		M5	•	X	38
	HONDA	CIVIC		1.5	4		2		M5	•	R	38
7.7	HONDA	CIVIC	•	1.5	4		2		M5	•	R	38
	HONDA	CIVIC 1500 S		1.5	4		2		M5	•	R	38
7.6	PLYMOUTH	HORIZON		2.2	4		2		M5	•	X	38
	PLYMOUTH	TURISMO		2.2	4		2		M5	•	X	38
7.6	CHEVROLET	CHEVETTE		1.6	4		2		A3		X	37
	MERCEDES BENZ	190D 2.5 TURBO		2.5	5		FI	•	A4		D	37
7.7	PONTIAC	ACADIAN		1.6	4		2		A3	•	X	37
	TOYOTA	COROLLA		1.6	4		2		A4		X	37
7.7	HONDA	CIVIC		1.5	4		2		A3	•	R	37
	HONDA	CIVIC	•	1.5	4		2		A3	•	R	37

7.8	MERCUARY	THACHER		1.6	4	2	•	M5	X	37
	NISSAN	SENTRA		1.6	4	2	•	M5	X	37
	NISSAN	SENTRA		1.6	4	2		M5	X	37
	BUICK	SKYHAWK	•	2.0	4	FI		S5	X	36
	BUICK	SKYHAWK		2.0	4	FI		S5	X	36
	CHEVROLET	NOVA	•	1.6	4	2		A3	X	36
	HONDA	ACCORD LX		2.0	4	2		M5	X	36
	HONDA	ACCORD S		2.0	4	2		M5	X	36
	LADA	SAMARA		1.5	4	2		M5	X	36
	OLDSMOBILE	FIRENZA		2.0	4	FI		S5	X	36
	OLDSMOBILE	FIRENZA	•	2.0	4	FI		S5	X	36
	PONTIAC	SUNBIRD		2.0	4	FI		S5	X	36
	PONTIAC	SUNBIRD	•	2.0	4	FI		S5	X	36
	RENAULT	ALLIANCE		1.4	4	FI		A3	X	36
	RENAULT	ALLIANCE CONVERTIBLE		1.7	4	FI		M5	X	36
	SUBARU	STD		1.6	4	2	•	M5	X	36
	TOYOTA	CAMRY		2.0	4	FI	•	M5	X	36
	TOYOTA	CAMRY		2.0	4	FI	•	M5	X	36
	TOYOTA	CELICA	•	2.0	4	FI	•	M5	X	36
	TOYOTA	CELICA		2.0	4	FI	•	A4	X	36
	TOYOTA	COROLLA SPORT		1.6	4	2		A4	X	36
	TOYOTA	TERCEL		1.5	4	2		M5	X	36
	ACURA	INTEGRA LS	•	1.6	4	FI		M5	X	36
	ACURA	INTEGRA RS		1.6	4	FI		M5	X	36
	NISSAN	PULSAR NX		1.6	4	FI		M5	X	36
	TOYOTA	COROLLA		1.6	4	2	•	M5	X	36
	FORD	MUSTANG		2.3	4	FI	•	A3	X	36
	FORD	TEMPO		2.3	4	FI	•	M5	X	36

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

AUTOMOBILES

8.1	COMBINED L/(100 KM)
8.0	COMBINED L/(100 KM)

MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE
HYUNDAI	EXCEL	•
MAZDA	323	•
MAZDA	323	•
MERCURY	TOPAZ	•
NISSAN	SENTRA COUPE	•
TOYOTA	TERCEL	•
TOYOTA	TERCEL 4X4	•
CHEVROLET	CAVALIER	•
DODGE	ARIES	•
DODGE	ARIES	•
DODGE	SHADOW	•
FORD	ESCORT	•
FORD	ESCORT	•
FORD	ESCORT	•
FORD	EXP	•
FORD	EXP	•
HONDA	PRELUDE	•
HYUNDAI	PONY	•

ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION
1.5	4		2	
1.6	4		FI	•
1.6	4		FI	•
2.3	4		FI	•
1.6	4		FI	
1.5	4		2	
1.5	4		2	
2.0	4		FI	
2.2	4		FI	
2.2	4		FI	
2.2	4		FI	•
1.9	4	•	FI	•
1.9	4		FI	•
1.9	4		FI	•
1.9	4	•	FI	•
1.9	4		FI	•
1.8	4		2	
1.4	4		2	

[illegible]

FUEL	X
CARBURANT	X

[illegible]

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)		COMBINED L/(100 KM)		ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION		OVERDRIVE SURMULTIPLICATION		FUEL CARBURANT		COMBINED COMBINÉES MPG	
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION								
8.4	8.5	HYUNDAI	EXCEL	1.5	4		2		M4			X				34
		MAZDA	323	1.6	4		2		M5			X				34
		MAZDA	626	2.0	4		FI		M5			X				34
		NISSAN	SENTRA	1.6	4		2		A3			X				34
		RENAULT	GTA	2.0	4		FI		M5			X				34
		BUICK	SKYHAWK	2.0	4		FI		A3			X				33
		BUICK	SKYHAWK	2.0	4		FI		A3			X				33
		CHEVROLET	BERETTA/CORSICA	2.0	4		FI		A3			X				33
		CHEVROLET	CAVALIER	2.0	4		FI		A3			X				33
		CHEVROLET	CAVALIER	2.0	4		FI		A3			X				33
		HYUNDAI	EXCEL	1.5	4		2		A3			X				33
		OLDSMOBILE	FIRENZA	2.0	4		FI		A3			X				33
		OLDSMOBILE	FIRENZA	2.0	4		FI		A3			X				33
		PONTIAC	TEMPEST	2.0	4		FI		A3			X				33
		RENAULT	ALLIANCE	1.7	4		FI		A3			X				33
		SUBARU	GL	1.8	4		FI		M5			X				33
		SUBARU	GL	1.8	4		FI		M5			X				33
		VOLKSWAGEN	GTI	1.8	4		FI		FI			X				33

8.6	VOLKSWAGEN	JETTA GLI	1.8	4	FI	•	M5	•	X	33
	FORD	TAURUS	1.8	4	FI	•	M5	•	X	33
	HONDA	ACCORD LX	2.5	4	FI	•	M5	•	X	33
	HONDA	ACCORD S	2.0	4	2		A4	•	X	33
	HYUNDAI	PONY	2.0	4	2		A4	•	X	33
	HYUNDAI	PONY	1.4	4	2		A3	•	R	33
	MAZDA	323	1.6	4	2		M5	•	R	33
	MERCEDES BENZ	300D TURBO	1.6	4	2		M5	•	X	33
	VOLKSWAGEN	FOX	3.0	6	FI	•	A4		D	33
	VOLKSWAGEN	FOX WAGON	1.8	4	FI		M4	•	R	33
	VOLKSWAGEN	GOLF	1.8	4	FI		M4	•	R	33
	VOLKSWAGEN	JETTA	1.8	4	FI		M5	•	R	33
8.7	BUICK	SKYHAWK OHC	2.0	4	FI		A3		X	32
	BUICK	SKYHAWK OHC	2.0	4	FI		A3		X	32
	BUICK	SKYHAWK TURBO	2.0	4	FI		M5	•	X	32
	DODGE	ARIES	2.2	4	FI		A3		X	32
	DODGE	SHADOW	2.2	4	FI		A3		X	32
	DODGE	600	2.2	4	FI		A3		X	32
	HONDA	ACCORD EXI	2.0	4	FI		M5	•	X	32
	HONDA	PRELUDE	1.8	4	2		A4	•	X	32
	MERCURY	TRACER	1.6	4	2		M4	•	X	32
	NISSAN	PULSAR NX TWINCAM 16-VALVE	1.6	4	FI	•	M5	•	X	32
	OLDSMOBILE	FIRENZA OHC	2.0	4	FI		A3		X	32
	OLDSMOBILE	FIRENZA OHC	2.0	4	FI		A3		X	32
	PLYMOUTH	CARAVELLE	2.2	4	FI		A3		X	32
	PLYMOUTH	RELIANT	2.2	4	FI		A3		X	32
	PLYMOUTH	SUNDANCE	2.2	4	FI		A3		X	32

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	COMBINED COMBINÉES	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED COMBINÉES	MPG
					ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION					
8.7	8.7	PONTIAC	SUNBIRD	•	2.0	4		FI		A3		X	32	
		PONTIAC	SUNBIRD		2.0	4		FI		A3		X	32	
		BUICK	SOMERSET/SKYLARK		2.5	4		FI		S5	•	X	32	
		CHRYSLER	DAYTONA		2.5	4		FI		M5	•	X	32	
		CHRYSLER	LEBARON COUPE		2.5	4		FI		M5	•	X	32	
		CHRYSLER	LEBARON GTS		2.5	4		FI		M5	•	X	32	
		DODGE	LANCER		2.5	4		FI		M5	•	X	32	
		DODGE	SHADOW TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	32	
		NISSAN	SENTRA 4X4		1.6	4		FI	•	M5	•	X	32	
		OLDSMOBILE	CALAIS		2.5	4		FI		S5	•	X	32	
8.8	8.8	PLYMOUTH	SUNDANCE TURBO	•	2.2	4		FI		M5	•	Z	32	
		PONTIAC	GRAND AM		2.5	4		FI		S5	•	X	32	
		CHRYSLER	DAYTONA		2.5	4		FI		A3		X	32	
		CHRYSLER	DAYTONA TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	32	
		CHRYSLER	LEBARON COUPE		2.5	4		FI		A3		X	32	
		HONDA	PRELUDE SI		2.0	4		FI		M5	•	X	32	
		HYUNDAI	PONY		1.6	4		2		A3		R	32	
		MAZDA	323		1.6	4		2		M4	•	X	32	
8.9	8.9													

NISSAN	PULSAR NX	1.6	4	FI	•	A3	X	32
PONTIAC	FIERO	2.5	4	FI	•	A3	X	32
VOLKSWAGEN	CABRIOLET	1.8	4	FI	•	M5	X	32
VOLKSWAGEN	SCIROCCO	1.8	4	FI	•	M5	X	32
BUICK	CENTURY	2.5	4	FI		A3	X	31
BUICK	SOMERSET/SKYLARK	2.5	4	FI		A3	X	31
CHRYSLER	LEBARON	2.2	4	FI		A3	X	31
CHRYSLER	LEBARON GTS	2.2	4	FI		M5	X	31
CHRYSLER	LEBARON GTS	2.2	4	FI		A3	X	31
DODGE	CHARGER	2.2	4	2		A3	X	31
DODGE	LANCER	2.2	4	FI		M5	X	31
DODGE	LANCER	2.2	4	FI		A3	X	31
DODGE	OMNI	2.2	4	2		A3	X	31
HONDA	ACCORD EXI	2.0	4	FI		A4	X	31
HONDA	PRELUDE SI	2.0	4	FI		A4	X	31
MERCURY	TRACER	1.6	4	2		A3	X	31
OLDSMOBILE	CALAIS	2.5	4	FI		A3	X	31
PLYMOUTH	HORIZON	2.2	4	2		A3	X	31
PLYMOUTH	TURISMO	2.2	4	2		A3	X	31
PONTIAC	GRAND AM	2.5	4	FI		A3	X	31
PONTIAC	SUNBIRD TURBO	2.0	4	FI		M5	X	31
SUBARU	GL	1.8	4	FI	•	A3	X	31
SUBARU	GL	1.8	4	FI	•	A3	X	31
SUBARU	GL XT	1.8	4	FI	•	A3	X	31
SUBARU	GL-10	1.8	4	FI	•	M5	X	31
SUBARU	STD 4X4	1.8	4	2	•	M4	X	31
TOYOTA	CELICA	2.0	4	FI	•	M5	X	31
TOYOTA	TERCEL 4X4	1.5	4	2	•	A3	X	31

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG COMBINÉES
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				
9.1	CHRYSLER	LEBARON COUPE TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	31
	CHRYSLER	LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	31
	DODGE	LANCER TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	31
	FORD	MUSTANG		2.3	4		FI	•	A4	•	X	31
	FORD	TEMPO		2.3	4		1		M5	•	X	31
		300TD TURBO		3.0	6		FI	•	A4		D	31
	MERCEDES BENZ	TOPAZ	•	2.3	4		1		M5	•	X	31
	PONTIAC	GRAND AM TURBO		2.0	4		FI		M5	•	X	31
	VOLKSWAGEN	JETTA CARAT		1.8	4		FI	•	A3		X	31
	CHEVROLET	CELEBRITY		2.5	4		FI		A3		X	31
	LADA	SIGNET		1.5	4		2		M5		X	31
	LADA	SIGNET WAGON	•	1.5	4		2		M5		X	31
	NISSAN	200SX TURBO		1.8	4		FI	•	M5	•	X	31
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA		2.5	4		FI		A3		X	31
9.2	PONTIAC	6000		2.5	4		FI		A3		X	31
	RENAULT	GTA CONVERTIBLE		2.0	4		FI		M5	•	X	31
	SUBARU	GL-10 XT 4X4		1.8	4		FI	•	M5	•	X	31
	VOLKSWAGEN	GTI 16V		1.8	4		FI	•	M5	•	X	31

VOLKSWAGEN	SCIROCCO 16V	1.8	4	FI	M5	X	31
------------	--------------	-----	---	----	----	---	----

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
 POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

COMBINED L/(100 KM)	COMBINED MPG	FUEL CARBURANT	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	TRANSMISSION	ENGINE / MOTEUR				
					ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION
7.3	39	D	•	M5	2.4	4		FI	•
7.5	38	D	•	M5	2.1	4		FI	
7.6	37	D	•	M5	2.5	4		FI	
7.8	36	D	•	M5	2.3	4		FI	•
8.0	35	D	•	M5	2.3	4		FI	•
8.1	35	X		M4	2.4	4		2	•
8.4	34	D	•	M5	2.4	4		FI	
8.7	32	X	•	M5	2.3	4		FI	•
8.9	32	X	•	M5	2.0	4		2	
9.1	31	X	•	A4	2.0	4		2	
	31	X	•	M5	2.4	4		FI	•
	31	X	•	M5	2.4	4		FI	•
	31	X	•	M5	2.0	4		1	•
9.2	30	X	•	M5	2.3	4		FI	•
9.3	30	X	•	A4	2.4	4		FI	•
9.4	30	X	•	A4	2.4	4		FI	•
	30	X	•	A4	2.4	4		FI	•
9.5	30	X	•	S5	2.5	4		FI	
	30	X	•	S5	2.5	4		FI	

MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE
TOYOTA	TRUCK DIESEL
JEEP	COMANCHE PICKUP TURBO DIESEL
NISSAN	TRUCK DIESEL
FORD	RANGER DIESEL
FORD	RANGER 4X4 DIESEL
TOYOTA	TRUCK
TOYOTA	TRUCK TURBO DIESEL 4X4
FORD	RANGER
DODGE	RAM 50 PICKUP
DODGE	RAM 50 PICKUP
TOYOTA	TRUCK
TOYOTA	1-TON TRUCK
FORD	RANGER
FORD	RANGER 4X4
TOYOTA	TRUCK
TOYOTA	1-TON TRUCK
CHEVROLET	T10 PICKUP 4X4
GMC	T15 PICKUP 4X4

9.6	MAZDA	B2000	2.0	4		2		M5	•	X	29
9.8	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	29
	GMC	S15 PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	29
	ISUZU	PICKUP	2.3	4		2		M5	•	X	29
9.9	TOYOTA	TRUCK	2.4	4		2	•	M5	•	X	29
	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.5	4		FI		S4		X	29
	GMC	S15 PICKUP	2.5	4		FI		S4		X	29
10.0	DODGE	DAKOTA PICKUP	2.2	4		2		M5	•	X	28
	DODGE	RAM 50 PICKUP	2.6	4		2		A4	•	X	28
	FORD	RANGER	2.3	4		FI	•	A4	•	X	28
	NISSAN	TRUCK	2.4	4		FI	•	M5	•	X	28
10.1	DODGE	DAKOTA PICKUP	3.9	6		2		M5	•	X	28
	DODGE	RAM 50 PICKUP	2.6	4		2		M5	•	X	28
	NISSAN	TRUCK	2.4	4		FI	•	A4	•	X	28
10.2	JEEP	COMANCHE PICKUP	2.5	4		FI		M4		X	27
10.3	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.5	4		FI		S5	•	X	27
10.4	GMC	S15 PICKUP	2.5	4		FI		S5	•	X	27
	JEEP	COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		M4		X	27
	TOYOTA	TRUCK 4X4	2.4	4		FI	•	M5	•	X	27
	FORD	RANGER	2.9	6		FI	•	M5	•	X	27
10.6	TOYOTA	TRUCK 4X4	2.4	4		FI	•	A4	•	X	27

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
			ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				
8.5 10.0	FORD	AEROSTAR VAN	2.3	4		FI	•	M5	•	X	33
	DODGE	CARAVAN	2.2	4		2		M5	•	X	28
	DODGE	RAM MINI VAN	2.2	4		2		M5	•	X	28
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.2	4		2		M5	•	X	28
10.2	TOYOTA	CARGO VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	28
	TOYOTA	VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	28
	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4		FI		S4		X	28
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4		FI		S4		X	28
10.3	DODGE	CARAVAN	2.5	4		FI		M5	•	X	27
	DODGE	RAM MINI VAN	2.5	4		FI		M5	•	X	27
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.5	4		FI		M5	•	X	27
	DODGE	CARAVAN	2.2	4		2		A3		X	27
10.4	DODGE	RAM MINI VAN	2.2	4		2		A3		X	27
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.2	4		2		A3		X	27
	TOYOTA	CARGO VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	27
	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4		FI		S5	•	X	27
10.6	DODGE	CARAVAN	2.6	4		2		A3		R	27
	DODGE	RAM MINI VAN	2.6	4		2		A3		R	27

10.7	PLYMOUTH TOYOTA CHEVROLET DODGE DODGE GMC PLYMOUTH DODGE DODGE PLYMOUTH DODGE PLYMOUTH FORD FORD FORD FORD GMC DODGE DODGE FORD CHEVROLET GMC	VOYAGER VAN ASTRO CARGO CARAVAN RAM MINI VAN SAFARI CARGO VOYAGER CARAVAN RAM MINI VAN VOYAGER AEROSTAR VAN AEROSTAR VAN AEROSTAR WAGON AEROSTAR WAGON ASTRO CARGO SAFARI CARGO B150 VAN B150 WAGON E150 ECONOLINE G10 VAN G15 VAN	2.6 2.2 2.5 3.0 3.0 2.5 3.0 2.5 3.0 2.5 3.0 2.5 2.5 3.0 4.3 3.7 4.9 4.3 4.3	4 4 4 6 6 4 6 4 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 FI FI FI FI FI FI FI FI FI FI FI FI FI FI FI 1 1 FI FI FI	• <
------	--	--	---	---	---	--

7

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SH

FUEL:

D	=	DIESEL
R	=	REGULAR LEADED
X	=	REGULAR UNLEADED
Z	=	PREMIUM UNLEADED

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR
UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Most participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Directorate,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

TP 1094

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE

CA1
T260
- F71

1988 FUEL CONSUMPTION GUIDE

atings for new cars, light trucks
and vans



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 1988

otes pour automobiles, camionnettes
; fourgonnettes neuves

INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the lifetime of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources.

NOTE: The fuel consumption figures for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the figures in this Guide are not directly comparable to the figures published in earlier Guides.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data	4
Understanding the Listings	4
SECTION 1 - Automobiles Listed Alphabetically	
By Manufacturer	6
SECTION 2 - Light Trucks Listed Alphabetically	
By Manufacturer	32
SECTION 3 - Vans Listed Alphabetically	
By Manufacturer	42
SECTION 4 - Special Purpose Vehicles Listed	
Alphabetically By Manufacturer	49
Factors Affecting Fuel Consumption	54
The Fuel Consumption Labelling Program	56
The Car Economy Book	56
SECTION 5 - The Most Fuel Efficient Automobiles	58
SECTION 6 - The Most Fuel Efficient Trucks	68
SECTION 7 - The Most Fuel Efficient Vans	70

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1987
©Minister of Supply and Services Canada 1987
N° de Cat./Cat. No.: T45-2/2-1988
ISBN: 0-662-55368-3

INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à sauvegarder les ressources énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Les cotes de consommation, pour les modèles de 1986 et plus, ont été réajustées et ne sont plus comparables à celles des années passées parce que les essais en laboratoire reflètent plus adéquatement la conduite généralement utilisée.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données	5
Explication des tableaux	5
SECTION 1 - Liste alphabétique des automobiles, par fabricant	6
SECTION 2 - Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant	32
SECTION 3 - Liste alphabétique des fourgonnettes, par fabricant	42
SECTION 4 - Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant	49
Facteurs influant sur la consommation de carburant	55
Programme d'affichage de la consommation de carburant	57
Le Guide des économies au volant	57
SECTION 5 - Les automobiles les plus efficaces au point de vue consommation de carburant	58
SECTION 6 - Les camionnettes les plus efficaces au point de vue consommation de carburant	68
SECTION 7 - Les fourgonnettes les plus efficaces au point de vue consommation de carburant	70

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency (E.P.A.).

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. See the Section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption may be affected.

NOTE: Four wheel drive vehicles are tested in the two wheel drive mode.

Vehicles not listed in this Guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 3855 kilograms (8,500 pounds). Consult individual dealers for information.

UNDERSTANDING THE LISTINGS

* **City**

Indicates the fuel consumption in city driving conditions in moderate traffic.

* **Highway**

Indicates the fuel consumption in highway driving conditions at moderate speeds.

* **Combined**

This is a mathematically derived value representing a combination of city and highway driving.

High Output

Indicates that this vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

Overdrive

Indicates that this vehicle is equipped with an overdrive transmission.

- * (The listings present the fuel consumption that can be obtained in summer on dry, level, paved roads, in both litres-per-100-kilometres (L/100 km) and miles-per-Imperial-gallon (MPG)).

SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'Environmental Protection Agency (E.P.A.) des États-Unis.

Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont essayés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques.

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Si vous voulez connaître les facteurs pouvant influencer votre consommation, lire la section s'y rapportant.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne sont pas inclus, soit parce que les informations requises n'étaient pas disponibles à temps pour en permettre la publication, ou que le poids nominal brut du véhicule dépassait 3855 kilogrammes (8 500 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

EXPLICATION DES TABLEAUX

* **Consommation de ville**

Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule en ville où la circulation est modérée.

* **Consommation routière**

Elle indique la consommation d'un véhicule à vitesse modérée.

* **Combinées**

C'est une valeur mathématique résultant d'une proportion donnée de conduite de ville et routière.

Grand rendement

Indique que ce véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance qu'un moteur régulier ayant la même cylindrée.

Surmultiplication

Indique que ce véhicule est équipé d'une transmission munie d'une surmultiplication.

- * (Équivalant à une conduite durant l'été, sur des routes en palier revêtues et sèches; les cotes de consommation sont en litres par 100 km (L/100 km), et en milles par gallon impérial (MPG)).

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE
• ACURA	
INTEGRA	
INTEGRA	
LEGEND	
LEGEND	
• AUDI	
5000CD TURBO	
5000CD TURBO	
5000CD TURBO QUATTRO	
5000CD TURBO QUATTRO AVANT	•
5000S	
5000S	
5000S AVANT	•
5000S AVANT	•
5000S QUATTRO	
90	
90	
90 QUATTRO	

ENGINE / MOTEUR			
ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR
1.6	4		FI
1.6	4		FI
2.7	6		FI
2.7	6		FI
2.2	5		FI
2.2	5		FI
2.2	5		FI
2.2	5		FI
2.3	5		FI
2.3	5		FI
2.3	5		FI
2.3	5		FI
2.0	4		FI
2.0	4		FI
2.3	5		FI

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION
M5	•
A4	•
M5	•
A4	•
M5	•
A3	•
M5	•
A3	•
M5	•
A3	•
M5	•
A3	•
M5	•

FUEL CARBURANT
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

L/(100 KM)		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
8.8	7.0	8.0
9.1	6.8	8.0
12.6	9.1	11.0
12.9	9.3	11.3
13.1	8.4	11.0
12.6	10.0	11.4
13.6	8.8	11.4
13.6	8.8	11.4
12.9	9.1	11.2
12.6	9.5	11.2
13.1	9.1	11.3
12.9	9.6	11.4
13.0	9.1	11.2
10.6	7.3	9.1
10.1	8.1	9.2
13.0	8.9	11.1

MPG		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
32	40	35
31	42	35
22	31	26
22	30	25
22	34	26
22	28	25
21	32	25
21	32	25
22	31	25
22	30	25
22	31	25
22	29	25
22	31	25
27	39	31
28	35	31
22	32	25

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR			
		ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR
CENTURY		3.8	6		FI
CENTURY	•	2.5	4		FI
CENTURY	•	2.8	6		FI
CENTURY	•	3.8	6		FI
ELECTRA		3.8	6		FI
LESABRE		3.8	6		FI
LESABRE/ELECTRA	•	5.0	8		4
REATTA		3.8	6		FI
REGAL		2.8	6		FI
RIVIERA		3.8	6		FI
SKYHAWK		2.0	4		FI
SKYHAWK		2.0	4		FI
SKYHAWK	•	2.0	4		FI
SKYHAWK	•	2.0	4		FI
SKYLARK		2.5	4		FI
SKYLARK		3.0	6		FI
SKYLARK QUAD 4		2.3	4		FI
• CADILLAC					

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION
A4	•
A3	
A4	•
A4	•
A4	•
A4	•
A4	•
A4	•
A4	•
A4	•
A4	•
S5	•
A3	
S5	•
A3	
A3	
A3	
A3	

FUEL CARBURANT
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

L/(100 KM)			COMBINED COMBINEES
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE		
12.3	7.3	10.1	28
10.5	7.3	9.1	31
11.7	7.4	9.8	29
12.3	7.3	10.1	28
12.3	7.3	10.1	28
12.3	7.3	10.1	28
13.9	9.3	11.8	24
12.3	7.3	10.1	28
11.7	7.4	9.8	29
12.3	7.3	10.1	28
8.6	5.6	7.2	39
9.4	6.6	8.1	35
8.6	5.6	7.2	39
9.5	6.6	8.2	34
10.2	7.0	8.8	32
12.3	8.0	10.4	27
9.8	6.4	8.3	34

MPG			COMBINED COMBINEES
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE		
23	39	28	28
27	39	31	31
24	38	29	29
23	39	28	28
23	39	28	28
23	39	28	28
20	30	24	24
23	39	28	28
24	38	29	29
23	39	28	28
33	50	39	39
30	43	35	35
33	50	39	39
30	43	34	34
28	40	32	32
23	35	27	27
29	44	34	34

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED COMBINES
CAVALIER		2.8	6		FI	A3		X	11.8	8.2	10.2	24	34	28
CAVALIER	•	2.0	4		FI	S5	•	X	9.2	5.8	7.7	31	49	37
CAVALIER	•	2.0	4		FI	A3		X	9.6	6.9	8.4	29	41	34
CAVALIER	•	2.8	6		FI	S5	•	X	11.8	7.4	9.8	24	38	29
CAVALIER	•	2.8	6		FI	A3		X	11.8	8.2	10.2	24	34	28
CAVALIER CONVERTIBLE		2.8	6		FI	S5	•	X	11.8	7.4	9.8	24	38	29
CAVALIER CONVERTIBLE		2.8	6		FI	A3		X	11.8	8.2	10.2	24	34	28
CELEBRITY		2.5	4		FI	A3		X	10.0	7.0	8.6	28	40	33
CELEBRITY		2.8	6		FI	S5	•	X	11.8	7.4	9.8	24	38	29
CELEBRITY		2.8	6		FI	A4	•	X	11.5	7.4	9.6	25	38	29
CELEBRITY		2.8	6		FI	A3		X	11.8	8.2	10.2	24	34	28
CELEBRITY	•	2.5	4	•	FI	A3		X	10.0	7.0	8.6	28	40	33
CELEBRITY	•	2.8	6		FI	A4	•	X	11.7	7.4	9.8	24	38	29
CORSICA		2.0	4		FI	S5	•	X	9.4	6.0	7.9	30	47	36
CORSICA		2.0	4		FI	A3		X	9.6	6.8	8.4	29	42	34
CORSICA		2.8	6		FI	S5	•	X	12.4	7.3	10.1	23	39	28
CORSICA		2.8	6		FI	A3		X	12.1	8.7	10.6	23	32	27
CORVETTE		5.7	8		FI	S4		X	15.2	9.6	12.7	19	29	22

CORVETTE		5.7	8	FI	A4	•	X	17.0	10.8	14.2	17	26	20
CORVETTE CONVERTIBLE		5.7	8	FI	S4	•	X	15.2	9.6	12.7	19	29	22
CORVETTE CONVERTIBLE		5.7	8	FI	A4	•	X	17.0	10.8	14.2	17	26	20
MONTE CARLO		4.3	6	FI	A4	•	X	12.4	8.0	10.4	23	35	27
MONTE CARLO		5.0	8	4	A4	•	X	14.2	9.0	11.8	20	31	24
NOVA		1.6	4	2	M5	•	X	7.7	5.6	6.8	37	50	42
NOVA		1.6	4	2	A3	•	X	8.7	6.8	7.8	32	42	36
SPRINT		1.0	3	2	M5	•	X	5.3	4.4	4.9	53	64	58
SPRINT		1.0	3	2	A3	•	X	6.1	5.3	5.8	46	53	49
SPRINT TURBO		1.0	3	FI	M5	•	X	6.2	4.9	5.6	46	58	50
• CHRYSLER													
DAYTONA		2.5	4	FI	M5	•	X	10.6	6.8	8.9	27	42	32
DAYTONA		2.5	4	FI	A3	•	X	10.6	7.5	9.2	27	38	31
DAYTONA PACIFICA TURBO		2.2	4	FI	M5	•	Z	11.1	7.5	9.5	25	38	30
DAYTONA PACIFICA TURBO		2.2	4	FI	A3	•	Z	11.7	8.8	10.4	24	32	27
DAYTONA SHELBY TURBO		2.2	4	FI	M5	•	Z	11.7	8.1	10.1	24	35	28
DAYTONA SHELBY TURBO		2.2	4	FI	A3	•	Z	11.7	8.8	10.4	24	32	27
DAYTONA TURBO		2.2	4	FI	M5	•	Z	10.3	6.6	8.7	27	43	32
DAYTONA TURBO		2.2	4	FI	A3	•	Z	11.2	8.3	9.9	25	34	29
DYNASTY		2.5	4	FI	A3	•	X	11.2	8.3	9.9	25	34	29
DYNASTY		3.0	6	FI	A3	•	X	12.4	8.4	10.6	23	34	27
FIFTH AVE		5.2	8	2	A3	•	X	14.6	10.1	12.6	19	28	22
LEBARON		2.2	4	FI	A3	•	X	10.3	7.4	9.0	27	38	31
LEBARON		2.5	4	FI	A3	•	X	10.8	8.0	9.6	26	35	29
LEBARON COUPE		2.5	4	FI	M5	•	X	10.6	6.8	8.9	27	42	32
LEBARON COUPE		2.5	4	FI	A3	•	X	10.4	7.6	9.2	27	37	31
LEBARON COUPE TURBO		2.2	4	FI	M5	•	Z	10.5	6.7	8.8	27	42	32
LEBARON COUPE TURBO		2.2	4	FI	A3	•	Z	11.7	8.8	10.4	24	32	27

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE	CYLINDRES	GRAND RENDEMENT	CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
LEBARON GTS		2.2	4		FI	M5	•	X	9.8	6.6	8.4	29	43	34
LEBARON GTS		2.2	4		FI	A3		X	10.3	7.4	9.0	27	38	31
LEBARON GTS		2.5	4		FI	M5	•	X	10.6	6.8	8.9	27	42	32
LEBARON GTS		2.5	4		FI	A3		X	10.8	8.0	9.6	26	35	29
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI	M5	•	Z	10.5	6.7	8.8	27	42	32
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI	A3		Z	11.7	8.8	10.4	24	32	27
LEBARON TURBO		2.2	4		FI	A3		Z	11.2	8.6	10.0	25	33	28
NEW YORKER		3.0	6		FI	A3		X	12.4	8.4	10.6	23	34	27
NEW YORKER TURBO		2.2	4		FI	A3		Z	11.7	8.8	10.4	24	32	27
TOWN & COUNTRY	•	2.5	4		FI	A3		X	10.8	8.0	9.6	26	35	29
TOWN & COUNTRY TURBO	•	2.2	4		FI	A3		Z	11.7	8.8	10.4	24	32	27
• DODGE														
ARIES		2.2	4		FI	M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
ARIES		2.2	4		FI	A3		X	9.7	7.0	8.5	29	40	33
ARIES		2.5	4		FI	A3		X	10.6	7.9	9.4	27	36	30
ARIES	•	2.2	4		FI	M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
ARIES	•	2.2	4		FI	A3		X	10.3	7.4	9.0	27	38	31
ARIES	•	2.5	4		FI	A3		X	10.6	7.9	9.4	27	36	30

COLT	1.3	4	2	MD	•	X	7.8	5.8	6.9	36	43	41
COLT	1.5	4	2	M4		X	7.2	5.7	6.5	39	50	43
COLT	1.5	4	2	A3		X	8.1	6.8	7.5	35	42	38
COLT TURBO	1.6	4	FI	M5	•	Z	9.4	7.0	8.3	30	40	34
DIPLOMAT	5.2	8	2	A3		X	14.6	10.1	12.6	19	28	22
EXPO	2.2	4	FI	M5	•	X	9.4	6.3	8.0	30	45	35
EXPO	2.2	4	FI	A3		X	9.7	7.0	8.5	29	40	33
LANCER	2.2	4	FI	M5	•	X	9.8	6.6	8.4	29	43	34
LANCER	2.2	4	FI	A3		X	10.3	7.4	9.0	27	38	31
LANCER	2.5	4	FI	M5	•	X	10.6	6.8	8.9	27	42	32
LANCER	2.5	4	FI	A3		X	10.8	8.0	9.6	26	35	29
LANCER PACIF CA TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	11.7	8.1	10.1	24	35	28
LANCER TURBO	2.2	4	FI	M5	•	Z	10.5	6.7	8.8	27	42	32
LANCER TURBO	2.2	4	FI	A3		Z	11.4	8.5	10.1	25	33	28
SHADOW	2.2	4	FI	M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
SHADOW	2.2	4	FI	A3		X	9.7	7.0	8.5	29	40	33
SHADOW	2.5	4	FI	M5	•	X	10.5	7.2	9.0	27	39	31
SHADOW	2.5	4	FI	A3		X	10.5	7.9	9.3	27	36	30
SHADOW TURBO	2.2	4			•	Z	11.1	6.2	8.6	28	42	33
SHADOW TURBO	2.2	4				Z	11.1	6.6	10.0	25	33	28
600	2.2	4		A3		X	10.3	7.4	9.0	27	38	31
600	2.5	4	FI	A3		X	0.8	8.0	9.6	26	35	29
600 TURBO	2.2	4	FI	A3		Z	1.7	8.8	10.4	24	32	27
• EAGLE												
MEDALLION	2.2	4	FI	M5	•	X	10.4	6.6	8.7	27	43	32
MEDALLION	2.2	4	FI	A3		X	11.7	8.4	10.2	24	34	28
MEDALLION	2.2	4	FI	M5	•	X	10.3	6.6	8.6	27	43	33
MEDALLION	2.2	4	FI	A3		X	12.6	9.0	10.9	22	31	26

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE



AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
PREMIER		2.5	4		FI	M5	•	X	10.2	6.6	8.6	28	43	33
PREMIER		2.5	4		FI	A4	•	X	10.7	6.9	9.0	26	41	31
PREMIER		3.0	6		FI	A4	•	X	13.2	8.1	10.9	21	35	26
VISTA		1.5	4		2	M5	•	X	7.8	5.8	6.9	36	49	41
VISTA		1.5	4		2	M4		X	7.2	5.7	6.5	39	50	43
VISTA		1.5	4		2	A3		X	8.1	6.8	7.5	35	42	38
VISTA TURBO		1.6	4		FI	M5	•	Z	9.4	7.0	8.3	30	40	34
• FORD														
CROWN VICTORIA		5.0	8		FI	A4	•	X	14.3	9.8	12.3	20	29	23
CROWN VICTORIA		5.8	8		FI	A4	•	X	17.7	10.9	14.6	16	26	19
CROWN VICTORIA	•	5.0	8		FI	A4	•	X	14.3	9.8	12.3	20	29	23
CROWN VICTORIA	•	5.8	8		FI	A4	•	X	17.7	10.9	14.6	16	26	19
ESCORT		1.9	4		FI	M5	•	X	8.5	5.9	7.3	33	48	39
ESCORT		1.9	4	•	FI	M5	•	X	9.0	6.4	7.9	31	44	36
ESCORT		1.9	4		FI	M4	•	X	7.1	5.2	6.2	40	54	46
ESCORT		1.9	4		FI	A3		X	9.1	7.0	8.2	31	40	34
ESCORT	•	1.9	4		FI	M5	•	X	8.5	5.8	7.3	33	49	39
ESCORT	•	1.9	4		FI	A3		X	9.2	7.0	8.2	31	40	34

EXP	1.9	4	FI	M5	•	X	9.0	6.4	7.9	31	44	36
EXP	1.9	4	FI	A3		X	9.4	7.1	8.4	30	40	34
MUSTANG	2.3	4	FI	M5	•	X	9.2	6.9	8.2	31	41	34
MUSTANG	2.3	4	FI	A4	•	X	10.8	7.8	9.4	26	36	30
MUSTANG	5.0	8	FI	M5	•	X	14.1	8.8	11.7	20	32	24
MUSTANG	5.0	8	FI	A4	•	X	13.6	8.9	11.5	21	32	25
TAURUS	2.5	4	FI	M5	•	X	10.3	6.7	8.7	27	42	32
TAURUS	2.5	4	FI	A3		X	11.5	8.6	10.2	25	33	28
TAURUS	3.0	6	FI	A4	•	X	11.5	7.4	9.6	25	38	29
TAURUS	3.8	6	FI	A4	•	X	13.5	8.4	11.2	21	34	25
TAURUS	3.0	6	FI	A4	•	X	11.5	7.4	9.6	25	38	29
TAURUS	3.8	6	FI	A4	•	X	13.5	8.4	11.2	21	34	25
TAURUS V6 A/C	3.0	6	FI	A4	•	X	12.4	8.1	10.5	23	35	27
TAURUS V6 A/C	3.8	6	FI	A4	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
TEMPO	2.3	4	FI	M5	•	X	11.2	7.6	9.6	25	37	29
TEMPO	2.3	4	FI	A3		X	10.7	8.1	9.5	26	35	30
TEMPO ALL WHEEL DRIVE	2.3	4	FI	A3		X	12.2	9.2	10.9	23	31	26
THUNDERBIRD	3.8	6	FI	A4	•	X	12.2	8.4	10.5	23	34	27
THUNDERBIRD	5.0	8	FI	A4	•	X	13.6	8.9	11.5	21	32	25
THUNDERBIRD TURBO	2.3	4	FI	M5	•	X	12.7	8.0	10.6	22	35	27
THUNDERBIRD TURBO	2.3	4	FI	A4	•	X	13.7	9.3	11.7	21	30	24
• HONDA												
ACCORD	2.0	4	2	M5	•	X	8.7	6.3	7.6	32	45	37
ACCORD	2.0	4	2	A4	•	X	9.9	7.1	8.6	29	40	33
ACCORD EXI	2.0	4	FI	M5	•	X	9.4	7.1	8.4	30	40	34
ACCORD EXI	2.0	4	FI	A4	•	X	10.4	7.5	9.1	27	38	31
CIVIC	1.5	4	FI	M5	•	X	6.8	5.5	6.2	42	51	46
CIVIC	1.5	4	FI	A4	•	X	8.3	6.5	7.5	34	43	38

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE A L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE



AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
CIVIC	•	1.5	4		FI	M5	•	X	7.8	6.3	7.1	36	45	40
CIVIC 4X4	•	1.5	4		FI	M5	•	X	8.2	6.8	7.6	34	42	37
CIVIC	•	1.5	4		FI	A4	•	X	8.4	6.5	7.5	34	43	38
CIVIC CRX		1.5	4		FI	M5	•	X	6.7	5.4	6.1	42	52	46
CIVIC CRX		1.5	4		FI	A4	•	X	8.0	5.9	7.0	35	48	40
CIVIC CRX SI		1.6	4		FI	M5	•	X	7.8	6.0	7.0	36	47	40
PRELUDE S		2.0	4		2	M5	•	X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
PRELUDE S		2.0	4		2	A4	•	X	11.7	8.5	10.2	24	33	28
PRELUDE SI		2.0	4		FI	M5	•	X	10.3	8.0	9.3	27	35	30
PRELUDE SI		2.0	4		FI	A4	•	X	11.1	8.2	9.8	25	34	29
• HYUNDAI														
EXCEL		1.5	4		2	M5	•	X	8.5	5.9	7.3	33	48	39
EXCEL		1.5	4		2	M4		X	8.6	6.5	7.6	33	43	37
EXCEL		1.5	4		2	A3		X	8.7	6.8	7.9	32	42	36
STELLAR		2.0	4		FI	M5	•	X	9.8	7.2	8.6	29	39	33
STELLAR		2.0	4		FI	A4	•	X	10.3	7.2	8.9	27	39	32
• JAGUAR														
SOVEREIGN		3.6	6		FI	A4	•	Z	13.6	9.1	11.6	21	31	24

Model	Price	MPG (City/Hwy)	Engine	Transmission	Drive	Options	Warranty	Notes
VANDEN PLAS								
XJ-S V12	5.3	12	FI	A3				
XJ SC V12	5.3	12	FI	A3				
XJ6	3.6	6	FI	A4				
LINCOLN								
CONTINENTAL	3.8	6	FI	A4				
MARK VI	5.0	8	FI	A4				
TOWN CAR	5.0	8	FI	A4				
MAZDA								
RX-7	1.3	R2	FI	M5				
Rx-7	1.3	R2	FI	A4				
RX-7 TURBO	1.3	R2	FI	M5				
RX-7 2+2	1.3	R2	FI	M5				
RX-7 2+2	1.3	R2	FI	A4				
323	1.6	4	FI	M5				
323	1.6	4	FI	M4				
323	1.6	4	FI	A4				
323	1.6	4	FI	M5				
323	1.6	4	FI	A3				
323 TURBO	1.6	4	FI	M5				
323 TURBO 4X4	1.6	4	FI	M5				
626	2.2	4	FI	M5				
626	2.2	4	FI	A4				
626 TURBO	2.2	4	FI	M5				
626 TURBO	2.2	4	FI	A4				
929	3.0	6	FI	M5				
929	3.0	6	FI	A4				
MERCEDES-BENZ								

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
190D 2.5		2.5	5		FI	A4		D	7.8	6.3	7.1	36	45	40
190E 2.3		2.3	4		FI	M5	•	/	11.1	7.5	9.5	25	38	30
190E 2.3		2.3	4		FI	A4		Z	11.4	9.0	10.3	25	31	27
190E 2.6		2.6	6		FI	M5	•	Z	12.8	8.3	10.8	22	34	26
190E 2.6		2.6	5		FI	A4		Z	11.8	9.4	10.7	24	30	26
260E		2.6	6		FI	M5	•	Z	13.3	8.5	11.1	21	33	25
260E		2.6	6		FI	A4		Z	12.0	9.2	10.7	24	31	26
300CE		3.0	6		FI	A4		Z	13.5	9.8	11.8	21	29	24
300E		3.0	6		FI	M5	•	Z	13.7	8.6	11.4	21	33	25
300E		3.0	6		FI	A4		Z	13.5	9.8	11.8	21	29	24
300SE		3.0	6		FI	A4		Z	14.2	11.4	13.0	20	25	22
300SEL		3.0	6		FI	A4		Z	14.2	11.4	13.0	20	25	22
300TE		3.0	6		FI	A4		7	14.2	10.6	12.6	20	27	22
420SEL	•	4.2	8		FI	A4		Z	16.0	12.0	14.2	18	24	20
560SEC		5.6	8		FI	A4		Z	17.6	13.4	15.7	16	21	18
560SEL		5.6	8		FI	A4		Z	17.6	13.4	15.7	16	21	18
560SL		5.6	8		FI	A4		Z	17.3	12.8	15.3	16	22	18
• MERCURY														

[illegible]

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
MICRA		1.2	4		2	M5	•	X	6.4	4.7	5.6	44	60	50
MICRA		1.2	4		2	A3		X	7.1	5.8	6.5	40	49	43
PULSAR NX		1.6	4		FI	M5	•	X	9.0	6.4	7.8	31	44	36
PULSAR NX		1.6	4		FI	A3		X	9.5	7.3	8.5	30	39	33
PULSAR NX TWINCAM 16 VALVE		1.8	4		FI	M5	•	X	10.5	7.5	9.1	27	38	31
PULSAR NX TWINCAM 16 VALVE		1.8	4		FI	A4	•	X	11.3	7.8	9.7	25	36	29
SENTRA		1.6	4		FI	M5	•	X	8.3	6.1	7.3	34	46	39
SENTRA		1.6	4		FI	A3		X	9.2	7.6	8.5	31	37	33
SENTRA	•	1.6	4		FI	M5	•	X	8.3	6.1	7.3	34	46	39
SENTRA	•	1.6	4		FI	A3		X	9.2	7.6	8.5	31	37	33
SENTRA 4X4	•	1.6	4		FI	M5	•	X	9.6	7.3	8.6	29	39	33
STANZA		2.0	4		FI	M5	•	X	10.4	7.5	9.1	27	38	31
STANZA		2.0	4		FI	A4	•	X	11.2	8.3	9.9	25	34	29
200SX		2.0	4		FI	M5	•	X	10.3	7.8	9.2	27	36	31
200SX		2.0	4		FI	M5	•	X	10.9	8.3	9.8	26	34	29
200SX TURBO		1.8	4		FI	M5	•	X	10.2	7.4	9.0	28	38	31
300ZX		3.0	6		FI	M5	•	X	13.5	8.6	11.3	21	33	25
300ZX		3.0	6		FI	A4	•	X	12.8	8.4	10.8	22	34	26

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR				STATION WAGON FAMILIALE
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	
TORONADO	3.8	6		FI	
• PASSPORT					
I-MARK	1.5	4		2	
I-MARK	1.5	4		2	
I-MARK TURBO	1.5	4		FI	
OPTIMA	1.6	4		FI	
OPTIMA	1.6	4		FI	
OPTIMA	1.6	4		FI	
• PEUGEOT					
505	2.2	4		FI	
505	2.2	4		FI	
505	2.8	6		FI	
505	2.8	6		FI	
505 TURBO	2.2	4		FI	
505 TURBO	2.2	4		FI	
505 TURBO	2.2	4		FI	
• PLYMOUTH					
CARAVELLE	2.2	4		FI	•

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT
A4	•	X
M5	•	X
A3		X
M5	•	X
S5	•	X
M4		X
A3		X
M5	•	Z
A4	•	Z
M5	•	Z
A4	•	Z
M5	•	Z
A4	•	Z
A4	•	Z
A3		X

L/(100 KM)			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
12.3	7.3	10.1			
7.2	5.6	6.4			
7.6	6.4	7.1			
8.4	5.9	7.3			
7.4	5.3	6.5			
7.8	5.5	6.8			
8.6	6.2	7.5			
13.1	9.2	11.3			
11.8	9.6	10.8			
13.0	9.7	11.5			
13.2	9.6	11.6			
13.1	9.2	11.3			
12.7	9.5	11.3			
12.7	9.7	11.4			
10.3	7.4	9.0			

MPG			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
23	39	28			
39	50	44			
37	44	40			
34	48	39			
38	53	43			
36	51	42			
33	46	38			
22	31	25			
24	29	26			
22	29	25			
21	29	24			
22	31	25			
22	30	25			
22	29	25			
27	38	31			

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
FIREBIRD		2.8	6		FI	A4	•	X	12.3	7.7	10.2	23	37	28
FIREBIRD		5.0	8		FI	S5	•	X	14.7	8.6	11.9	19	33	24
FIREBIRD		5.0	8	•	FI	S5	•	X	14.4	8.3	11.6	20	34	24
FIREBIRD		5.0	8		FI	A4	•	X	13.8	8.3	11.3	20	34	25
FIREBIRD		5.0	8		FI	A4	•	X	14.9	9.4	12.5	19	30	23
FIREBIRD		5.7	8	•	FI	A4	•	X	17.0	10.8	14.2	17	26	20
FIREFLY		1.0	3		2	M5	•	X	5.3	4.4	4.9	53	64	58
FIREFLY		1.0	3		2	A3	•	X	6.2	5.4	5.8	46	52	49
FIREFLY TURBO		1.0	3		FI	M5	•	X	6.2	4.9	5.6	46	58	50
GRAND AM		2.5	4		FI	S5	•	X	10.1	6.5	8.4	28	43	34
GRAND AM		2.5	4		FI	A3	•	X	10.1	7.0	8.7	28	40	32
GRAND AM DOHC 16 VALVE		2.3	4		FI	S5	•	X	9.4	6.1	7.9	30	46	36
GRAND AM DOHC 16 VALVE		2.3	4		FI	A3	•	X	9.8	6.4	8.3	29	44	34
GRAND AM TURBO		2.0	4		FI	M5	•	X	11.4	7.0	9.4	25	40	30
GRAND AM TURBO		2.0	4		FI	A3	•	X	11.8	8.0	10.1	24	35	28
GRAND PRIX		2.8	6		FI	S5	•	X	12.7	7.5	10.4	22	38	27
GRAND PRIX		2.8	6		FI	A4	•	X	11.7	7.4	9.8	24	38	29
SAFARI	•	5.0	8		4	A4	•	X	13.9	9.3	11.8	20	30	24

SUNBIRD				FI	S5	•	X	8.6	5.6	7.2	33	50	39
SUNBIRD	•			FI	A3		X	9.4	6.6	8.1	30	43	35
SUNBIRD	•			FI	S5	•	X	8.6	5.6	7.2	33	50	39
SUNBIRD				FI	A3		X	9.4	6.6	8.1	30	43	35
SUNBIRD CONVERTIBLE				FI	S5	•	X	8.8	5.7	7.4	32	50	38
SUNBIRD CONVERTIBLE				FI	A3		X	9.9	6.7	8.4	29	42	34
SUNBIRD CONVERTIBLE TURBO				FI	M5	•	X	11.4	7.0	9.4	25	40	30
SUNBIRD CONVERTIBLE TURBO				FI	A3		X	11.8	8.0	10.1	24	35	28
SUNBIRD TURBO				FI	M5	•	X	11.3	6.8	9.3	25	42	30
SUNBIRD TURBO				FI	A3		X	11.4	7.6	9.7	25	37	29
TEMPEST				FI	S5	•	X	9.4	6.0	7.9	30	47	36
TEMPEST				FI	A3		X	9.6	6.8	8.4	29	42	34
TEMPEST				FI	S5	•	X	12.4	7.3	10.1	23	39	28
TEMPEST				FI	A3		X	12.1	8.7	10.6	23	32	27
6000				FI	A3		X	10.0	7.0	8.6	28	40	33
6000				FI	S5	•	X	11.9	7.4	9.9	24	38	29
6000				FI	A4	•	X	11.6	7.4	9.7	24	38	29
6000				FI	A3		X	11.8	8.2	10.2	24	34	28
6000	•			FI	A3		X	10.6	7.4	9.2	27	38	31
6000	•			FI	A4	•	X	11.7	7.4	9.8	24	38	29
6000 ALL WHEEL DRIVE				FI	A3		X						
• PORSCHE													
911 CARRERA				FI	M5		Z	13.5	8.6	11.3	21	33	25
911 TURBO				FI	M4		Z	14.8	9.7	12.5	19	29	23
924S				FI	M5		Z	11.6	7.8	9.9	24	36	29
924S				FI	A3		Z	12.1	9.4	10.9	23	30	26
928S4				FI	M5		Z	15.6	9.5	12.9	18	30	22
928S4				FI	A4		Z	14.9	10.4	12.9	19	27	22

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
 POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
944 S		2.5	4		FI	M5		Z	12.4	8.2	10.5	23	34	27
944S TURBO		2.5	4		FI	M5		Z	12.2	8.1	10.4	23	35	27
• ROLLS-ROYCE CORNICHE II		6.8	8		FI	A3		X	25.4	19.2	22.6	11	15	12
SILVER SPIRIT/SILVER SPUR		6.8	8		FI	A3		X	24.9	18.7	22.1	11	15	13
SILVER SPUR LIMOUSINE		6.8	8		FI	A3		X	25.4	20.2	23.0	11	14	12
• SAAB 900		2.0	4		FI	M5		X	11.8	7.9	10.1	24	36	28
900		2.0	4		FI	A3		X	12.3	9.9	11.2	23	29	25
900 TURBO CONVERTIBLE		2.0	4		FI	M5		X	11.6	8.1	10.1	24	35	28
900 TURBO CONVERTIBLE		2.0	4		FI	A3		X	11.9	9.7	10.9	24	29	26
900 TURBO 16-VALVE		2.0	4		FI	M5		X	11.6	8.1	10.1	24	35	28
900 TURBO 16-VALVE		2.0	4		FI	A3		X	11.9	9.7	10.9	24	29	26
900 TURBO 16S		2.0	4		FI	M5		Z	11.6	8.1	10.1	24	35	28
900S 16-VALVE		2.0	4		FI	M5		X	11.4	8.3	10.0	25	34	28
900S 16-VALVE		2.0	4		FI	A3		X	12.4	10.0	11.3	23	28	25
9000S 16-VALVE		2.0	4		FI	M5		X	11.6	7.9	9.9	24	36	29
9000S 16-VALVE		2.0	4		FI	A4		X	12.9	8.7	11.0	22	32	26

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
GL-10 TURBO 4X4	•	1.8	4		FI	A4	•	X	11.2	8.1	9.8	25	35	29
RX TURBO 4X4		1.8	4		FI	M5	•	X	11.0	8.6	9.9	26	33	29
XT6		2.7	6		FI	A4	•	X	11.9	7.8	10.1	24	36	28
XT6 4X4		2.7	6		FI	M5	•	X	12.8	8.8	11.0	22	32	26
XT6 4X4		2.7	6		FI	A4	•	X	12.6	8.6	10.8	22	33	26
• SUZUKI														
FORSA		1.0	3		2	M5	•	X	5.3	4.4	4.9	53	64	58
FORSA		1.0	3		2	A3		X	6.1	5.3	5.8	46	53	49
FORSA TURBO		1.0	3		FI	M5	•	X	6.2	4.9	5.6	46	58	50
FORSA V		1.0	3		2	M5	•	X	5.3	4.4	4.9	53	64	58
FORSA V		1.0	3		2	A3		X	6.2	5.4	5.8	46	52	49
• TOYOTA														
CAMRY		2.0	4		FI	M5	•	X	9.1	6.7	8.0	31	42	35
CAMRY		2.0	4		FI	A4	•	X	9.6	7.3	8.6	29	39	33
CAMRY	•	2.0	4		FI	M5	•	X	9.1	6.7	8.0	31	42	35
CAMRY	•	2.0	4		FI	A4	•	X	9.6	7.3	8.6	29	39	33
CAMRY 4X4		2.0	4		FI	M5	•	X	10.9	8.0	9.6	26	35	29

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
GOLF		1.8	4		FI	A3	•	X	10.0	7.6	8.9	28	37	32
GOLF DIESEL		1.6	4		FI	M5	•	D	6.6	5.0	5.9	43	56	48
GTI 16V		1.8	4		FI	M5	•	X	10.7	7.5	9.3	26	38	30
JETTA		1.8	4		FI	M5	•	X	9.3	6.4	8.0	30	44	35
JETTA		1.8	4		FI	A3	•	X	10.0	7.6	8.9	28	37	32
JETTA CARAT		1.8	4		FI	M5	•	X	9.4	6.7	8.2	30	42	34
JETTA CARAT		1.8	4		FI	A3	•	X	10.3	7.9	9.2	27	36	31
JETTA DIESEL		1.6	4		FI	M5	•	D	6.6	5.0	5.9	43	56	48
JETTA GLI		1.8	4		FI	M5	•	X	9.4	6.7	8.2	30	42	34
JETTA TURBO DIESEL		1.6	4		FI	M5	•	D	6.4	5.0	5.8	44	56	49
SCIROCCO		1.8	4		FI	M5	•	X	9.6	7.2	8.5	29	39	33
SCIROCCO		1.8	4		FI	A3	•	X	10.5	8.3	9.5	27	34	30
SCIROCCO 16V		1.8	4		FI	M5	•	X	10.6	7.7	9.3	27	37	30
• VOLVO														
240 DL		2.3	4		FI	M5	•	X	10.7	7.7	9.3	26	37	30
240 DL		2.3	4		FI	A4	•	X	11.5	8.7	10.2	25	32	28
240 DL	•	2.3	4		FI	M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
240 DL	•	2.3	4		FI	A4	•	X	11.8	9.0	10.5	24	31	27

740 GLE	•	2.3	4	FI	A4	•	X	11.2	8.5	10.0	25	33	28
740 GLE	•	2.3	4	FI	M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
740 GLE		2.3	4	FI	A4	•	X	11.5	8.2	10.0	25	34	28
740 TURBO		2.3	4	FI	M5	•	X	12.4	8.7	10.7	23	32	26
740 TURBO		2.3	4	FI	A4	•	X	12.5	9.7	11.2	23-	29	25
740 TURBO	•	2.3	4	FI	M5	•	X	12.4	8.7	10.7	23	32	26
740 TURBO	•	2.3	4	FI	A4	•	X	12.5	9.7	11.2	23	29	25
760 GLE		2.8	6	FI	A4	•	X	14.3	10.8	12.7	20	26	22
760 TURBO		2.3	4	FI	A4	•	X	12.5	9.7	11.2	23	29	25
760 TURBO	•	2.3	4	FI	A4	•	X	12.5	9.7	11.2	23	29	25
780		2.8	6	FI	A4	•	X	14.3	10.8	12.7	20	26	22
• YUGO													
YUGO GL		1.1	4	2	M4		X	8.4	7.0	7.8	34	40	36

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
 POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTE	COMBINED
• CHEVROLET													
C10 PICKUP	4 3	6		FI	S5	•	X	14.2	9.4	12.1	20	30	23
C10 PICKUP	4 3	6		FI	S4		X	13.9	10.0	12.2	20	28	23
C10 PICKUP	4 3	6		FI	S3		X	14.2	11.2	12.9	20	25	22
C10 PICKUP	4 3	6		FI	A4	•	X	14.4	9.7	12.3	20	29	23
C10 PICKUP	4 3	6		FI	A3		X	14.4	11.8	13.2	20	24	21
C10 PICKUP	5 0	8		FI	S5	•	X	15.6	10.4	13.3	18	27	21
C10 PICKUP	5 0	8		FI	A4	•	X	15.7	10.6	13.4	18	27	21
C10 PICKUP	5 0	8		FI	A3		X	16.2	12.7	14.6	17	22	19
C10 PICKUP	5 7	8		FI	S5	•	X	18.0	11 5	15.0	16	25	19
C10 PICKUP	5 7	8		FI	S3		X	17.4	13.2	15.5	16	21	18
C10 PICKUP	5 7	8		FI	A4	•	X	15.8	10.6	13.5	18	27	21
C20 PICKUP	4 3	6		FI	S5	•	X	14.4	9.6	12.2	20	29	23
C20 PICKUP	4 3	6		FI	S3		X	14.4	11.4	13.0	20	25	22
C20 PICKUP	4 3	6		FI	A4	•	X	14.4	9.7	12.3	20	29	23
C20 PICKUP	4 3	6		FI	A3		X	14.4	11.7	13.2	20	24	21
C20 PICKUP	5 0	8		FI	S5	•	X	17.1	11.6	14.6	17	24	19

C20 PICKUP	5.0	8	FI	A3	X	16.9	13.6	15.4	17	21	18
C20 PICKUP	5.7	8	FI	S5	X	18.2	12.1	15.5	16	23	18
C20 PICKUP	5.7	8	FI	S3	X	17.6	13.5	15.7	16	21	18
C20 PICKUP	5.7	8	FI	A4	X	16.4	11.2	14.1	17	25	20
C20 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	M3	D	12.0	10.4	11.3	24	27	25
C20 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	A4	D	12.9	9.1	11.2	22	31	25
K10 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8	FI	M3	D	12.8	11.1	12.0	22	25	24
K10 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8	FI	A4	D	13.8	10.0	12.1	20	28	23
K10 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	S5	X	14.5	10.8	12.8	19	26	22
K10 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	S3	X	14.8	12.0	13.6	19	24	21
K10 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A4	X	14.8	11.0	13.1	19	26	22
K10 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A3	X	15.7	13.0	14.5	18	22	19
K10 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	S5	X	17.7	12.4	15.3	16	23	18
K10 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A4	X	17.0	12.5	15.0	17	23	19
K10 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A3	X	18.4	15.5	17.1	15	18	17
K10 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S5	X	18.1	12.4	15.6	16	23	18
K10 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S3	X	18.5	15.0	16.9	15	19	17
K10 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	A4	X	17.8	13.1	15.7	16	22	18
K20 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8	FI	M3	D	13.0	11.4	12.3	22	25	23
K20 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8	FI	A4	D	14.0	10.3	12.3	20	27	23
K20 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	S5	X	15.0	11.4	13.4	19	25	21
K20 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	S3	X	15.1	12.1	13.8	19	23	20
K20 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A4	X	15.2	11.4	13.5	19	25	21
K20 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A3	X	15.8	13.2	14.7	18	21	19
K20 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	S5	X	17.7	12.4	15.3	16	23	18
K20 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A4	X	17.5	12.8	15.4	16	22	18
K20 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A3	X	19.0	15.8	17.6	15	18	16
K20 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S5	X	19.2	13.3	16.5	15	21	17

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
 POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
K20 PICKUP 4X4	5.7	8		FI	S3	•	X	18.6	14.6	16.8	15	19	17
K20 PICKUP 4X4	5.7	8		FI	A4	•	X	17.4	12.1	15.0	16	23	19
S10 PICKUP	2.5	4		FI	S5	•	X	10.2	7.4	8.9	28	38	32
S10 PICKUP	2.5	4		FI	A4	•	X	11.4	7.7	9.8	25	37	29
S10 PICKUP	2.8	6		FI	S5	•	X	12.5	8.2	10.6	23	34	27
S10 PICKUP	2.8	6		FI	A4	•	X	13.3	8.3	11.1	21	34	25
S10 PICKUP	4.3	6		FI	A4	•	X	12.8	8.7	11.0	22	32	26
T10 PICKUP 4X4	2.5	4		FI	S5	•	X	11.6	8.1	10.0	24	35	28
T10 PICKUP 4X4	2.5	4		FI	A4	•	X	11.9	8.4	10.3	24	34	27
T10 PICKUP 4X4	2.8	6		FI	S5	•	X	13.1	8.7	11.1	22	32	25
T10 PICKUP 4X4	2.8	6		FI	A4	•	X	14.0	9.2	11.8	20	31	24
T10 PICKUP 4X4	4.3	6		FI	A4	•	X	13.6	9.7	11.9	21	29	24
• DODGE													
DAKOTA PICKUP	2.2	4		2	M5	•	X	10.3	7.7	9.1	27	37	31
DAKOTA PICKUP	3.9	6		FI	M5	•	X	15.6	9.3	12.8	18	30	22
DAKOTA PICKUP	3.9	6		FI	A3		X	14.2	11.3	12.9	20	25	22
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9	6		FI	M5	•	X	16.3	10.2	13.6	17	28	21
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9	6		FI	A3		X	15.6	11.6	13.8	18	24	20

D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	M5	•	X	17.4	10.9	14.5	16	26	19
D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	M4	•	X	15.6	12.4	14.2	18	23	20
D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	A3		X	16.4	12.4	14.6	17	23	19
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	M4	•	X	19.4	13.5	16.8	15	21	17
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	A4	•	X	17.0	12.0	14.7	17	24	19
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	A3		X	17.1	14.1	15.7	17	20	18
D150 RAM PICKUP	5.9	8	4	M4	•	X	21.7	16.5	19.4	13	17	15
D150 RAM PICKUP	5.9	8	4	A3		X	22.3	17.2	20.0	13	16	14
D250 RAM PICKUP	3.9	6	FI	M4	•	X	15.6	12.4	14.2	18	23	20
D250 RAM PICKUP	3.9	6	FI	A3		X	15.8	12.9	14.5	18	22	19
D250 RAM PICKUP	5.2	8	FI	M4	•	X	19.4	13.5	16.8	15	21	17
D250 RAM PICKUP	5.2	8	FI	A4	•	X	17.2	11.2	14.5	16	25	19
D250 RAM PICKUP	5.2	8	FI	A3		X	18.6	14.7	16.8	15	19	17
D250 RAM PICKUP	5.9	8	4	M4	•	X	22.3	17.4	20.1	13	16	14
D250 RAM PICKUP	5.9	8	4	A3		X	22.3	17.2	20.0	13	16	14
POWER RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	M5	•	X	13.0	9.9	11.6	22	29	24
POWER RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	A4	•	X	13.5	11.5	12.6	21	25	22
RAM 50 PICKUP	2.0	4	2	M5	•	X	10.2	7.6	9.0	28	37	31
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	M5	•	X	12.3	9.0	10.8	23	31	26
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	A4	•	X	11.9	9.8	10.9	24	29	26
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	M4	•	X	19.9	14.4	17.5	14	20	16
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	A3		X	19.1	15.2	17.4	15	19	16
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	4	M4	•	X	22.3	17.4	20.1	13	16	14
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	4	A3		X	24.7	19.7	22.4	11	14	13
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	M4	•	X	20.4	14.6	17.8	14	19	16
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	A3		X	19.1	15.2	17.4	15	19	16
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	4	M4	•	X	22.3	17.4	20.1	13	16	14
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	4	A3		X	25.1	19.6	22.7	11	14	12

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
• FORD													
F150	4.9	6		FI	M5	•	X	15.4	11.3	13.5	18	25	21
F150	4.9	6		FI	A4	•	X	15.1	10.9	13.2	19	26	21
F150	4.9	6		FI	A3		X	14.8	11.7	13.4	19	24	21
F150	5.0	8		FI	M5	•	X	16.5	11.5	14.2	17	25	20
F150	5.0	8		FI	A4	•	X	17.0	11.8	14.7	17	24	19
F150	5.0	8		FI	A3		X	17.3	14.1	15.8	16	20	18
F150	5.8	8		FI	A3		X	19.9	15.1	17.7	14	19	16
F150 SPECIAL TRANS. SPEC.	4.9	6		FI	M5	•	X	15.4	11.4	13.6	18	25	21
F150 4X4	4.9	6		FI	M5	•	X	15.5	11.6	13.7	18	24	21
F150 4X4	4.9	6		FI	A3		X	15.9	13.9	15.0	18	20	19
F150 4X4	5.0	8		FI	M5	•	X	17.4	12.8	15.3	16	22	18
F150 4X4	5.0	8		FI	A4	•	X	17.3	12.3	15.0	16	23	19
F150 4X4	5.0	8		FI	A3	•	X	18.6	15.9	17.4	15	18	16
F150 4X4	5.8	8		FI	A3		X	20.5	16.0	18.5	14	18	15
F150 4X4 SPEC. TRANS. SPEC.	4.9	6		FI	M5	•	X	15.4	11.8	13.8	18	24	20
F250	4.9	6		FI	M5	•	X	16.6	12.4	14.7	17	23	19
F250	4.9	6		FI	A3		X	16.0	12.9	14.6	18	22	19

F250	5.0	8	FI	M5	•	X	17.4	12.4	15.2	16	23	19
F250	5.0	8	FI	A4	•	X	17.2	12.0	14.9	16	24	19
F250	5.8	8	FI	A3		X	19.1	14.7	17.1	15	19	17
F250 4X4	5.0	8	FI	M5	•	X	17.9	13.4	15.9	16	21	18
F250 4X4	5.8	8	FI	A3		X	20.8	16.1	18.7	14	18	15
F250 4X4 SPEC. TRANS. SPEC.	4.9	6	FI	M5	•	X	15.4	11.8	13.8	18	24	20
RANGER	2.0	4	1	M5	•	X	10.6	8.2	9.5	27	34	30
RANGER	2.3	4	FI	M5	•	X	9.8	7.6	8.8	29	37	32
RANGER	2.3	4	FI	A4	•	X	10.9	8.0	9.6	26	35	29
RANGER	2.9	6	FI	M5	•	X	12.2	8.8	10.7	23	32	26
RANGER	2.9	6	FI	A4	•	X	13.1	9.4	11.5	22	30	25
RANGER 4X4	2.3	4	FI	M5	•	X	10.5	8.1	9.4	27	35	30
RANGER 4X4	2.9	6	FI	M5	•	X	12.9	9.5	11.4	22	30	25
RANGER 4X4	2.9	6	FI	A4	•	X	14.1	10.1	12.3	20	28	23
• GMC												
C15 PICKUP	4.3	6	FI	S5	•	X	14.2	9.4	12.1	20	30	23
C15 PICKUP	4.3	6	FI	S4		X	13.9	10.0	12.2	20	28	23
C15 PICKUP	4.3	6	FI	S3		X	14.2	11.2	12.8	20	25	22
C15 PICKUP	4.3	6	FI	A4	•	X	14.4	9.7	12.3	20	29	23
C15 PICKUP	4.3	6	FI	A3		X	14.4	11.8	13.2	20	24	21
C15 PICKUP	5.0	8	FI	S5	•	X	15.6	10.4	13.3	18	27	21
C15 PICKUP	5.0	8	FI	A4	•	X	15.7	10.6	13.4	18	27	21
C15 PICKUP	5.0	8	FI	A3		X	16.2	12.7	14.6	17	22	19
C15 PICKUP	5.7	8	FI	S5	•	X	18.0	11.5	15.1	16	25	19
C15 PICKUP	5.7	8	FI	S3	•	X	17.4	13.2	15.5	16	21	18
C15 PICKUP	5.7	8	FI	A4	•	X	15.8	10.6	13.5	18	27	21
C25 PICKUP	4.3	6	FI	S5	•	X	14.4	9.6	12.2	20	29	23
C25 PICKUP	4.3	6	FI	S3	•	X	14.4	11.4	13.0	20	25	22

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
 POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
C25 PICKUP	4.3	6		FI	A4	•	X	14.4	9.7	12.3	20	29	23
C25 PICKUP	4.3	6		FI	A3		X	14.4	11.7	13.2	20	24	21
C25 PICKUP	5.0	8		FI	S5	•	X	17.1	11.6	14.6	17	24	19
C25 PICKUP	5.0	8		FI	A4	•	X	16.3	11.2	14.0	17	25	20
C25 PICKUP	5.0	8		FI	A3		X	16.9	13.6	15.4	17	21	18
C25 PICKUP	5.7	8		FI	S5	•	X	18.2	12.1	15.5	16	23	18
C25 PICKUP	5.7	8		FI	S3		X	17.6	13.5	15.7	16	21	18
C25 PICKUP	5.7	8		FI	A4	•	X	16.4	11.2	14.1	17	25	20
C25 PICKUP DIESEL	6.2	8		FI	M3		D	12.0	10.4	11.3	24	27	25
C25 PICKUP DIESEL	6.2	8		FI	A4	•	D	12.9	9.1	11.2	22	31	25
K15 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8		FI	M3		D	12.8	11.1	12.0	22	25	24
K15 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8		FI	A4	•	D	13.8	10.0	12.1	20	28	23
K15 PICKUP 4X4	4.3	6		FI	S5	•	X	14.5	10.8	12.8	19	26	22
K15 PICKUP 4X4	4.3	6		FI	S3		X	14.8	12.0	13.6	19	24	21
K15 PICKUP 4X4	4.3	6		FI	A4	•	X	14.8	11.0	13.1	19	26	22
K15 PICKUP 4X4	4.3	6		FI	A3		X	15.7	13.0	14.5	18	22	19
K15 PICKUP 4X4	5.0	8		FI	S5	•	X	17.7	12.4	15.3	16	23	18
K15 PICKUP 4X4	5.0	8		FI	A4	•	X	17.0	12.5	15.0	17	23	19

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

K15 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A3	•	X	18.4	15.5	17.1	15	18	17
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S5	•	X	18.1	12.4	15.6	16	23	18
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S3	•	X	18.6	15.1	17.0	15	19	17
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	A4	•	X	17.8	13.1	15.7	16	22	18
K25 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8	FI	M3	•	D	13.0	11.4	12.3	22	25	23
K25 PICKUP DIESEL 4X4	6.2	8	FI	A4	•	D	14.0	10.3	12.3	20	27	23
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	S5	•	X	15.0	11.4	13.4	19	25	21
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	S3	•	X	15.1	12.1	13.8	19	23	20
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A4	•	X	15.2	11.4	13.5	19	25	21
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A3	•	X	15.9	13.2	14.7	18	21	19
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	S5	•	X	17.7	12.4	15.3	16	23	18
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A4	•	X	17.5	12.8	15.4	16	22	18
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	A3	•	X	19.0	15.8	17.6	15	18	16
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S5	•	X	19.2	13.3	16.5	15	21	17
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	S3	•	X	18.6	14.6	16.8	15	19	17
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	A4	•	X	17.4	12.1	15.0	16	23	19
S15 PICKUP	2.5	4	FI	S5	•	X	10.2	7.4	8.9	28	38	32
S15 PICKUP	2.5	4	FI	A4	•	X	11.4	7.7	9.8	25	37	29
S15 PICKUP	2.8	6	FI	S5	•	X	12.5	8.2	10.6	23	34	27
S15 PICKUP	2.8	6	FI	A4	•	X	13.3	8.3	11.1	21	34	25
S15 PICKUP	4.3	6	FI	A4	•	X	12.8	8.7	11.0	22	32	26
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	S5	•	X	11.6	8.1	10.0	24	35	28
T15 PICKUP 4X4	2.5	4	FI	A4	•	X	11.9	8.4	10.3	24	34	27
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	S5	•	X	13.1	8.7	11.1	22	32	25
T15 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	A4	•	X	14.0	9.2	11.8	20	31	24
T15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	A4	•	X	13.6	9.6	11.8	21	29	24
• JEEP												
COMMACHE PICKUP	2.5	4	FI	M5	•	X	12.6	8.9	10.9	22	32	26

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
COMMANCHE PICKUP	2.5	4		FI	M4	•	X	11.7	8.6	10.3	24	33	27
COMMANCHE PICKUP	2.5	4		FI	A4	•	X	13.1	9.1	11.3	22	31	25
COMMANCHE PICKUP	4.0	6		FI	M5	•	X	14.5	9.1	12.1	19	31	23
COMMANCHE PICKUP	4.0	6		FI	A4	•	X	14.3	9.8	12.3	20	29	23
COMMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4		FI	M5	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
COMMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4		FI	A4	•	X	13.1	9.2	11.4	22	31	25
COMMANCHE PICKUP 4X4	4.0	6		FI	M5	•	X	14.6	9.2	12.2	19	31	23
COMMANCHE PICKUP 4X4	4.0	6		FI	A4	•	X	14.7	9.9	12.5	19	29	23
J10 4X4	5.9	8		2	A3		X	21.5	16.4	19.3	13	17	15
J20 4X4	5.9	8		2	A3		X	21.5	16.4	19.3	13	17	15
• MAZDA													
B2200	2.2	4		FI	M5	•	X	11.2	8.5	10.0	25	33	28
B2200	2.2	4		FI	A4	•	X	11.6	8.8	10.3	24	32	27
B2600	2.6	4		FI	M5	•	X	13.2	9.2	11.4	21	31	25
B2600	2.6	4		FI	A4	•	X	13.4	10.8	12.2	21	26	23
2600 4X4	2.6	4		FI	M5	•	X	14.4	10.9	12.9	20	26	22
2600 4X4	2.6	4		FI	A3	•	X	14.8	12.4	13.7	19	23	21
• NISSAN													

TRUCK	2.7	4	FI	M5	•	X	11.0	8.1	9.7	26	35	29
TRUCK	2.4	4	FI	M4	•	X	11.2	9.2	10.3	25	31	27
TRUCK	2.4	4	FI	A4	•	X	12.6	8.5	10.4	24	33	27
TRUCK	3.0	6	FI	M5	•	X	13.5	9.2	11.6	21	31	24
TRUCK	3.0	6	FI	A4	•	X	13.2	10.1	11.8	21	28	24
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	M5	•	X	13.5	10.4	12.1	21	27	23
TRUCK 4X4	3.0	6	FI	M5	•	X	15.8	11.7	14.0	18	24	20
TRUCK 4X4	3.0	6	FI	A4	•	X	15.7	13.0	14.5	18	22	19
• PASSPORT												
L10 PICKUP	2.3	4	2	M5	•	X	11.0	8.2	9.8	26	34	29
U10 PICKUP 4X4	2.3	4	2	M5	•	X	9.7	9.1	9.5	29	31	30
• TOYOTA												
TRUCK	2.4	4	2	M5	•	X	11.2	8.7	10.1	25	32	28
TRUCK	2.4	4	2	M4	•	X	10.6	7.9	9.4	27	36	30
TRUCK	2.4	4	FI	M5	•	X	10.2	7.9	9.1	28	36	31
TRUCK	2.4	4	FI	A4	•	X	10.7	8.7	9.8	26	32	29
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	M5	•	X	11.8	9.3	10.7	24	30	26
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	A4	•	X	12.9	10.3	11.8	22	27	24
TRUCK 4X4	3.0	6	FI	M5	•	X	14.4	10.4	12.6	20	27	22
TRUCK 4X4	3.0	6	FI	A4	•	X	16.1	12.6	14.7	17	22	19
1-TON TRUCK	2.4	4	FI	M5	•	X	10.2	7.9	9.1	28	36	31
• VOLKSWAGEN												
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4	FI	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4	FI	A3	•	X	15.8	13.6	14.8	18	21	19
DOUBLE-CAB PICKUP SYNCRO	2.1	4	FI	M5	•	X	15.0	13.8	14.5	19	20	19
PICKUP	2.1	4	FI	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
PICKUP	2.1	4	F.	A3	•	X	15.8	13.6	14.8	18	21	19
PICKUP SYNCRO	2.1	4	FI	M5	•	X	15.0	13.8	14.5	19	20	19



FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
• CHEVROLET													
ASTRO CARGO	2.5	4		FI	S5	•	X	10.9	8.1	9.6	26	35	29
ASTRO CARGO	2.5	4		FI	A4	•	X	12.2	8.8	10.7	23	32	26
ASTRO CARGO	4.3	6		FI	M5	•	X	14.0	9.5	12.0	20	30	24
ASTRO CARGO	4.3	6		FI	A4	•	X	13.6	10.0	12.0	21	28	24
ASTRO PASSENGER	4.3	6		FI	M5	•	X	13.9	9.3	11.8	20	30	24
ASTRO PASSENGER	4.3	6		FI	A4	•	X	13.6	10.0	12.0	21	28	24
G10 SPORTVAN	4.3	6		FI	A4	•	X	15.0	11.1	13.2	19	25	21
G10 SPORTVAN	5.0	8		FI	A4	•	X	17.5	13.2	15.6	16	21	18
G10 SPORTVAN	5.7	8		FI	A4	•	X	17.9	13.1	15.7	16	22	18
G10 VAN	4.3	6		FI	A4	•	X	14.8	10.9	13.1	19	26	22
G10 VAN	4.3	6		FI	A3		X	15.3	13.5	14.5	18	21	19
G10 VAN	5.0	8		FI	A4	•	X	16.6	12.8	14.9	17	22	19
G10 VAN	5.0	8		FI	A3		X	17.7	14.8	16.4	16	19	17
G20 SPORTVAN	4.3	6		FI	A4	•	X	16.0	12.3	14.3	18	23	20
G20 SPORTVAN	5.0	8		FI	A4	•	X	17.5	13.3	15.6	16	21	18
G20 SPORTVAN	5.7	8		FI	A4	•	X	17.9	13.1	15.7	16	22	18

G20 VAN	4.3	6	FI	A3	•	X	14.8	12.9	14.0	19	22	20
G20 VAN	5.0	8	FI	A4	•	X	16.6	12.8	14.9	17	22	19
G20 VAN	5.0	8	FI	A3	•	X	17.7	14.8	16.4	16	19	17
G20 VAN	5.7	8	FI	A4	•	X	17.2	12.2	14.9	16	23	19
G20 VAN DIESEL	6.2	8	FI	A4	•	D	13.4	9.4	11.6	21	30	24
G30 SPORTVAN	5.7	8	FI	A4	•	X	18.4	12.1	15.6	15	23	18
G30 VAN	4.3	6	FI	A4	•	X	15.3	11.5	13.6	18	25	21
• DODGE												
B150 VAN	3.9	6	FI	M5	•	X	17.2	10.5	14.2	16	27	20
B150 VAN	3.9	6	FI	A3	•	X	16.4	12.4	14.6	17	23	19
B150 VAN	5.2	8	FI	A4	•	X	17.0	12.0	14.7	17	24	19
B150 VAN	5.2	8	FI	A3	•	X	16.8	12.8	15.0	17	22	19
B150 WAGON	3.9	6	FI	M5	•	X	17.8	12.0	15.2	16	24	19
B150 WAGON	3.9	6	FI	A3	•	X	15.8	12.9	14.5	18	22	19
B150 WAGON	5.2	8	FI	A4	•	X	17.2	11.2	14.5	16	25	19
B150 WAGON	5.2	8	FI	A3	•	X	17.1	13.3	15.4	17	21	18
B250 VAN	3.9	6	FI	M5	•	X	17.8	12.0	15.2	16	24	19
B250 VAN	3.9	6	FI	A3	•	X	15.8	12.9	14.5	18	22	19
B250 VAN	5.2	8	FI	A4	•	X	17.2	11.3	14.5	16	25	19
B250 VAN	5.2	8	FI	A3	•	X	17.0	12.6	15.0	17	22	19
B250 VAN	5.9	8	4	A3	•	X	22.3	17.2	20.0	13	16	14
B250 WAGON	3.9	6	FI	M5	•	X	17.8	12.0	15.2	16	24	19
B250 WAGON	3.9	6	FI	A3	•	X	15.8	12.9	14.5	18	22	19
B250 WAGON	5.2	8	FI	A4	•	X	18.1	13.0	15.8	16	22	18
B250 WAGON	5.2	8	FI	A3	•	X	17.1	13.3	15.4	17	21	18
B250 WAGON	5.9	8	4	A3	•	X	23.5	17.9	21.0	12	16	13
B350 VAN	5.2	8	FI	A4	•	X	17.7	12.1	15.2	16	23	19

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIERE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODELE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
B350 VAN	5.2	8		FI	A3		X	18.6	14.7	16.8	15	19	17
B350 VAN	5.9	8		4	A3		X	22.3	17.2	20.0	13	16	14
B350 WAGON	5.2	8		FI	A4	•	X	18.1	13.0	15.8	16	22	18
B350 WAGON	5.2	8		FI	A3		X	19.1	15.2	17.4	15	19	16
B350 WAGON	5.9	8		4	A3		X	25.1	19.6	22.7	11	14	12
CARAVAN	2.5	4		FI	M5	•	X	11.1	7.2	9.3	25	39	30
CARAVAN	2.5	4		FI	A3		X	11.7	9.2	10.6	24	31	27
CARAVAN	3.0	6		FI	A3		X	12.4	9.4	11.1	23	30	25
COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI	M5	•	X	10.2	7.5	9.0	28	38	31
COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI	A3		X	10.3	8.9	9.7	27	32	29
COLT VISTA WAGON 4X4	2.0	4		FI	M5	•	X	11.5	8.1	10.0	25	35	28
GRAND CARAVAN	2.5	4		FI	M5	•	X	11.6	7.4	9.7	24	38	29
GRAND CARAVAN	2.5	4		FI	A3		X	12.0	9.1	10.7	24	31	26
GRAND CARAVAN	3.0	6		FI	A3		X	12.7	9.6	11.3	22	29	25
RAM MINI VAN	2.5	4		FI	M5	•	X	11.1	7.2	9.3	25	39	30
RAM MINI VAN	2.5	4		FI	A3		X	11.7	9.2	10.6	24	31	27
RAM MINI VAN	3.0	6		FI	A3		X	12.4	9.4	11.1	23	30	25

VISTA WAGON
VISTA WAGON
VISTA WAGON 4x4
• FORD
AEROSTAR VAN
AEROSTAR VAN
AEROSTAR WAGON
AEROSTAR WAGON
E150 CLUB WAGON
E150 CLUB WAGON
E150 CLUB WAGON
E150 CLUB WAGON
E150 ECONOLINE
E150 ECONOLINE
E150 ECONOLINE
E150 ECONOLINE
E150 ECONOLINE
E250 ECONOLINE
E250 ECONOLINE
E250 ECONOLINE
• GMC
G15 RALLY
G15 RALLY
G15 RALLY
G15 VAN
G15 VAN
G15 VAN
G15 VAN

20	4	FI
20	4	FI
20	4	FI
30	6	FI
30	6	FI
30	6	FI
30	6	FI
49	6	FI
49	6	FI
50	8	FI
58	8	FI
49	6	FI
49	6	FI
49	6	FI
50	8	FI
58	8	FI
43	6	FI
50	8	FI
57	8	FI
43	6	FI
43	6	FI
50	8	FI
50	8	FI

M5	•
A3	
M5	•
M5	•
M5	•
A4	•
A4	•
A4	•
A3	•
A4	•
A3	•
M5	•
A4	•
A3	•
A4	•
A3	•
A4	•
A3	•
A4	•
A3	•

X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

10.2	7.5	9.0
10.3	8.9	9.7
11.5	8.1	10.0
12.7	8.9	11.0
13.3	9.1	11.4
14.1	9.3	12.0
13.9	9.6	12.0
16.5	12.1	14.5
17.3	14.3	16.0
17.7	12.3	15.3
21.4	16.3	19.1
16.3	12.1	14.4
15.4	11.2	13.5
16.0	12.9	14.6
17.5	12.1	15.1
20.8	15.5	18.4
17.3	14.3	16.0
17.8	12.3	15.3
21.2	16.1	18.9
15.0	11.1	13.2
17.5	13.2	15.6
17.9	13.1	15.7
14.8	10.9	13.1
15.3	13.5	14.5
16.6	12.8	14.9
17.7	14.8	16.4

28	38	31
27	32	29
25	35	28
22	32	26
21	31	25
20	30	24
20	29	24
17	23	19
16	20	18
16	23	18
13	17	15
17	23	20
18	25	21
18	22	19
16	23	19
14	18	15
16	20	18
16	23	18
13	18	15
19	25	21
16	21	18
16	22	18
19	26	22
18	21	19
17	22	19
16	19	17

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
G25 RALLY	4.3	6		FI	A4	•	X	16.0	12.3	14.3	18	23	20
G25 RALLY	5.0	8		FI	A4	•	X	17.5	13.3	15.6	16	21	18
G25 RALLY	5.7	8		FI	A4	•	X	17.9	13.1	15.7	16	22	18
G25 RALLY DIESEL	6.2	8		FI	A4	•	D	14.2	9.4	12.0	20	30	24
G25 VAN	4.3	6		FI	A4	•	X	14.8	11.0	13.1	19	26	22
G25 VAN	4.3	6		FI	A3	•	X	14.8	12.9	14.0	19	22	20
G25 VAN	5.0	8		FI	A4	•	X	16.6	12.8	14.9	17	22	19
G25 VAN	5.0	8		FI	A3	•	X	17.7	14.8	16.4	16	19	17
G25 VAN	5.7	8		FI	A4	•	X	17.2	12.2	14.9	16	23	19
G25 VAN DIESEL	6.2	8		FI	A4	•	D	13.4	9.4	11.6	21	30	24
G35 RALLY	5.7	8		FI	A4	•	X	18.4	12.1	15.6	15	23	18
G35 VAN	4.3	6		FI	A4	•	X	15.3	11.5	13.6	18	25	21
SAFARI CARGO	2.5	4		FI	S5	•	X	10.9	8.1	9.6	26	35	29
SAFARI CARGO	2.5	4		FI	A4	•	X	12.2	8.8	10.7	23	32	26
SAFARI CARGO	4.3	6		FI	M5	•	X	14.0	9.5	11.9	20	30	24
SAFARI CARGO	4.3	6		FI	A4	•	X	13.6	10.0	12.0	21	28	24
SAFARI PASSENGER	4.3	6		FI	M5	•	X	13.9	9.3	11.8	20	30	24
SAFARI PASSENGER	4.3	6		FI	A4	•	X	13.6	10.0	12.0	21	28	24

	2.0	4		2		M5	•	X	14.9	11.1	13.2	19	25	21
• KIA														
BESTA MINI VAN ('87)						M5	•	X						
• PLYMOUTH														
COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI		M5	•	X	10.2	7.5	9.0	28	38	31
COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI		A3		X	10.3	8.9	9.7	27	32	29
COLT VISTA WAGON 4X4	2.0	4		FI		M5	•	X	11.5	8.1	10.0	25	35	28
GRAND VOYAGER	2.5	4		FI		M5	•	X	11.6	7.4	9.7	24	38	29
GRAND VOYAGER	2.5	4		FI		A3		X	12.0	9.1	10.7	24	31	26
GRAND VOYAGER	3.0	6		FI		A3		X	12.7	9.6	11.3	22	29	25
VOYAGER	2.5	4		FI		M5	•	X	11.1	7.2	9.3	25	39	30
VOYAGER	2.5	4		FI		A3		X	11.7	9.2	10.6	24	31	27
VOYAGER	3.0	6		FI		A3		X	12.4	9.4	11.1	23	30	25
• TOYOTA														
CARGO VAN	2.2	4		FI		M5	•	X	10.8	9.3	10.1	26	30	28
CARGO VAN	2.2	4		FI		A4	•	X	11.0	9.3	10.3	26	30	27
CARGO VAN 4X4	2.2	4		FI		M5	•	X	11.5	9.4	10.5	25	30	27
VAN	2.2	4		FI		M5	•	X	10.8	9.3	10.1	26	30	28
VAN	2.2	4		FI		A4	•	X	11.1	9.3	10.3	25	30	27
VAN 4X4	2.2	4		FI		M5	•	X	11.7	9.8	10.9	24	29	26
VAN 4X4	2.2	4		FI		A4	•	X	12.4	10.3	11.5	23	27	25
• VOLKSWAGEN														
DELIVERY VAN	2.1	4		FI		M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
DELIVERY VAN	2.1	4		FI		A3		X	15.8	13.6	14.8	18	21	19
DELIVERY VAN SYNCRO	2.1	4		FI		M5	•	X	15.0	13.8	14.5	19	20	19
VANAGON BUS	2.1	4		FI		M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
VANAGON BUS	2.1	4		FI		A3		X	15.8	13.6	14.8	18	21	19
VANAGON SYNCRO	2.1	4		FI		M5	•	X	15.0	13.8	14.5	19	20	19
WINDOW VAN	2.1	4		FI		M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WINDOW VAN WINDOW VAN SYNCRO
--	---------------------------------

ENGINE / MOTEUR	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT	GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR
	2.1 2.1	4 4			FI FI

TRANSMISSION	A3 M5	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	•
--------------	----------	--------------------------------	---

FUEL CARBURANT	X X
-------------------	--------

L/(100 KM)	CITY VILLE	15.8 15.0
	HIGHWAY ROUTIERE	13.6 13.8
	COMBINED COMBINES	14.8 14.5

MPG	CITY VILLE	18 19
	HIGHWAY ROUTIERE	21 20
	COMBINED COMBINES	19 19

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	COMBINED
• CHEVROLET SUBURBAN PASSENGER SUBURBAN PASSENGER DIESEL S10 BLAZER S10 BLAZER S10 BLAZER S10 CAB CHASSIS S10 CAB CHASSIS T10 BLAZER 4X4 T10 BLAZER 4X4 T10 BLAZER 4X4 V10 BLAZER DIESEL 4X4 V10 BLAZER 4X4 V10 BLAZER 4X4 V11 SUBURBAN DIESEL 4X4 V11 SUBURBAN 4X4 V11 SUBURBAN 4X4		5.7	8		FI	A4	•	X	18.3	12.3	15.6	15	23	18
		6.2	8		FI	A4	■	D	14.2	9.3	12.0	20	30	24
		2.8	6		FI	S5	■	X	12.5	8.4	10.7	23	34	26
		2.8	6		FI	A4	•	X	13.4	8.4	11.2	21	34	25
		4.3	6		FI	A4	•	X	12.9	8.7	11.0	22	32	26
		2.8	6		FI	A4	■	X	15.7	13.4	14.7	18	21	19
		4.3	6		FI	A4	•	X	13.6	10.0	12.0	21	28	24
		2.8	6		FI	S5	•	X	13.2	8.8	11.2	21	32	25
		2.8	6		FI	A4	•	X	14.8	9.8	12.5	19	29	23
		4.3	6		FI	A4	•	X	13.7	9.7	11.9	21	29	24
		6.2	8		FI	A4	•	D	13.8	9.8	12.0	20	29	24
		5.7	8		FI	M3		X	18.3	14.2	16.4	15	20	17
		5.7	8		FI	A4	•	X	19.1	13.8	16.7	15	20	17
		6.2	8		FI	A4	•	D	14.7	10.3	12.7	19	27	22
		5.7	8		FI	M3		X	20.1	15.5	18.0	14	18	16
		5.7	8		FI	A4	•	X	18.4	13.3	16.1	15	21	18

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE
• DODGE RAIDER RAIDER RAMCHARGER RAMCHARGER RAMCHARGER 4X4 RAMCHARGER 4X4 RAMCHARGER 4X4 RAMCHARGER 4X4	
• EAGLE WAGON 4X4	
• FORD BRONCO II BRONCO II BRONCO II 4X4 BRONCO II 4X4 BRONCO 4X4 BRONCO 4X4	

ENGINE / MOTEUR			
ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR
2.6	4		2
2.6	4		2
5.2	8		FI
5.9	8		4
5.2	8		FI
5.2	8		FI
5.9	8		4
5.9	8		4
4.2	6		2
2.9	6		FI
2.9	6		FI
2.9	6		FI
2.9	6		FI
4.9	6		FI
4.9	6		FI

TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION
M5	•
A4	•
A3	
A3	
M4	•
A3	
M4	•
A3	
A3	
A3	
M5	•
A4	•
M5	•
A4	•
M5	•
A3	•

FUEL CARBURANT
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X
X

L/(100 KM)		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTE	COMBINED COMBINÉES
14.2	11.2	12.8
14.0	12.5	13.3
18.6	14.7	16.8
22.3	17.2	20.0
20.4	14.6	17.8
19.1	15.2	17.4
22.3	17.4	20.1
24.9	19.8	22.6
14.5	11.6	13.2
12.2	8.8	10.7
13.4	9.6	11.7
12.9	9.5	11.4
14.1	10.1	12.3
16.4	12.3	14.6
17.3	14.2	15.9

MPG		
CITY VILLE	HIGHWAY ROUTE	COMBINED COMBINÉES
20	25	22
20	23	21
15	19	17
13	16	14
14	19	16
15	19	16
13	16	14
11	14	12
19	24	21
23	32	26
21	29	24
22	30	25
20	28	23
17	23	19
16	20	18

BRONCO 4X4	5.0	8	FI	M5	•	X	17.9	13.4	15.9	16	21	18
BRONCO 4X4	5.0	8	FI	A4	•	X	17.8	12.5	15.4	16	23	18
BRONCO 4X4	5.0	8	FI	A3		X	19.0	15.9	17.6	15	18	16
BRONCO 4X4	5.8	8	FI	A3		X	20.8	16.1	18.7	14	18	15
BRONCO 4X4 SPEC. TRANS. SPEC	4.9	6	FI	M5	•	X	15.8	11.8	14.0	18	24	20
• GMC												
SUBURBAN PASSENGER	5.7	8	FI	A4	•	X	18.3	12.3	15.6	15	23	18
SUBURBAN PASSENGER DIESEL	6.2	8	FI	A4	•	D	14.3	9.3	12.0	20	30	24
S15 CAB CHASSIS	2.8	6	FI	A4	•	X	15.7	13.4	14.7	18	21	19
S15 CAB CHASSIS	4.3	6	FI	A4	•	X	13.6	10.0	12.0	21	28	24
S15 JIMMY	2.8	6	FI	S5	•	X	12.5	8.4	10.7	23	34	26
S15 JIMMY	2.8	6	FI	A4	•	X	13.4	8.4	11.2	21	34	25
S15 JIMMY	4.3	6	FI	A4	•	X	12.9	8.7	11.0	22	32	26
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	FI	S5	•	X	13.2	8.8	11.2	21	32	25
T15 JIMMY 4X4	2.8	6	FI	A4	•	X	14.8	9.8	12.5	19	29	23
T15 JIMMY 4X4	4.3	6	FI	A4	•	X	13.7	9.7	11.9	21	29	24
V15 JIMMY DIESEL 4X4	6.2	8	FI	A4	•	D	13.8	9.8	12.0	20	29	24
V15 JIMMY 4X4	5.7	8	FI	M3		X	18.3	14.2	16.4	15	20	17
V15 JIMMY 4X4	5.7	8	FI	A4	•	X	19.1	13.8	16.7	15	20	17
V15 SUBURBAN DIESEL 4X4	6.2	8	FI	A4	•	D	14.7	10.3	12.7	19	27	22
V15 SUBURBAN 4X4	5.7	8	FI	M3		X	20.1	15.5	18.0	14	18	16
V15 SUBURBAN 4X4	5.7	8	FI	A4	•	X	18.4	13.3	16.1	15	21	18
• JEEP												
CHEROKEE	2.5	4	FI	M5	•	X	12.6	8.9	10.9	22	32	26
CHEROKEE	2.5	4	FI	M4		X	11.3	8.4	10.0	25	34	28
CHEROKEE	2.5	4	FI	A4	•	X	13.1	9.1	11.3	22	31	25
CHEROKEE	4.0	6	FI	M5	•	X	14.5	9.1	12.1	19	31	23
CHEROKEE	4.0	6	FI	A4	•	X	14.3	9.8	12.3	20	29	23

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED
CHEROKEE 4X4		2.5	4		FI	M5	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
CHEROKEE 4X4		2.5	4		FI	M4		X	11.7	8.7	10.4	24	32	27
CHEROKEE 4X4		2.5	4		FI	A4	•	X	13.1	9.2	11.4	22	31	25
CHEROKEE 4X4		4.0	6		FI	M5	•	X	14.6	9.2	12.2	19	31	23
CHEROKEE 4X4		4.0	6		FI	A4	•	X	14.7	9.9	12.5	19	29	23
GRAND WAGONEER 4X4		5.9	8		2	A3		X	21.5	16.4	19.3	13	17	15
WAGONEER 4X4		4.0	6		FI	A4	•	X	14.7	9.9	12.5	19	29	23
YJ 4X4		2.5	4		FI	M5	•	X	14.4	10.8	12.8	20	26	22
YJ 4X4		4.2	6		2	M5	•	X	14.1	10.4	12.5	20	27	23
YJ 4X4		4.2	6		2	A3		X	15.6	13.1	14.5	18	22	19
• NISSAN														
MULTI		2.0	4		FI	M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
MULTI		2.0	4		FI	A4	•	X	11.2	8.6	10.0	25	33	28
MULTI 4X4		2.0	4		FI	M5	•	X	11.9	9.3	10.7	24	30	26
MULTI 4X4		2.0	4		FI	A4	•	X	12.7	10.2	11.6	22	28	24
PATHFINDER 4X4		2.4	4		FI	M5	•	X	14.5	11.2	13.0	19	25	22
PATHFINDER 4X4		3.0	6		FI	M5	•	X	15.7	11.8	13.9	18	24	20
PATHFINDER 4X4		3.0	6		FI	A4	•	X	15.6	12.6	14.2	18	22	20

TRUCK CAB & CHASSIS	3.0	6	FI	M5	•	X	16.1	15.0	15.6	18	19	18
• PASSPORT	3.0	6	FI	A4	•	X	16.3	17.3	16.8	17	16	17
U11 TROOPER 4X4	2.6	4	FI	M5	•	X	15.0	11.6	13.5	19	24	21
U11 TROOPER 4X4	2.6	4	FI	A4	•	X	14.6	11.6	13.3	19	24	21
• SUZUKI												
SAMURAI CONVERTIBLE 4X4	1.3	4	2	M5	•	X	8.5	7.5	8.1	33	38	35
SAMURAI HARDTOP 4X4	1.3	4	2	M5	•	X	8.5	7.5	8.1	33	38	35
SAMURAI LONG BODY 4X4	1.3	4	2	M5	•	X	10.2	8.8	9.6	28	32	29
• TOYOTA												
CAB & CHASSIS	2.4	4	FI	A4	•	X	16.4	16.4	16.4	17	17	17
LAND CRUISER 4X4	4.0	6	FI	A4	•	X	19.4	15.1	17.5	15	19	16
4-RUNNER	2.4	4	FI	M5	•	X	12.2	9.7	11.1	23	29	25
4-RUNNER	2.4	4	FI	A4	•	X	13.8	11.4	12.7	20	25	22
4-RUNNER	3.0	6	FI	M5	•	X	14.8	11.4	13.3	19	25	21
4-RUNNER	3.0	6	FI	A4	•	X	16.3	12.8	14.7	17	22	19
• VOLKSWAGEN												
VANAGON CAMPER	2.1	4	FI	M4	•	X	14.6	12.7	13.7	19	22	21
VANAGON CAMPER	2.1	4	FI	A3	•	X	15.8	13.6	14.8	18	21	19
VANAGON CAMPER SYNCRO	2.1	4	FI	M5	•	X	15.0	13.8	14.5	19	20	19

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture at the carburetor.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Taking short trips (less than 5 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. On short trips the choke is still providing a fuel-rich mixture.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant.

En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

Vitesse

La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90.

État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%.

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Les chaussées mouillées peuvent accroître jusqu'à 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule.

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

De courts trajets (moins de 5 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche.

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
4.9	CHEVROLET	SPRINT		1.0	3		2	M5	•	X	58
	PONTIAC	FIREFLY		1.0	3		2	M5	•	X	58
	SUZUKI	FORSA		1.0	3		2	M5	•	X	58
	SUZUKI	FORSA V		1.0	3		2	M5	•	X	58
5.6	CHEVROLET	SPRINT TURBO		1.0	3		FI	M5	•	X	50
	NISSAN	MICRA		1.2	4		2	M5	•	X	50
	PONTIAC	FIREFLY TURBO		1.0	3		FI	M5	•	X	50
	SUZUKI	FORSA TURBO		1.0	3		FI	M5	•	X	50
5.8	CHEVROLET	SPRINT		1.0	3		2	A3	•	X	49
	PONTIAC	FIREFLY		1.0	3		2	A3	•	X	49
	SUZUKI	FORSA		1.0	3		2	A3	•	X	49
	SUZUKI	FORSA V		1.0	3		2	A3	•	X	49
5.9	VOLKSWAGEN	JETTA TURBO DIESEL		1.6	4		FI	M5	•	D	49
	VOLKSWAGEN	GOLF DIESEL		1.6	4		FI	M5	•	D	48
	VOLKSWAGEN	JETTA DIESEL		1.6	4		FI	M5	•	D	48
	HONDA	CIVIC CRX		1.5	4		FI	M5	•	X	46
6.1	FORD	ESCORT		1.9	4		FI	M4	•	X	46
	HONDA	CIVIC		1.5	4		FI	M5	•	X	46

6.5	DODGE	COLT	1.3	4	2	M5	•	X	44
	EAGLE	VISTA	1.5	4	2	M4		X	43
	NISSAN	MICRA	1.3	4	2	M4		X	43
	PASSPORT	OPTIMA	1.2	4	2	A3		X	43
	PLYMOUTH	COLT	1.6	4	FI	S5	•	X	43
	TOYOTA	TERCEL	1.5	4	2	M4		X	43
6.7	CHEVROLET	NOVA	1.5	4	1	M5	•	X	42
6.8	PASSPORT	OPTIMA	1.6	4	2	M4	•	X	42
	DODGE	COLT	1.6	4	FI	M4		X	42
6.9	EAGLE	VISTA	1.5	4	2	M5	•	X	41
	PLYMOUTH	COLT	1.5	4	2	M5	•	X	41
	SUBARU	GL JUSTY 4X4	1.5	4	2	M5	•	X	41
7.0	HONDA	CIVIC CRX	1.2	3	2	M5	•	X	41
	HONDA	CIVIC CRX SI	1.5	4	FI	A4	•	X	40
	TOYOTA	TERCEL	1.6	4	FI	M5	•	X	40
7.1	HONDA	CIVIC	1.3	1	1	M4	•	X	40
	MERCEDES-BENZ	190D 2.5	1.5	4	FI	M5	•	X	40
	PASSPORT	I-MARK	2.5	5	FI	A4		D	40
	TOYOTA	COROLLA	1.3	4	2	A3		X	40
	TOYOTA	COROLLA	1.6	4	2	M5	•	X	40
7.2	BUICK	SKYHAWK	1.6	4	2	M5	•	X	40
	BUICK	SKYHAWK	2.0	4	FI	S5	•	X	39
	PONTIAC	SUNBIRD	2.0	4	FI	S5	•	X	39
	PONTIAC	SUNBIRD	2.0	4	FI	S5	•	X	39
7.3	FORD	ESCORT	2.0	4	FI	S5	•	X	39
	FORD	ESCORT	1.9	4	FI	M5	•	X	39
	HYUNDAI	EXCEL	1.9	4	FI	M5	•	X	39
			1.5	4	2	M5	•	X	39

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
7.3	MERCURY	TRACER	•	1.6	4		FI	M5	•	X	39
	MERCURY	TRACER		1.6	4		FI	M5		X	39
	NISSAN	SENTRA		1.6	4		FI	M5	•	X	39
	NISSAN	SENTRA		1.6	4		FI	M5	•	X	39
7.4 7.5	PASSPORT	I-MARK TURBO		1.5	4		FI	M5	•	X	39
	PONTIAC	SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0	4		FI	S5	•	X	38
	DODGE	COLT		1.5	4		2	A3		X	38
	EAGLE	VISTA		1.5	4		2	A3		X	38
7.6	HONDA	CIVIC	•	1.5	4		FI	A4	•	X	38
	HONDA	CIVIC		1.5	4		FI	A4	•	X	38
	MERCURY	TRACER		1.6	4		FI	M4		X	38
	PASSPORT	OPTIMA		1.6	4		FI	A3		X	38
	PLYMOUTH	COLT		1.5	4		2	A3		X	38
	TOYOTA	TERCEL		1.5	4		1	A3		X	38
	CHEVROLET	CAVALIER		2.0	4		FI	S5	•	X	37
	HONDA	ACCORD		2.0	4		2	M5	•	X	37
	HONDA	CIVIC 4X4	•	1.5	4		FI	M5	•	X	37
	HYUNDAI	EXCEL		1.5	4		2	M4		X	37

7.7	TOYOTA	COROLLA	•	1.6	4	2	A4	•	X	37
	CHEVROLET	CAVALIER	•	2.0	4	FI	S5	•	X	37
	OLDSMOBILE	FIRENZA		2.0	4	FI	S5	•	X	37
	OLDSMOBILE	FIRENZA		2.0	4	FI	S5	•	X	37
7.8	CHEVROLET	NOVA	•	1.6	4	2	A3	•	X	36
	NISSAN	PULSAR NX		1.6	4	FI	M5	•	X	36
	YUGO	YUGO GL		1.1	4	2	M4	•	X	36
7.9	CHEVROLET	BERETTA		2.0	4	FI	S5	•	X	36
	CHEVROLET	CORSICA		2.0	4	FI	S5	•	X	36
	FORD	ESCORT		1.9	4	FI	M5	•	X	36
	FORD	EXP		1.9	4	FI	M5	•	X	36
	HYUNDAI	EXCEL		1.5	4	2	A3	•	X	36
	MAZDA	323		1.6	4	FI	M5	•	X	36
	MAZDA	323	•	1.6	4	FI	M5	•	X	36
	OLDSMOBILE	CALAIS QUAD 4		2.3	4	FI	S5	•	X	36
	PONTIAC	GRAND AM DOHC 16 VALVE		2.3	4	FI	S5	•	X	36
	PONTIAC	TEMPEST		2.0	4	FI	S5	•	X	36
	SUBARU	DL	•	1.8	4	FI	M5	•	X	36
	SUBARU	DL		1.8	4	FI	M5	•	X	36
	SUBARU	GL		1.8	4	FI	M5	•	X	36
8.0	ACURA	INTEGRA		1.6	4	FI	M5	•	X	36
	ACURA	INTEGRA		1.6	4	FI	A4	•	X	35
	DODGE	EXPO		2.2	4	FI	M5	•	X	35
	PLYMOUTH	EXPO		2.2	4	FI	M5	•	X	35
	SUBARU	GL		1.8	4	2	M5	•	X	35
	TOYOTA	CAMRY		2.0	4	FI	M5	•	X	35
	TOYOTA	CAMRY	•	2.0	4	FI	M5	•	X	35
	TOYOTA	CELICA		2.0	4	FI	M5	•	X	35

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
8.0	TOYOTA	MR2		1.6	4		FI	M5	•	X	35
	VOLKSWAGEN	JETTA		1.8	4		FI	M5	•	X	35
8.1	BUICK	SKYHAWK		2.0	4		FI	A3		X	35
	DODGE	ARIES		2.2	4		FI	M5	•	X	35
	DODGE	ARIES	•	2.2	4		FI	M5	•	X	35
	DODGE	SHADOW		2.2	4		FI	M5	•	X	35
	PLYMOUTH	RELIANT		2.2	4		FI	M5	•	X	35
	PLYMOUTH	RELIANT	•	2.2	4		FI	M5	•	X	35
	PLYMOUTH	SUNDANCE		2.2	4		FI	M5	•	X	35
	PONTIAC	FIERO		2.5	4		FI	S5	•	X	35
	PONTIAC	SUNBIRD		2.0	4		FI	A3		X	35
	PONTIAC	SUNBIRD	•	2.0	4		FI	A3		X	35
8.2	SUBARU	GL		1.8	4		2	A3		X	35
	TOYOTA	CELICA		2.0	4		FI	A4	•	X	35
	TOYOTA	COROLLA		1.6	4		2	A3		X	35
	TOYOTA	COROLLA	•	1.6	4		2	A3		X	35
	BUICK	SKYHAWK	•	2.0	4		FI	A3		X	34
	FORD	ESCORT		1.9	4		FI	A3		X	34

8 3	FORD	ESCORT	•	1.9	4	FI	A3	•	X	34
	FORD	MUSTANG		2.3	4	FI	M5	•	X	34
	TOYOTA	TERCEL	•	1.5	4	2	M5	•	X	34
	VOLKSWAGEN	GOLF		1.8	4	FI	M5	•	X	34
	VOLKSWAGEN	JETTA CARAT		1.8	4	FI	M5	•	X	34
	VOLKSWAGEN	JETTA GLI		1.8	4	FI	M5	•	X	34
	BUICK	SKYLARK QUAD 4		2.3	4	FI	A3		X	34
	DODGE	COLT TURBO		1.6	4	FI	M5	•	Z	34
	EAGLE	VISTA TURBO		1.6	4	FI	M5	•	Z	34
	OLDSMOBILE	CALAIS QUAD 4		2.3	4	FI	A3		X	34
	PLYMOUTH	COLT TURBO		1.6	4	FI	M5	•	Z	34
	PONTIAC	GRAND AM DOHC 16 VALVE		2.3	4	FI	A3		X	34
	SUBARU	DL XT		1.8	4	FI	M5	•	X	34
	SUBARU	GL	•	1.8	4	FI	M5	•	X	34
	SUBARU	GL XT		1.8	4	FI	M5	•	X	34
8 4	CHEVROLET	BERETTA		2.0	4	FI	A3		X	34
	CHEVROLET	CAVALIER		2.0	4	FI	A3		X	34
	CHEVROLET	CAVALIER		2.0	4	FI	A3		X	34
	CHEVROLET	CORSICA	•	2.0	4	FI	A3		X	34
	CHRYSLER	LEBARON GTS		2.2	4	FI	M5	•	X	34
	DODGE	LANCER		2.2	4	FI	M5	•	X	34
	FORD	EXP		1.9	4	FI	A3		X	34
	HONDA	ACCORD EXI		2.0	4	FI	M5	•	X	34
	OLDSMOBILE	CALAIS		2.5	4	FI	S5	•	X	34
	OLDSMOBILE	FIRENZA		2.0	4	FI	A3		X	34
	OLDSMOBILE	FIRENZA	•	2.0	4	FI	A3		X	34
	PONTIAC	GRAND AM		2.5	4	FI	S5	•	X	34
	PONTIAC	SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0	4	FI	A3		X	34

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG COMBINEES
				ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
8.4	PONTIAC	TEMPEST		2.0	4		FI	A3		X	34
	VOLKSWAGEN	FOX		1.8	4		FI	M4	•	X	34
8.5	VOLKSWAGEN	FOX	■	1.8	4		FI	M4	•	X	34
	DODGE	ARIES		2.2	4		FI	A3		X	33
	DODGE	EXPO		2.2	4		FI	A3		X	33
	DODGE	SHADOW		2.2	4		FI	A3		X	33
	MAZDA	323		1.6	4		FI	M4	•	X	33
	NISSAN	PULSAR NX		1.6	4		FI	A3		X	33
	NISSAN	SENTRA		1.6	4		FI	A3		X	33
	NISSAN	SENTRA	•	1.6	4		FI	A3		X	33
	PLYMOUTH	EXPO		2.2	4		FI	A3		X	33
	PLYMOUTH	RELIANT		2.2	4		FI	A3		X	33
	PLYMOUTH	SUNDANCE		2.2	4		FI	A3		X	33
	PONTIAC	FIERO		2.5	4		FI	A3		X	33
	SKODA	130 RAPID		1.3	4		2	M5	•	X	33
	TOYOTA	COROLLA		1.6	4		FI	M5	•	X	33
	TOYOTA	MR2		1.6	4		FI	A4	•	X	33
	VOLKSWAGEN	SC ROCCO		1.8	4		FI	M5	•	X	33

8.6	BUICK	CENTURY	2.5	4	FI	A3	X	33
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.5	4	FI	A3	X	33
	CHEVROLET	CELEBRITY	2.5	4	FI	A3	X	33
	DODGE	SHADOW TURBO	2.2	4	FI	M5	Z	33
	EAGLE	MEDALLION	2.2	4	FI	M5	X	33
	EAGLE	PREMIER	2.5	4	FI	M5	X	33
	HONDA	ACCORD	2.0	4	2	A4	X	33
	HYUNDAI	STELLAR	2.0	4	FI	M5	X	33
	NISSAN	SENTRA 4X4	1.6	4	FI	M5	X	33
	OLDSMOBILE	CUTLASS CIERA	2.5	4	FI	A3	X	33
	PLYMOUTH	SUNDANCE TURBO	2.2	4	FI	M5	Z	33
	PONTIAC	6000	2.5	4	FI	A3	X	33
	TOYOTA	CAMRY	2.0	4	FI	A4	X	33
	TOYOTA	CAMRY	2.0	4	FI	A4	X	33
8.7	CHRYSLER	DAYTONA TURBO	2.2	4	FI	M5	Z	32
	EAGLE	MEDALLION	2.2	4	FI	M5	X	32
	FORD	TAURUS	2.5	4	FI	M5	X	32
	MERCURY	TRACER	1.6	4	FI	A3	X	32
	MERCURY	TRACER	1.6	4	FI	A3	X	32
	PONTIAC	GRAND AM	2.5	4	FI	A3	X	32
	SKODA	120GLS	1.2	4	2	M5	X	32
	SUBARU	DL	1.8	4	FI	A8	X	32
	SUBARU	GL	1.8	4	FI	A3	X	32
	SUBARU	GL XT	1.8	4	FI	A4	X	32
	TOYOTA	MR2	1.6	4	FI	M5	Z	32
8.8	BUICK	SKYLARK	2.5	4	FI	A3	X	32
	CHRYSLER	LEBARON COUPE TURBO	2.2	4	FI	M5	Z	32
	CHRYSLER	LEBARON GTS TURBO	2.2	4	FI	M5	Z	32

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

AUTOMOBILES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
				ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
8.8	DODGE	LANCER TURBO		2.2	4		FI	M5	•	Z	32
	MAZDA	323		1.6	4		FI	A4	•	X	32
	MAZDA	626		2.2	4		FI	M5	•	X	32
	OLDSMOBILE	CALAIS		2.5	4		FI	A3		X	32
	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	•	2.5	4		FI	A3		X	32
	CHRYSLER	DAYTONA		2.5	4		FI	M5	•	X	32
	CHRYSLER	LEBARON COUPE		2.5	4		FI	M5	•	X	32
	CHRYSLER	LEBARON GTS		2.5	4		FI	M5	•	X	32
	DODGE	LANCER		2.5	4		FI	M5	•	X	32
	HYUNDAI	STELLAR		2.0	4		FI	A4	•	X	32
8.9	SUBARU	DL	•	1.8	4		FI	A3		X	32
	SUBARU	DL 4X4	•	1.8	4		FI	M5	•	X	32
	SUBARU	GL	•	1.8	4		FI	A3		X	32
	SUBARU	GL 4X4		1.8	4		FI	M5	•	X	32
	SUBARU	GL 4X4	•	1.8	4		FI	M5	•	X	32
	VOLKSWAGEN	GOLF		1.8	4		FI	A3		X	32
	VOLKSWAGEN	JETTA		1.8	4		FI	A3		X	32
	CHRYSLER	LEBARON		2.2	4		FI	A3		X	31

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED MPG
			ENGINE SIZE CYLINDRE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
8.8	FORD	RANGER	2.3	4		FI	M5	•	X	32
8.4	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.5	4		FI	S5	•	X	32
	GMC	S15 PICKUP	2.5	4		FI	S5	•	X	32
9.0	DODGE	RAM 50 PICKUP	2.0	4		2	M5	•	X	31
9.1	DODGE	DAVOTA PICKUP	2.2	4		2	M5	•	X	31
	TOYOTA	TRUCK	2.4	4		FI	M5	•	X	31
	TOYOTA	1-TON TRUCK	2.4	4		FI	M5	•	X	31
9.4	FORD	RANGER 4X4	2.3	4		FI	M5	•	X	30
	TOYOTA	TRUCK	2.4	4		2	M4	•	X	30
9.5	FORD	RANGER	2.0	4		1	M5	•	X	30
	PASSPORT	J10 PICKUP 4X4	2.3	4		2	M5	•	X	30
9.6	FORD	RANGER	2.3	4		FI	A4	•	X	29
9.7	NISSAN	TRUCK	2.4	4		FI	M5	•	X	29
9.8	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.5	4		F	A4	•	X	29
	GMC	S15 PICKUP	2.5	4		FI	A4	•	X	29
	PASSPORT	L10 PICKUP	2.3	4		2	M5	•	X	29
	TOYOTA	TRUCK	2.4	4		FI	A4	•	X	29
10.0	CHEVROLET	L10 PICKUP 4X4	2.5	4		FI	S5	•	X	28

10.4	MAZDA	B2200	2.2	4	FI	M5	•	X	28
10.3	TOYOTA	TRUCK	2.4	4	?	M5	•	X	28
	CHEVROLET	T15 PICKUP 4x4	2.5	4	F	A4	•	X	27
	GMC	T15 PICKUP 4x4	2.5	4	FI	A4	•	X	27
	JEEP	COMMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	M4		X	27
	MAZDA	B2200	2.2	4	F	A4	•	X	27
	NISSAN	TRUCK	2.1	4	F	M4	•	X	27
10.4	NISSAN	TRUCK	2.4	4	FI	A4	•	X	27
10.6	CHEVROLET	S10 PICKUP	2.8	6	FI	S5	•	X	27
	GMC	S15 PICKUP	2.8	6	FI	S5	•	X	27
10.7	FORD	RANGER	2.9	6	F	M5	•	X	26
	TOYOTA	TRUCK 4x4	2.4	4	FI	M5	•	X	26
10.8	DODGE	RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	M5	•	X	26
10.9	DODGE	RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	A4	•	X	26
	JEEP	COMMANCHE PICKUP	2.5	4	F	M5	•	X	26
11.0	CHEVROLET	S10 PICKUP	4.3	6	FI	A4	•	X	26
	GMC	S15 PICKUP	4.3	6	FI	A4	•	X	26
	JEEP	COMMANCHE PICKUP 4x4	2.5	4	FI	M5	•	X	26

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



VANS / FOURGONNETTES

COMBINED L/(100 KM)	MANUFACTURER FABRICANT	MODEL MODELE	ENGINE / MOTEUR				TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	COMBINED COMBINÉES MPG
			ENGINE SIZE CYLINDREE MOTEUR	CYLINDERS	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR				
9.0	DODGE	COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI	M5	•	X	31
	EAGLE	VISTA WAGON	2.0	4		FI	M5	•	X	31
	PLYMOUTH	COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI	M5	•	X	31
9.3	DODGE	CARAVAN	2.5	4		FI	M5	•	X	30
	DODGE	RAM MINI VAN	2.5	4		FI	M5	•	X	30
	PLYMOUTH	VOYAGER	2.5	4		FI	M5	•	X	30
9.6	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4		FI	S5	•	X	29
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4		FI	S5	•	X	29
9.7	DODGE	COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI	A3	•	X	29
	DODGE	GRAND CARAVAN	2.5	4		FI	M5	•	X	29
	EAGLE	VISTA WAGON	2.0	4		FI	A3	•	X	29
	PLYMOUTH	COLT VISTA WAGON	2.0	4		FI	A3	•	X	29
	PLYMOUTH	GRAND VOYAGER	2.5	4		FI	M5	•	X	29
10.0	DODGE	COLT VISTA WAGON 4X4	2.0	4		FI	M5	•	X	28
	EAGLE	VISTA WAGON 4X4	2.0	4		FI	M5	•	X	28
	PLYMOUTH	COLT VISTA WAGON 4X4	2.0	4		FI	M5	•	X	28
10.1	TOYOTA	CARGO VAN	2.2	4		FI	M5	•	X	28
			2.2	4		FI	M5	•	X	28

10 5	TOYOTA	VAN	2.2	4	FI	A4	•	X	27
10 6	TOYOTA	CARGO VAN 4X4	2.2	4	FI	A4	•	X	27
	DODGE	CARAVAN	2.2	4	FI	M5	•	X	27
	DODGE	RAM MINI VAN	2.5	4	FI	A3		X	27
10 7	PLYMOUTH	VOYAGER	2.5	4	FI	A3		X	27
	CHEVROLET	ASTRO CARGO	2.5	4	FI	A3	•	X	27
	DODGE	GRAND CARAVAN	2.5	4	FI	A4		X	26
	GMC	SAFARI CARGO	2.5	4	FI	A3		X	26
	PLYMOUTH	GRAND VOYAGER	2.5	4	FI	A4	•	X	26
10 9	TOYOTA	VAN 4X4	2.5	4	FI	A3		X	26
11 0	FORD	AEROSTAR VAN	2.2	4	FI	M5	•	X	26
11 1	DODGE	CARAVAN	3.0	6	FI	M5	•	X	26
	DODGE	RAM MINI VAN	3.0	6	FI	A3		X	25
	PLYMOUTH	VOYAGER	3.0	6	FI	A3		X	25
11 3	DODGE	GRAND CARAVAN	3.0	6	FI	A3		X	25
	PLYMOUTH	GRAND VOYAGER	3.0	6	FI	A3		X	25
11 4	FORD	AEROSTAR VAN	3.0	6	FI	A3		X	25
11 5	TOYOTA	VAN 4X4	3.0	6	FI	A4	•	X	25
			2.2	4	FI	A4	•	X	25

FOR A LIST OF CODES - SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER
POUR LA LISTE DES CODES - VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE



EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: F1 = FUEL INJECTION

2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC

M5 = 5 SPEED MANUAL

CV = CONTINUOUSLY VARIABLE

S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL:

D = DIESEL

R = REGULAR LEADED

X = REGULAR UNLEADED

Z = PREMIUM UNLEADED

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: F1 = INJECTION DE CARBURANT

2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES

M5 = MANUELLE À 5 VITESSES

CV = CONTINUUELLEMENT VARIABLE

S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT:

D = DIESEL

R = RÉGULIER AU PLOMB

X = RÉGULIER SANS PLOMB

Z = SUPER SANS PLOMB

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Most participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Directorate,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Energie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE
FUTURE

CA1

T266

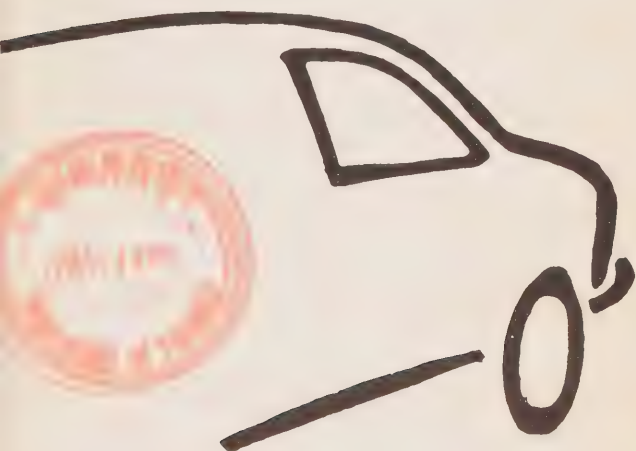
- F71

Transports
Canada

Sécurité routière

1989 FUEL CONSUMPTION GUIDE

atings for new cars, light trucks
and vans



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 1989

tes pour automobiles, camionnettes
ourgonnettes neuves

Canada

INTRODUCTION

This guide has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the lifetime of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources.

NOTE: The fuel consumption ratings for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the fuel consumption ratings in this guide are not directly comparable to the ratings published prior to 1986. Also, the mathematically-derived combined fuel consumption rating will no longer be published after the 1988 model year. Consumers should now compare different models on their city or highway ratings.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data	4
Understanding the Tables	4
Automobiles Listed Alphabetically	
By Manufacturer	6
Factors Affecting Fuel Consumption	20
The Fuel Consumption Labelling Program	22
The Car Economy Book	22
Light Trucks Listed Alphabetically	
By Manufacturer	24
Vans Listed Alphabetically	
By Manufacturer	29
Special Purpose Vehicles Listed	
Alphabetically By Manufacturer	32

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1988
©Minister of Supply and Services Canada 1988
N° de Cat./Cat. No.: T45-2-1989-2
ISBN: 0-662-56219-4

INTRODUCTION

Le choix d'une nouvelle voiture influera sur l'effort collectif entrepris pour sauvegarder les ressources énergétiques de la nation.

Une voiture qui consomme peu vous fera économiser beaucoup de carburant. Cette brochure vous guidera dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Dans cette édition, les cotes de consommation des modèles de 1986 et ultérieurs ont été ajustées afin que les résultats des essais en laboratoire correspondent davantage aux habitudes de conduite du grand public, et elles ne peuvent donc pas être directement comparées à celles qui ont paru avant 1986. En outre, pour les modèles ultérieurs à 1988, la cote combinée, obtenue par une formule mathématique, ne sera plus publiée. À l'avenir, les consommateurs devront comparer les différents modèles en se fondant sur la cote de ville ou routière.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données	5
Explication des tableaux	5
Automobiles listées alphabétiquement par fabricant	6
Facteurs influant sur la consommation de carburant	21
Programme d'affichage de la consommation de carburant	23
Le Guide des économies au volant	23
Camionnettes listées alphabétiquement par fabricant	24
Motocyclettes listées alphabétiquement par fabricant	29
Véhicules à usages spéciaux listés alphabétiquement par fabricant	32

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption ratings in this guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods.

New vehicles are "run-in" for about 6,000 km, then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run through simulated city and highway courses. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how you drive, the season, the types of optional equipment installed, and the condition of your vehicle. See the section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption may be affected.

NOTE: Four-wheel-drive vehicles are tested in the two-wheel-drive mode.

Vehicles not listed in this guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 3,855 kilograms (8,500 pounds). Consult individual dealers for information.

UNDERSTANDING THE TABLES

Engine Size

Refers to combustion chamber displacement and is measured in litres.

Cylinders

Indicates the number of engine cylinders or the number of rotors in a rotary engine (R2).

High Output

Indicates that this vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

*** City**

The city ratings are based on a 12 km drive of 22 minutes which includes 16 complete stops. The average speed of the test is 32 km/h which includes time spent at the stops.

Winter fuel consumption, especially for city driving, will be significantly greater than the ratings show.

■ Highway

The highway ratings are based on a 16 km trip of 12 minutes with no stops. The average speed of the test is 77 km/h.

- * The tables present fuel consumption ratings that should be obtainable with moderate driving in good summer conditions on level, paved roads. For your convenience, both litres-per-100 kilometres (L/100 km) and miles-per-imperial gallon (MPG) are presented.

SOURCES DES DONNÉES

Les constructeurs ont fourni à Transports Canada les cotes de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère.

Après un rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont installés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire, qui simule des trajets en ville et sur route. Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, rigoureusement contrôlées.

La consommation de carburant varie selon votre façon de conduire, la saison, les accessoires facultatifs et l'état de votre véhicule. Pour en savoir plus long sur les facteurs qui peuvent influencer sur la consommation, consultez la section qui leur est consacrée.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne figurent pas ci-dessous, parce que les renseignements nous sont parvenus trop tard, ou parce que le poids nominal brut du véhicule dépassait 3 855 kilogrammes (8 500 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

EXPLICATION DES TABLEAUX

Cylindrée

Volume total de la chambre de combustion, exprimé en litres.

Cylindres

Nombre de cylindres du moteur ou nombre de rotors d'un moteur rotatif (R2).

Grand rendement

Le véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance que le moteur de série de même cylindrée.

* Ville

Les cotes de ville sont fondées sur un parcours de 12 km, effectué en 22 minutes et comprenant 16 arrêts complets. La vitesse moyenne pendant l'essai, y compris les temps d'arrêt, est de 32 km/h. **En hiver, la consommation sera nettement plus élevée que les cotes indiquées, particulièrement en ville.**

* Routière

Les cotes de consommation routière sont fondées sur un parcours de 16 km effectué en 12 minutes, sans aucun arrêt, à vitesse moyenne de 77 km/h.

* Les tableaux donnent les cotes de consommation en carburant correspondant, pendant l'essai, à une conduite à une vitesse modérée par beau temps d'été, sur routes nivelées et pavées. Par souci de facilité, les cotes sont indiquées en litres aux 100 km (l/100 km) et en milles au gallon impérial (mpg).

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
• ACURA							
INTEGRA LS		1.6 4 FI X	M5+	8.9	7.0	32	40
INTEGRA LS		1.6 4 FI X	A4+	9.5	7.2	30	39
INTEGRA RS		1.6 4 FI X	M5+	8.8	6.9	32	41
INTEGRA RS		1.6 4 FI X	A4+	9.2	6.8	31	42
INTEGRA SE		1.6 4 FI X	M5+	9.2	7.2	31	39
INTEGRA SE		1.6 4 FI X	A4+	9.5	7.2	30	39
LEGEND		2.7 6 FI X	M5+	12.6	9.3	22	30
LEGEND		2.7 6 FI X	A4+	13.1	9.7	22	29
• AUDI							
100		2.3 5 FI X	M5+	12.8	8.7	22	32
100		2.3 5 FI X	A3	12.7	9.6	22	29
100 AVANT	•	2.3 5 FI X	M5+	12.8	8.7	22	32
100 AVANT	•	2.3 5 FI X	A3	12.7	9.6	22	29
100 QUATTRO		2.3 5 FI X	M5+	13.1	9.1	22	31
200 QUATTRO TURBO		2.2 5 FI X	M5+	13.8	8.8	20	32
200 QUATTRO TURBO AVANT	•	2.2 5 FI X	M5+	14.2	8.8	20	32
200 TURBO		2.2 5 FI X	M5+	13.4	8.5	21	33
200 TURBO		2.2 5 FI X	A3	13.2	9.9	21	29
90		2.3 5 FI X	M5+	12.0	8.3	24	34
90		2.3 5 FI X	A3	12.3	9.7	23	29
90 QUATTRO		2.3 5 FI X	M5+	13.0	8.9	22	31
• BENTLEY							
CONTINENTAL		6.7 8 FI X	A3	24.7	18.7	11	15
EIGHT/MULSANNE		6.7 8 FI X	A3	24.2	18.2	12	16
TURBO R		6.7 8 FI Z	A3	23.8	17.3	12	16
• BMW							
M3		2.3 4 FI Z	M5+	14.2	7.6	20	31
M6		3.4 6 FI Z	M5+	23.3	11.4	12	21
325i		2.5 6 FI X	M5+	13.1	9.3	22	31
325i		2.5 6 FI X	A4+	13.1	10.0	22	21
325i CONVERTIBLE		2.5 6 FI X	M5+	13.4	8.8	21	31
325i CONVERTIBLE		2.5 6 FI X	A4+	13.1	9.5	22	31
325iX 4X4		2.5 6 FI X	M5+	13.8	9.4	20	31
325iX 4X4		2.5 6 FI X	A4+	12.6	9.9	22	21
525i		2.5 6 FI X	M5+	13.4	8.8	21	31
525i		2.5 6 FI X	A4+	13.1	9.5	22	31
535i		3.4 6 FI X	M5+	15.3	9.5	18	31
535i		3.4 6 FI X	A4+	15.9	11.2	18	21
635CS		3.4 6 FI X	M5+	15.3	9.5	18	31
635CSI		3.4 6 FI X	A4+	15.9	11.2	18	21
735i		3.4 6 FI X	M5+	15.3	9.5	18	31
735i		3.4 6 FI X	A4+	15.9	11.2	18	21
735iL		3.4 6 FI X	M5+	15.3	9.5	18	31
735iL		3.4 6 FI X	A4+	15.9	11.2	18	21
750i		5.0 12 FI X	A4+	19.7	12.7	14	21
• BUICK							
CENTURY		2.5 4 FI X	A3	10.6	7.1	27	41

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
CENTURY		3.3 6 FI X	A4+	12.2	7.8	23	36
CENTURY	•	3.3 6 FI X	A4+	12.3	7.8	23	36
CENTURY		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.8	24	36
ELECTRA		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
ELECTRA	•	5.0 8 4 X	A4+	13.9	9.2	20	31
LESABRE		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
REATTA		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
REGAL		2.8 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	38
REGAL		3.1 6 FI X	A4+	12.4	7.4	23	38
RIVIERA		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
SKYLARK		2.3 4 FI X	A3	10.2	6.7	28	42
SKYLARK		2.5 4 FI X	A3	10.5	7.2	27	39
SKYLARK		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.8	24	36
• CADILLAC							
ALLANTE		4.5 8 FI X	A4+	15.1	9.4	19	30
BROUGHAM		5.0 8 4 X	A4+	13.9	9.2	20	31
ELDORADO		4.5 8 FI X	A4+	14.2	9.1	20	31
FLEETWOOD/DEVILLE		4.5 8 FI X	A4+	14.1	9.0	20	31
SEVILLE		4.5 8 FI X	A4+	14.2	9.1	20	31
• CHEVROLET							
BERETTA		2.0 4 FI X	S5+	9.7	6.4	29	44
BERETTA		2.0 4 FI X	A3	9.8	7.0	29	40
BERETTA		2.8 6 FI X	S5+	12.8	7.5	22	38
BERETTA		2.8 6 FI X	A3	11.6	7.7	24	37
CAMARO		2.8 6 FI X	M5+	13.1	8.0	22	35
CAMARO		2.8 6 FI X	A4+	12.6	8.0	22	35
CAMARO		5.0 8 FI X •	S5+	14.2	8.2	20	34
CAMARO		5.0 8 FI X	S5+	14.1	8.5	20	33
CAMARO		5.0 8 FI X •	A4+	14.1	8.4	20	34
CAMARO		5.0 8 FI X	A4+	13.4	8.3	21	34
CAMARO		5.7 8 FI X	A4+	14.2	8.5	20	33
CAPRICE		4.3 6 FI X	A4+	12.5	8.0	23	35
CAPRICE	•	5.0 8 4 X	A4+	13.9	9.2	20	31
CAPRICE		5.0 8 FI X	A4+	13.7	8.6	21	33
CAVALIER		2.0 4 FI X	S5+	9.3	6.1	30	46
CAVALIER	•	2.0 4 FI X	S5+	9.3	6.1	30	46
CAVALIER		2.0 4 FI X	A3	9.3	6.7	30	42
CAVALIER	•	2.0 4 FI X	A3	9.3	6.7	30	42
CAVALIER		2.8 6 FI X	S5+	12.8	7.5	22	38
CAVALIER	•	2.8 6 FI X	S5+	12.8	7.5	22	38
CAVALIER		2.8 6 FI X	A3	11.6	7.7	24	37
CAVALIER	•	2.8 6 FI X	A3	11.6	7.7	24	37
CAVALIER CONVERTIBLE		2.8 6 FI X	S5+	12.8	7.5	22	38
CAVALIER CONVERTIBLE		2.8 6 FI X	A3	11.6	7.7	24	37
ELEBRITY		2.5 4 FI X	A3	10.6	7.1	27	40
ELEBRITY	•	2.5 4 FI X	A3	10.6	7.1	27	40
ELEBRITY		2.8 6 FI X	A4+	11.7	7.5	24	38
ELEBRITY	•	2.8 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	38

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE				TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES					CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR								
		FUEL CARBURANT								
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT								
CELEBRITY		2.8	6	FI	X	A3	11.6	7.7	24	37
CORSICA		2.0	4	FI	X	S5+	9.7	6.4	29	44
CORSICA		2.0	4	FI	X	A3	9.8	7.0	29	40
CORSICA		2.8	6	FI	X	S5+	12.8	7.5	22	38
CORSICA		2.8	6	FI	X	A3	11.6	7.7	24	37
CORVETTE		5.7	8	FI	X	M6+	14.4	8.5	20	33
CORVETTE		5.7	8	FI	X	A4+	15.5	9.7	18	29
CORVETTE CONVERTIBLE		5.7	8	FI	X	M6+	14.4	8.5	20	33
CORVETTE CONVERTIBLE		5.7	8	FI	X	A4+	15.5	9.7	18	29
SPRINT		1.0	3	FI	X	M5+	5.5	4.4	51	64
SPRINT		1.0	3	FI	X	A3	5.9	5.3	48	53
SPRINT TURBO		1.0	3	FI	X	M5+				
• CHRYSLER										
DAYTONA		2.5	4	FI	X	M5+	9.9	6.3	29	45
DAYTONA		2.5	4	FI	X	A3	10.2	7.2	28	39
DAYTONA SHELBY TURBO		2.2	4	FI	Z •	M5+	11.9	7.7	24	37
DAYTONA SHELBY TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	12.6	9.3	22	30
DAYTONA TURBO		2.2	4	FI	Z •	M5+	11.6	7.8	24	36
DAYTONA TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	11.9	7.6	24	37
DAYTONA TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	12.6	9.2	22	31
DYNASTY		2.5	4	FI	X	A3	10.9	7.7	26	37
DYNASTY		3.0	6	FI	X	A4+	12.9	8.5	22	33
FIFTH AVE		5.2	8	2	Z	A3	15.0	9.8	19	29
LEBARON COUPE		2.5	4	FI	X	M5+	10.4	6.9	27	41
LEBARON COUPE		2.5	4	FI	X	A3	10.4	7.3	27	39
LEBARON COUPE TURBO		2.2	4	FI	Z •	M5+	12.6	8.3	22	34
LEBARON COUPE TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	12.7	8.1	22	35
LEBARON COUPE TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	12.6	9.2	22	31
LEBARON GTS		2.2	4	FI	X	M5+	9.5	6.3	30	45
LEBARON GTS		2.2	4	FI	X	A3	10.0	7.6	28	37
LEBARON GTS		2.5	4	FI	X	M5+	9.9	6.3	29	45
LEBARON GTS		2.5	4	FI	X	A3	10.9	8.0	26	35
LEBARON GTS TURBO		2.2	4	FI	Z •	M5+	11.6	7.8	24	36
LEBARON GTS TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	12.3	7.7	23	37
LEBARON GTS TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	12.6	9.1	22	31
NEW YORKER		3.0	6	FI	X	A4+	12.9	8.5	22	33
• DODGE										
ARIES		2.2	4	FI	X	M5+	9.5	6.3	30	45
ARIES		2.2	4	FI	X	A3	9.8	7.1	29	40
ARIES		2.5	4	FI	X	A3	10.2	7.2	28	39
COLT 100		1.5	4	2	X	M5+	7.8	5.7	36	50
COLT 100		1.5	4	2	X	M4	7.1	5.6	40	50
COLT 100		1.5	4	2	X	A3	7.9	6.7	36	42
COLT 100 TURBO		1.6	4	FI	Z	M5+	9.4	6.9	30	41
COLT 200		1.5	4	FI	X	M5+	8.0	6.1	35	46
COLT 200		1.5	4	FI	X	A3	8.7	7.2	32	39
COLT 200		1.6	4	FI	Z	M5+	10.2	7.7	28	37
COLT 200		1.6	4	FI	Z	A4+	10.2	7.6	28	37

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE		TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR						
		FUEL CARBURANT						
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT						
COLT 200 TURBO		1.6	4 FI Z	M5+	10.0	7.2	28	39
DIPLOMAT		5.2	8 2 Z	A3	15.0	9.8	19	29
LANCER		2.2	4 FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
LANCER		2.2	4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
LANCER		2.5	4 FI X	M5+	9.9	6.3	29	45
LANCER		2.5	4 FI X	A3	10.9	8.0	26	35
LANCER SHELBY TURBO		2.2	4 FI Z •	M5+	11.6	7.8	24	36
LANCER SHELBY TURBO		2.5	4 FI Z	A3	12.6	9.1	22	31
LANCER TURBO		2.5	4 FI Z	M5+	12.3	7.7	23	37
LANCER TURBO		2.5	4 FI Z	A3	12.6	9.1	22	31
OMNI		2.2	4 FI X	M5+	9.1	6.2	31	46
OMNI		2.2	4 FI X	A3	9.8	7.1	29	40
SHADOW		2.2	4 FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
SHADOW		2.2	4 FI X	A3	9.9	7.5	29	38
SHADOW		2.5	4 FI X	M5+	9.9	6.3	29	45
SHADOW		2.5	4 FI X	A3	10.2	7.2	28	39
SHADOW TURBO		2.5	4 FI Z	M5+	12.1	7.5	23	38
SHADOW TURBO		2.5	4 FI Z	A3	12.6	9.1	22	31
SPIRIT		2.2	4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
SPIRIT		2.5	4 FI X	M5+	10.0	6.8	28	42
SPIRIT		2.5	4 FI X	A3	10.9	7.9	26	36
SPIRIT		3.0	6 FI X	A4+	12.9	8.5	22	33
SPIRIT TURBO		2.5	4 FI Z	M5+	12.3	7.7	23	37
SPIRIT TURBO		2.5	4 FI Z	A3	12.6	9.1	22	31
2000 GLX DOHC		2.0	4 FI X •	M5+	11.1	7.9	25	36
2000 GTX		2.0	4 FI X	M5+	10.4	7.3	27	39
2000 GTX		2.0	4 FI X	A4+	10.4	7.6	27	37
EAGLE								
EDALLION		2.2	4 FI X	M5+	10.9	7.0	26	40
EDALLION	•	2.2	4 FI X	M5+	10.9	7.0	26	40
EDALLION		2.2	4 FI X	A3	11.4	8.1	25	35
EDALLION	•	2.2	4 FI X	A3	11.4	8.1	25	35
PREMIER		2.5	4 FI X	A4+	10.8	7.0	26	40
PREMIER		3.0	6 FI X	A4+	13.3	7.8	21	36
ISTA		1.5	4 2 X	M5+	7.8	5.7	36	50
ISTA		1.5	4 2 X	M4	7.1	5.6	40	50
ISTA		1.5	4 2 X	A3	7.9	6.7	36	42
ISTA	•	2.0	4 FI X	M5+	10.4	7.3	27	39
ISTA	•	2.0	4 FI X	A3	10.8	9.3	26	30
ISTA TURBO		1.6	4 FI Z	M5+	9.4	6.9	30	41
FORD								
BROWN VICTORIA		5.0	8 FI X	A4+	13.5	8.9	21	32
BROWN VICTORIA	•	5.0	8 FI X	A4+	13.5	8.9	21	32
BROWN VICTORIA		5.8	8 2 X	A4+	18.0	11.6	16	24
SCORT		1.9	4 FI X	M5+	9.5	6.8	30	42
SCORT	•	1.9	4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
SCORT		1.9	4 FI X	M4+	7.3	5.1	39	55
SCORT		1.9	4 FI X	A3	8.8	6.8	32	42

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
ESCORT	•	1.9 4 FI X	A3	9.5	7.3	30	39
FESTIVA		1.3 4 2 X	M5+	6.0	5.0	47	56
FESTIVA		1.3 4 2 X	M4+	6.2	5.4	46	52
FESTIVA		1.3 4 FI X	A3	7.8	6.8	36	42
MUSTANG		2.3 4 FI X	M5+	10.0	7.4	28	38
MUSTANG		2.3 4 FI X	A4+	11.3	8.0	25	35
MUSTANG		5.0 8 FI X •	M5+	13.8	8.8	20	32
MUSTANG		5.0 8 FI X •	A4+	14.1	8.7	20	32
PROBE		2.2 4 FI X	M5+	9.7	6.7	29	42
PROBE		2.2 4 FI X	A4+	10.8	7.5	26	38
PROBE TURBO		2.2 4 FI X	M5+	11.1	7.8	25	36
TAURUS		2.5 4 FI X	A3	11.0	8.1	26	35
TAURUS		3.0 6 FI X	A4+	11.5	7.4	25	38
TAURUS	•	3.0 6 FI X	A4+	11.5	7.4	25	38
TAURUS		3.8 6 FI X	A4+	12.5	7.6	23	37
TAURUS	•	3.8 6 FI X	A4+	12.5	7.6	23	37
TAURUS SHO		3.0 6 FI X	M5+	13.0	8.2	22	34
TAURUS V6 A/C	•	3.0 6 FI X	A4+	12.6	8.3	22	34
TAURUS V6 A/C	•	3.8 6 FI X	A4+	13.4	8.5	21	33
TEMPO		2.3 4 FI X •	M5+	11.4	7.6	25	37
TEMPO		2.3 4 FI X	M5+	10.2	6.9	28	41
TEMPO		2.3 4 FI X	A3	10.7	8.3	26	34
TEMPO ALL WHEEL DRIVE		2.3 4 FI X	A3	12.3	9.3	23	30
THUNDERBIRD		3.8 6 FI X	A4+	12.3	8.3	23	34
THUNDERBIRD SUPER COUPE		3.8 6 FI X	M5+				
THUNDERBIRD SUPER COUPE		3.8 6 FI X	A4+				
TRACER		1.6 4 FI X	M5+	8.3	6.0	34	47
TRACER	•	1.6 4 FI X	M5+	8.3	6.0	34	47
TRACER		1.6 4 FI X	A3	8.9	7.5	32	38
TRACER	•	1.6 4 FI X	A3	8.9	7.5	32	38
• HONDA							
ACCORD		2.0 4 2 X	M5+	8.9	6.3	32	45
ACCORD		2.0 4 2 X	A4+	10.0	7.2	28	39
ACCORD EXI		2.0 4 FI X	M5+	9.4	7.1	30	40
ACCORD EXI		2.0 4 FI X	A4+	10.6	7.7	27	37
CIVIC	•	1.5 4 FI X	M5+	7.6	6.0	37	47
CIVIC	•	1.5 4 FI X	A4+	8.5	6.4	33	44
CIVIC CRX		1.5 4 FI X	M5+	6.9	5.3	41	53
CIVIC CRX		1.5 4 FI X	A4+	7.9	5.8	36	49
CIVIC CRX SI		1.6 4 FI X	M5+	8.4	6.5	34	43
CIVIC HATCHBACK		1.5 4 FI X	M4+	6.9	5.7	41	50
CIVIC HATCHBACK CX		1.5 4 FI X	A4+	7.9	5.8	36	49
CIVIC HATCHBACK CX/DX		1.5 4 FI X	M5+	6.9	5.3	41	53
CIVIC HATCHBACK DX		1.5 4 FI X	A4+	8.5	6.4	33	44
CIVIC HATCHBACK SI		1.5 4 FI X	M5+	8.4	6.5	34	43
CIVIC SEDAN DX/LX		1.5 4 FI X	M5+	7.6	6.0	37	47
CIVIC SEDAN DX/LX		1.5 4 FI X	A4+	8.5	6.4	33	44
CIVIC 4X4	•	1.6 4 FI X	M6+	9.4	8.1	30	38

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
CIVIC 4X4	•	1.6 4 FI X	A4+	9.8	8.0	29	35
PRELUDE S		2.0 4 2 X	M5+	10.4	7.8	27	36
PRELUDE S		2.0 4 2 X	A4+	11.5	8.3	25	34
PRELUDE SI		2.0 4 FI X	M5+	10.3	8.0	27	35
PRELUDE SI		2.0 4 FI X	A4+	11.2	8.4	25	34
• HYUNDAI							
EXCEL		1.5 4 2 X	M5+	8.5	5.9	33	48
EXCEL		1.5 4 2 X	M4	8.6	6.5	33	43
EXCEL		1.5 4 2 X	A3	8.7	6.8	32	42
SONATA		2.4 4 FI X	M5+	11.3	7.7	25	37
SONATA		2.4 4 FI X	A4+	11.3	8.5	25	33
• JAGUAR							
SOVEREIGN		3.6 6 FI Z	A4+	13.9	9.2	20	31
VANDEN PLAS		5.3 12 FI X	A3	18.5	13.5	15	21
XJ-S V12		5.3 12 FI X	A3	18.1	12.9	16	22
XJ-S V12 CONVERTIBLE		5.3 12 FI X	A3	18.5	13.5	15	21
XJ6		3.6 6 FI Z	A4+	13.9	9.2	20	31
• LADA							
SAMARA		1.3 4 2 X	M5+	9.0	6.7	31	42
SAMARA		1.5 4 2 X	M5+	7.9	6.4	36	44
SGNET	•	1.5 4 2 X	M5+	10.5	7.8	27	36
• LINCOLN							
CONTINENTAL		3.8 6 FI X	A4+	13.8	9.0	20	31
MARK VII		5.0 8 FI X	A4+	13.5	8.9	21	32
TOWN CAR		5.0 8 FI X	A4+	13.5	8.9	21	32
• MAZDA							
i23		1.6 4 FI X	M5+	8.8	6.7	32	42
i23	•	1.6 4 FI X	M5+	8.8	6.7	32	42
i23		1.6 4 FI X	M4+	9.3	7.6	30	37
i23		1.6 4 FI X	A4+	10.0	7.4	28	38
i23	•	1.6 4 FI X	A3	10.2	7.8	28	36
i23 TURBO		1.6 4 FI Z	M5+	10.7	8.2	26	34
i23 TURBO 4X4		1.6 4 FI Z	M5+	11.1	9.1	25	31
i26		2.2 4 FI X	M5+	9.9	7.0	29	40
i26		2.2 4 FI X	A4+	10.9	7.6	26	37
i26 TURBO		2.2 4 FI Z	M5+	11.1	7.6	25	37
i26 TURBO		2.2 4 FI Z	A4+	12.0	8.5	24	33
i29		3.0 6 FI X	M5+	13.5	9.6	21	29
i29		3.0 6 FI X	A4+	13.0	9.9	22	29
MERCEDES-BENZ							
90D 2.5		2.5 5 FI D	A4	8.3	6.5	34	43
90E 2.6		2.6 6 FI Z	M5+	12.6	8.1	22	35
90E 2.6		2.6 6 FI Z	A4	12.0	9.3	24	30
50E		2.6 6 FI Z	A4	11.8	9.2	24	31
30CE		3.0 6 FI Z	A4	13.3	9.8	21	29
30E		3.0 6 FI Z	A4	13.3	9.8	21	29
30SE		3.0 6 FI Z	A4	14.0	11.3	20	25
30SEL		3.0 6 FI Z	A4	14.0	11.3	20	25

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
300TE	•	3.0 6 FI Z	A4	13.9	10.2	20	28
420SEL		4.2 8 FI Z	A4	15.8	12.3	18	23
560SEC		5.6 8 FI Z	A4	17.3	13.2	16	21
560SEL		5.6 8 FI Z	A4	17.3	13.2	16	21
560SL		5.6 8 FI Z	A4	17.3	12.8	16	22
• MERCURY							
COUGAR		3.8 6 FI X	A4+	12.4	8.2	23	34
COUGAR XR7		3.8 6 FI X	M5+				
COUGAR XR7		3.8 6 FI X	A4+				
ESCORT		1.9 4 FI X	M5+	9.5	6.8	30	42
ESCORT	•	1.9 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
ESCORT		1.9 4 FI X	M4+	7.3	5.1	39	55
ESCORT		1.9 4 FI X	A3	8.8	6.8	32	42
ESCORT	•	1.9 4 FI X	A3	9.5	7.3	30	39
FESTIVA		1.3 4 2 X	M5+	6.0	5.0	47	56
FESTIVA		1.3 4 2 X	M4+	6.2	5.4	46	52
FESTIVA		1.3 4 FI X	A3	7.8	6.8	36	42
GRAND MARQUIS		5.0 8 FI X	A4+	13.5	8.9	21	32
GRAND MARQUIS	•	5.0 8 FI X	A4+	13.5	8.9	21	32
GRAND MARQUIS		5.8 8 2 X	A4+	18.0	11.6	16	24
SABLE		3.0 6 FI X	A4+	11.5	7.4	25	38
SABLE	•	3.0 6 FI X	A4+	11.5	7.4	25	38
SABLE		3.8 6 FI X	A4+	12.5	7.6	23	37
SABLE	•	3.8 6 FI X	A4+	12.5	7.6	23	37
SABLE V6 A/C	•	3.0 6 FI X	A4+	12.6	8.3	22	34
SABLE V6 A/C	•	3.8 6 FI X	A4+	13.4	8.5	21	33
TOPAZ		2.3 4 FI X	M5+	11.4	7.7	25	37
TOPAZ		2.3 4 FI X	M5+	10.2	6.9	28	41
TOPAZ		2.3 4 FI X	A3	10.7	8.3	26	34
TOPAZ ALL WHEEL DRIVE		2.3 4 FI X	A3	12.3	9.3	23	30
TRACER		1.6 4 FI X	M5+	8.3	6.0	34	47
TRACER	•	1.6 4 FI X	M5+	8.3	6.0	34	47
TRACER		1.6 4 FI X	A3	8.9	7.5	32	38
TRACER	•	1.6 4 FI X	A3	8.9	7.5	32	38
• MERKUR							
SCORPIO		2.9 6 FI X	M5+				
SCORPIO		2.9 6 FI X	A4+	14.0	9.2	20	31
XR4TI TURBO		2.3 4 FI X	M5+	12.2	8.6	23	33
XR4TI TURBO		2.3 4 FI X	A3	13.3	10.3	21	27
• NISSAN							
MAXIMA		3.0 6 FI X	M5+	11.9	8.3	24	34
MAXIMA		3.0 6 FI X	A4+	12.4	8.4	23	34
MICRA		1.2 4 2 X	M5+	6.4	4.7	44	60
MICRA		1.2 4 2 X	A3	7.1	5.8	40	49
PULSAR NX		1.6 4 FI X	M5+	9.2	6.3	31	45
PULSAR NX		1.6 4 FI X	A3	9.5	7.4	30	38
PULSAR NX TWINCAM 16 VALVE		1.8 4 FI X	M5+	10.5	7.5	27	38
PULSAR NX TWINCAM 16 VALVE		1.8 4 FI X	A4+	11.3	7.8	25	36

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
SENTRA		1.6 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
SENTRA	•	1.6 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
SENTRA		1.6 4 FI X	A3	8.9	7.2	32	39
SENTRA	•	1.6 4 FI X	A3	9.1	7.3	31	39
SENTRA 4X4	•	1.6 4 FI X	M5+	9.5	7.4	30	38
SENTRA 4X4	•	1.6 4 FI X	A3	10.1	8.4	28	34
STANZA		2.0 4 FI X	M5+	10.4	7.5	27	38
STANZA		2.0 4 FI X	A4+	11.2	8.3	25	34
40SX		2.4 4 FI X	M5+	11.3	8.1	25	35
40SX		2.4 4 FI X	A4+	11.8	8.6	24	33
OLDSMOBILE							
CALAIS		2.3 4 FI X	S5+	9.9	6.2	29	46
CALAIS		2.3 4 FI X	A3	10.2	6.7	28	42
CALAIS		2.5 4 FI X	S5+	10.2	6.5	28	43
CALAIS		2.5 4 FI X	A3	10.3	7.2	27	39
CALAIS		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.8	24	36
CUSTOM CRUISER	•	5.0 8 4 X	A4+	13.9	9.2	20	31
CUTLASS CIERA		2.5 4 FI X	A3	10.6	7.1	27	40
CUTLASS CIERA		3.3 6 FI X	A4+	11.9	7.3	24	39
CUTLASS CIERA		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.8	24	36
CUTLASS CRUISER	•	2.5 4 FI X	A3	11.1	7.7	25	37
CUTLASS CRUISER	•	3.3 6 FI X	A4+	12.3	7.8	23	36
CUTLASS CRUISER	•	3.3 6 FI X	A3	12.2	8.3	23	34
CUTLASS SUPREME		2.8 6 FI X	S5+	12.9	7.3	22	39
CUTLASS SUPREME		2.8 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	38
CUTLASS SUPREME		3.1 6 FI X	A4+	12.4	7.4	23	38
DELTA 88 ROYALE		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
INETY-EIGHT		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
IRONADO		3.8 6 FI X	A4+	12.7	7.7	22	37
PASSPORT							
BUZU I-MARK		1.5 4 2 X	M5+	7.2	5.6	39	50
BUZU I-MARK		1.5 4 2 X	A3	7.6	6.4	37	44
BUZU I-MARK TURBO		1.5 4 FI X	M5+	9.4	6.6	30	43
PTIMA		1.6 4 FI X	S5+	7.2	5.1	39	55
PTIMA		1.6 4 FI X	M4	7.8	5.5	36	51
PTIMA		1.6 4 FI X	A3	8.6	6.2	33	46
PTIMA		2.0 4 FI X	S5+	9.8	7.2	29	39
PTIMA		2.0 4 FI X	A3	10.5	7.7	27	37
PEUGEOT							
5		1.9 4 FI X	M5+	11.8	8.2	24	34
5		1.9 4 FI X	A4+	11.9	8.9	24	32
5 MI16		1.9 4 FI Z	M5+	11.5	8.0	25	35
PLYMOUTH							
CLAIM		2.2 4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
CLAIM		2.5 4 FI X	M5+	10.0	6.8	28	42
CLAIM		2.5 4 FI X	A3	10.9	7.9	26	36
CLAIM		3.0 6 FI X	A4+	12.9	8.5	22	33
CLAIM TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	12.3	7.7	23	37

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
ACCLAIM TURBO		2.5 4 FI Z	A3	12.6	9.1	22	31
CARAVELLE SALON		5.2 8 2 Z	A3	15.0	9.8	19	29
COLT 100		1.5 4 2 X	M5+	7.8	5.7	36	50
COLT 100		1.5 4 2 X	M4	7.1	5.6	40	50
COLT 100		1.5 4 2 X	A3	7.9	6.7	36	42
COLT 100 TURBO		1.6 4 FI Z	M5+	9.4	6.9	30	41
COLT 200		1.5 4 FI X	M5+	8.0	6.1	35	46
COLT 200		1.5 4 FI X	A3	8.7	7.2	32	39
COLT 200		1.6 4 FI Z	M5+	10.2	7.7	28	37
COLT 200		1.6 4 FI Z	A4+	10.2	7.6	28	37
COLT 200 TURBO		1.6 4 FI Z	M5+	10.0	7.2	28	39
HORIZON		2.2 4 FI X	M5+	9.1	6.2	31	46
HORIZON		2.2 4 FI X	A3	9.8	7.1	29	40
RELIANT		2.2 4 FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
RELIANT		2.2 4 FI X	A3	9.8	7.1	29	40
RELIANT		2.5 4 FI X	A3	10.2	7.2	28	39
SUNDANCE		2.2 4 FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
SUNDANCE		2.2 4 FI X	A3	9.9	7.5	29	38
SUNDANCE		2.5 4 FI X	M5+	9.9	6.3	29	45
SUNDANCE		2.5 4 FI X	A3	10.2	7.2	28	39
SUNDANCE TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	12.1	7.5	23	38
SUNDANCE TURBO		2.5 4 FI Z	A3	12.6	9.1	22	31
• PONTIAC							
BONNEVILLE		3.8 6 FI X	A4+	13.4	8.3	21	34
FIREBIRD		2.8 6 FI X	M5+	13.1	8.0	22	35
FIREBIRD		2.8 6 FI X	A4+	12.6	8.0	22	35
FIREBIRD		5.0 8 FI X •	S5+	14.2	8.2	20	34
FIREBIRD		5.0 8 FI X	S5+	14.1	8.5	20	33
FIREBIRD		5.0 8 FI X •	A4+	14.1	8.4	20	33
FIREBIRD		5.0 8 FI X	A4+	13.4	8.3	21	33
FIREBIRD		5.7 8 FI X	A4+	14.2	8.5	20	33
FIREFLY		1.0 3 FI X	M5+	5.5	4.4	51	63
FIREFLY		1.0 3 FI X	A3	6.0	5.4	47	55
FIREFLY TURBO		1.0 3 FI X	M5+				
GRAND AM		2.3 4 FI X	S5+	9.9	6.2	29	44
GRAND AM		2.3 4 FI X	A3	10.2	6.7	28	44
GRAND AM		2.5 4 FI X	S5+	10.2	6.5	28	44
GRAND AM		2.5 4 FI X	A3	10.4	7.2	27	33
GRAND AM TURBO		2.0 4 FI X	M5+	11.5	7.1	25	44
GRAND AM TURBO		2.0 4 FI X	A3	11.2	7.8	25	33
GRAND PRIX		2.8 6 FI X	S5+	12.9	7.3	22	33
GRAND PRIX		2.8 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	33
GRAND PRIX		3.1 6 FI X	A4+	12.4	7.4	23	33
SAFARI	•	5.0 8 4 X	A4+	13.9	9.2	20	33
SUNBIRD		2.0 4 FI X	S5+	8.7	5.9	32	44
SUNBIRD		2.0 4 FI X	A3	10.3	7.1	27	44
SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	S5+	9.3	6.3	30	44
SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	A3	10.6	7.4	27	33

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
SUNBIRD CONVERTIBLE TURBO		2.0 4 FI X	M5+	11.5	7.1	25	40
SUNBIRD CONVERTIBLE TURBO		2.0 4 FI X	A3	11.2	7.8	25	36
SUNBIRD TURBO		2.0 4 FI X	M5+	11.5	7.0	25	40
SUNBIRD TURBO		2.0 4 FI X	A3	11.6	7.9	24	36
TEMPEST		2.0 4 FI X	S5+	9.7	6.4	29	44
TEMPEST		2.0 4 FI X	A3	9.8	7.0	29	40
TEMPEST		2.8 6 FI X	S5+	12.8	7.5	22	38
TEMPEST		2.8 6 FI X	A3	11.6	7.7	24	37
6000		2.5 4 FI X	A3	10.6	7.1	27	40
6000	•	2.5 4 FI X	A3	11.1	7.7	25	37
6000		2.8 6 FI X	A4+	11.7	7.5	24	38
6000	•	2.8 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	38
6000		2.8 6 FI X	A3	11.6	7.7	24	37
6000		3.1 6 FI X	A3	13.1	9.3	22	30
• PORSCHE							
911 CARRERA		3.2 6 FI Z	M5	13.5	8.6	21	33
911 TURBO		3.3 6 FI Z	M5	16.2	10.4	17	27
928S4		5.0 8 FI Z	M5	16.7	9.9	17	29
928S4		5.0 8 FI Z	A4	15.4	11.4	18	25
944		2.7 4 FI Z	M5	12.5	8.2	23	34
944		2.7 4 FI Z	A3	12.9	9.7	22	29
944 TURBO		2.5 4 FI Z	M5	12.6	8.0	22	35
• ROLLS-ROYCE							
CORNICHE II		6.7 8 FI X	A3	24.7	18.7	11	15
SILVER SPIRIT/SILVER SPUR		6.7 8 FI X	A3	24.2	18.2	12	16
• SAAB							
900 TURBO CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	M5	11.5	7.8	25	36
900 TURBO CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	A3	12.5	9.4	23	30
900 TURBO 16-VALVE		2.0 4 FI X	M5	11.5	7.8	25	36
900 TURBO 16-VALVE		2.0 4 FI X	A3	12.5	9.4	23	30
900 TURBO 16S		2.0 4 FI Z	M5	11.5	7.8	25	36
900/900S 16-VALVE		2.0 4 FI X	M5	11.4	7.6	25	37
900/900S 16-VALVE		2.0 4 FI X	A3	12.4	9.9	23	29
9000 CD TURBO		2.0 4 FI X	M5	11.6	7.9	24	36
9000 CD TURBO		2.0 4 FI X	A4	13.1	8.6	22	33
9000 TURBO 16-VALVE		2.0 4 FI X	M5	11.6	7.9	24	36
9000 TURBO 16-VALVE		2.0 4 FI X	A4	13.1	8.6	22	33
9000 TURBO 16S		2.0 4 FI X	M5	11.6	7.9	24	36
9000 TURBO 16S		2.0 4 FI X	A4	13.1	8.6	22	33
9000S 16-VALVE		2.0 4 FI X	M5	11.5	7.7	25	37
9000S 16-VALVE		2.0 4 FI X	A4	13.0	8.9	22	32
• SKODA							
RAPID 135I		1.3 4 FI X	M5+	8.8	6.4	32	44
135GLI		1.3 4 FI X	M5+	8.8	6.4	32	44
• SUBARU							
DL		1.8 4 FI X	M5+	9.0	6.5	31	43
DL	•	1.8 4 FI X	M5+	9.2	7.1	31	40
DL		1.8 4 FI X	A3	9.3	7.8	30	38

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDREE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
DL	•	1 8 4 FI X	A3	9.6	8.0	29	35
DL JUSTY		1 2 3 2 X	M5+	6.9	5.7	41	50
DL 4X4	•	1 8 4 FI X	M5+	9.9	7.6	29	37
GL		1 8 4 FI X	M5+	9.0	6.5	31	43
GL	•	1 8 4 FI X	M5+	9.2	7.1	31	40
GL		1 8 4 FI X	A3	9.5	7.9	30	36
GL	•	1 8 4 FI X	A3	9.6	8.0	29	35
GL HATCHBACK		1 8 4 2 X	M5+	9.0	6.9	31	41
GL HATCHBACK		1 8 4 2 X	A3	10.2	8.5	28	33
GL JUSTY		1 2 3 2 X	V	6.9	6.1	41	46
GL JUSTY		1 2 3 2 X	M5+	6.9	5.7	41	50
GL JUSTY 4X4		1 2 3 2 X	M5+	8.1	6.5	35	43
GL XT		1 8 4 FI X	M5+	9.5	6.8	30	42
GL 4X4		1 8 4 FI X	M5+	9.9	7.6	29	37
GL 4X4	•	1 8 4 FI X	M5+	9.8	7.6	29	37
GL 4X4	•	1 8 4 FI X	A3	10.3	9.5	27	30
GL-10 TURBO		1 8 4 FI X	A3	10.6	8.8	27	32
GL-10 TURBO	•	1 8 4 FI X	A3	10.8	9.1	26	31
GL-10 TURBO 4X4		1 8 4 FI X	A4+	11.6	8.2	24	34
GL-10 TURBO 4X4	•	1 8 4 FI X	A4+	11.6	8.2	24	34
RX TURBO 4X4		1 8 4 FI X	M5+	10.7	8.5	26	33
XT6 4X4		2 7 6 FI X	M5+	12.7	8.7	22	32
XT6 4X4		2 7 6 FI X	A4+	12.6	8.6	22	33
• SUZUKI							
SWIFT		1 3 4 FI X	M5+	6.2	4.8	46	59
SWIFT		1 3 4 FI X	A3	7.6	6.3	37	45
SWIFT GTI		1 3 4 FI X	M5+	8.0	6.0	35	47
SWIFT GTI		1 3 4 FI X	A3	9.0	7.3	31	39
• TOYOTA							
CAMRY		2 0 4 FI X	M5+	9.1	6.7	31	42
CAMRY	•	2 0 4 FI X	M5+	9.1	6.7	31	42
CAMRY		2 0 4 FI X	A4+	9.7	7.1	29	40
CAMRY	•	2 0 4 FI X	A4+	9.7	7.1	29	40
CAMRY		2 5 6 FI X	M5+	12.4	9.0	23	31
CAMRY		2 5 6 FI X	A4+	12.4	8.9	23	32
CAMRY	•	2 5 6 FI X	A4+	12.4	8.9	23	32
CAMRY 4X4		2 0 4 FI X	M5+	11.0	8.1	26	35
CAMRY 4X4		2 0 4 FI X	A4+	10.6	8.5	27	33
CELICA		2 0 4 FI X	M5+	9.1	6.7	31	42
CELICA		2 0 4 FI X	• M5+	10.7	7.6	26	37
CELICA		2 0 4 FI X	A4+	9.1	6.7	31	42
CELICA TURBO 4X4		2 0 4 FI Z	M5+	12.2	8.4	23	34
COROLLA		1 6 4 2 X	M5+	7.9	6.1	36	46
COROLLA	•	1 6 4 2 X	M5+	7.9	6.1	36	46
COROLLA		1 6 4 2 X	A4+	8.7	6.3	32	45
COROLLA		1 6 4 2 X	A3	8.8	7.2	32	39
COROLLA	•	1 6 4 2 X	A3	8.8	7.2	32	39
COROLLA		1 6 4 FI X	• M5+	9.2	7.0	31	40

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDREE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
COROLLA 4X4		1.6 4 FI X	M5+	10.4	7.8	27	36
COROLLA 4X4	•	1.6 4 FI X	M5+	10.4	7.8	27	36
COROLLA 4X4		1.6 4 FI X	A4+	10.2	7.5	28	38
COROLLA 4X4	•	1.6 4 FI X	A4+	10.2	7.5	28	38
CRESSIDA		3.0 6 FI Z	A4+	12.4	9.0	23	31
MR2		1.6 4 FI X •	M5+	9.0	6.9	31	41
MR2 SUPERCHARGED		1.6 4 FI Z	M5+	9.9	7.2	29	39
SUPRA		3.0 6 FI Z	M5+	13.1	9.4	22	30
SUPRA		3.0 6 FI Z	A4+	13.1	9.4	22	30
SUPRA TURBO		3.0 6 FI Z	M5+	13.5	9.5	21	30
SUPRA TURBO		3.0 6 FI Z	A4+	13.2	9.3	21	30
TERCEL		1.5 4 1 X	M5+	7.8	6.0	36	47
TERCEL		1.5 4 1 X	M4+	7.8	6.3	36	45
TERCEL		1.5 4 1 X	A3	8.5	6.7	33	42
• VOLKSWAGEN							
CABRIOLET		1.8 4 FI X	M5+	9.9	7.9	29	36
CABRIOLET		1.8 4 FI X	A3	10.7	8.9	26	32
FOX		1.8 4 FI X	M5+	9.7	7.3	29	39
FOX		1.8 4 FI X	M4+	9.3	7.3	30	39
FOX	•	1.8 4 FI X	M4+	9.3	7.3	30	39
GOLF		1.8 4 FI X	M5+	9.5	6.7	30	42
GOLF		1.8 4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
GOLF DIESEL		1.6 4 FI D	M5+	6.5	5.0	43	56
GTI 16V		1.8 4 FI X	M5+	10.7	7.5	26	38
JETTA		1.8 4 FI X	M5+	9.3	6.4	30	44
JETTA		1.8 4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
JETTA CARAT		1.8 4 FI X	M5+	9.4	6.7	30	42
JETTA CARAT		1.8 4 FI X	A3	10.3	7.9	27	36
JETTA DIESEL		1.6 4 FI D	M5+	6.5	5.0	43	56
JETTA DIESEL TURBO		1.6 4 FI D	M5+	6.4	5.0	44	56
JETTA GTX		1.8 4 FI X	M5+	10.7	7.5	26	38
SCIROCCO		1.8 4 FI X	M5+	9.6	7.2	29	39
SCIROCCO		1.8 4 FI X	A3	10.5	8.3	27	34
SCIROCCO 16V		1.8 4 FI X	M5+	10.6	7.7	27	37
• VOLVO							
240 DL		2.3 4 FI X	M5+	11.5	8.0	25	35
240 DL	•	2.3 4 FI X	M5+	11.6	8.1	24	35
240 DL		2.3 4 FI X	A4+	12.3	9.0	23	31
240 DL	•	2.3 4 FI X	A4+	12.6	9.1	22	31
740 GL		2.3 4 FI X	M5+	11.5	8.0	25	35
740 GL	•	2.3 4 FI X	M5+	11.6	8.1	24	35
740 GL		2.3 4 FI X	A4+	11.8	8.5	24	33
740 GL	•	2.3 4 FI X	A4+	12.2	8.6	23	33
740 TURBO		2.3 4 FI X	M5+	12.4	8.8	23	32
740 TURBO	•	2.3 4 FI X	M5+	12.4	8.8	23	32
740 TURBO		2.3 4 FI X	A4+	12.5	9.5	23	30
740 TURBO	•	2.3 4 FI X	A4+	12.5	9.5	23	30
760 GLE		2.8 6 FI X	A4+	14.1	10.5	20	27

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

1

[illegible]

**POUR LA LISTE DES CODES -
VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE**

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring, and (c) overly rich idle mixture for carburetor-equipped vehicles.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Starting a cold engine and taking short trips (less than 5 km), whether winter or summer, will cause very high fuel consumption.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant varie selon votre façon de conduire, la saison, les accessoires facultatifs et l'état de votre véhicule. Vous trouverez ci-dessous une description de divers facteurs et de leurs effets.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionne une consommation de 15% supérieure à la normale. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou des ratés et une carburation trop riche au ralenti, pour les véhicules équipés d'un carburateur, sont fréquemment la cause d'une consommation élevée de carburant.

Lorsque la consommation est exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite en ville indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30%. Si, en outre, vous ne faites que de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti trop longtemps pour le faire chauffer, vous pouvez consommer deux fois plus de carburant en hiver qu'en été.

Vitesse

À 110 km/h, la plupart des véhicules consomment environ 20% plus qu'à 90 km/h.

État de la chaussée

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent parfois faire augmenter la consommation de 35%.

La neige accroît la consommation d'essence parce qu'elle fait patiner les roues davantage et augmente la résistance au roulement.

Sur chaussée mouillée, la consommation peut augmenter jusqu'à 10% à cause d'une plus forte résistance au roulement.

Un vent contraire de 30 km/h correspond presque à une augmentation égale de la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant d'un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

Des démarrages à froid et de courts trajets (moins de 5 km) entraînent une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver.

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the city and highway fuel consumption for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, "The Car Economy Book", published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, les chauffe-blocs et les régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent le profil aérodynamique, alourdissent le véhicule ou consomment plus d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Celle-ci est également modifiée par les rapports de pont et la grosseur des pneus facultatifs. Votre concessionnaire peut vous donner plus de renseignements sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

PROGRAMME D’AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des constructeurs apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la consommation de carburant en ville et sur route du modèle.

Les étiquettes ne doivent pas être retirées avant que le véhicule neuf soit vendu. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire quelle est la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa (Ontario)
K1A 0E4

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG		
	CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	
	CARBURETOR CARBURATEUR						
	FUEL CARBURANT						
	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT						
• CHEVROLET							
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	S5+	13.8	9.1	20	31	
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	S4C	13.4	10.7	21	26	
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.5	9.5	21	30	
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	A3	15.1	12.5	19	23	
C10 PICKUP	5.0 8 FI X	S5+	16.1	10.5	18	27	
C10 PICKUP	5.0 8 FI X	A4+	15.8	10.9	18	26	
C10 PICKUP	5.0 8 FI X	A3	16.9	13.6	17	21	
C10 PICKUP	5.7 8 FI X	S5+	17.8	11.3	16	25	
C10 PICKUP	5.7 8 FI X	S4C	17.3	13.1	16	22	
C10 PICKUP	5.7 8 FI X	A4+	16.6	11.1	17	25	
C10 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	12.2	10.3	23	27	
C10 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	12.6	8.7	22	32	
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	S5+	13.9	9.2	20	31	
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	S4C	15.0	12.1	19	23	
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.6	9.5	21	30	
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	A3	15.6	13.7	18	21	
C20 PICKUP	5.0 8 FI X	S5+	16.8	11.2	17	25	
C20 PICKUP	5.0 8 FI X	A4+	16.1	11.4	18	25	
C20 PICKUP	5.0 8 FI X	A3	17.2	14.0	16	20	
C20 PICKUP	5.7 8 FI X	S5+	18.2	12.0	16	24	
C20 PICKUP	5.7 8 FI X	S4C	17.3	13.2	16	21	
C20 PICKUP	5.7 8 FI X	A4+	16.7	11.2	17	25	
C20 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	13.1	11.7	22	24	
C20 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	12.7	8.7	22	32	
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S5+	14.4	10.7	20	26	
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S4C	15.7	12.1	18	23	
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.5	10.5	19	27	
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A3	15.5	13.2	18	21	
K10 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	S5+	17.2	12.0	16	24	
K10 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A4+	16.8	12.7	17	22	
K10 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A3	18.2	15.3	16	18	
K10 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S5+	18.6	13.0	15	22	
K10 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S4C	18.3	14.9	15	19	
K10 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	A4+	17.7	12.8	16	22	
K10 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	13.1	11.7	22	24	
K10 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.0	10.1	20	28	
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S5+	14.5	10.8	19	26	
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S4C	15.8	12.2	18	23	
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.6	10.5	19	27	
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A3	16.2	13.9	17	20	
K20 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	S5+	17.4	12.5	16	23	
K20 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A4+	17.3	12.5	16	23	
K20 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A3	18.3	15.8	15	18	
K20 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S5+	18.4	12.8	15	22	
K20 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S4C	18.3	15.2	15	19	
K20 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	A4+	17.8	12.4	16	23	
K20 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	13.2	11.8	21	24	

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	CYLINDERS CYLINDRES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
K20 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI	D		A4+	14.0	10.1	20	28
S10 PICKUP	2.5	4	FI	X		S5+	10.2	8.1	28	35
S10 PICKUP	2.5	4	FI	X		A4+	11.2	7.8	25	36
S10 PICKUP	2.8	6	FI	X		S5+	12.5	8.2	23	34
S10 PICKUP	4.3	6	FI	X		A4+	13.2	9.2	21	31
T10 PICKUP 4X4	2.8	6	FI	X		S5+	13.2	8.7	21	32
T10 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		A4+	13.7	9.7	21	29
• DODGE										
DAKOTA PICKUP	2.5	4	FI	X		M5+	10.7	7.5	26	38
DAKOTA PICKUP	2.5	4	FI	X		A4+	11.4	8.4	25	34
DAKOTA PICKUP	3.9	6	FI	X		M5+	15.2	10.0	19	28
DAKOTA PICKUP	3.9	6	FI	X		A4+	15.3	10.9	18	26
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9	6	FI	X		M5+	16.0	11.2	18	25
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9	6	FI	X		A4+	15.7	11.6	18	24
D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		M5+	16.1	10.6	18	27
D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		M4C	17.2	12.2	16	23
D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		A4+	15.7	10.9	18	26
D150 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		A3	15.8	12.2	18	23
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		M4C	18.1	13.9	16	20
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		M4+	17.2	11.6	16	24
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		A4+	18.3	13.2	15	21
D150 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		A3	17.2	12.6	16	22
D150 RAM PICKUP	5.9	8	FI	X		M4C	23.1	16.2	12	17
D150 RAM PICKUP	5.9	8	FI	X		A3	21.3	16.8	13	17
D250 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		M4C	17.3	12.9	16	22
D250 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		A4+	16.2	12.7	17	22
D250 RAM PICKUP	3.9	6	FI	X		A3	15.8	12.2	18	23
D250 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		M4C	18.6	14.5	15	19
D250 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		A4+	18.5	13.3	15	21
D250 RAM PICKUP	5.2	8	FI	X		A3	20.2	16.3	14	17
D250 RAM PICKUP	5.9	8	FI	X		M4C	23.1	16.2	12	17
D250 RAM PICKUP	5.9	8	FI	X		A3	21.9	16.8	13	17
RAM 50 PICKUP	2.0	4	2	X		M5+	10.2	7.8	28	36
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	X		M5+	12.3	8.7	23	32
RAM 50 PICKUP	2.6	4	2	X		A4+	11.7	9.7	24	29
RAM 50 PICKUP 4X4	2.6	4	2	X		M5+	13.5	10.4	21	27
RAM 50 PICKUP 4X4	2.6	4	2	X		A4+	13.4	11.4	21	25
W150 RAM PICKUP 4X4	3.9	6	FI	X		M4C	17.3	12.9	16	22
W150 RAM PICKUP 4X4	3.9	6	FI	X		A3	17.8	14.8	16	19
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	X		M4C	20.7	14.5	14	19
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	X		A3	19.4	15.6	15	18
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI	X		M4C	23.1	16.2	12	17
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI	X		A3	22.0	18.2	13	16
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	X		M4C	21.3	15.3	13	18
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI	X		A3	21.4	17.1	13	17
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI	X		M4C	23.1	16.4	12	17
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI	X		A3	22.7	18.4	12	15
• FORD										

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	CYLINDERS CYLINDRES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
F150	4.9	6	FI	X		M5+	14.9	11.0	19	26
F150	4.9	6	FI	X		M4C	15.0	12.6	19	22
F150	4.9	6	FI	X		A3	15.5	12.4	18	23
F150	5.0	8	FI	X		M5+	17.7	13.0	16	22
F150	5.0	8	FI	X		M4C	16.5	13.7	17	21
F150	5.0	8	FI	X		A4+	17.4	12.0	16	24
F150	5.0	8	FI	X		A3	17.6	14.3	16	20
F150	5.8	8	FI	X		A3	20.4	16.1	14	18
F150 4X4	4.9	6	FI	X		M5+	15.6	11.7	18	24
F150 4X4	4.9	6	FI	X		M4C	15.7	12.9	18	22
F150 4X4	4.9	6	FI	X		A3	16.6	14.1	17	20
F150 4X4	5.0	8	FI	X		M5+	18.5	14.2	15	20
F150 4X4	5.0	8	FI	X		M4C	17.5	14.7	16	19
F150 4X4	5.0	8	FI	X		A4+	17.4	12.6	16	22
F150 4X4	5.0	8	FI	X		A3	18.4	15.9	15	18
F150 4X4	5.8	8	FI	X		A3	21.0	16.2	13	17
F250	4.9	6	FI	X		M5+	15.0	11.0	19	26
F250	4.9	6	FI	X		M4C	15.0	12.6	19	22
F250	4.9	6	FI	X		A3	15.5	12.4	18	23
F250	5.0	8	FI	X		M5+	17.8	13.1	16	22
F250	5.0	8	FI	X		M4C	16.5	13.7	17	21
F250	5.0	8	FI	X		A4+	17.3	11.9	16	24
F250	5.8	8	FI	X		A3	20.4	16.1	14	18
F250 4X4	4.9	6	FI	X		M5	15.8	12.8	18	22
F250 4X4	5.0	8	FI	X		M5+	18.5	14.2	15	20
F250 4X4	5.0	8	FI	X		A4+	17.8	12.5	16	23
F250 4X4	5.8	8	FI	X		A3	21.1	16.2	13	17
RANGER	2.3	4	FI	X		M5+	10.1	7.9	28	36
RANGER	2.3	4	FI	X		A4+	11.5	9.2	25	31
RANGER	2.9	6	FI	X		M5+	12.6	9.1	22	31
RANGER	2.9	6	FI	X		A4+	13.5	10.1	21	28
RANGER 4X4	2.3	4	FI	X		M5+	11.2	8.9	25	32
RANGER 4X4	2.9	6	FI	X		M5+	13.8	10.3	20	27
RANGER 4X4	2.9	6	FI	X		A4+	14.2	10.7	20	26
• GMC										
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		S5+	13.8	9.1	20	31
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		S4C	13.4	10.7	21	26
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		A4+	13.5	9.5	21	30
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		A3	15.1	12.5	19	23
C15 PICKUP	5.0	8	FI	X		S5+	16.1	10.5	18	27
C15 PICKUP	5.0	8	FI	X		A4+	15.8	10.9	18	26
C15 PICKUP	5.0	8	FI	X		A3	16.9	13.6	17	21
C15 PICKUP	5.7	8	FI	X		S5+	17.8	11.3	16	25
C15 PICKUP	5.7	8	FI	X		S4C	17.3	13.2	16	21
C15 PICKUP	5.7	8	FI	X		A4+	16.6	11.1	17	25
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	D		S4C	12.5	10.7	23	26
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	D		A4+	12.6	8.7	22	32
C25 PICKUP	4.3	6	FI	X		S5+	13.9	9.3	20	30

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURETEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
C25 PICKUP	4.3 6 FI X	S4C	15.0	12.1	19	23
C25 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.6	9.5	21	30
C25 PICKUP	4.3 6 FI X	A3	15.6	13.7	18	21
C25 PICKUP	5.0 8 FI X	S5+	16.4	10.9	17	26
C25 PICKUP	5.0 8 FI X	A4+	16.0	11.3	18	25
C25 PICKUP	5.0 8 FI X	A3	17.3	14.1	16	20
C25 PICKUP	5.7 8 FI X	S5+	18.2	12.0	16	24
C25 PICKUP	5.7 8 FI X	S4C	17.3	13.1	16	22
C25 PICKUP	5.7 8 FI X	A4+	16.7	11.2	17	25
C25 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	13.1	11.7	22	24
C25 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	12.7	8.7	22	32
K15 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S5+	14.4	10.6	20	27
K15 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S4C	15.7	12.1	18	23
K15 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.5	10.4	19	27
K15 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A3	15.3	13.1	18	22
K15 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	S5+	17.2	12.0	16	24
K15 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.7	17	22
K15 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A3	18.2	15.3	16	18
K15 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S5+	18.6	12.9	15	22
K15 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S4C	18.3	15.0	15	19
K15 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	A4+	17.7	12.8	16	22
K15 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	13.1	11.7	22	24
K15 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.0	10.1	20	28
K25 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S5+	14.4	10.6	20	27
K25 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	S4C	15.8	12.2	18	23
K25 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.6	10.5	19	27
K25 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A3	16.2	13.9	17	20
K25 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	S5+	17.4	12.5	16	23
K25 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A4+	17.3	12.5	16	23
K25 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A3	18.3	15.8	15	18
K25 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S5+	18.4	12.8	15	22
K25 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	S4C	18.2	15.2	16	19
K25 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	A4+	17.8	12.4	16	23
K25 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	S4C	13.2	11.8	21	24
K25 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.0	10.1	20	28
S15 PICKUP	2.5 4 FI X	S5+	10.2	8.1	28	35
S15 PICKUP	2.5 4 FI X	A4+	11.2	7.8	25	36
S15 PICKUP	2.8 6 FI X	S5+	12.5	8.2	23	34
S15 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.2	9.2	21	31
T15 PICKUP 4X4	2.8 6 FI X	S5+	13.2	8.7	21	32
T15 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	13.7	9.7	21	29
• JEEP						
COMANCHE	2.5 4 FI X	M5+	12.6	8.9	22	32
COMANCHE	2.5 4 FI X	M4	11.3	8.4	25	34
COMANCHE	2.5 4 FI X	M4+	13.1	9.1	22	31
COMANCHE	4.0 6 FI X	M5+	14.9	9.3	19	30
COMANCHE	4.0 6 FI X	M4+	14.7	10.2	19	28
COMANCHE 4X4	2.5 4 FI X	M5+	12.6	9.1	22	31

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
COMANCHE 4X4	2.5 4 FI X	M4	11.7	8.7	24	32
COMANCHE 4X4	2.5 4 FI X	M4+	13.2	9.5	21	30
COMANCHE 4X4	4.0 6 FI X	M5+	15.0	9.7	19	29
COMANCHE 4X4	4.0 6 FI X	M4+	15.3	11.0	18	26
• MAZDA						
B2200	2.2 4 FI X	M5+	11.2	8.5	25	33
B2200	2.2 4 FI X	A4+	11.6	8.8	24	32
• NISSAN						
TRUCK	2.4 4 FI X	M5+	11.3	8.6	25	33
TRUCK	2.4 4 FI X	M4+	11.2	9.1	25	31
TRUCK	2.4 4 FI X	A4+	11.8	8.5	24	33
TRUCK	3.0 6 FI X	M5+	13.5	9.2	21	31
TRUCK	3.0 6 FI X	A4+	13.2	10.1	21	28
TRUCK 4X4	3.0 6 FI X	M5+	15.8	11.7	18	24
TRUCK 4X4	3.0 6 FI X	A4+	15.5	12.8	18	22
• PASSPORT						
ISUZU PICKUP	2.3 4 2 X	M5+	11.0	8.9	26	32
ISUZU PICKUP	2.6 4 FI X	M5+	12.6	9.1	22	31
ISUZU PICKUP	2.6 4 FI X	A4+	12.3	9.3	23	30
ISUZU PICKUP 4X4	2.6 4 FI X	M5+	14.4	11.2	20	25
• TOYOTA						
TRUCK	2.4 4 2 X	M5+	11.2	8.7	25	32
TRUCK	2.4 4 FI X	A4+	10.4	8.8	27	32
TRUCK	3.0 6 FI X	M5+	12.6	8.9	22	32
TRUCK	3.0 6 FI X	A4+	12.4	8.3	23	34
TRUCK 4X4	2.4 4 FI X	M5+	12.0	9.8	24	29
TRUCK 4X4	2.4 4 FI X	A4+	13.1	10.4	22	27
TRUCK 4X4	3.0 6 FI X	M5+	14.2	10.8	20	26
TRUCK 4X4	3.0 6 FI X	A4+	15.1	11.8	19	24
• VOLKSWAGEN						
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1 4 FI X	A3	14.5	12.8	19	22
DOUBLE-CAB PICKUP SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5+	15.0	13.6	19	21
PICKUP	2.1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
PICKUP	2.1 4 FI X	A3	14.5	12.8	19	22
PICKUP SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5+	15.0	13.6	19	21

FOR A LIST OF CODES -
SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
	CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
	CARBURETOR CARBURATEUR					
	FUEL CARBURANT					
	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
• CHEVROLET						
ASTRO CARGO	2.5 4 FI X	S5+	11.2	8.3	25	34
ASTRO CARGO	2.5 4 FI X	A4+	12.2	8.7	23	32
ASTRO CARGO	4.3 6 FI X	S5+	13.5	9.2	21	31
ASTRO CARGO	4.3 6 FI X	A4+	13.4	9.5	21	30
ASTRO PASSENGER	4.3 6 FI X	A4+	13.4	9.5	21	30
G10 SPORTVAN	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30
G10 SPORTVAN	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.9	17	22
G10 SPORTVAN	5.7 8 FI X	A4+	17.3	11.4	16	25
G10 VAN	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30
G10 VAN	4.3 6 FI X	A3	15.4	13.2	18	21
G10 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.8	10.9	18	26
G10 VAN	5.0 8 FI X	A3	16.9	13.7	17	21
G20 SPORTVAN	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30
G20 SPORTVAN	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.9	17	22
G20 SPORTVAN	5.7 8 FI X	A4+	17.3	11.4	16	25
G20 SPORTVAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.3	9.4	20	30
G20 VAN	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30
G20 VAN	4.3 6 FI X	A3	15.5	13.5	18	21
G20 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.8	10.9	18	26
G20 VAN	5.0 8 FI X	A3	16.9	13.7	17	21
G20 VAN	5.7 8 FI X	A4+	16.4	11.1	17	25
G20 VAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	12.9	8.8	22	32
• DODGE						
B150 VAN	3.9 6 FI X	M5+	16.1	10.6	18	27
B150 VAN	3.9 6 FI X	A4+	16.2	12.7	17	22
B150 VAN	3.9 6 FI X	A3	15.8	12.2	18	23
B150 VAN	5.2 8 FI X	A4+	17.7	12.6	16	22
B150 VAN	5.2 8 FI X	A3	17.2	12.6	16	22
B150 WAGON	3.9 6 FI X	M5+	17.9	11.9	16	24
B150 WAGON	3.9 6 FI X	A4+	17.0	13.7	17	21
B150 WAGON	3.9 6 FI X	A3	16.7	13.1	17	22
B150 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	18.5	13.3	15	21
B150 WAGON	5.2 8 FI X	A3	17.7	13.3	16	21
B250 VAN	3.9 6 FI X	M5+	17.0	11.3	17	25
B250 VAN	3.9 6 FI X	A4+	17.0	13.7	17	21
B250 VAN	3.9 6 FI X	A3	16.0	12.4	18	23
B250 VAN	5.2 8 FI X	A4+	18.2	13.1	16	22
B250 VAN	5.2 8 FI X	A3	17.7	13.3	16	21
B250 VAN	5.9 8 FI X	A3	21.8	16.8	13	17
B250 WAGON	3.9 6 FI X	M5+	17.9	11.9	16	24
B250 WAGON	3.9 6 FI X	A4+	17.0	13.7	17	21
B250 WAGON	3.9 6 FI X	A3	16.7	13.1	17	22
B250 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	18.7	13.5	15	21
B250 WAGON	5.2 8 FI X	A3	18.5	13.6	15	21
B250 WAGON	5.9 8 FI X	A3	23.0	18.5	12	15
B350 VAN	5.2 8 FI X	A4+	18.5	13.3	15	21
B350 VAN	5.2 8 FI X	A3	20.2	16.3	14	17

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
	CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
	CARBURETOR CARBURATEUR					
	FUEL CARBURANT					
	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
B350 VAN	5.9 8 FI X	A3	21.9	16.8	13	17
B350 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	18.7	13.5	15	21
B350 WAGON	5 2 8 FI X	A3	20.9	16.9	14	17
B350 WAGON	5.9 8 FI X	A3	23.0	18.5	12	15
CARAVAN	2.5 4 FI X	M5+	11.6	8.1	24	35
CARAVAN	2.5 4 FI X	A3	12.0	9.1	24	31
CARAVAN	3.0 6 FI X	A4+	13.1	9.2	22	31
CARAVAN	3.0 6 FI X	A3	13.2	10.0	21	28
CARAVAN C/V	2.5 4 FI X	M5+	11.7	8.0	24	35
CARAVAN C/V	2.5 4 FI X	A3	11.5	9.0	25	31
CARAVAN C/V	3.0 6 FI X	A4+	13.1	9.2	22	31
CARAVAN C/V	3.0 6 FI X	A3	13.2	10.0	21	28
CARAVAN C/V TURBO	2.5 4 FI Z	M5+	12.7	8.8	22	32
CARAVAN C/V TURBO	2.5 4 FI X	A3	13.4	10.3	21	27
CARAVAN TURBO	2.5 4 FI Z	M5+	12.7	8.8	22	32
CARAVAN TURBO	2.5 4 FI X	A3	13.4	10.3	21	27
GRAND CARAVAN	2.5 4 FI X	M5+	11.6	8.1	24	35
GRAND CARAVAN	2.5 4 FI X	A3	12.0	9.1	24	31
GRAND CARAVAN	3.0 6 FI X	A4+	13.1	9.2	22	31
GRAND CARAVAN TURBO	2.5 4 FI X	A3	13.4	10.3	21	27
• EAGLE						
VISTA WAGON 4X4	2.0 4 FI X	M5+	12.0	8.5	24	33
• FORD						
AEROSTAR VAN	3.0 6 FI X	M5+	13.3	9.5	21	30
AEROSTAR VAN	3.0 6 FI X	A4+	13.5	9.5	21	30
AEROSTAR WAGON	3.0 6 FI X	M5+	14.1	9.5	20	30
AEROSTAR WAGON	3.0 6 FI X	A4+	14.1	9.7	20	29
E150 CLUB WAGON	4.9 6 FI X	A4+	16.4	11.9	17	24
E150 CLUB WAGON	4.9 6 FI X	A3	18.0	14.7	16	19
E150 CLUB WAGON	5.0 8 FI X	A4+	17.9	12.6	16	22
E150 CLUB WAGON	5.8 8 FI X	A3	20.9	16.6	14	17
E150 ECONOLINE	4.9 6 FI X	M5+	14.9	11.0	19	26
E150 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A4+	16.4	11.9	17	24
E150 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A3	15.6	12.5	18	23
E150 ECONOLINE	5.0 8 FI X	A4+	17.6	12.3	16	23
E150 ECONOLINE	5.8 8 FI X	A3	20.5	16.2	14	17
E250 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A3	15.8	12.7	18	22
E250 ECONOLINE	5.0 8 FI X	A4+	17.9	12.6	16	22
E250 ECONOLINE	5.8 8 FI X	A3	21.0	16.7	13	17
• GMC						
G15 RALLY	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30
G15 RALLY	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.9	17	22
G15 RALLY	5.7 8 FI X	A4+	17.3	11.4	16	25
G15 VAN	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30
G15 VAN	4.3 6 FI X	A3	15.4	13.2	18	21
G15 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.8	10.9	18	26
G15 VAN	5.0 8 FI X	A3	16.9	13.7	17	21
G25 RALLY	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.5	20	30

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDREE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
	CYLINDERS CYLINDRES					
	CARBURETOR CARBURATEUR					
	FUEL CARBURANT					
	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
G25 RALLY	5.0 8 FI X	A4 +	16.9	12.9	17	22
G25 RALLY	5.7 8 FI X	A4 +	17.3	11.4	16	25
G25 RALLY DIESEL	6.2 8 FI D	A4 +	14.3	9.5	20	30
G25 VAN	4.3 6 FI X	A4 +	13.8	9.5	20	30
G25 VAN	4.3 6 FI X	A3	15.5	13.5	18	21
G25 VAN	5.0 8 FI X	A4 +	15.8	10.9	18	26
G25 VAN	5.0 8 FI X	A3	16.9	13.7	17	21
G25 VAN	5.7 8 FI X	A4 +	16.4	11.1	17	25
G25 VAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4 +	12.9	8.8	22	32
SAFARI CARGO	2.5 4 FI X	S5 +	11.2	8.3	25	34
SAFARI CARGO	2.5 4 FI X	A4 +	12.2	8.7	23	32
SAFARI CARGO	4.3 6 FI X	S5 +	13.3	9.2	21	31
SAFARI CARGO	4.3 6 FI X	A4 +	13.4	9.5	21	30
SAFARI PASSENGER	4.3 6 FI X	A4 +	13.4	9.5	21	30
• MAZDA						
MPV 2.6L	2.6 4 FI X	M5 +	12.0	8.9	24	32
MPV 2.6L	2.6 4 FI X	A4 +	12.8	9.5	22	30
MPV 3.0L	3.0 6 FI X	A4 +	14.5	10.2	19	28
• PLYMOUTH						
GRAND VOYAGER	2.5 4 FI X	M5 +	11.6	8.1	24	35
GRAND VOYAGER	2.5 4 FI X	A3	12.0	9.1	24	31
GRAND VOYAGER	3.0 6 FI X	A4 +	13.1	9.2	22	31
GRAND VOYAGER TURBO	2.5 4 FI X	A3	13.4	10.3	21	27
VOYAGER	2.5 4 FI X	M5 +	11.6	8.1	24	35
VOYAGER	2.5 4 FI X	A3	12.0	9.1	24	31
VOYAGER	3.0 6 FI X	A4 +	13.1	9.2	22	31
VOYAGER	3.0 6 FI X	A3	13.2	10.0	21	28
VOYAGER TURBO	2.5 4 FI Z	M5 +	12.7	8.8	22	32
VOYAGER TURBO	2.5 4 FI X	A3	13.4	10.3	21	27
• TOYOTA						
CARGO VAN	2.2 4 FI X	M5 +	10.7	9.1	26	31
CARGO VAN	2.2 4 FI X	A4 +	11.1	9.3	25	30
VAN	2.2 4 FI X	M5 +	10.7	9.1	26	31
VAN	2.2 4 FI X	A4 +	11.1	9.3	25	30
VAN 4X4	2.2 4 FI X	M5 +	11.5	9.7	25	29
VAN 4X4	2.2 4 FI X	A4 +	12.0	10.3	24	27
• VOLKSWAGEN						
DELIVERY VAN	2.1 4 FI X	M4 +	13.1	11.3	22	25
DELIVERY VAN	2.1 4 FI X	A3	14.5	12.8	19	22
DELIVERY VAN SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5 +	15.0	13.6	19	21
VANAGON BUS	2.1 4 FI X	M4 +	13.1	11.3	22	25
VANAGON BUS	2.1 4 FI X	A3	14.5	12.8	19	22
VANAGON SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5 +	15.0	13.6	19	21
WINDOW VAN	2.1 4 FI X	M4 +	13.1	11.3	22	25
WINDOW VAN	2.1 4 FI X	A3	14.5	12.8	19	22
WINDOW VAN SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5 +	15.0	13.6	19	21

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
• CHEVROLET							
SUBURBAN PASSENGER		5.7 8 FI X	A4+	17.3	11.4	16	25
SUBURBAN PASSENGER DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.3	9.4	20	30
S10 BLAZER		2.8 6 FI X	S5+	12.6	8.4	22	34
S10 BLAZER		4.3 6 FI X	A4+	13.3	9.3	21	30
TRACKER CANVAS 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.5	7.5	33	38
TRACKER HARDTOP 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.5	7.5	33	38
TRACKER HARDTOP 4X4		1.6 4 FI X	A3	9.6	8.5	29	33
T10 BLAZER 4X4		2.8 6 FI X	S5+	13.4	8.8	21	32
T10 BLAZER 4X4		4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.9	20	29
V10 BLAZER 4X4		5.7 8 FI X	M4C	18.3	14.3	15	20
V10 BLAZER 4X4		5.7 8 FI X	A4+	17.8	12.4	16	23
V10 BLAZER 4X4 DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.1	10.2	20	28
V11 SUBURBAN 4X4		5.7 8 FI X	M4C	19.4	15.2	15	19
V11 SUBURBAN 4X4		5.7 8 FI X	A4+	19.1	13.5	15	21
V11 SUBURBAN 4X4 DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.7	10.3	19	27
• DODGE							
RAIDER 4X4		2.6 4 2 X	M5+	13.9	10.8	20	26
RAIDER 4X4		3.0 6 FI X	M5+	15.4	11.9	18	24
RAIDER 4X4		3.0 6 FI X	A4+	13.8	12.2	20	23
RAMCHARGER		5.2 8 FI X	A4+	18.5	13.3	15	21
RAMCHARGER		5.2 8 FI X	A3	20.2	16.3	14	17
RAMCHARGER		5.9 8 FI X	A3	21.9	16.8	13	17
RAMCHARGER 4X4		5.2 8 FI X	M4C	21.3	15.3	13	18
RAMCHARGER 4X4		5.2 8 FI X	A3	21.4	17.1	13	17
RAMCHARGER 4X4		5.9 8 FI X	M4C	23.1	16.4	12	17
RAMCHARGER 4X4		5.9 8 FI X	A3	22.7	18.4	12	15
• FORD							
BRONCO II		2.9 6 FI X	M5+	12.7	9.3	22	30
BRONCO II		2.9 6 FI X	A4+	13.9	10.5	20	27
BRONCO II 4X4		2.9 6 FI X	M5+	13.8	10.2	20	28
BRONCO II 4X4		2.9 6 FI X	A4+	14.6	10.9	19	26
BRONCO 4X4		4.9 6 FI X	M5+	15.6	11.7	18	24
BRONCO 4X4		4.9 6 FI X	M4C	16.5	13.8	17	20
BRONCO 4X4		4.9 6 FI X	A3	17.0	14.4	17	20
BRONCO 4X4		5.0 8 FI X	M5+	18.5	14.2	15	20
BRONCO 4X4		5.0 8 FI X	M4C	18.8	15.2	15	19
BRONCO 4X4		5.0 8 FI X	A4+	17.8	12.5	16	23
BRONCO 4X4		5.8 8 FI X	A3	21.1	16.2	13	17
• GMC							
SUBURBAN PASSENGER		5.7 8 FI X	A4+	17.3	11.4	16	25
SUBURBAN PASSENGER DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.3	9.5	20	30
S15 JIMMY		2.8 6 FI X	S5+	12.6	8.4	22	34
S15 JIMMY		4.3 6 FI X	A4+	13.3	9.3	21	30
TRACKER CANVAS 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.5	7.5	33	38
TRACKER HARDTOP 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.5	7.5	33	38
TRACKER HARDTOP 4X4		1.6 4 FI X	A3	9.6	8.5	29	33
T15 JIMMY 4X4		2.8 6 FI X	S5+	13.4	8.8	21	32

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
T15 JIMMY 4X4		4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.9	20	29
V15 JIMMY 4X4		5.7 8 FI X	M4C	18.3	14.3	15	20
V15 JIMMY 4X4		5.7 8 FI X	A4+	17.8	12.4	16	23
V15 JIMMY 4X4 DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.1	10.2	20	28
V15 SUBURBAN 4X4		5.7 8 FI X	M4C	19.2	15.0	15	19
V15 SUBURBAN 4X4		5.7 8 FI X	A4+	19.0	13.5	15	21
V15 SUBURBAN 4X4 DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.7	10.3	19	27
• JEEP							
CHEROKEE		2.5 4 FI X	M5+	12.6	8.9	22	32
CHEROKEE		2.5 4 FI X	M4	11.3	8.4	25	34
CHEROKEE		2.5 4 FI X	M4+	13.1	9.1	22	31
CHEROKEE		4.0 6 FI X	M5+	14.9	9.3	19	30
CHEROKEE		4.0 6 FI X	M4+	14.7	10.2	19	28
CHEROKEE 4X4		2.5 4 FI X	M5+	12.6	9.1	22	31
CHEROKEE 4X4		2.5 4 FI X	M4	11.7	8.7	24	32
CHEROKEE 4X4		2.5 4 FI X	M4+	13.2	9.5	21	30
CHEROKEE 4X4		4.0 6 FI X	M5+	15.0	9.7	19	29
CHEROKEE 4X4		4.0 6 FI X	M4+	15.3	11.0	18	26
GRAND WAGONEER 4X4		5.9 8 2 X	A3	21.4	16.3	13	17
WAGONEER 4X4		4 0 6 FI X	M4+	14.9	10.5	19	27
YJ 4X4		2.5 4 FI X	M5+	14.4	10.8	20	26
YJ 4X4		4.2 6 2 X	M5+	14.2	10.7	20	26
YJ 4X4		4.2 6 2 X	A3	15.5	14.5	18	19
• LADA							
NIVA 4X4		1.6 4 2 X	M5+	11.7	9.4	24	30
• NISSAN							
PATHFINDER 4X4		2.4 4 FI X	M5+	14.4	11.1	20	25
PATHFINDER 4X4		3.0 6 FI X	M5+	16.5	12.2	17	23
PATHFINDER 4X4		3.0 6 FI X	A4+	15.6	12.7	18	22
• PASSPORT							
ISUZU TROOPER II 4X4		2.6 4 FI X	M5+	14.9	11.5	19	25
ISUZU TROOPER II 4X4		2.6 4 FI X	A4+	14.7	11.8	19	24
• SUZUKI							
SAMURAI CONVERTIBLE 4X4		1.3 4 2 X	M5+	8.5	7.5	33	38
SAMURAI HARDTOP 4X4		1.3 4 2 X	M5+	8.5	7.5	33	38
SIDEKICK CONVERTIBLE 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.6	7.6	33	37
SIDEKICK CONVERTIBLE 4X4		1.6 4 FI X	A3	9.5	8.4	30	34
SIDEKICK HARDTOP 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.6	7.6	33	37
SIDEKICK HARDTOP 4X4		1.6 4 FI X	A3	9.5	8.4	30	34
• TOYOTA							
CAB & CHASSIS		3.0 6 FI X	A4+	19.9	20.1	14	14
LAND CRUISER 4X4	•	4.0 6 FI X	A4+	19.4	15.1	15	19
4-RUNNER 4X4		2.4 4 FI X	M5+	12.2	9.9	23	29
4-RUNNER 4X4		2.4 4 FI X	A4+	13.5	11.2	21	25
4-RUNNER 4X4		3.0 6 FI X	M5+	14.2	10.8	20	26
4-RUNNER 4X4		3.0 6 FI X	A4+	15.1	11.8	19	24
• VOLKSWAGEN							
VANAGON CAMPER		2 1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

LIST OF CODES SHOWN IN THE TABLES

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = CARBURETOR WITH 2 BARRELS

FUEL: D = DIESEL
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

TRANSMISSION: A = AUTOMATIC
C = CREEPER FIRST GEAR
M = MANUAL
S = MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT
V = CONTINUOUSLY VARIABLE
+ = OVERDRIVE
1,2,3,4,5 = NUMBER OF GEARS

LISTE DES CODES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = CARBURATEUR À 2 CORPS

CARBURANT: D = DIESEL
X = ORDINAIRE SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

TRANSMISSION: A = AUTOMATIQUE
C = 1^{re} VITESSE AU GRAND RALENTI
M = MANUELLE
S = MANUELLE AVEC VOYANT DE CHANGEMENT
DE VITESSE
V = CONTINUUELLEMENT VARIABLE
+ = SURMULTIPLICATION
1,2,3,4,5 = NOMBRE DE VITESSES

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Directorate,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

DECEMBER 19

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez les concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE FUTURE

DÉCEMBRE 19

CAI
T260
-F71
sport
da

Transports
Canada

Safety

Sécurité routière

Government
Publications

FUEL CONSUMPTION GUIDE

Ratings for new cars, pick-up trucks
and vans



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 1990

otes pour automobiles, camionnettes
t fourgonnettes neuves

Canada

INTRODUCTION

This guide has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the lifetime of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources and the environment.

NOTE: The fuel consumption ratings for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the fuel consumption ratings in this guide are not directly comparable to the ratings published prior to 1986. Also, the mathematically-derived combined fuel consumption rating will no longer be published after the 1988 model year. Consumers should now compare different models on their city or highway ratings.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data	4
Understanding the Tables	4
Automobiles	6
Factors Affecting Fuel Consumption	18
The Fuel Consumption Labelling Program	20
The Car Economy Book	20
Pick-Up Trucks	22
Vans	28
Special Purpose Vehicles	31

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1989
©Minister of Supply and Services Canada 1989
N° de Cat./Cat. No.: T45-2-1990-1
ISBN: 0-662-56976-8

INTRODUCTION

Le choix d'une nouvelle voiture influera sur l'effort collectif entrepris pour sauvegarder les ressources énergétiques de la nation et protéger l'environnement.

Une voiture qui consomme peu vous fera économiser beaucoup de carburant. Cette brochure vous guidera dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Dans cette édition, les cotes de consommation des modèles de 1986 et ultérieurs ont été ajustées afin que les résultats des essais en laboratoire correspondent davantage aux habitudes de conduite du grand public, et elles ne peuvent donc pas être directement comparées à celles qui ont paru avant 1986. En outre, pour les modèles ultérieurs à 1988, la cote combinée, obtenue par une formule mathématique, ne sera plus publiée. À l'avenir, les consommateurs devront comparer les différents modèles en se fondant sur la cote de ville ou routière.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données	5
Explication des tableaux	5
Automobiles	6
Facteurs influant sur la consommation de carburant	19
Programme d'affichage de la consommation de carburant	21
Le Guide des économies au volant	21
Camionnettes	22
Fourgonnettes	28
Véhicules à usages spéciaux	31

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption ratings in this guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods.

New vehicles are "run-in" for about 6,000 km, then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run through simulated city and highway courses. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how you drive, the season, the types of optional equipment installed, and the condition of your vehicle. See the section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption may be affected.

NOTE: Four wheel-drive-vehicles are tested in the two-wheel-drive mode.

Vehicles not listed in this guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 3,855 kilograms (8,500 pounds). Consult individual dealers for information.

UNDERSTANDING THE TABLES

Engine Size

Refers to combustion chamber displacement and is measured in litres.

Cylinders

Indicates the number of engine cylinders or the number of rotors in a rotary engine (R2).

High Output

Indicates that this vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

* City

The city ratings are based on a 12 km drive of 22 minutes which includes 16 complete stops. The average speed of the test is 32 km/h which includes time spent at the stops.

Winter fuel consumption, especially for city driving, will be significantly greater than the ratings show.

* Highway

The highway ratings are based on a 16 km trip of 12 minutes with no stops. The average speed of the test is 77 km/h.

- * The tables present fuel consumption ratings that should be obtainable with moderate driving in good summer conditions on level, paved roads. For your convenience, both litres-per-100 kilometres (L/100 km) and miles-per-imperial gallon (MPG) are presented.

SOURCES DES DONNÉES

Les constructeurs ont fourni à Transports Canada les cotes de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère.

Après un rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont installés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire, qui simule des trajets en ville et sur route. Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, rigoureusement contrôlées.

La consommation de carburant varie selon votre façon de conduire, la saison, les accessoires facultatifs et l'état de votre véhicule. Pour en savoir plus long sur les facteurs qui peuvent influencer sur la consommation, consultez la section qui leur est consacrée.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne figurent pas ci-dessous, parce que les renseignements nous sont parvenus trop tard, ou parce que le poids nominal brut du véhicule dépassait 3 855 kilogrammes (8 500 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

EXPLICATION DES TABLEAUX

Cylindrée

Volume total de la chambre de combustion, exprimé en litres.

Cylindres

Nombre de cylindres du moteur ou nombre de rotors d'un moteur rotatif (R2).

Grande rendement

Le véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance que le moteur de série de même cylindrée.

* Ville

Les cotes de ville sont fondées sur un parcours de 12 km, effectué en 22 minutes et comprenant 16 arrêts complets. La vitesse moyenne pendant l'essai, y compris les temps d'arrêt, est de 32 km/h. **En hiver, la consommation sera nettement plus élevée que les cotes indiquées, particulièrement en ville.**

* Routière

Les cotes de consommation routière sont fondées sur un parcours de 16 km effectué en 12 minutes, sans aucun arrêt, à vitesse moyenne de 77 km/h.

* Les tableaux donnent les cotes de consommation en carburant correspondant, pendant l'essai, à une conduite à une vitesse modérée par beau temps d'été, sur routes nivelées et pavées. Par souci de facilité, les cotes sont indiquées en litres aux 100 km (l/100 km) et en milles au gallon impérial (mpg).

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG							
		CYLINDERS CYLINDRES		CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE			
• ACURA													
INTEGRA GS		1.8 4 FI X	M5+	9.6	7.4	29	38						
INTEGRA GS		1.8 4 FI X	A4+	10.4	8.0	27	35						
INTEGRA LS		1.8 4 FI X	M5+	9.6	7.3	29	39						
INTEGRA LS		1.8 4 FI X	A4+	10.4	8.0	27	35						
INTEGRA RS		1.8 4 FI X	M5+	9.4	7.0	30	40						
INTEGRA RS		1.8 4 FI X	A4+	10.4	8.0	27	35						
LEGEND		2.7 6 FI X	M5+	12.7	8.8	22	32						
LEGEND		2.7 6 FI X	A4+	12.9	9.3	22	30						
• AUDI													
COUPE QUATTRO		2.3 5 FI X •	M5+	13.4	9.1	21	31						
V8 QUATTRO		3.6 8 FI X	A4+	16.4	11.8	17	24						
100		2.3 5 FI X	A3	12.6	9.4	22	30						
100 AVANT	•	2.3 5 FI X	A3	12.6	9.4	22	30						
100 QUATTRO		2.3 5 FI X	M5+	13.1	9.2	22	31						
200		2.2 5 FI X	A3	12.8	9.4	22	30						
200 QUATTRO		2.2 5 FI X	M5+	13.7	8.8	21	32						
90		2.3 5 FI X	M5+	11.7	8.3	24	34						
90		2.3 5 FI X	A3	12.3	9.3	23	30						
90 QUATTRO 20V		2.3 5 FI X •	M5+	13.4	9.1	21	31						
• BENTLEY													
CONTINENTAL		6.7 8 FI Z	A3	22.5	16.9	13	17						
EIGHT/MULSANNE S		6.7 8 FI Z	A3	22.7	17.0	12	17						
TURBO R		6.7 8 FI Z	A3	23.8	17.2	12	16						
• BMW													
M3		2.3 4 FI Z	M5+	14.2	7.6	20	37						
325i		2.5 6 FI X	M5+	13.1	9.3	22	30						
325i		2.5 6 FI X	A4+	12.9	9.5	22	30						
325i CONVERTIBLE		2.5 6 FI X	M5+	13.5	8.9	21	32						
325i CONVERTIBLE		2.5 6 FI X	A4+	13.1	9.5	22	30						
325i 4X4		2.5 6 FI X	M5+	13.8	9.3	20	30						
325i 4X4		2.5 6 FI X	A4+	12.6	9.9	22	29						
525i		2.5 6 FI X	M5+	13.5	8.9	21	32						
525i		2.5 6 FI X	A4+	13.1	9.5	22	30						
535i		3.4 6 FI X	M5+	15.2	9.4	19	30						
535i		3.4 6 FI X	A4+	15.2	10.2	19	28						
735i		3.4 6 FI X	M5+	15.2	9.4	19	30						
735i		3.4 6 FI X	A4+	15.2	10.2	19	28						
735iL		3.4 6 FI X	M5+	15.2	9.4	19	30						
735iL		3.4 6 FI X	A4+	15.2	10.2	19	28						
750i		5.0 12 FI X	A4+	19.4	12.0	15	24						
• BUICK													
CENTURY		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.1	26	40						
CENTURY	•	2.5 4 FI X	A3	11.2	8.0	25	39						
CENTURY		3.3 6 FI X	A4+	11.7	7.4	24	38						
CENTURY	•	3.3 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	38						
CENTURY		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.4	24	38						
CENTURY	•	3.3 6 FI X	A3	12.1	8.4	23	38						

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
ELECTRA		3.8 6 FI X	A4+	12.8	7.9	22	36
ELECTRA	•	5.0 8 4 X	A4+	14.0	9.3	20	30
LESABRE		3.8 6 FI X	A4+	12.8	7.9	22	36
REATTA		3.8 6 FI X	A4+	12.8	7.9	22	36
REGAL		3.1 6 FI X	A4+	12.3	7.2	23	39
REGAL		3.8 6 FI X •	A4+	13.5	8.5	21	33
RIVIERA		3.8 6 FI X	A4+	12.8	7.9	22	36
SKYLARK		2.3 4 FI X	A3	10.4	7.1	27	40
SKYLARK		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.1	26	40
SKYLARK		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.4	24	38
• CADILLAC							
ALLANTE		4.5 8 FI X •	A4+	15.6	9.6	18	29
BROUGHAM		5.0 8 4 X	A4+	14.0	9.3	20	30
BROUGHAM		5.7 8 FI X	A4+	16.5	10.2	17	28
ELDORADO		4.5 8 FI X	A4+	14.4	8.6	20	33
FLEETWOOD/DEVILLE		4.5 8 FI X	A4+	14.5	8.8	19	32
SEVILLE		4.5 8 FI X	A4+	14.5	8.8	19	32
• CHEVROLET							
BERETTA		2.2 4 FI X	M5+	10.5	6.4	27	44
BERETTA		2.2 4 FI X	A3	9.9	7.1	29	40
BERETTA		2.3 4 FI X	M5+	11.0	7.0	26	40
BERETTA		3.1 6 FI X	M5+	13.5	7.7	21	37
BERETTA		3.1 6 FI X	A3	12.1	8.0	23	35
BERETTA CONVERTIBLE		3.1 6 FI X	M5+	13.5	7.7	21	37
BERETTA CONVERTIBLE		3.1 6 FI X	A3	12.1	8.0	23	35
CAMARO		3.1 6 FI X	M5+	13.7	8.0	21	35
CAMARO		3.1 6 FI X	A4+	13.1	8.0	22	35
CAMARO		5.0 8 FI X	M5+	14.8	8.4	19	34
CAMARO		5.0 8 FI X •	M5+	15.2	8.4	19	34
CAMARO		5.0 8 FI X	A4+	13.6	8.3	21	34
CAMARO		5.0 8 FI X •	A4+	14.1	8.9	20	32
CAMARO		5.7 8 FI X	A4+	15.7	10.5	18	27
CAMARO CONVERTIBLE		5.0 8 FI X •	A4+	15.0	9.4	19	30
CAPRICE	•	5.0 8 4 X	A4+	14.0	9.3	20	30
CAPRICE		5.0 8 FI X	A4+	14.3	8.5	20	33
CAVALIER		2.2 4 FI X	M5+	10.1	6.2	28	46
CAVALIER	•	2.2 4 FI X	M5+	10.1	6.2	28	46
CAVALIER		2.2 4 FI X	A3	9.6	6.7	29	42
CAVALIER	•	2.2 4 FI X	A3	9.6	6.7	29	42
CAVALIER		3.1 6 FI X	M5+	13.5	7.7	21	37
CAVALIER	•	3.1 6 FI X	M5+	13.5	7.7	21	37
CAVALIER		3.1 6 FI X	A3	12.1	8.0	23	35
CAVALIER	•	3.1 6 FI X	A3	12.1	8.0	23	35
ELEBRITY	•	2.5 4 FI X	A3	10.7	7.1	26	40
ELEBRITY	•	3.1 6 FI X	A4+	12.3	7.2	23	39
ORSICA		2.2 4 FI X	M5+	10.5	6.4	27	44
ORSICA		2.2 4 FI X	A3	9.9	7.1	29	40
ORSICA		3.1 6 FI X	M5+	13.5	7.7	21	37

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE		TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES	CARBURETOR CARBURATEUR		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
			FUEL CARBURANT					
			HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
CORSICA		3.1 6 FI	X	A3	12.1	8.0	23	35
CORVETTE		5.7 8 FI	X	M6+	14.4	8.4	20	34
CORVETTE		5.7 8 FI	X	A4+	15.7	10.5	18	27
CORVETTE CONVERTIBLE		5.7 8 FI	X	M6+	14.4	8.4	20	34
CORVETTE CONVERTIBLE		5.7 8 FI	X	A4+	15.7	10.5	18	27
CORVETTE CONVERTIBLE DOHC		5.7 8 FI	X	M6+	14.4	8.7	20	32
CORVETTE DOHC		5.7 8 FI	X	M6+	14.4	8.7	20	32
LUMINA		2.5 4 FI	X	A3	11.2	8.0	25	35
LUMINA		3.1 6 FI	X	A4+	12.3	7.2	23	39
LUMINA		3.1 6 FI	X	A3	12.3	8.1	23	35
SPRINT		1.0 3 FI	X	M5+	5.5	4.4	51	64
SPRINT		1.0 3 FI	X	A3	5.9	5.3	48	53
SPRINT TURBO		1.0 3 FI	X	M5+	6.3	5.0	45	56
• CHRYSLER								
DYNASTY		2.5 4 FI	X	A3	11.0	7.8	26	36
DYNASTY		3.0 6 FI	X	A4+	12.3	8.4	23	34
DYNASTY		3.3 6 FI	X	A4+	12.9	8.4	22	34
IMPERIAL		3.3 6 FI	X	A4+	13.5	8.7	21	32
LEBARON		3.0 6 FI	X	A4+	12.1	8.2	23	34
LEBARON CONVERTIBLE		2.5 4 FI	X	A3	11.0	7.8	26	36
LEBARON CONVERTIBLE		3.0 6 FI	X	M5+	13.3	8.4	21	34
LEBARON CONVERTIBLE		3.0 6 FI	X	A4+	12.1	8.2	23	34
LEBARON CONVERTIBLE TURBO		2.2 4 FI	Z	M5+	11.8	7.8	24	36
LEBARON CONVERTIBLE TURBO		2.5 4 FI	Z	A3	12.5	9.1	23	31
LEBARON COUPE		2.5 4 FI	X	A3	10.9	7.7	26	37
LEBARON COUPE		3.0 6 FI	X	M5+	13.5	8.1	21	35
LEBARON COUPE		3.0 6 FI	X	A4+	12.1	8.2	23	34
LEBARON COUPE TURBO		2.2 4 FI	Z	M5+	11.8	7.8	24	36
LEBARON COUPE TURBO		2.5 4 FI	Z	A3	12.5	9.1	23	31
NEW YORKER		3.3 6 FI	X	A4+	12.9	8.4	22	34
5TH AVE		3.3 6 FI	X	A4+	12.9	8.4	22	34
• DODGE								
COLT 100		1.5 4 2	X	M5+	7.8	5.7	36	50
COLT 100		1.5 4 2	X	M4	7.1	5.6	40	50
COLT 100		1.5 4 2	X	A3	7.9	6.6	36	48
COLT 100 TURBO		1.6 4 FI	Z	M5+	9.4	6.9	30	41
COLT 200		1.5 4 FI	X	M5+	8.3	6.1	34	46
COLT 200		1.5 4 FI	X	A3	9.0	7.3	31	39
COLT 200 DOHC		1.6 4 FI	X	A4+	10.4	7.7	27	37
DAYTONA		2.5 4 FI	X	M5+	10.0	6.5	28	43
DAYTONA		2.5 4 FI	X	A3	10.7	7.6	26	37
DAYTONA		3.0 6 FI	X	M5+	12.5	7.6	23	37
DAYTONA		3.0 6 FI	X	A4+	12.1	8.2	23	34
DAYTONA ES TURBO		2.5 4 FI	Z	M5+	11.7	7.6	24	37
DAYTONA ES TURBO		2.5 4 FI	Z	A3	11.9	9.2	24	37
DAYTONA SHELBY TURBO		2.2 4 FI	Z	M5+	11.8	7.8	24	36
DAYTONA SHELBY TURBO		2.5 4 FI	Z	M5+	11.7	7.6	24	37
DAYTONA SHELBY TURBO		2.5 4 FI	Z	A3	11.9	9.2	24	37

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
DAYTONA TURBO		2.2 4 FI Z	M5+	11.8	7.9	24	36
DAYTONA TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	11.2	7.3	25	39
DAYTONA TURBO		2.5 4 FI Z	A3	11.9	9.2	24	31
OMNI		2.2 4 FI X	M5+	9.0	6.1	31	46
OMNI		2.2 4 FI X	A3	9.3	6.8	30	42
SHADOW		2.2 4 FI X	M5+	9.4	6.7	30	42
SHADOW		2.2 4 FI X	A3	10.4	7.6	27	37
SHADOW		2.5 4 FI X	M5+	9.8	6.9	29	41
SHADOW		2.5 4 FI X	A3	10.5	7.9	27	36
SHADOW TURBO		2.2 4 FI Z	M5+	11.8	7.9	24	36
SHADOW TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	11.2	7.3	25	39
SHADOW TURBO		2.5 4 FI Z	A3	11.7	9.1	24	31
SPIRIT		2.5 4 FI X	M5+	10.8	7.2	26	39
SPIRIT		2.5 4 FI X	A3	10.8	8.1	26	35
SPIRIT		3.0 6 FI X	A4+	12.1	8.2	23	34
SPIRIT TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	11.2	7.5	25	38
SPIRIT TURBO		2.5 4 FI Z	A3	11.9	9.2	24	31
2000 GTX		2.0 4 FI X	M5+	10.8	7.5	26	38
2000 GTX		2.0 4 FI X	A4+	11.2	8.1	25	35
2000 GTX DOHC		2.0 4 FI X	M5+	11.4	8.0	25	35
• EAGLE							
PREMIER		2.5 4 FI X	A4+	10.8	7.0	26	40
PREMIER		3.0 6 FI X	A4+	14.3	8.6	20	33
SUMMIT		1.5 4 FI X	M5+	8.3	6.1	34	46
SUMMIT		1.5 4 FI X	A3	9.0	7.3	31	39
SUMMIT		1.6 4 FI X	A4+	10.4	7.7	27	37
SUMMIT DOHC		1.6 4 FI X	M5+	10.4	7.7	27	37
TALON		1.8 4 FI X	M5+	10.2	6.9	28	41
TALON		1.8 4 FI X	A4+	10.3	7.2	27	39
TALON DOHC		2.0 4 FI X	M5+	11.2	7.6	25	37
TALON DOHC		2.0 4 FI X	A4+	11.2	8.1	25	35
TALON DOHC TURBO 4X4		2.0 4 FI Z	M5+	12.2	8.7	23	32
TALON TURBO		2.0 4 FI Z	M5+	11.1	7.7	25	37
VISTA		1.5 4 2 X	M5+	7.8	5.7	36	50
VISTA		1.5 4 2 X	M4	7.1	5.6	40	50
VISTA		1.5 4 2 X	A3	7.9	6.6	36	43
VISTA	•	2.0 4 FI X	M5+	10.8	7.5	26	38
VISTA	•	2.0 4 FI X	A3	11.2	9.4	25	30
VISTA TURBO		1.6 4 FI Z	M5+	9.4	6.9	30	41
• FORD							
CROWN VICTORIA		5.0 8 FI X	A4+	14.1	9.3	20	30
CROWN VICTORIA	•	5.0 8 FI X	A4+	14.1	9.3	20	30
ESCORT		1.9 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
ESCORT	•	1.9 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
ESCORT		1.9 4 FI X	M4+	7.3	5.1	39	55
ESCORT		1.9 4 FI X	A3	8.8	7.0	32	40
ESCORT	•	1.9 4 FI X	A3	9.0	7.1	31	40
ESCORT GT		1.9 4 FI X •	M5+	9.9	7.1	29	40

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
FESTIVA		1.3 4 FI X	M5+	6.6	5.1	43	55
FESTIVA		1.3 4 FI X	A3	7.5	6.5	38	43
MUSTANG		2.3 4 FI X	M5+	10.0	7.4	28	38
MUSTANG		2.3 4 FI X	A4+	11.3	8.0	25	35
MUSTANG		5.0 8 FI X •	M5+	13.8	8.9	20	32
MUSTANG		5.0 8 FI X •	A4+	14.2	8.9	20	32
PROBE		2.2 4 FI X	M5+	9.8	6.9	29	41
PROBE		2.2 4 FI X	A4+	11.2	7.5	25	38
PROBE		3.0 6 FI X	M5+	12.5	8.2	23	34
PROBE		3.0 6 FI X	A4+	12.0	7.9	24	36
PROBE GT TURBO		2.2 4 FI X •	M5+	11.3	8.0	25	35
PROBE GT TURBO		2.2 4 FI X •	A4+	12.6	8.7	22	32
TAURUS		2.5 4 FI X	A3	11.6	8.4	24	34
TAURUS		3.0 6 FI X	A4+	11.7	7.6	24	37
TAURUS	•	3.0 6 FI X	A4+	11.7	7.6	24	37
TAURUS		3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
TAURUS	•	3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
TAURUS SHO		3.0 6 FI X •	M5+	13.2	8.1	21	35
TAURUS V6 A/C	•	3.0 6 FI X	A4+	11.7	7.6	24	37
TAURUS V6 A/C	•	3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
TEMPO		2.3 4 FI X •	M5+	11.4	7.7	25	37
TEMPO		2.3 4 FI X	M5+	10.0	6.5	28	43
TEMPO		2.3 4 FI X	A3	10.7	8.3	26	34
TEMPO ALL WHEEL DRIVE		2.3 4 FI X •	A3	12.2	9.3	23	30
THUNDERBIRD		3.8 6 FI X	A4+	12.2	8.1	23	35
THUNDERBIRD SC		3.8 6 FI Z •	M5+	13.9	8.9	20	32
THUNDERBIRD SC		3.8 6 FI Z •	A4+	13.6	9.4	21	30
• HONDA							
ACCORD		2.2 4 FI X	M5+	10.1	7.3	28	39
ACCORD		2.2 4 FI X	A4+	10.9	7.8	26	36
CIVIC		1.5 4 FI X	M5+	7.7	6.1	37	46
CIVIC	•	1.5 4 FI X	M5+	7.7	6.1	37	46
CIVIC		1.5 4 FI X	M4+	7.0	5.8	40	49
CIVIC		1.5 4 FI X	A4+	8.5	6.5	33	43
CIVIC	•	1.5 4 FI X	A4+	8.6	6.6	33	43
CIVIC CRX		1.5 4 FI X	M5+	7.2	5.7	39	50
CIVIC CRX		1.5 4 FI X	A4+	8.4	6.4	34	44
CIVIC CRX SI		1.6 4 FI X	M5+	8.4	6.7	34	42
CIVIC CX		1.5 4 FI X	M5+	7.3	5.7	39	50
CIVIC CX		1.5 4 FI X	A4+	8.5	6.5	33	43
CIVIC SI		1.6 4 FI X	M5+	8.4	6.7	34	42
CIVIC SI		1.6 4 FI X	A4+	9.5	7.3	30	39
CIVIC 4X4	•	1.6 4 FI X	M5+	10.1	8.2	28	34
CIVIC 4X4	•	1.6 4 FI X	A4+	10.2	8.4	28	34
• HYUNDAI							
EXCEL		1.5 4 2 X	M4	8.2	6.3	34	45
EXCEL		1.5 4 FI X	M5+	8.2	6.0	34	47
EXCEL		1.5 4 FI X	M4	8.0	6.5	35	43

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
EXCEL		1.5 4 FI X	A4+	8.5	6.7	33	42
SONATA		2.4 4 FI X	M5+	11.3	7.7	25	37
SONATA		2.4 4 FI X	A4+	11.3	8.5	25	33
SONATA		3.0 6 FI X	A4+	13.1	9.2	22	31
• JAGUAR							
SOVEREIGN		4.0 6 FI Z	A4+	14.8	10.4	19	27
VANDEN PLAS		5.3 12 FI Z	A3	18.0	13.6	16	21
XJ-S V12		5.3 12 FI Z	A3	17.8	11.9	16	24
XJ-S V12 CONVERTIBLE		5.3 12 FI Z	A3	18.3	12.0	15	24
XJ6		4.0 6 FI Z	A4+	14.8	10.4	19	27
• LADA							
SAMARA		1.3 4 2 X	M5+	9.0	6.7	31	42
SAMARA		1.5 4 2 X	M5+	7.9	6.4	36	44
SIGNET	•	1.5 4 2 X	M5+	10.5	7.8	27	36
• LINCOLN							
CONTINENTAL		3.8 6 FI X	A4+	13.3	8.5	21	33
MARK VII		5.0 8 FI X	• A4+	14.1	9.3	20	30
TOWN CAR		5.0 8 FI X	A4+	14.1	9.3	20	30
• MAZDA							
MX-5 MIATA		1.6 4 FI X	• M5+	9.7	7.1	29	40
RX-7		1.3 R2 FI X	M5+	14.1	9.0	20	31
RX-7		1.3 R2 FI X	A4+	14.6	9.4	19	30
RX-7 TURBO		1.3 R2 FI X	M5+	14.6	9.4	19	30
RX-7 2+2		1.3 R2 FI X	M5+	14.0	8.9	20	32
323 PROTEGE 4X4		1.8 4 FI X	M5+	10.4	7.5	27	38
323 PROTEGE 4X4		1.8 4 FI X	A4+	11.6	8.6	24	33
323/323 PROTEGE		1.6 4 FI X	M5+	8.5	6.4	33	44
323/323 PROTEGE		1.6 4 FI X	A4+	9.7	6.9	29	41
323/323 PROTEGE		1.8 4 FI X	M5+	8.8	6.5	32	43
323/323 PROTEGE		1.8 4 FI X	• M5+	10.1	7.6	28	37
323/323 PROTEGE		1.8 4 FI X	A4+	9.9	7.3	29	39
323/323 PROTEGE		1.8 4 FI X	• A4+	10.6	7.7	27	37
326/MX-6		2.2 4 FI X	M5+	10.3	7.2	27	39
326/MX-6		2.2 4 FI X	A4+	11.4	7.8	25	36
326/MX-6 TURBO		2.2 4 FI Z	M5+	11.7	8.1	24	35
326/MX-6 TURBO		2.2 4 FI Z	A4+	12.8	9.0	22	31
329		3.0 6 FI X	A4+	13.5	9.4	21	30
• MERCEDES-BENZ							
90E 2.6		2.6 6 FI Z	M5+	12.4	8.0	23	35
90E 2.6		2.6 6 FI Z	A4	12.5	9.4	23	30
100CE		3.0 6 FI Z	A4	14.2	10.3	20	27
100E		3.0 6 FI Z	A4	13.3	9.4	21	30
100E 2.6		2.6 6 FI Z	A4	12.5	9.4	23	30
100E-4MATIC		3.0 6 FI Z	A4	14.2	10.2	20	28
100SE		3.0 6 FI Z	A4	14.8	11.5	19	25
100SEL		3.0 6 FI Z	A4	14.8	11.5	19	25

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
300SL		3.0 6 FI Z	M5	15.6	10.1	18	28
300SL		3.0 6 FI Z	A5+	14.6	10.0	19	28
300TE	•	3.0 6 FI Z	A4	14.2	10.6	20	27
300TE-4MATIC	•	3.0 6 FI Z	A4	14.5	10.9	19	26
420SEL		4.2 8 FI Z	A4	15.7	12.1	18	23
500SL		5.0 8 FI Z	A4	17.2	11.8	16	24
560SEC		5.6 8 FI Z	A4	17.1	12.8	17	22
560SEL		5.6 8 FI Z	A4	17.5	13.0	16	22
• MERCURY							
COUGAR		3.8 6 FI X	A4+	12.2	8.1	23	35
COUGAR XR7		3.8 6 FI Z •	M5+	13.9	8.9	20	32
COUGAR XR7		3.8 6 FI Z •	A4+	13.6	9.4	21	30
ESCORT		1.9 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
ESCORT	•	1.9 4 FI X	M5+	8.6	6.0	33	47
ESCORT		1.9 4 FI X	M4+	7.3	5.1	39	55
ESCORT		1.9 4 FI X	A3	8.8	7.0	32	40
ESCORT	•	1.9 4 FI X	A3	9.0	7.1	31	40
ESCORT GT		1.9 4 FI X •	M5+	9.9	7.1	29	40
FESTIVA		1.3 4 FI X	M5+	6.6	5.1	43	55
FESTIVA		1.3 4 FI X	A3	7.5	6.5	38	43
GRAND MARQUIS		5.0 8 FI X	A4+	14.1	9.3	20	30
GRAND MARQUIS	•	5.0 8 FI X	A4+	14.1	9.3	20	30
SABLE		3.0 6 FI X	A4+	11.7	7.6	24	37
SABLE	•	3.0 6 FI X	A4+	11.7	7.6	24	37
SABLE		3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
SABLE	•	3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
SABLE V6 A/C	•	3.0 6 FI X	A4+	11.7	7.6	24	37
SABLE V6 A/C	•	3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
TOPAZ		2.3 4 FI X •	M5+	11.2	7.5	25	38
TOPAZ		2.3 4 FI X	M5+	10.1	6.6	28	43
TOPAZ		2.3 4 FI X	A3	10.7	8.3	26	34
TOPAZ ALL WHEEL DRIVE		2.3 4 FI X •	A3	12.2	9.3	23	30
• NISSAN							
AXXESS	•	2.4 4 FI X	M5+	11.0	8.2	26	34
AXXESS	•	2.4 4 FI X	A4+	12.0	8.7	24	32
AXXESS AWD	•	2.4 4 FI X	M5+	12.4	9.4	23	30
AXXESS AWD	•	2.4 4 FI X	A4+	12.9	9.7	22	29
MAXIMA		3.0 6 FI Z	M5+	12.0	8.3	24	34
MAXIMA		3.0 6 FI Z	A4+	12.3	8.4	23	34
MICRA		1.2 4 2 X	M5	6.6	4.8	43	59
MICRA		1.2 4 2 X	A3	7.3	6.0	39	47
PULSAR NX		1.6 4 FI X	M5+	9.1	6.3	31	45
PULSAR NX		1.6 4 FI X	A3	9.4	7.0	30	40
PULSAR NX		1.8 4 FI X	M5+	10.4	7.3	27	39
PULSAR NX		1.8 4 FI X	A4+	11.1	7.5	25	38
SENTRA		1.6 4 FI X	M5+	8.5	5.9	33	48
SENTRA	•	1.6 4 FI X	M5+	8.5	5.9	33	48
SENTRA		1.6 4 FI X	A3	8.9	7.0	32	40

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
SENTRA	•	1.6 4 FI X	A3	9.0	7.2	31	39
SENTRA AWD	•	1.6 4 FI X	M5+	9.5	7.4	30	38
SENTRA AWD	•	1.6 4 FI X	A3	10.1	8.4	28	34
SENTRA COUPE		1.6 4 FI X	M5+	8.5	5.9	33	48
SENTRA COUPE		1.6 4 FI X	A3	8.9	7.1	32	40
STANZA		2.4 4 FI X	M5+	10.9	7.6	26	37
STANZA		2.4 4 FI X	A4+	11.5	8.0	25	35
240SX		2.4 4 FI X	M5+	11.5	8.3	25	34
240SX		2.4 4 FI X	A4+	11.8	8.7	24	32
300ZX		3.0 6 FI Z	M5+	13.3	9.1	21	31
300ZX		3.0 6 FI Z	A4+	12.7	9.3	22	30
300ZX TWIN-TURBO		3.0 6 FI Z	M5+	13.3	8.9	21	32
300ZX TWIN-TURBO		3.0 6 FI Z	A4+	13.3	9.0	21	31
300ZX 2+2		3.0 6 FI Z	M5+	13.3	9.1	21	31
300ZX 2+2		3.0 6 FI Z	A4+	12.7	9.3	22	30
• OLDSMOBILE							
CALAIS		2.3 4 FI X	M5+	11.0	7.0	26	40
CALAIS		2.3 4 FI X	A3	10.4	7.1	27	40
CALAIS		2.5 4 FI X	M5+	11.3	7.0	25	40
CALAIS		2.5 4 FI X	A3	10.5	7.1	27	40
CALAIS		3.3 6 FI X	A3	11.8	7.4	24	38
CUSTOM CRUISER	•	5.0 8 4 X	A4+	14.0	9.3	20	30
CUTLASS CIERA		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.1	26	40
CUTLASS CIERA		3.3 6 FI X	A4+	11.7	7.4	24	38
CUTLASS CRUISER	•	2.5 4 FI X	A3	11.2	8.0	25	35
CUTLASS CRUISER	•	3.3 6 FI X	A4+	11.9	7.4	24	38
CUTLASS SUPREME		2.3 4 FI X	M5+	11.0	6.5	26	43
CUTLASS SUPREME		2.3 4 FI X	A3	11.7	7.6	24	37
CUTLASS SUPREME		3.1 6 FI X	A4+	12.3	7.2	23	39
DELTA 88 ROYALE		3.8 6 FI X	A4+	12.8	7.9	22	36
NINETY-EIGHT		3.8 6 FI X	A4+	13.1	8.1	22	35
TORONADO		3.8 6 FI X	A4+	12.8	7.9	22	36
• PASSPORT							
OPTIMA		1.6 4 FI X	M5+	8.5	5.4	33	52
OPTIMA		1.6 4 FI X	M4+	8.2	5.9	34	48
OPTIMA		1.6 4 FI X	A3	8.9	6.5	32	43
OPTIMA		2.0 4 FI X	M5+	10.8	7.2	26	39
OPTIMA		2.0 4 FI X	A3	10.1	7.2	28	40
STYLUS/IMPULSE		1.6 4 FI X •	M5+	9.2	6.6	31	43
STYLUS/IMPULSE		1.6 4 FI X •	A4+	9.8	6.7	29	42
• PEUGEOT							
405		1.9 4 FI X	M5+	11.6	8.0	24	35
405		1.9 4 FI X	A4+	11.6	8.6	24	33
405 MI 16		1.9 4 FI Z	M5+	11.5	7.7	25	37
• PLYMOUTH							
ACCLAIM		2.5 4 FI X	M5+	10.8	7.2	26	39
ACCLAIM		2.5 4 FI X	A3	10.8	8.1	26	35
ACCLAIM		3.0 6 FI X	A4+	12.1	8.2	23	34

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
ACCLAIM TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	11.2	7.5	25	38
ACCLAIM TURBO		2.5 4 FI Z	A3	11.9	9.2	24	31
COLT 100		1.5 4 2 X	M5+	7.8	5.7	36	50
COLT 100		1.5 4 2 X	M4	7.1	5.6	40	50
COLT 100		1.5 4 2 X	A3	7.9	6.6	36	43
COLT 100 TURBO		1.6 4 FI Z	M5+	9.4	6.9	30	41
COLT 200		1.5 4 FI X	M5+	8.3	6.1	34	46
COLT 200		1.5 4 FI X	A3	9.0	7.3	31	39
COLT 200 DOHC		1.6 4 FI X	A4+	10.4	7.7	27	37
HORIZON		2.2 4 FI X	M5+	9.0	6.1	31	46
HORIZON		2.2 4 FI X	A3	9.3	6.8	30	42
LASER		1.8 4 FI X	M5+	10.2	6.9	28	41
LASER		1.8 4 FI X	A4+	10.3	7.2	27	39
LASER DOHC		2.0 4 FI X	M5+	11.2	7.6	25	37
LASER DOHC		2.0 4 FI X	A4+	11.2	8.1	25	35
LASER TURBO		2.0 4 FI Z	M5+	11.1	7.7	25	37
SUNDANCE		2.2 4 FI X	M5+	9.4	6.7	30	42
SUNDANCE		2.2 4 FI X	A3	10.4	7.6	27	37
SUNDANCE		2.5 4 FI X	M5+	9.8	6.9	29	41
SUNDANCE		2.5 4 FI X	A3	10.5	7.9	27	36
SUNDANCE TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	11.2	7.3	25	39
SUNDANCE TURBO		2.5 4 FI Z	A3	11.7	9.1	24	31
• PONTIAC							
BONNEVILLE		3.8 6 FI X	A4+	13.2	8.2	21	34
FIREBIRD		3.1 6 FI X	M5+	13.7	8.0	21	35
FIREBIRD		3.1 6 FI X	A4+	13.1	8.0	22	35
FIREBIRD		5.0 8 FI X	M5+	14.8	8.4	19	34
FIREBIRD		5.0 8 FI X •	M5+	15.2	8.4	19	34
FIREBIRD		5.0 8 FI X	A4+	13.6	8.3	21	34
FIREBIRD		5.0 8 FI X •	A4+	14.1	8.9	20	32
FIREBIRD		5.7 8 FI X	A4+	15.7	10.5	18	27
FIREFLY		1.0 3 FI X	M5+	5.5	4.4	51	64
FIREFLY		1.0 3 FI X	A3	6.0	5.4	47	52
FIREFLY TURBO		1.0 3 FI X	M5+	6.3	5.0	45	56
GRAND AM		2.3 4 FI X	M5+	11.0	7.0	26	40
GRAND AM		2.3 4 FI X	A3	10.4	7.1	27	40
GRAND AM		2.5 4 FI X	M5+	11.3	7.0	25	40
GRAND AM		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.1	26	40
GRAND PRIX		2.3 4 FI X	A3	11.7	7.6	24	37
GRAND PRIX		3.1 6 FI X	M5+	14.2	7.9	20	36
GRAND PRIX		3.1 6 FI X	A4+	12.3	7.2	23	39
SUNBIRD		2.0 4 FI X	M5+	9.7	6.2	29	46
SUNBIRD		2.0 4 FI X	A3	10.0	6.7	28	42
SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	M5+	10.4	6.7	27	42
SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	A3	11.2	7.7	25	37
SUNBIRD CONVERTIBLE TURBO		2.0 4 FI X	M5+	11.5	7.1	25	40
SUNBIRD CONVERTIBLE TURBO		2.0 4 FI X	A3	11.2	7.8	25	36
SUNBIRD TURBO		2.0 4 FI X	M5+	11.5	7.1	25	40

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
SUNBIRD TURBO		2.0 4 FI X	A3	11.2	7.8	25	36
TEMPEST		2.2 4 FI X	M5+	10.5	6.4	27	44
TEMPEST		2.2 4 FI X	A3	9.9	7.1	29	40
TEMPEST		3.1 6 FI X	M5+	13.5	7.7	21	37
TEMPEST		3.1 6 FI X	A3	12.1	8.0	23	35
6000		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.1	26	40
6000	•	2.5 4 FI X	A3	11.2	8.0	25	35
6000		3.1 6 FI X	A4+	12.3	7.2	23	39
6000	•	3.1 6 FI X	A4+	12.3	7.2	23	39
6000		3.1 6 FI X	A3	12.1	8.0	23	35
6000 AWD		3.1 6 FI X	A3	13.5	9.3	21	30
• PORSCHE							
911 CARRERA 2		3.6 6 FI Z	M5+	14.9	9.1	19	31
911 CARRERA 4		3.6 6 FI Z	M5+	15.6	9.3	18	30
928 S4		5.0 8 FI Z	M5+	18.4	11.2	15	25
928 S4		5.0 8 FI Z	A4	15.4	11.4	18	25
944 S2		3.0 4 FI Z	M5+	13.4	8.4	21	34
944 TURBO		2.5 4 FI Z	M5+	12.6	8.0	22	35
• ROLLS-ROYCE							
CORNICHE III		6.7 8 FI Z	A3	22.5	16.9	13	17
SILVER SPIRIT II		6.7 8 FI Z	A3	22.7	17.0	12	17
SILVER SPUR II		6.7 8 FI Z	A3	22.7	17.0	12	17
• SAAB							
900		2.0 4 FI X	M5	11.7	7.8	24	36
900		2.0 4 FI X	A3	12.3	9.8	23	29
900 TURBO		2.0 4 FI X	M5	11.6	7.7	24	37
900 TURBO		2.0 4 FI X	A3	12.1	9.1	23	31
900 TURBO CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	M5	11.6	7.7	24	37
900 TURBO CONVERTIBLE		2.0 4 FI X	A3	13.3	10.2	21	28
900 TURBO 16S		2.0 4 FI Z	M5	11.6	7.7	24	37
9000 TURBO		2.0 4 FI X	M5	11.9	8.2	24	34
9000 TURBO		2.0 4 FI X	A4	13.3	9.1	21	31
9000 TURBO 16S		2.0 4 FI Z	M5	11.9	8.2	24	34
9000 TURBO 16S		2.0 4 FI Z	A4	13.3	9.1	21	31
9000S		2.0 4 FI X	M5	11.7	7.8	24	36
9000S		2.0 4 FI X	A4	13.0	8.9	22	32
• SKODA							
135GLI		1.3 4 FI X	M5+	8.8	6.4	32	44
• SUBARU							
JUSTY		1.2 3 2 X	M5+	7.4	5.8	38	49
JUSTY		1.2 3 FI X	M5+	7.4	5.8	38	49
JUSTY		1.2 3 FI X	CV	7.0	6.0	40	47
LEGACY		2.2 4 FI X	M5+	10.3	7.2	27	39
LEGACY	•	2.2 4 FI X	M5+	10.3	7.2	27	39
LEGACY		2.2 4 FI X	A4+	11.0	7.7	26	37
LEGACY	•	2.2 4 FI X	A4+	11.0	7.7	26	37
LOYALE		1.8 4 FI X	M5+	9.0	6.5	31	43
LOYALE	•	1.8 4 FI X	M5+	9.2	7.1	31	40

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
		CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT					
LOYALE		1.8 4 FI X	A3	9.6	8.1	29	35
LOYALE	•	1.8 4 FI X	A3	9.7	8.3	29	34
XT		1.8 4 FI X	M5+	9.2	6.8	31	42
XT		1.8 4 FI X	A4+	10.3	7.4	27	38
XT		2.7 6 FI X	A4+	11.9	7.8	24	36
• SUZUKI							
SWIFT		1.3 4 FI X	M5+	6.2	4.9	46	58
SWIFT		1.3 4 FI X	A3	7.6	6.3	37	45
SWIFT GT		1.3 4 FI X •	M5+	8.0	6.0	35	47
SWIFT GT		1.3 4 FI X •	A3	9.1	7.5	31	38
SWIFT SEDAN		1.3 4 FI X	M5+	6.4	4.9	44	58
SWIFT SEDAN		1.3 4 FI X	A3	7.7	6.4	37	44
• TOYOTA							
CAMRY		2.0 4 FI X	M5+	9.1	6.5	31	43
CAMRY	•	2.0 4 FI X	M5+	9.1	6.5	31	43
CAMRY		2.0 4 FI X	A4+	9.6	7.2	29	39
CAMRY	•	2.0 4 FI X	A4+	9.6	7.2	29	39
CAMRY		2.5 6 FI Z	M5+	12.7	9.2	22	31
CAMRY		2.5 6 FI Z	A4+	12.7	8.7	22	32
CAMRY	•	2.5 6 FI Z	A4+	12.7	8.7	22	32
CAMRY 4X4		2.0 4 FI X	M5+	10.8	8.0	26	35
CAMRY 4X4		2.0 4 FI X	A4+	11.0	8.8	26	32
CELICA		1.6 4 FI X	M5+	8.9	6.4	32	44
CELICA		1.6 4 FI X	A4+	9.4	6.6	30	43
CELICA		2.2 4 FI X	M5+	10.6	7.5	27	38
CELICA		2.2 4 FI X	A4+	9.8	6.9	29	41
CELICA		2.2 4 FI X •	A4+	10.8	7.6	26	37
CELICA TURBO 4X4		2.0 4 FI Z	M5+	12.3	8.9	23	32
COROLLA		1.6 4 FI X	M5+	8.4	6.4	34	44
COROLLA		1.6 4 FI X •	M5+	9.3	6.8	30	42
COROLLA	•	1.6 4 FI X	M5+	8.4	6.4	34	44
COROLLA		1.6 4 FI X	A4+	9.4	6.6	30	43
COROLLA		1.6 4 FI X	A3	9.0	7.5	31	38
COROLLA	•	1.6 4 FI X	A3	9.0	7.5	31	38
COROLLA 4X4		1.6 4 FI X	M5+	10.4	7.4	27	38
COROLLA 4X4	•	1.6 4 FI X	M5+	10.8	7.9	26	36
COROLLA 4X4		1.6 4 FI X	A4+	10.2	7.4	28	38
COROLLA 4X4	•	1.6 4 FI X	A4+	10.2	7.4	28	38
CRESSIDA		3.0 6 FI Z	A4+	12.4	9.0	23	31
SUPRA		3.0 6 FI Z	M5+	13.1	9.4	22	30
SUPRA		3.0 6 FI Z	A4+	13.1	9.4	22	30
SUPRA TURBO		3.0 6 FI Z	M5+	13.4	9.5	21	30
SUPRA TURBO		3.0 6 FI Z	A4+	13.2	9.3	21	30
TERCEL		1.5 4 1 X	M5+	7.8	6.0	36	47
TERCEL		1.5 4 1 X	M4+	7.8	6.3	36	45
TERCEL		1.5 4 1 X	A3	8.2	6.6	34	43
• VOLKSWAGEN							
CABRIOLET		1.8 4 FI X	M5+	9.8	7.2	29	36

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
CABRIOLET		1.8 4 FI X	A3	10.2	8.2	28	34
CORRADO		1.8 4 FI X •	M5+	11.3	7.8	25	36
FOX		1.8 4 FI X	M5+	9.6	7.2	29	39
FOX		1.8 4 FI X	M4+	9.4	7.2	30	39
GOLF		1.8 4 FI X	M5+	9.6	6.7	29	42
GOLF		1.8 4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
GOLF DIESEL		1.6 4 FI D	M5+	6.5	5.0	43	56
GTI		1.8 4 FI X	M5+	9.5	6.7	30	42
GTI 16V		2.0 4 FI X	M5+	10.8	7.7	26	37
JETTA		1.8 4 FI X	M5+	9.6	6.7	29	42
JETTA		1.8 4 FI X	A3	10.0	7.6	28	37
JETTA DIESEL		1.6 4 FI D	M5+	6.5	5.0	43	56
JETTA GL		1.8 4 FI X	M5+	9.5	6.7	30	42
JETTA GL		1.8 4 FI X	A3	10.3	7.9	27	36
JETTA GTX		2.0 4 FI X	M5+	10.8	7.7	26	37
JETTA TURBO DIESEL		1.6 4 FI D	M5+	6.4	5.0	44	56
• VOLVO							
240 DL		2.3 4 FI X	M5+	11.3	7.8	25	36
240 DL	•	2.3 4 FI X	M5+	11.0	8.0	26	35
240 DL		2.3 4 FI X	A4+	12.0	8.7	24	32
240 DL	•	2.3 4 FI X	A4+	12.0	8.7	24	32
740 GL		2.3 4 FI X	M5+	11.0	7.7	26	37
740 GL	•	2.3 4 FI X	M5+	11.0	7.7	26	37
740 GL		2.3 4 FI X	A4+	11.7	8.3	24	34
740 GL	•	2.3 4 FI X	A4+	11.7	8.3	24	34
740 GLE 16-VALVE		2.3 4 FI X	M4+	12.9	8.4	22	34
740 GLE 16-VALVE	•	2.3 4 FI X	M4+	12.9	8.4	22	34
740 GLE 16-VALVE		2.3 4 FI X	A4+	13.1	9.0	22	31
740 GLE 16-VALVE	•	2.3 4 FI X	A4+	13.1	9.0	22	31
740 TURBO		2.3 4 FI X	M4+	12.3	8.9	23	32
740 TURBO	•	2.3 4 FI X	M4+	12.3	8.9	23	32
740 TURBO		2.3 4 FI X	A4+	12.6	10.2	22	28
740 TURBO	•	2.3 4 FI X	A4+	12.6	10.2	22	28
760 GLE		2.8 6 FI X	A4+	14.1	10.4	20	27
760 TURBO		2.3 4 FI X	A4+	12.6	10.2	22	28
760 TURBO	•	2.3 4 FI X	A4+	12.6	10.2	22	28
780		2.8 6 FI X	A4+	14.1	10.4	20	27
780 TURBO		2.3 4 FI X	A4+	12.6	10.2	22	28

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring, and (c) overly rich idle mixture for carburetor-equipped vehicles.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Starting a cold engine and taking short trips (less than 5 km), whether winter or summer, will cause very high fuel consumption.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant varie selon votre façon de conduire, la saison, les accessoires facultatifs et l'état de votre véhicule. Vous trouverez ci-dessous une description de divers facteurs et de leurs effets.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionne une consommation de 15 % supérieure à la normale. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou des ratés et une carburation trop riche au ralenti, pour les véhicules équipés d'un carburateur, sont fréquemment la cause d'une consommation élevée de carburant.

Lorsque la consommation est exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite en ville indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8 %, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30 %. Si, en outre, vous ne faites que de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti trop longtemps pour le faire chauffer, vous pouvez consommer deux fois plus de carburant en hiver qu'en été.

Vitesse

À 110 km/h, la plupart des véhicules consomment environ 20 % plus qu'à 90 km/h.

État de la chaussée

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent parfois faire augmenter la consommation de 35 %.

La neige accroît la consommation d'essence parce qu'elle fait patiner les roues davantage et augmente la résistance au roulement.

Sur chaussée mouillée, la consommation peut augmenter jusqu'à 10 % à cause d'une plus forte résistance au roulement.

Un vent contraire de 30 km/h correspond presque à une augmentation égale de la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant d'un même véhicule peut varier jusqu'à 20 % selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

Des démarrages à froid et de courts trajets (moins de 5 km) entraînent une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver.

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the city and highway fuel consumption for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, "The Car Economy Book", published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, les chauffe-blocs et les régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent le profil aérodynamique, alourdissent le véhicule ou consomment plus d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Celle-ci est également modifiée par les rapports de pont et la grosseur des pneus facultatifs. Votre concessionnaire peut vous donner plus de renseignements sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

PROGRAMME D’AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des constructeurs apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la consommation de carburant en ville et sur route du modèle.

Les étiquettes ne doivent pas être retirées avant que le véhicule neuf soit vendu. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire quelle est la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa (Ontario)
K1A 0E4

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
	CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
	CARBURETOR CARBURATEUR					
	FUEL CARBURANT					
HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT						
• CHEVROLET						
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	M5+	13.9	9.1	20	31
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	M4C	13.0	10.3	22	27
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.8	9.8	20	29
C10 PICKUP	4.3 6 FI X	A3	13.8	11.4	20	25
C10 PICKUP	5.0 8 FI X	M5+	17.1	10.9	17	26
C10 PICKUP	5.0 8 FI X	A4+	15.5	10.9	18	26
C10 PICKUP	5.0 8 FI X	A3	15.2	12.7	19	22
C10 PICKUP	5.7 8 FI X	M5+	19.7	12.9	14	22
C10 PICKUP	5.7 8 FI X	M4C	19.9	15.7	14	18
C10 PICKUP	5.7 8 FI X	A4+	16.9	11.7	17	24
C10 PICKUP	7.4 8 FI X	A3	24.9	19.4	11	15
C10 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	M4C	12.2	10.3	23	27
C10 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	13.1	9.2	22	31
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	M5+	14.0	9.1	20	31
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	M4C	14.7	12.2	19	23
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.9	9.9	20	29
C20 PICKUP	4.3 6 FI X	A3	14.9	12.9	19	22
C20 PICKUP	5.0 8 FI X	M5+	17.7	11.7	16	24
C20 PICKUP	5.0 8 FI X	A4+	16.2	11.8	17	24
C20 PICKUP	5.0 8 FI X	A3	15.7	13.1	18	22
C20 PICKUP	5.7 8 FI X	M5+	20.3	13.3	14	21
C20 PICKUP	5.7 8 FI X	M4C	19.9	15.7	14	18
C20 PICKUP	5.7 8 FI X	A4+	17.7	12.3	16	23
C20 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	M4C	13.3	11.4	21	25
C20 PICKUP DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	13.8	9.9	20	29
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	M5+	15.3	10.8	18	26
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	M4C	15.5	12.5	18	23
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.9	10.9	19	26
K10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A3	15.3	12.9	18	22
K10 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	M5+	18.3	12.2	15	23
K10 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.2	17	23
K10 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A3	17.5	14.7	16	19
K10 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	M5+	19.4	13.1	15	22
K10 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	M4C	18.9	14.7	15	19
K10 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	A4+	17.9	12.8	16	22
K10 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	M4C	13.5	11.5	21	25
K10 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.8	10.3	19	27
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	M5+	15.4	11.0	18	26
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	M4C	15.7	12.4	18	23
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.9	10.9	19	26
K20 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A3	15.1	12.9	19	22
K20 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	M5+	18.9	13.4	15	21
K20 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A4+	17.4	12.6	16	22
K20 PICKUP 4X4	5.0 8 FI X	A3	18.3	15.1	15	19
K20 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	M5+	19.1	13.6	15	21
K20 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	M4C	19.1	15.0	15	19
K20 PICKUP 4X4	5.7 8 FI X	A4+	18.9	13.4	15	21

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
K20 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	M4C	13.6	11.5	21	25
K20 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.9	10.3	19	27
S10 PICKUP	2.5 4 FI X	M5+	11.0	8.0	26	35
S10 PICKUP	2.5 4 FI X	A4+	11.3	7.9	25	36
S10 PICKUP	2.8 6 FI X	M5+	13.4	8.5	21	33
S10 PICKUP	4.3 6 FI X	M5+	14.1	9.2	20	31
S10 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	13.3	9.3	21	30
T10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	M5+	15.0	9.7	19	29
T10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	13.7	10.1	21	28
• DODGE						
DAKOTA CLUB CAB	2.5 4 FI X	M5+	11.0	7.7	26	37
DAKOTA CLUB CAB	3.9 6 FI X	M5+	15.6	10.1	18	28
DAKOTA CLUB CAB	3.9 6 FI X	A4+	15.2	10.9	19	26
DAKOTA PICKUP	2.5 4 FI X	M5+	10.8	7.6	26	37
DAKOTA PICKUP	3.9 6 FI X	M5+	15.0	9.4	19	30
DAKOTA PICKUP	3.9 6 FI X	A4+	14.5	9.8	19	29
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	M5+	16.2	10.7	17	26
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	A4+	15.9	11.7	18	24
D150 CLUB CAB	5.2 8 FI X	M4C	19.4	14.8	15	19
D150 CLUB CAB	5.2 8 FI X	A4+	18.7	14.4	15	20
D150 CLUB CAB	5.9 8 FI X	M4C	22.4	15.7	13	18
D150 CLUB CAB	5.9 8 FI X	A4+	21.2	15.9	13	18
D150 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	M5+	15.6	10.1	18	28
D150 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	M4C	16.1	11.7	18	24
D150 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	A3	15.2	12.4	19	23
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	M4+	17.1	11.8	17	24
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	M4C	18.9	14.4	15	20
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	A4+	17.5	12.5	16	23
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	A3	17.5	13.8	16	20
D150 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	M4C	22.4	15.7	13	18
D150 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	A4+	21.2	15.9	13	18
D250 CLUB CAB	5.2 8 FI X	M4C	19.9	16.4	14	17
D250 CLUB CAB	5.2 8 FI X	A4+	19.9	15.4	14	18
D250 CLUB CAB	5.9 8 FI X	M4C	23.5	15.8	12	18
D250 CLUB CAB	5.9 8 FI X	A4+	22.8	16.8	12	17
D250 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	M4C	16.9	12.4	17	23
D250 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.2	17	21
D250 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	M4C	19.4	14.8	15	19
D250 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	A4+	18.7	14.4	15	20
D250 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	M4C	22.4	15.7	13	18
D250 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	A4+	21.2	15.9	13	18
RAM 50 PICKUP	2.4 4 FI X	M5+	12.4	9.1	23	31
RAM 50 PICKUP	2.4 4 FI X	A4+	12.8	9.7	22	29
W150 CLUB CAB 4X4	5.2 8 FI X	M4C	20.0	16.0	14	18
W150 CLUB CAB 4X4	5.2 8 FI X	A4+	19.6	15.5	14	18
W150 CLUB CAB 4X4	5.9 8 FI X	M4C	23.6	15.9	12	18
W150 CLUB CAB 4X4	5.9 8 FI X	A4+	23.5	17.6	12	16
W150 RAM PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	M4C	17.9	13.7	16	21

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
	CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
	CARBURETOR CARBURATEUR					
	FUEL CARBURANT					
HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT						
W150 RAM PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	A4 +	16.6	14.1	17	20
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	M4C	19.8	14.1	14	20
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	A4 +	19.4	15.2	15	19
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9 8 FI X	M4C	23.7	16.0	12	18
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9 8 FI X	A4 +	23.4	17.5	12	16
W250 CLUB CAB 4X4	5.2 8 FI X	M4C	20.0	16.0	14	18
W250 CLUB CAB 4X4	5.2 8 FI X	A4 +	19.6	15.5	14	18
W250 CLUB CAB 4X4	5.9 8 FI X	M4C	23.6	15.9	12	18
W250 CLUB CAB 4X4	5.9 8 FI X	A4 +	23.5	17.6	12	16
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	M4C	20.0	16.0	14	18
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	A4 +	19.6	15.5	14	18
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9 8 FI X	M4C	23.6	15.9	12	18
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9 8 FI X	A4 +	23.5	17.6	12	16
• FORD						
F150	4.9 6 FI X	M5 +	14.5	10.8	19	26
F150	4.9 6 FI X	M4	14.0	11.8	20	24
F150	4.9 6 FI X	A4 +	15.3	10.8	18	26
F150	4.9 6 FI X	A3				
F150	5.0 8 FI X	M5 +	16.5	11.7	17	24
F150	5.0 8 FI X	M4	17.2	14.2	16	20
F150	5.0 8 FI X	A4 +	16.6	11.6	17	24
F150	5.0 8 FI X	A3	17.7	14.7	16	19
F150	5.8 8 FI X	A4 +	20.4	13.4	14	21
F150 4X4	4.9 6 FI X	M5 +	15.6	11.5	18	25
F150 4X4	4.9 6 FI X	M4	14.8	12.4	19	23
F150 4X4	4.9 6 FI X	A4 +	16.4	11.9	17	24
F150 4X4	4.9 6 FI X	A3				
F150 4X4	5.0 8 FI X	M5 +	18.2	13.5	16	21
F150 4X4	5.0 8 FI X	A4 +	17.7	12.6	16	22
F150 4X4	5.0 8 FI X	A3	18.8	16.2	15	17
F150 4X4	5.8 8 FI X	A4 +	21.2	13.9	13	20
F250	4.9 6 FI X	M5 +	15.4	11.4	18	25
F250	4.9 6 FI X	M4	15.6	12.7	18	22
F250	4.9 6 FI X	A4 +	15.9	11.5	18	25
F250	4.9 6 FI X	A3				
F250	5.0 8 FI X	M5 +	16.6	11.8	17	24
F250	5.0 8 FI X	A4 +	16.6	11.6	17	24
F250	5.8 8 FI X	A4 +	20.6	13.8	14	20
F250 4X4	4.9 6 FI X	M5C	16.3	12.5	17	23
F250 4X4	5.0 8 FI X	M5 +	18.4	13.6	15	21
F250 4X4	5.0 8 FI X	A4 +	18.0	12.7	16	22
F250 4X4	5.8 8 FI X	A4 +	21.2	14.0	13	20
RANGER	2.3 4 FI X	M5 +	9.6	7.3	29	39
RANGER	2.3 4 FI X	A4 +	11.3	8.7	25	32
RANGER	2.9 6 FI X	M5 +	12.9	9.3	22	30
RANGER	2.9 6 FI X	A4 +	13.6	10.0	21	28
RANGER	4.0 6 FI X	A4 +	14.0	9.6	20	29
RANGER 4X4	2.3 4 FI X	M5 +	11.1	8.6	25	33

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	CYLINDERS CYLINDRES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
RANGER 4X4	2.9	6	FI	X		M5+	13.5	9.7	21	29
RANGER 4X4	2.9	6	FI	X		A4+	14.3	10.4	20	27
RANGER 4X4	4.0	6	FI	X		A4+	14.9	10.7	19	26
• GMC										
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		M5+	13.9	9.1	20	31
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		M4C	13.2	10.6	21	27
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		A4+	13.8	9.8	20	29
C15 PICKUP	4.3	6	FI	X		A3	13.8	11.4	20	25
C15 PICKUP	5.0	8	FI	X		M5+	17.1	10.9	17	26
C15 PICKUP	5.0	8	FI	X		A4+	15.6	10.9	18	26
C15 PICKUP	5.0	8	FI	X		A3	15.2	12.7	19	22
C15 PICKUP	5.7	8	FI	X		M5+	19.6	12.7	14	22
C15 PICKUP	5.7	8	FI	X		M4C	19.9	15.7	14	18
C15 PICKUP	5.7	8	FI	X		A4+	17.0	11.8	17	24
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	D		M4C	12.0	10.2	24	28
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	D		A4+	13.2	9.2	21	31
C25 PICKUP	4.3	6	FI	X		M5+	14.0	9.1	20	31
C25 PICKUP	4.3	6	FI	X		M4C	14.7	12.2	19	23
C25 PICKUP	4.3	6	FI	X		A4+	13.8	9.8	20	29
C25 PICKUP	4.3	6	FI	X		A3	14.9	12.9	19	22
C25 PICKUP	5.0	8	FI	X		M5+	17.5	11.4	16	25
C25 PICKUP	5.0	8	FI	X		A4+	16.2	11.7	17	24
C25 PICKUP	5.0	8	FI	X		A3	15.7	13.1	18	22
C25 PICKUP	5.7	8	FI	X		M5+	20.3	13.3	14	21
C25 PICKUP	5.7	8	FI	X		M4C	19.9	15.7	14	18
C25 PICKUP	5.7	8	FI	X		A4+	17.6	12.2	16	23
C25 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	D		M4C	13.1	11.3	22	25
C25 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI	D		A4+	13.8	9.9	20	29
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		M5+	15.3	10.8	18	26
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		M4C	15.7	12.4	18	23
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		A4+	14.9	10.9	19	26
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		A3	15.2	12.9	19	22
K15 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	X		M5+	18.3	12.3	15	23
K15 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	X		A4+	16.9	12.2	17	23
K15 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	X		A3	17.5	14.7	16	19
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	X		M5+	19.4	13.2	15	21
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	X		M4C	18.9	14.8	15	19
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	X		A4+	18.0	12.9	16	22
K15 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI	D		M4C	13.5	11.5	21	25
K15 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI	D		A4+	14.8	10.3	19	27
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		M5+	15.4	10.9	18	26
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		M4C	15.7	12.4	18	23
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		A4+	14.9	10.9	19	26
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		A3	15.2	12.9	19	22
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	X		M5+	18.9	13.4	15	21
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	X		A4+	17.4	12.6	16	22
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI	X		A3	18.3	15.0	15	19
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	X		M5+	19.1	13.6	15	21

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	CYLINDERS CYLINDRES	CARBURETOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	X		M4C	19.1	15.0	15	19
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI	X		A4+	18.9	13.4	15	21
K25 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI	D		M4C	13.6	11.5	21	25
K25 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI	D		A4+	14.9	10.3	19	27
S15 PICKUP	2.5	4	FI	X		M5+	11.0	8.0	26	35
S15 PICKUP	2.5	4	FI	X		A4+	11.3	7.9	25	36
S15 PICKUP	2.8	6	FI	X		M5+	13.4	8.5	21	33
S15 PICKUP	4.3	6	FI	X		M5+	14.1	9.2	20	31
S15 PICKUP	4.3	6	FI	X		A4+	13.3	9.3	21	30
T15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		M5+	14.9	9.7	19	29
T15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI	X		A4+	13.7	10.1	21	28
• JEEP										
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	X		M5+	13.7	10.3	21	27
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	X		M4	11.7	8.6	24	33
COMANCHE PICKUP	2.5	4	FI	X		A4+	13.1	9.1	22	31
COMANCHE PICKUP	4.0	6	FI	X		M5+	14.9	9.3	19	30
COMANCHE PICKUP	4.0	6	FI	X		A4+	14.8	10.2	19	28
COMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4	FI	X		M5+	13.4	10.0	21	28
COMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4	FI	X		M4	11.8	8.7	24	32
COMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4	FI	X		A4+	13.1	9.4	22	30
COMANCHE PICKUP 4X4	4.0	6	FI	X		M5+	14.8	9.4	19	30
COMANCHE PICKUP 4X4	4.0	6	FI	X		A4+	15.0	10.7	19	26
• MAZDA										
B2200	2.2	4	2	X		M5+	11.3	8.5	25	33
B2200	2.2	4	2	X		A4+	11.8	8.8	24	32
B2600I	2.6	4	FI	X		M5+	12.6	9.4	22	30
B2600I	2.6	4	FI	X		A4+	13.1	9.1	22	31
B2600I 4X4	2.6	4	FI	X		M5+	13.8	10.8	20	26
B2600I 4X4	2.6	4	FI	X		A4+	14.4	11.0	20	26
• NISSAN										
HARDBODY	2.4	4	FI	X		M5+	10.4	8.1	27	35
HARDBODY	2.4	4	FI	X		A4+	11.4	8.3	25	34
HARDBODY	3.0	6	FI	X		M5+	12.2	9.1	23	31
HARDBODY	3.0	6	FI	X		A4+	13.1	9.2	22	31
HARDBODY 4X4	2.4	4	FI	X		M5+	12.5	9.7	23	29
HARDBODY 4X4	3.0	6	FI	X		M5+	15.1	11.1	19	25
HARDBODY 4X4	3.0	6	FI	X		A4+	15.1	11.2	19	25
• PASSPORT										
ISUZU PICKUP	2.3	4	2	X		M5+	11.0	8.9	26	32
ISUZU PICKUP	2.6	4	FI	X		M5+	12.6	9.1	22	31
ISUZU PICKUP	2.6	4	FI	X		A4+	12.3	9.3	23	30
ISUZU PICKUP 4X4	2.6	4	FI	X		M5+	14.4	11.2	20	25
• TOYOTA										
TRUCK	2.4	4	2	X		M5+	11.2	8.7	25	32
TRUCK	2.4	4	FI	X		A4+	10.4	8.8	27	32
TRUCK	3.0	6	FI	X		M5+	12.8	8.9	22	32
TRUCK	3.0	6	FI	X		A4+	12.6	8.9	22	32
TRUCK 4X4	2.4	4	FI	X		M5+	12.0	9.8	24	29

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG			
	CYLINDERS CYLINDRES		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE		
	CARBURETOR CARBURATEUR							
	FUEL CARBURANT							
HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT								
• CHEVROLET								
APV	3.1 6 FI X	A3	12.7	9.5	22	30		
ASTRO CARGO	2.5 4 FI X	A4+	12.2	8.7	23	32		
ASTRO CARGO	4.3 6 FI X	A4+	13.7	9.8	21	29		
ASTRO CARGO	4.3 6 FI X •	A4+	14.8	10.7	19	26		
ASTRO CARGO AWD	4.3 6 FI X	A4+	13.7	10.1	21	28		
ASTRO PASSENGER	4.3 6 FI X	A4+	13.9	9.9	20	29		
ASTRO PASSENGER	4.3 6 FI X •	A4+	15.9	11.4	18	25		
ASTRO PASSENGER AWD	4.3 6 FI X	A4+	14.8	10.9	19	26		
G10 SPORTVAN	4.3 6 FI X	A4+	14.4	10.1	20	28		
G10 SPORTVAN	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.7	17	22		
G10 SPORTVAN	5.7 8 FI X	A4+	18.8	13.1	15	22		
G10 VAN	4.3 6 FI X	A4+	13.7	9.8	21	29		
G10 VAN	4.3 6 FI X	A3	14.8	12.8	19	22		
G10 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.6	10.9	18	26		
G10 VAN	5.0 8 FI X	A3	15.3	12.7	18	22		
G20 SPORTVAN	4.3 6 FI X	A4+	14.4	10.1	20	28		
G20 SPORTVAN	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.7	17	22		
G20 SPORTVAN	5.7 8 FI X	A4+	18.8	13.1	15	22		
G20 SPORTVAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.7	10.6	19	27		
G20 VAN	4.3 6 FI X	A4+	14.4	10.1	20	28		
G20 VAN	4.3 6 FI X	A3	14.9	12.9	19	22		
G20 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.6	10.9	18	26		
G20 VAN	5.0 8 FI X	A3	15.3	12.7	18	22		
G20 VAN	5.7 8 FI X	A4+	16.0	11.0	18	26		
G20 VAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	13.8	9.9	20	29		
• CHRYSLER								
TOWN & COUNTRY	3.3 6 FI X	A4+	13.2	9.1	21	31		
• DODGE								
B150 VAN	3.9 6 FI X	M5+	15.6	10.1	18	28		
B150 VAN	3.9 6 FI X	A3	15.2	12.4	19	23		
B150 VAN	5.2 8 FI X	A4+	17.7	12.5	16	23		
B150 VAN	5.2 8 FI X	A3	17.5	13.8	16	20		
B150 WAGON	3.9 6 FI X	M5+	18.0	11.9	16	24		
B150 WAGON	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.2	17	21		
B150 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	17.8	12.6	16	22		
B150 WAGON	5.2 8 FI X	A3	18.0	13.7	16	21		
B250 VAN	3.9 6 FI X	M5+	15.6	10.1	18	28		
B250 VAN	3.9 6 FI X	A3	15.2	12.4	19	23		
B250 VAN	5.2 8 FI X	A4+	17.7	12.5	16	23		
B250 VAN	5.2 8 FI X	A3	18.0	13.7	16	21		
B250 VAN	5.9 8 FI X	A4+	21.2	15.9	13	18		
B250 WAGON	3.9 6 FI X	M5+	18.0	11.9	16	24		
B250 WAGON	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.2	17	21		
B250 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	18.2	13.0	16	22		
B250 WAGON	5.2 8 FI X	A3	18.2	14.0	16	20		
B250 WAGON	5.9 8 FI X	A4+	22.8	16.8	12	17		
B350 VAN	5.2 8 FI X	A4+	18.7	14.4	15	20		

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
B350 VAN	5.9 8 FI X	A4+	21.2	15.9	13	18
B350 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	19.9	15.4	14	18
B350 WAGON	5.9 8 FI X	A4+	24.4	18.1	12	16
CARAVAN	2.5 4 FI X	M5+	11.0	7.6	26	37
CARAVAN	2.5 4 FI X	A3	11.5	9.0	25	31
CARAVAN	3.0 6 FI X	A4+	12.2	8.6	23	33
CARAVAN	3.0 6 FI X	A3	12.4	9.0	23	31
CARAVAN C/V	2.5 4 FI X	M5+	10.5	7.6	27	37
CARAVAN C/V	2.5 4 FI X	A3	11.1	9.0	25	31
CARAVAN C/V	3.0 6 FI X	A4+	12.2	8.6	23	33
CARAVAN C/V	3.0 6 FI X	A3	12.0	8.6	24	33
CARAVAN C/V	3.3 6 FI X	A4+	13.0	9.4	22	30
CARAVAN C/V TURBO	2.5 4 FI Z	M5+	12.1	8.1	23	35
CARAVAN C/V TURBO	2.5 4 FI Z	A3	12.4	9.6	23	29
CARAVAN TURBO	2.5 4 FI Z	M5+	12.7	8.4	22	34
CARAVAN TURBO	2.5 4 FI Z	A3	12.4	9.6	23	29
GRAND CARAVAN	3.3 6 FI X	A4+	13.2	9.1	21	31
GRAND CARAVAN TURBO	2.5 4 FI Z	A3	12.4	9.6	23	29
• EAGLE						
VISTA WAG 4X4	2.0 4 FI X	M5+	12.4	7.6	23	37
• FORD						
AEROSTAR VAN	3.0 6 FI X	M5+	13.5	9.5	21	30
AEROSTAR VAN	3.0 6 FI X	A4+	14.0	9.5	20	30
AEROSTAR VAN	4.0 6 FI X	A4+	14.1	9.7	20	29
AEROSTAR VAN E-4WD	4.0 6 FI X	A4+	15.0	10.9	19	26
AEROSTAR WAGON	3.0 6 FI X	M5+	14.1	9.7	20	29
AEROSTAR WAGON	3.0 6 FI X	A4+	14.3	9.9	20	29
AEROSTAR WAGON	4.0 6 FI X	A4+	15.1	10.5	19	27
AEROSTAR WAGON E-4WD	4.0 6 FI X	A4+	15.0	10.9	19	26
E150 CLUB WAGON	4.9 6 FI X	A4+	16.9	12.6	17	22
E150 CLUB WAGON	5.0 8 FI X	A4+	18.0	13.2	16	21
E150 CLUB WAGON	5.8 8 FI X	A4+	20.6	13.8	14	20
E150 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A4+	15.9	11.5	18	25
E150 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A3	16.6	13.7	17	21
E150 ECONOLINE	5.0 8 FI X	A4+	17.3	12.3	16	23
E150 ECONOLINE	5.8 8 FI X	A4+	20.5	13.7	14	21
E250 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A4+	16.9	12.6	17	22
E250 ECONOLINE	4.9 6 FI X	A3	17.0	14.8	17	19
E250 ECONOLINE	5.0 8 FI X	A4+	18.1	13.2	16	21
E250 ECONOLINE	5.8 8 FI X	A4+	21.5	14.6	13	19
• GMC						
G15 RALLY	4.3 6 FI X	A4+	14.4	10.1	20	28
G15 RALLY	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.7	17	22
G15 RALLY	5.7 8 FI X	A4+	18.8	13.1	15	22
G15 VAN	4.3 6 FI X	A4+	13.7	9.8	21	29
G15 VAN	4.3 6 FI X	A3	14.9	12.9	19	22
G15 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.6	10.9	18	26
G15 VAN	5.0 8 FI X	A3	15.3	12.7	18	22

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURETOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
G25 RALLY	4.3 6 FI X	A4+	14.4	10.1	20	28
G25 RALLY	5.0 8 FI X	A4+	16.9	12.7	17	22
G25 RALLY	5.7 8 FI X	A4+	18.8	13.1	15	22
G25 RALLY DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.7	10.5	19	27
G25 VAN	4.3 6 FI X	A4+	14.4	10.1	20	28
G25 VAN	4.3 6 FI X	A3	14.7	12.6	19	22
G25 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.6	10.9	18	26
G25 VAN	5.0 8 FI X	A3	15.3	12.7	18	22
G25 VAN	5.7 8 FI X	A4+	16.0	11.0	18	26
G25 VAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	13.8	9.9	20	29
SAFARI CARGO	2.5 4 FI X	A4+	12.2	8.7	23	32
SAFARI CARGO	4.3 6 FI X	A4+	13.7	9.8	21	29
SAFARI CARGO	4.3 6 FI X •	A4+	14.8	10.7	19	26
SAFARI CARGO AWD	4.3 6 FI X	A4+	13.7	10.1	21	28
SAFARI PASSENGER	4.3 6 FI X	A4+	13.9	9.9	20	29
SAFARI PASSENGER	4.3 6 FI X •	A4+	15.9	11.5	18	25
SAFARI PASSENGER AWD	4.3 6 FI X	A4+	14.8	10.9	19	26
• MAZDA						
MPV 2.6L	2.6 4 FI X	M5+	12.3	8.6	23	33
MPV 2.6L	2.6 4 FI X	A4+	13.1	9.3	22	30
MPV 3.0L	3.0 6 FI X	A4+	15.0	10.0	19	28
MPV 3.0L 4X4	3.0 6 FI X	M5+	15.2	10.9	19	26
MPV 3.0L 4X4	3.0 6 FI X	A4+	15.7	10.9	18	26
• PLYMOUTH						
GRAND VOYAGER	3.3 6 FI X	A4+	13.2	9.1	21	31
GRAND VOYAGER TURBO	2.5 4 FI Z	A3	12.4	9.6	23	29
VOYAGER	2.5 4 FI X	M5+	11.0	7.6	26	37
VOYAGER	2.5 4 FI X	A3	11.5	9.0	25	31
VOYAGER	3.0 6 FI X	A4+	12.2	8.6	23	33
VOYAGER	3.0 6 FI X	A3	12.4	9.0	23	31
VOYAGER TURBO	2.5 4 FI Z	M5+	12.7	8.4	22	34
VOYAGER TURBO	2.5 4 FI Z	A3	12.4	9.6	23	29
• PONTIAC						
TRANS SPORT	3.1 6 FI X	A3	12.7	9.5	22	30
• VOLKSWAGEN						
VANAGON BUS	2.1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
VANAGON BUS	2.1 4 FI X	A3	14.6	12.9	19	22
VANAGON SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5C	15.0	13.6	19	21
WINDOW VAN	2.1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
WINDOW VAN	2.1 4 FI X	A3	14.6	12.9	19	22
WINDOW VAN SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5C	15.0	13.6	19	21

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE				TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES					CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
		FUEL CARBURANT								
HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT										
• CHEVROLET										
SUBURBAN PASSENGER		5.7	8	FI	X	A4+	18.8	13.1	15	22
SUBURBAN PASSENGER DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	14.6	10.4	19	27
S10 BLAZER		4.3	6	FI	X	M5+	14.1	9.3	20	30
S10 BLAZER		4.3	6	FI	X	A4+	13.3	9.3	21	30
TRACKER CONVERTIBLE 4X4		1.6	4	FI	X	M5+	8.9	7.6	32	37
TRACKER 4X4		1.6	4	FI	X	M5+	8.9	7.6	32	37
TRACKER 4X4		1.6	4	FI	X	A3	9.6	8.5	29	33
T10 BLAZER 4X4		4.3	6	FI	X	M5+	14.9	9.7	19	29
T10 BLAZER 4X4		4.3	6	FI	X	A4+	13.7	10.1	21	28
V10 BLAZER 4X4		5.7	8	FI	X	M4C	19.2	15.0	15	19
V10 BLAZER 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	18.9	13.4	15	21
V10 BLAZER 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	15.1	10.5	19	27
V11 SUBURBAN 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	15.1	10.7	19	26
V11 SUBURBAN 4X4		5.7	8	FI	X	M4C	19.2	15.1	15	19
V11 SUBURBAN 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	19.0	13.2	15	21
• DODGE										
RAMCHARGER		5.2	8	FI	X	A4+	18.7	14.4	15	20
RAMCHARGER		5.9	8	FI	X	A4+	21.2	15.9	13	18
RAMCHARGER 4X4		5.2	8	FI	X	M4C	20.0	16.0	14	18
RAMCHARGER 4X4		5.2	8	FI	X	A4+	19.6	15.5	14	18
RAMCHARGER 4X4		5.9	8	FI	X	M4C	23.6	15.9	12	18
RAMCHARGER 4X4		5.9	8	FI	X	A4+	23.5	17.6	12	16
• FORD										
BRONCO II		2.9	6	FI	X	M5+	13.2	9.6	21	29
BRONCO II		2.9	6	FI	X	A4+	13.6	10.0	21	28
BRONCO II 4X4		2.9	6	FI	X	M5+	13.4	9.8	21	29
BRONCO II 4X4		2.9	6	FI	X	A4+	14.4	10.4	20	27
BRONCO 4X4		4.9	6	FI	X	M5+	15.7	11.6	18	24
BRONCO 4X4		4.9	6	FI	X	A4+	17.2	12.4	16	23
BRONCO 4X4		5.0	8	FI	X	M5+	18.4	13.6	15	21
BRONCO 4X4		5.0	8	FI	X	A4+	18.0	12.7	16	22
BRONCO 4X4		5.8	8	FI	X	A4+	21.2	14.0	13	20
• GMC										
SUBURBAN PASSENGER		5.7	8	FI	X	A4+	18.8	13.1	15	22
SUBURBAN PASSENGER DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	14.7	10.5	19	27
S15 JIMMY		4.3	6	FI	X	M5+	14.1	9.3	20	30
S15 JIMMY		4.3	6	FI	X	A4+	13.3	9.3	21	30
T15 JIMMY 4X4		4.3	6	FI	X	M5+	14.9	9.7	19	29
T15 JIMMY 4X4		4.3	6	FI	X	A4+	13.7	10.1	21	28
V15 JIMMY 4X4		5.7	8	FI	X	M4C	19.2	15.0	15	19
V15 JIMMY 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	18.9	13.4	15	21
V15 JIMMY 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	15.1	10.5	19	27
V15 SUBURBAN 4X4		5.7	8	FI	X	M4C	19.1	15.0	15	19
V15 SUBURBAN 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	19.0	13.2	15	21
V15 SUBURBAN 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	15.1	10.7	19	26

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE	TRANSMISSION	L/(100 KM)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES					
		CARBURETOR CARBURATEUR					
		FUEL CARBURANT					
		HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
• JEEP							
CHEROKEE		2.5 4 FI X	M5+	13.7	10.3	21	27
CHEROKEE		2.5 4 FI X	A4+	13.1	9.1	22	31
CHEROKEE		4.0 6 FI X	M5+	14.9	9.3	19	30
CHEROKEE		4.0 6 FI X	A4+	14.8	10.2	19	28
CHEROKEE 4X4		2.5 4 FI X	M5+	13.4	10.0	21	28
CHEROKEE 4X4		2.5 4 FI X	A4+	13.1	9.4	22	30
CHEROKEE 4X4		4.0 6 FI X	M5+	14.8	9.4	19	30
CHEROKEE 4X4		4.0 6 FI X	A4+	15.3	11.0	18	26
GRAND WAGONEER 4X4		5.9 8 2 X	A3	21.6	15.8	13	18
WAGONEER 4X4		4.0 6 FI X	A4+	14.8	10.5	19	27
YJ 4X4		2.5 4 FI X	M5+	14.4	10.8	20	26
YJ 4X4		4.2 6 2 X	M5+	14.2	10.8	20	26
YJ 4X4		4.2 6 2 X	A4+	15.5	14.5	18	19
• LADA							
NIVA 4X4		1.6 4 2 X	M5+	11.7	9.4	24	30
• NISSAN							
PATHFINDER		3.0 6 FI X	M5+	15.6	11.6	18	24
PATHFINDER		3.0 6 FI X	A4+	14.6	11.1	19	25
PATHFINDER 4X4		3.0 6 FI X	M5+	15.1	11.1	19	25
PATHFINDER 4X4		3.0 6 FI X	A4+	15.1	11.2	19	25
• PASSPORT							
ISUZU TROOPER 4X4		2.6 4 FI X	M5+	14.8	11.7	19	24
ISUZU TROOPER 4X4		2.6 4 FI X	A4+	15.4	11.9	18	24
ISUZU TROOPER 4X4		2.8 6 FI X	M5+	15.7	12.3	18	23
ISUZU TROOPER 4X4		2.8 6 FI X	A4+	15.9	11.7	18	24
• SUBARU							
JUSTY 4X4		1.2 3 FI X	M5+	8.1	6.5	35	43
JUSTY 4X4		1.2 3 FI X	CV	7.0	6.5	40	43
LEGACY 4X4		2.2 4 FI X	M5+	11.4	8.1	25	35
LEGACY 4X4	•	2.2 4 FI X	M5+	11.4	8.2	25	34
LEGACY 4X4		2.2 4 FI X	A4+	11.6	8.3	24	34
LEGACY 4X4	•	2.2 4 FI X	A4+	11.8	8.3	24	34
LOYALE 4X4		1.8 4 FI X	M5+	9.9	7.6	29	37
LOYALE 4X4	•	1.8 4 FI X	M5+	9.9	7.6	29	37
LOYALE 4X4		1.8 4 FI X	A3	10.5	9.4	27	30
LOYALE 4X4	•	1.8 4 FI X	A3	10.5	9.4	27	30
LOYALE 4X4 TURBO		1.8 4 FI X	A4+	11.4	8.1	25	35
LOYALE 4X4 TURBO	•	1.8 4 FI X	A4+	11.4	8.1	25	35
XT 4X4		2.7 6 FI X	M5+	12.7	8.7	22	32
XT 4X4		2.7 6 FI X	A4+	12.6	8.6	22	33
• SUZUKI							
SAMURAI 4X4		1.3 4 FI X	M5+	8.3	7.2	34	39
SIDEKICK 4X4		1.6 4 FI X	M5+	8.8	7.6	32	37
SIDEKICK 4X4		1.6 4 FI X	A3	9.6	8.5	29	33
• TOYOTA							
CAB & CHASSIS		3.0 6 FI X	A4+	20.1	20.1	14	14

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

LIST OF CODES SHOWN IN THE TABLES

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = CARBURETOR WITH 2 BARRELS

FUEL: D = DIESEL
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

TRANSMISSION: A = AUTOMATIC
C = CREEPER FIRST GEAR
M = MANUAL
S = MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT
V = CONTINUOUSLY VARIABLE
+ = OVERDRIVE
1,2,3,4,5 = NUMBER OF GEARS

LISTE DES CODES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = CARBURATEUR À 2 CORPS

CARBURANT: D = DIESEL
X = ORDINAIRE SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

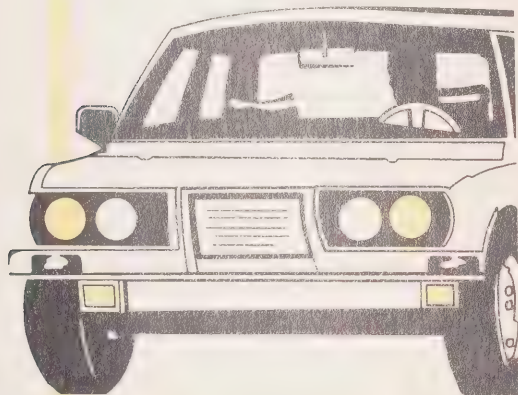
TRANSMISSION: A = AUTOMATIQUE
C = 1^{re} VITESSE AU GRAND RALENTI
M = MANUELLE
S = MANUELLE AVEC VOYANT DE CHANGEMENT
DE VITESSE
V = CONTINUUELLEMENT VARIABLE
+ = SURMULTIPLICATION
1,2,3,4,5 = NOMBRE DE VITESSES

LIGHTS ON

Buying a new car in 1990? If so, you will find it has a brand new safety feature — daytime running lights that come on automatically.

Daytime running lights reduce the chances of collision and injury and can even save your life. They are expected to reduce daytime crashes by up to 20%, simply because a vehicle using daytime running lights is more easily seen by other motorists, pedestrians and cyclists.

If you have an older model vehicle, you can get the same protection by driving with your low-beam headlights on at all times or by installing a special daytime running light kit that can be purchased from automotive and lighting parts suppliers.



FEUX DE JOUR

Vous envisagez d'acheter un véhicule neuf en 1990? Vous remarquerez qu'il sera équipé d'un nouveau dispositif de sécurité : les feux de jour à allumage automatique.

Les feux de jour réduisent les risques de collision et de blessures. Ils peuvent même vous sauver la vie. D'expérience, nous savons qu'ils peuvent réduire jusqu'à 20 % le nombre de collisions de jour, car il est plus facile pour les automobilistes, les cyclistes et les piétons de voir un véhicule qui roule avec des feux de jour.

Il n'est pas nécessaire de posséder un véhicule neuf pour obtenir cette protection. Il vous suffit de conduire avec les feux de croisement en tout temps, ou d'installer un dispositif spécial de feux de jour qu'on peut se procurer chez un fournisseur de pièces d'automobile.

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Directorate,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

DECEMBER 198

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez les concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE FUTURE

DÉCEMBRE 198

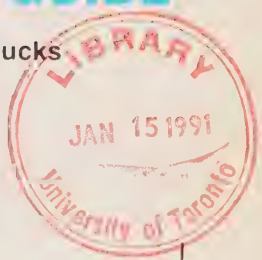
CAI
T260
-F71

Canada Transports Canada
Place

Canada
Government
Publications

1991 FUEL CONSUMPTION GUIDE

Ratings for new cars, pick-up trucks
and vans



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 1991

Notes pour automobiles, camionnettes
et fourgonnettes neuves



INTRODUCTION

This guide has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the life-time of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources and the environment.

NOTE: The fuel consumption ratings for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the fuel consumption ratings in this guide are not directly comparable to the ratings published prior to 1986. Also, the mathematically-derived combined fuel consumption rating will no longer be published after the 1988 model year. Consumers should now compare different models on their city or highway ratings.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data	4
Understanding the Tables	4
Automobiles	6
Factors Affecting Fuel Consumption	18
The Fuel Consumption Labelling Program	20
The Car Economy Book	20
Pick-up Trucks	22
Vans	28
Special Purpose Vehicles	32

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990
©Minister of Supply and Services Canada 1990
N° de Cat./Cat. No.: T45-2/1991
ISBN: 0-662-57845-7

INTRODUCTION

Le choix d'une nouvelle voiture influera sur l'effort collectif entrepris pour sauvegarder les ressources énergétiques de la nation et protéger l'environnement.

Une voiture qui consomme peu vous fera économiser beaucoup de carburant. Cette brochure vous guidera dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Dans cette édition, les cotes de consommation des modèles de 1986 et ultérieurs ont été ajustées afin que les résultats des essais en laboratoire correspondent davantage aux habitudes de conduite du grand public, et elles ne peuvent donc pas être directement comparées à celles qui ont paru avant 1986. En outre, pour les modèles ultérieurs à 1988, la cote combinée, obtenue par une formule mathématique, ne sera plus publiée. À l'avenir, les consommateurs devront comparer les différents modèles en se fondant sur la cote de ville ou routière.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données	5
Explication des tableaux	5
Automobiles	6
Facteurs influant sur la consommation de carburant . . .	19
Programme d'affichage de la consommation de carburant	21
Le Guide des économies au volant	21
Camionnettes	22
Fourgonnettes	28
Véhicules à usages spéciaux	32

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption ratings in this guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods.

New vehicles are "run-in" for about 6,000 km, then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run through simulated city and highway courses. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on how you drive, the season, the types of optional equipment installed, and the condition of your vehicle. See the section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption may be affected.

NOTE: Four wheel-drive-vehicles are tested in the two-wheel-drive mode.

Vehicles not listed in this guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 3,855 kilograms (8,500 pounds). Consult individual dealers for information.

UNDERSTANDING THE TABLES

Engine Size

The combustion chamber displacement measured in litres.

Cylinders

The number of engine cylinders or the number of rotors in a rotary engine (R2).

High Output

This vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

* City

The city ratings are based on a 12 km drive of 22 minutes which includes 16 complete stops. The average speed of the test is 32 km/h which includes time spent at the stops. **Winter fuel consumption, especially for city driving, will be significantly greater than the ratings shown.**

* Highway

The highway ratings are based on a 16 km trip of 12 minutes with no stops. The average speed of the test is 77 km/h.

- * The tables present fuel consumption ratings that should be obtainable with moderate driving in good summer conditions on level, paved roads. For your convenience, both litres-per-100 kilometres (L/100 km) and miles-per-imperial gallon (MPG) are presented.

SOURCES DES DONNÉES

Les constructeurs ont fourni à Transports Canada les cotes de consommations de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère.

Après un rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont installés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire, qui simule des trajets en ville et sur route. Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques, rigoureusement contrôlées.

La consommation de carburant varie selon votre façon de conduire, la saison, les accessoires facultatifs et l'état de votre véhicule. Pour en savoir plus long sur les facteurs qui peuvent influencer la consommation, consultez la section qui leur est consacrée.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne figurent pas ci-dessous, parce que les renseignements nous sont parvenus trop tard, ou parce que le poids nominal brut du véhicule dépassait 3 855 kilogrammes (8 500 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

EXPLICATION DES TABLEAUX

Cylindrée

Le volume total de la chambre de combustion, exprimé en litres.

Cylindres

Le nombre de cylindres du moteur ou nombre de rotors d'un moteur rotatif (R2).

Grand rendement

Le véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance que le moteur de série de même cylindrée.

* Ville

Les cotes de ville sont fondées sur un parcours de 12 km, effectué en 22 minutes et comprenant 16 arrêts complets. La vitesse moyenne pendant l'essai, y compris les temps d'arrêt, est de 32 km/h. **En hiver, la consommation sera nettement plus élevée que les cotes indiquées, particulièrement en ville.**

* Routière

Les cotes de consommation routière sont fondées sur un parcours de 16 km effectué en 12 minutes, sans aucun arrêt, à vitesse moyenne de 77 km/h.

* Les tableaux donnent les cotes de consommation en carburant correspondant, pendant l'essai, à une conduite à une vitesse modérée par beau temps d'été, sur routes nivelées et pavées. Par souci de facilité, les cotes sont indiquées en litres aux 100 km (l/100 km) et en milles au gallon impérial (mpg).

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG		
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
ACURA										
INTEGRA GS		1.8	4	FI X	M5+	9.8	7.6	29	37	
INTEGRA GS		1.8	4	FI X	A4+	10.0	7.7	28	37	
INTEGRA LS		1.8	4	FI X	M5+	9.5	7.4	30	38	
INTEGRA LS		1.8	4	FI X	A4+	10.0	7.7	28	37	
INTEGRA RS		1.8	4	FI X	M5+	9.4	7.2	30	39	
INTEGRA RS		1.8	4	FI X	A4+	9.9	7.7	29	37	
LEGEND		3.2	6	FI Z	M5+	13.0	8.6	22	33	
LEGEND		3.2	6	FI Z	A4+	12.9	9.2	22	31	
NSX		3.0	6	FI Z	M5+	12.7	9.2	22	31	
NSX		3.0	6	FI Z	A4+	12.7	9.2	22	31	
ALFA ROMEO										
SPIDER		2.0	4	FI Z	M5+	10.8	7.3	26	39	
SPIDER		2.0	4	FI Z	A3	10.6	8.5	27	33	
164		3.0	6	FI Z	M5+	13.2	8.0	21	35	
164		3.0	6	FI Z	A4+	13.3	8.6	21	33	
164S		3.0	6	FI Z	M5+	13.8	8.6	20	33	
AUDI										
COUPE QUATTRO		2.3	5	FI X #	M5+	13.4	9.1	21	31	
V8 QUATTRO		3.6	8	FI X	M5+	17.0	10.6	17	27	
V8 QUATTRO		3.6	8	FI X	A4+	15.9	10.8	18	26	
100		2.3	5	FI X	A4+	13.3	9.3	21	30	
100 AVANT	#	2.3	5	FI X	A4+	13.3	9.3	21	30	
100 QUATTRO		2.3	5	FI X	M5+	13.1	9.2	22	31	
200 TURBO		2.2	5	FI X	A3	12.8	9.4	22	30	
200 TURBO QUATTRO		2.2	5	FI X	M5+	13.7	8.8	21	32	
90		2.3	5	FI X	M5+	11.7	8.3	24	34	
90		2.3	5	FI X	A4+	12.9	8.7	22	32	
90 QUATTRO 20V		2.3	5	FI X #	M5+	13.4	9.1	21	31	
BENTLEY										
CONTINENTAL		6.7	8	FI Z	A3	22.5	16.9	13	17	
EIGHT/MULSANNE S		6.7	8	FI Z	A3	22.7	17.0	12	17	
TURBO R		6.7	8	FI Z	A3	23.8	17.2	12	16	
BMW										
M3		2.3	4	FI Z	M5+	14.2	7.6	20	37	
M5		3.5	6	FI Z	M5+	21.4	10.6	13	27	
318i/IS		1.8	4	FI Z	M5+	11.0	8.0	26	35	
318IS CONVERTIBLE		1.8	4	FI Z	M5+	11.5	8.2	25	34	
325i		2.5	6	FI X	M5+	13.1	9.3	22	30	
325i		2.5	6	FI X	A4+	12.9	9.5	22	30	
325i CONVERTIBLE		2.5	6	FI X	M5+	13.5	9.0	21	31	
325i CONVERTIBLE		2.5	6	FI X	A4+	12.9	9.5	22	30	
325i 4X4		2.5	6	FI X	M5+	13.8	9.3	20	30	
325i 4X4		2.5	6	FI X	A4+	12.6	9.9	22	29	
525i		2.5	6	FI Z	M5+	13.6	8.6	21	33	
525i		2.5	6	FI Z	A4+	13.7	8.7	21	32	
535i		3.4	6	FI X	M5+	15.2	9.4	19	30	
535i		3.4	6	FI X	A4+	14.7	10.1	19	28	

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
						CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
735I		3.4	6	FI X	M5+	15.2	9.4	19	30
735I		3.4	6	FI X	A4+	14.7	10.1	19	28
735IL		3.4	6	FI X	A4+	14.7	10.1	19	28
750I		5.0	12	FI Z	A4+	19.2	12.0	15	24
850I		5.0	12	FI Z	M6+	20.4	11.5	14	25
850I		5.0	12	FI Z	A4+	19.2	12.0	15	24
BUICK									
CENTURY		2.5	4	FI X	A3	10.7	7.0	26	40
CENTURY		3.3	6	FI X	A4+	12.3	7.4	23	38
CENTURY	#	3.3	6	FI X	A4+	12.3	7.4	23	38
LESABRE		3.8	6	FI X	A4+	13.1	7.9	22	36
PARK AVENUE		3.8	6	FI X #	A4+	13.1	8.0	22	35
REATA		3.8	6	FI X #	A4+	13.4	8.2	21	34
REGAL		3.1	6	FI X	A4+	12.6	7.5	22	38
REGAL		3.8	6	FI X #	A4+	14.3	8.9	20	32
RIVIERA		3.8	6	FI X #	A4+	13.1	8.0	22	35
ROADMASTER	#	5.0	8	FI X	A4+	14.6	9.0	19	31
SKYLARK		2.3	4	FI X	A3	11.3	7.3	25	39
SKYLARK		2.5	4	FI X	A3	10.7	7.0	26	40
SKYLARK		3.3	6	FI X	A3	12.2	8.2	23	34
CADILLAC									
ALLANTE		4.5	8	FI X #	A4+	15.8	9.6	18	29
BROUGHAM		5.0	8	FI X	A4+	14.6	9.0	19	31
BROUGHAM		5.7	8	FI X	A4+	15.4	9.7	18	29
ELDORADO		4.9	8	FI X	A4+	14.6	9.1	19	31
FLEETWOOD/DEVILLE		4.9	8	FI X	A4+	14.3	8.4	20	34
SEVILLE		4.9	8	FI X	A4+	14.3	8.4	20	34
CHEVROLET									
BERETTA		2.2	4	FI X	M5+	10.6	6.5	27	43
BERETTA		2.2	4	FI X	A3	9.9	7.0	29	40
BERETTA		2.3	4	FI X #	M5+	10.1	6.6	28	43
BERETTA		3.1	6	FI X	M5+	13.5	7.9	21	36
BERETTA		3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35
CAMARO		3.1	6	FI X	M5+	14.2	8.3	20	34
CAMARO		3.1	6	FI X	A4+	13.3	7.9	21	36
CAMARO		5.0	8	FI X	M5+	16.1	9.2	18	31
CAMARO		5.0	8	FI X #	M5+	16.3	9.6	17	29
CAMARO		5.0	8	FI X	A4+	13.6	8.3	21	34
CAMARO		5.0	8	FI X #	A4+	14.3	9.1	20	31
CAMARO		5.7	8	FI X	A4+	16.5	10.6	17	27
CAPRICE		5.0	8	FI X	A4+	13.8	8.4	20	34
CAPRICE	#	5.0	8	FI X	A4+	14.6	9.0	19	31
CAVALIER		2.2	4	FI X	M5+	10.8	6.4	26	44
CAVALIER		2.2	4	FI X	A3	10.4	6.8	27	42
CAVALIER	#	2.2	4	FI X	A3	9.9	7.0	29	40
CAVALIER		3.1	6	FI X	M5+	13.5	7.9	21	36
CAVALIER		3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35
CAVALIER	#	3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT				TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
CORSICA		2.2	4	FI	X	M5+	10.6	6.5	27	43
CORSICA		2.2	4	FI	X	A3	9.9	7.0	29	40
CORSICA		3.1	6	FI	X	M5+	13.5	7.9	21	36
CORSICA		3.1	6	FI	X	A3	12.0	8.0	24	35
CORVETTE		5.7	8	FI	X	M6+	14.1	8.5	20	33
CORVETTE		5.7	8	FI	X	A4+	16.5	10.6	17	27
CORVETTE DOHC		5.7	8	FI	X	M6+	14.4	8.7	20	32
LUMINA		2.5	4	FI	X	A3	11.3	7.8	25	36
LUMINA		3.1	6	FI	X	A4+	12.6	7.5	22	38
LUMINA		3.1	6	FI	X	A3	12.4	8.3	23	34
LUMINA		3.4	6	FI	X #	M5+	15.6	8.6	18	33
LUMINA		3.4	6	FI	X #	A4+	15.4	8.8	18	32
SPRINT		1.0	3	FI	X	M5+	5.6	4.4	50	64
SPRINT		1.0	3	FI	X	A3	6.3	5.4	45	52
SPRINT TURBO		1.0	3	FI	X	M5+	6.3	5.0	45	56
CHRYSLER										
DAYTONA		2.5	4	FI	X	M5+	9.5	6.3	30	45
DAYTONA		2.5	4	FI	X	A3	10.4	7.9	27	36
DAYTONA		3.0	6	FI	X	M5+	12.5	7.9	23	36
DAYTONA		3.0	6	FI	X	A4+	11.7	8.2	24	34
DAYTONA SHELBY		3.0	6	FI	X	M5+	12.7	8.3	22	34
DAYTONA SHELBY		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	8.2	24	34
DAYTONA SHELBY TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	11.9	8.0	24	35
DAYTONA SHELBY TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	12.0	8.4	24	34
DAYTONA TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	11.9	8.0	24	35
DYNASTY		2.5	4	FI	X	A3	11.0	8.2	26	34
DYNASTY		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	8.2	24	34
DYNASTY		3.3	6	FI	X	A4+	12.0	8.4	24	34
IMPERIAL		3.3	6	FI	X	A4+	12.4	8.5	23	33
IMPERIAL		3.8	6	FI	X	A4+	13.2	8.5	21	33
LEBARON		2.5	4	FI	X	A3	11.0	8.2	26	34
LEBARON		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	8.2	24	34
LEBARON CONVERTIBLE		2.5	4	FI	X	A3	11.0	8.2	26	34
LEBARON CONVERTIBLE		3.0	6	FI	X	M5+	12.7	8.3	22	34
LEBARON CONVERTIBLE		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	8.2	24	34
LEBARON CONVERTIBLE TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	11.9	8.0	24	35
LEBARON CONVERTIBLE TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	12.0	8.4	24	34
LEBARON COUPE		2.5	4	FI	X	A3	10.4	7.9	27	36
LEBARON COUPE		3.0	6	FI	X	M5+	12.7	8.3	22	34
LEBARON COUPE		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	8.2	24	34
LEBARON COUPE TURBO		2.5	4	FI	Z	M5+	11.9	8.0	24	35
LEBARON COUPE TURBO		2.5	4	FI	Z	A3	11.9	8.5	24	33
5TH AVE		3.3	6	FI	X	A4+	12.4	8.5	23	33
5TH AVE		3.8	6	FI	X	A4+	13.2	8.5	21	33
DODGE										
COLT 100		1.5	4	2	X	M5+	8.3	6.0	34	47
COLT 100		1.5	4	2	X	A3	8.9	7.1	32	40
COLT 200		1.5	4	FI	X	M5+	7.9	6.0	36	47

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
						CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
COLT 200		1.5	4	FI X	A3	8.2	6.8	34	42
SHADOW		2.2	4	FI X	M5+	9.2	6.6	31	43
SHADOW		2.2	4	FI X	A3	10.2	7.8	28	36
SHADOW		2.5	4	FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
SHADOW		2.5	4	FI X	A3	10.4	7.9	27	36
SHADOW CONVERTIBLE		2.5	4	FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
SHADOW CONVERTIBLE		2.5	4	FI X	A3	10.4	7.9	27	36
SHADOW CONVERTIBLE TURBO		2.5	4	FI Z	M5+	11.9	8.1	24	35
SHADOW CONVERTIBLE TURBO		2.5	4	FI Z	A3	12.0	8.4	24	34
SHADOW TURBO		2.5	4	FI Z	M5+	11.9	8.6	24	33
SHADOW TURBO		2.5	4	FI Z	A3	11.8	8.5	24	33
SPIRIT		2.5	4	FI X	M5+	9.5	6.3	30	45
SPIRIT		2.5	4	FI X	A3	10.4	7.9	27	36
SPIRIT		3.0	6	FI X	A4+	11.7	8.2	24	34
SPIRIT TURBO		2.5	4	FI Z	M5+	11.9	8.1	24	35
SPIRIT TURBO		2.5	4	FI Z	A3	12.0	8.4	24	34
STEALTH		3.0	6	FI X	M5+	13.1	9.2	22	31
STEALTH		3.0	6	FI X	A4+	13.3	9.3	21	30
STEALTH AWD TURBO		3.0	6	FI Z	M5+	13.2	9.2	21	31
STEALTH DOHC		3.0	6	FI X	M5+	12.5	9.2	23	31
STEALTH DOHC		3.0	6	FI X	A4+	13.3	9.2	21	31
EAGLE									
PREMIER		3.0	6	FI X	A4+	12.7	8.0	22	35
SUMMIT		1.5	4	FI X	M5+	7.9	6.0	36	47
SUMMIT		1.5	4	FI X	A4+	8.9	6.6	32	43
TALON DOHC		2.0	4	FI X	M5+	10.8	7.5	26	38
TALON DOHC		2.0	4	FI X	A4+	10.8	7.9	26	36
TALON DOHC TURBO		2.0	4	FI Z	M5+	10.9	7.7	26	37
TALON DOHC TURBO		2.0	4	FI Z	A4+	12.2	9.2	23	31
TALON DOHC TURBO AWD		2.0	4	FI Z	M5+	11.9	8.7	24	32
TALON DOHC TURBO AWD		2.0	4	FI Z	A4+	12.7	10.2	22	28
VISTA		1.5	4	2 X	M5+	8.3	6.0	34	47
VISTA		1.5	4	2 X	A3	8.9	7.1	32	40
VISTA	#	2.0	4	FI X	M5+	10.7	7.5	26	38
VISTA	#	2.0	4	FI X	A3	10.8	9.3	26	30
2000 GTX		2.0	4	FI X	M5+	10.7	7.5	26	38
2000 GTX		2.0	4	FI X	A4+	10.9	7.9	26	36
2000 GTX DOHC		2.0	4	FI X	M5+	11.8	9.1	24	31
2000 GTX DOHC		2.0	4	FI X	A4+	11.3	8.4	25	34
FERRARI									
TESTAROSSA		4.9	12	FI X	M5+	24.4	14.3	12	20
348TB/TS		3.4	8	FI Z	M5+	18.3	11.7	15	24
FORD									
CROWN VICTORIA		5.0	8	FI X	A4+	13.9	9.2	20	31
CROWN VICTORIA	#	5.0	8	FI X	A4+	13.9	9.2	20	31
ESCORT		1.8	4	FI X	M5+	9.0	6.8	31	42
ESCORT		1.8	4	FI X	A4+	10.0	7.2	28	39
ESCORT		1.9	4	FI X	M5+	8.0	5.9	35	48

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT				TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
ESCORT	#	1.9	4	FI	X	M5+	8.0	6.0	35	47
ESCORT		1.9	4	FI	X	A4+	9.5	6.5	30	43
ESCORT	#	1.9	4	FI	X	A4+	9.5	6.5	30	43
FESTIVA		1.3	4	FI	X	M5+	6.6	5.1	43	55
FESTIVA		1.3	4	FI	X	A3	7.5	6.5	38	43
MUSTANG		2.3	4	FI	X	M5+	10.5	7.1	27	40
MUSTANG		2.3	4	FI	X	A4+	11.0	7.8	26	36
MUSTANG		5.0	8	FI	X	M5+	14.2	9.1	20	31
MUSTANG		5.0	8	FI	X	A4+	13.4	8.5	21	33
PROBE		2.2	4	FI	X	M5+	9.9	7.0	29	40
PROBE		2.2	4	FI	X	A4+	11.3	7.6	25	37
PROBE		3.0	6	FI	X	M5+	12.6	8.3	22	34
PROBE		3.0	6	FI	X	A4+	12.6	8.6	22	33
PROBE TURBO		2.2	4	FI	Z #	M5+	11.3	8.0	25	35
PROBE TURBO		2.2	4	FI	Z #	A4+	12.6	8.7	22	32
TAURUS		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	7.4	24	38
TAURUS	#	3.0	6	FI	X	A4+	11.8	7.4	24	38
TAURUS		3.8	6	FI	X	A4+	13.0	8.3	22	34
TAURUS	#	3.8	6	FI	X	A4+	13.0	8.3	22	34
TAURUS SHO		3.0	6	FI	Z #	M5+	12.9	8.2	22	34
TEMPO		2.3	4	FI	X	M5+	10.5	6.7	27	42
TEMPO		2.3	4	FI	X #	M5+	11.0	7.5	26	38
TEMPO		2.3	4	FI	X	A3	10.8	8.4	26	34
TEMPO AWD		2.3	4	FI	X #	A3	11.9	9.1	24	31
THUNDERBIRD		3.8	6	FI	X	A4+	12.1	7.9	23	36
THUNDERBIRD		5.0	8	FI	X	A4+	13.9	9.2	20	31
THUNDERBIRD SC		3.8	6	FI	Z #	M5+	14.1	8.9	20	32
THUNDERBIRD SC		3.8	6	FI	Z #	A4+	13.6	9.4	21	30
HONDA										
ACCORD		2.2	4	FI	X	M5+	9.8	7.3	29	39
ACCORD		2.2	4	FI	X	A4+	10.7	7.6	26	37
ACCORD EX-R	#	2.2	4	FI	Z	M5+	10.5	8.1	27	35
ACCORD EX-R	#	2.2	4	FI	Z	A4+	11.7	8.3	24	34
ACCORD SE/ALB		2.2	4	FI	X	A4+	11.7	8.3	24	34
CIVIC	#	1.5	4	FI	X	M5+	7.7	6.0	37	47
CIVIC		1.5	4	FI	X	M4+	7.1	5.7	40	50
CIVIC	#	1.5	4	FI	X	A4+	8.6	6.5	33	43
CIVIC CRX		1.5	4	FI	X	M5+	7.4	5.8	38	49
CIVIC CRX		1.5	4	FI	X	A4+	8.4	6.4	34	44
CIVIC CRX SI		1.6	4	FI	X	M5+	8.4	6.6	34	43
CIVIC CX		1.5	4	FI	X	M5+	7.5	5.8	38	49
CIVIC CX		1.5	4	FI	X	A4+	8.6	6.5	33	43
CIVIC DX/LX/SPECIAL		1.5	4	FI	X	M5+	7.7	6.0	37	47
CIVIC DX/LX/SPECIAL		1.5	4	FI	X	A4+	8.6	6.5	33	43
CIVIC SI		1.6	4	FI	X	M5+	8.4	6.6	34	43
CIVIC SI		1.6	4	FI	X	A4+	9.5	7.3	30	39
PRELUDE		2.0	4	FI	X	M5+	10.3	8.0	27	35
PRELUDE		2.0	4	FI	X	A4+	10.9	7.9	26	36

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT				TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
PRELUDE		2.1	4	FI	X	M5+	10.8	8.4	26	34
PRELUDE		2.1	4	FI	X	A4+	11.5	8.7	25	32
HYUNDAI										
EXCEL		1.5	4	2	X	M4+	8.2	6.3	34	45
EXCEL		1.5	4	FI	X	M5+	8.2	6.0	34	47
EXCEL		1.5	4	FI	X	M4+	8.0	6.5	35	43
EXCEL		1.5	4	FI	X	A4+	8.5	6.7	33	42
SCOUPE		1.5	4	FI	X	M5+	9.0	6.4	31	44
SCOUPE		1.5	4	FI	X	A4+	9.2	6.7	31	42
SONATA		2.4	4	FI	X	M5+	11.3	7.7	25	37
SONATA		2.4	4	FI	X	A4+	11.4	8.2	25	34
SONATA		3.0	6	FI	X	A4+	13.1	9.2	22	31
INFINITI										
G20		2.0	4	FI	X	M5+	10.0	6.8	28	42
G20		2.0	4	FI	X	A4+	10.9	7.7	26	37
Q45		4.5	8	FI	Z	A4+	14.4	9.8	20	29
JAGUAR										
SOVEREIGN		4.0	6	FI	Z	A4+	14.8	10.4	19	27
VANDEN PLAS		5.3	12	FI	Z	A3	18.0	13.6	16	21
XJ-S V12		5.3	12	FI	Z	A3	17.8	11.9	16	24
XJ-S V12 CONVERTIBLE		5.3	12	FI	Z	A3	18.3	12.0	15	24
XJ6		4.0	6	FI	Z	A4+	14.8	10.4	19	27
LADA										
SAMARA		1.3	4	2	X	M5+	9.0	5.8	31	49
SAMARA		1.5	4	2	X	M5+	9.3	6.9	30	41
SIGNET	#	1.5	4	2	X	M5+	10.5	7.3	27	39
LEXUS										
ES250		2.5	6	FI	Z	A4+	12.6	8.7	22	32
LS400		4.0	8	FI	Z	A4+	13.3	9.3	21	30
LINCOLN-MERCURY										
CONTINENTAL		3.8	6	FI	X	A4+	13.5	8.9	21	32
COUGAR		3.8	6	FI	X	A4+	12.1	7.9	23	36
COUGAR		5.0	8	FI	X	A4+	13.9	9.2	20	31
GRAND MARQUIS		5.0	8	FI	X	A4+	13.9	9.2	20	31
GRAND MARQUIS	#	5.0	8	FI	X	A4+	13.9	9.2	20	31
MARK VII		5.0	8	FI	X	A4+	13.9	9.2	20	31
SABLE		3.0	6	FI	X	A4+	11.8	7.4	24	38
SABLE	#	3.0	6	FI	X	A4+	11.8	7.4	24	38
SABLE		3.8	6	FI	X	A4+	13.0	8.3	22	34
SABLE	#	3.8	6	FI	X	A4+	13.0	8.3	22	34
TOPAZ		2.3	4	FI	X	M5+	10.5	6.7	27	42
TOPAZ		2.3	4	FI	X #	M5+	11.0	7.5	26	38
TOPAZ		2.3	4	FI	X	A3	10.8	8.4	26	34
TOPAZ AWD		2.3	4	FI	X #	A3	11.9	9.1	24	31
TOWN CAR		4.6	8	FI	X	A4+	13.9	9.4	20	30
TRACER		1.8	4	FI	X	M5+	9.0	6.8	31	42
TRACER		1.8	4	FI	X	A4+	10.0	7.2	28	39
TRACER		1.9	4	FI	X	M5+	8.0	6.0	35	47

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT				TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
							CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
TRACER		1.9	4	FI	X	A4+	9.5	6.5	30	43
MAZDA										
MX-5 MIATA		1.6	4	FI	X #	M5+	9.7	7.2	29	39
MX-5 MIATA		1.6	4	FI	X #	A4+	10.2	7.8	28	36
RX-7		1.3	R2	FI	X	M5+	14.2	9.1	20	31
RX-7		1.3	R2	FI	X	A4+	14.7	9.4	19	30
RX-7 TURBO		1.3	R2	FI	X	M5+	14.7	9.6	19	29
323 PROTEGE 4X4		1.8	4	FI	X	M5+	10.4	7.5	27	38
323 PROTEGE 4X4		1.8	4	FI	X	A4+	11.6	8.6	24	33
323/323 PROTEGE		1.6	4	FI	X	M5+	8.5	6.3	33	45
323/323 PROTEGE		1.6	4	FI	X	A4+	9.6	6.8	29	42
323/323 PROTEGE		1.8	4	FI	X	M5+	8.8	6.5	32	43
323/323 PROTEGE		1.8	4	FI	X #	M5+	10.0	7.6	28	37
323/323 PROTEGE		1.8	4	FI	X	A4+	9.9	7.3	29	39
323/323 PROTEGE		1.8	4	FI	X #	A4+	10.6	7.7	27	37
626/MX-6		2.2	4	FI	X	M5+	10.3	7.2	27	39
626/MX-6		2.2	4	FI	X	A4+	11.4	7.8	25	36
626/MX-6 TURBO		2.2	4	FI	Z	M5+	11.7	8.1	24	35
626/MX-6 TURBO		2.2	4	FI	Z	A4+	12.8	9.0	22	31
929		3.0	6	FI	X #	A4+	13.5	9.3	21	30
MERCEDES-BENZ										
190E 2.3		2.3	4	FI	Z	M5+	11.7	7.6	24	37
190E 2.3		2.3	4	FI	Z	A4	11.5	8.1	25	35
190E 2.6		2.6	6	FI	Z	M5+	12.6	8.0	22	35
190E 2.6		2.6	6	FI	Z	A4	12.3	9.0	23	31
300CE		3.0	6	FI	Z	A4	13.8	9.4	20	30
300D 2.5 TURBODIESEL		2.5	5	FI	D	A4	8.8	6.6	32	43
300E		3.0	6	FI	Z	A4	13.2	9.3	21	30
300E 2.6		2.6	6	FI	Z	A4	12.3	9.0	23	31
300E-4MATIC		3.0	6	FI	Z	A4	14.2	10.2	20	28
300SE/SEL		3.0	6	FI	Z	A4	14.8	10.8	19	26
300SL		3.0	6	FI	Z	M5	15.0	9.5	19	30
300SL		3.0	6	FI	Z	A5+	14.4	9.6	20	29
300TE	#	3.0	6	FI	Z	A4	13.9	10.0	20	28
300TE-4MATIC	#	3.0	6	FI	Z	A4	14.8	10.9	19	26
350SD/SDL TURBODIESEL		3.5	6	FI	D	A4	10.5	8.6	27	33
420SEL		4.2	8	FI	Z	A4	15.6	11.6	18	24
500SL		5.0	8	FI	Z	A4	16.9	11.7	17	24
560SEC/SEL		5.6	8	FI	Z	A4	17.3	12.7	16	22
NISSAN										
AXXESS	#	2.4	4	FI	X	M5+	11.0	8.0	26	35
AXXESS	#	2.4	4	FI	X	A4+	11.9	8.6	24	33
AXXESS AWD	#	2.4	4	FI	X	M5+	12.4	9.3	23	30
AXXESS AWD	#	2.4	4	FI	X	A4+	12.8	9.6	22	29
MAXIMA		3.0	6	FI	Z	M5+	12.0	8.3	24	34
MAXIMA		3.0	6	FI	Z	A4+	12.3	8.4	23	34
MICRA		1.2	4	2	X	M5+	6.6	4.8	43	59
MICRA		1.2	4	2	X	A3	7.3	6.0	39	47

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
NX COUPE		1.6 4 FI X	M5+	8.3	5.7	34	50
NX COUPE		1.6 4 FI X	A4+	8.7	6.1	32	46
NX COUPE		2.0 4 FI X	M5	10.3	7.1	27	40
NX COUPE		2.0 4 FI X	A4+	10.4	7.3	27	39
SENTRA		1.6 4 FI X	M5+	8.0	5.6	35	50
SENTRA		1.6 4 FI X	A4+	8.6	6.0	33	47
SENTRA		1.6 4 FI X	A3	8.5	6.6	33	43
STANZA		2.4 4 FI X	M5+	10.6	7.4	27	38
STANZA		2.4 4 FI X	A4+	11.4	7.9	25	36
240SX		2.4 4 FI Z	M5+	10.7	7.8	26	36
240SX		2.4 4 FI Z	A4+	11.4	8.0	25	35
300ZX		3.0 6 FI Z	M5+	13.3	9.0	21	31
300ZX		3.0 6 FI Z	A4+	12.6	9.2	22	31
300ZX TURBO		3.0 6 FI Z	M5+	13.4	9.0	21	31
300ZX TURBO		3.0 6 FI Z	A4+	13.3	9.0	21	31
300ZX 2+2		3.0 6 FI Z	M5+	13.3	9.0	21	31
300ZX 2+2		3.0 6 FI Z	A4+	12.6	9.2	22	31
OLDSMOBILE							
CALAIS		2.3 4 FI X #	M5+	10.1	6.6	28	43
CALAIS		2.3 4 FI X	A3	11.3	7.3	25	39
CALAIS		2.5 4 FI X	M5+	10.9	6.7	26	42
CALAIS		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.0	26	40
CALAIS		3.3 6 FI X	A3	12.2	8.2	23	34
CUTLASS CIERA		2.5 4 FI X	A3	10.7	7.0	26	40
CUTLASS CIERA		3.3 6 FI X	A4+	12.2	7.3	23	39
CUTLASS CIERA		3.3 6 FI X	A3	12.2	8.2	23	34
CUTLASS CRUISER	#	2.5 4 FI X	A3	11.3	7.8	25	36
CUTLASS CRUISER	#	3.3 6 FI X	A4+	12.3	7.4	23	38
CUTLASS SUPREME		2.3 4 FI X	A3	12.1	8.1	23	35
CUTLASS SUPREME		3.1 6 FI X	A4+	12.6	7.5	22	38
CUTLASS SUPREME		3.4 6 FI X #	M5+	15.6	8.6	18	33
CUTLASS SUPREME		3.4 6 FI X #	A4+	15.6	9.1	18	31
DELTA 88 ROYALE		3.8 6 FI X	A4+	13.1	7.9	22	36
NINETY-EIGHT		3.8 6 FI X #	A4+	13.1	8.0	22	35
TORONADO		3.8 6 FI X #	A4+	13.1	8.0	22	35
PASSPORT							
ISUZU IMPULSE		1.6 4 FI X #	M5+	8.9	6.4	32	44
ISUZU IMPULSE		1.6 4 FI X #	A4+	9.8	6.7	29	42
ISUZU IMPULSE TURBO AWD		1.6 4 FI X #	M5+	10.9	7.6	26	37
ISUZU STYLUS		1.6 4 FI X	M5+	7.7	5.8	37	49
ISUZU STYLUS		1.6 4 FI X #	M5+	8.9	6.4	32	44
ISUZU STYLUS		1.6 4 FI X	A3	8.4	6.6	34	43
OPTIMA		1.6 4 FI X	M5+	8.3	5.3	34	53
OPTIMA		1.6 4 FI X	M4+	8.2	5.8	34	49
OPTIMA		1.6 4 FI X	A3	8.7	6.5	32	43
SAAB 900		2.1 4 FI X	M5+	11.5	7.7	25	37
SAAB 900		2.1 4 FI X	A3	12.5	10.0	23	28
SAAB 900 TURBO		2.0 4 FI X	M5+	12.0	8.1	24	35

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
		CYLINDERS CYLINDRES	CARBURATOR CARBURATEUR	FUEL CARBURANT		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
SAAB 900 TURBO		2.0	4 FI X		A3	12.0	9.0	24	31
SAAB 900 TURBO CONVERTIBLE		2.0	4 FI X		M5+	12.0	8.1	24	35
SAAB 900 TURBO CONVERTIBLE		2.0	4 FI X		A3	13.1	9.8	22	29
SAAB 900 TURBO SPG		2.0	4 FI X		M5+	12.0	8.1	24	35
SAAB 9000		2.3	4 FI X		M5+	12.5	8.4	23	34
SAAB 9000		2.3	4 FI X		A4+	14.0	8.6	20	33
SAAB 9000 TURBO CD		2.3	4 FI X		M5+	12.9	8.6	22	33
SAAB 9000 TURBO CD		2.3	4 FI X		A4+	13.4	8.8	21	32
SAAB 9000 TURBO SPG		2.3	4 FI X		M5+	12.9	8.6	22	33
PEUGEOT									
405		1.9	4 FI X		M5+	11.3	7.7	25	37
405		1.9	4 FI X		A4+	11.4	8.5	25	33
405 MI-16		1.9	4 FI Z		M5+	11.5	7.7	25	37
PLYMOUTH									
ACCLAIM		2.5	4 FI X		M5+	9.5	6.3	30	45
ACCLAIM		2.5	4 FI X		A3	10.4	7.9	27	36
ACCLAIM		3.0	6 FI X		A4+	11.7	8.2	24	34
COLT 100		1.5	4 2 X		M5+	8.3	6.0	34	47
COLT 100		1.5	4 2 X		A3	8.9	7.1	32	40
COLT 200		1.5	4 FI X		M5+	7.9	6.0	36	47
COLT 200		1.5	4 FI X		A3	8.2	6.8	34	42
LASER		1.8	4 FI X		M5+	10.1	6.8	28	42
LASER		1.8	4 FI X		A4+	10.1	7.1	28	40
LASER DOHC		2.0	4 FI X		M5+	10.8	7.5	26	38
LASER DOHC		2.0	4 FI X		A4+	10.8	7.9	26	36
LASER DOHC TURBO		2.0	4 FI Z		M5+	10.9	7.7	26	37
LASER DOHC TURBO		2.0	4 FI Z		A4+	12.2	9.2	23	31
SUNDANCE		2.2	4 FI X		M5+	9.2	6.6	31	43
SUNDANCE		2.2	4 FI X		A3	10.2	7.8	28	36
SUNDANCE		2.5	4 FI X		M5+	9.5	6.3	30	45
SUNDANCE		2.5	4 FI X		A3	10.4	7.9	27	36
SUNDANCE TURBO		2.5	4 FI Z		M5+	11.9	8.6	24	33
SUNDANCE TURBO		2.5	4 FI Z		A3	11.8	8.5	24	33
PONTIAC									
BONNEVILLE		3.8	6 FI X		A4+	13.5	8.3	21	34
FIREBIRD		3.1	6 FI X		M5+	14.2	8.3	20	34
FIREBIRD		3.1	6 FI X		A4+	13.3	7.9	21	36
FIREBIRD		5.0	8 FI X		M5+	16.1	9.2	18	31
FIREBIRD		5.0	8 FI X #		M5+	16.3	9.6	17	29
FIREBIRD		5.0	8 FI X		A4+	13.6	8.3	21	34
FIREBIRD		5.0	8 FI X #		A4+	14.1	8.9	20	32
FIREBIRD		5.7	8 FI X		A4+	16.5	10.6	17	27
FIREFLY		1.0	3 FI X		M5+	5.6	4.4	50	64
FIREFLY		1.0	3 FI X		A3	6.3	5.4	45	52
FIREFLY TURBO		1.0	3 FI X		M5+	6.3	5.0	45	56
GRAND AM		2.3	4 FI X #		M5+	10.1	6.6	28	43
GRAND AM		2.3	4 FI X		A3	11.3	7.3	25	39
GRAND AM		2.5	4 FI X		M5+	10.9	6.7	26	42

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE		HIGHWAY ROUTIÈRE			
GRAND AM		2.5	4	FI X	A3	10.7	7.0	26	40
GRAND PRIX		2.3	4	FI X	A3	12.1	8.1	23	35
GRAND PRIX		3.1	6	FI X	A4+	12.6	7.5	22	38
GRAND PRIX		3.4	6	FI X #	M5+	15.6	8.6	18	33
GRAND PRIX		3.4	6	FI X #	A4+	15.4	8.8	18	32
SUNBIRD		2.0	4	FI X	M5+	10.3	6.7	27	42
SUNBIRD		2.0	4	FI X	A3	9.9	6.7	29	42
SUNBIRD		3.1	6	FI X	M5+	13.5	7.9	21	36
SUNBIRD		3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35
SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0	4	FI X	M5+	10.6	7.0	27	40
SUNBIRD CONVERTIBLE		2.0	4	FI X	A3	10.5	7.1	27	40
SUNBIRD CONVERTIBLE		3.1	6	FI X	M5+	13.5	7.9	21	36
SUNBIRD CONVERTIBLE		3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35
TEMPEST		2.2	4	FI X	M5+	10.6	6.5	27	43
TEMPEST		2.2	4	FI X	A3	9.9	7.0	29	40
TEMPEST		3.1	6	FI X	M5+	13.5	7.9	21	36
TEMPEST		3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35
6000		2.5	4	FI X	A3	10.7	7.0	26	40
6000	#	2.5	4	FI X	A3	11.3	7.8	25	36
6000		3.1	6	FI X	A4+	12.6	7.5	22	38
6000	#	3.1	6	FI X	A4+	12.6	7.5	22	38
6000		3.1	6	FI X	A3	12.0	8.0	24	35
PORSCHE									
911 CARRERA 2		3.6	6	FI Z	M5	14.9	9.2	19	31
911 CARRERA 2		3.6	6	FI Z	A4	15.1	9.6	19	29
911 CARRERA 4		3.6	6	FI Z	M5	15.7	10.0	18	28
928 S4		5.0	8	FI Z	M5	18.4	11.2	15	25
928 S4		5.0	8	FI Z	A4	15.4	11.4	18	25
944 S2		3.0	4	FI Z	M5	13.6	8.4	21	34
ROLLS-ROYCE									
CORNICHE III		6.7	8	FI Z	A3	22.5	16.9	13	17
SILVER SPIRIT II/SPUR II		6.7	8	FI Z	A3	22.7	17.0	12	17
SUBARU									
JUSTY		1.2	3	2 X	M5+	7.4	5.8	38	49
JUSTY		1.2	3	FI X	V	7.0	6.0	40	47
JUSTY		1.2	3	FI X	M5+	7.4	5.8	38	49
LEGACY		2.2	4	FI X	M5+	10.5	7.3	27	39
LEGACY	#	2.2	4	FI X	M5+	10.5	7.3	27	39
LEGACY		2.2	4	FI X	A4+	10.9	7.7	26	37
LEGACY	#	2.2	4	FI X	A4+	11.1	7.8	25	36
LEGACY TURBO		2.2	4	FI Z	A4+	12.3	8.7	23	32
LOYALE		1.8	4	FI X	M5+	9.3	6.8	30	42
LOYALE	#	1.8	4	FI X	M5+	9.2	7.1	31	40
LOYALE		1.8	4	FI X	A3	9.6	8.1	29	35
LOYALE	#	1.8	4	FI X	A3	9.7	8.3	29	34
XT		1.8	4	FI X	M5+	9.2	6.8	31	42
XT		1.8	4	FI X	A4+	10.3	7.4	27	38
XT		2.7	6	FI X	A4+	11.9	7.8	24	36

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
						CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
SUZUKI									
SWIFT		1.3	4	FI X	M5	6.5	5.0	43	56
SWIFT		1.3	4	FI X	A3	8.2	6.6	34	43
SWIFT GT		1.3	4	FI X #	M5	8.0	6.0	35	47
TOYOTA									
CAMRY		2.0	4	FI X	M5+	9.1	6.5	31	43
CAMRY	#	2.0	4	FI X	M5+	9.1	6.5	31	43
CAMRY		2.0	4	FI X	A4+	9.6	7.2	29	39
CAMRY	#	2.0	4	FI X	A4+	9.6	7.2	29	39
CAMRY		2.5	6	FI Z	M5+	12.3	8.8	23	32
CAMRY		2.5	6	FI Z	A4+	12.6	8.7	22	32
CAMRY	#	2.5	6	FI Z	A4+	12.6	8.7	22	32
CAMRY 4X4		2.0	4	FI X	A4+	11.0	8.8	26	32
CELICA		1.6	4	FI X	M5+	8.3	6.6	34	43
CELICA		1.6	4	FI X	A4+	9.0	6.7	31	42
CELICA		2.2	4	FI X	M5+	10.7	7.5	26	38
CELICA		2.2	4	FI X	A4+	10.1	7.2	28	39
CELICA		2.2	4	FI X	A4E	10.8	7.6	26	37
CELICA TURBO 4X4		2.0	4	FI Z	M5+	12.3	8.9	23	32
COROLLA		1.6	4	FI X	M5+	8.3	6.6	34	43
COROLLA		1.6	4	FI Z #	M5+	9.2	6.8	31	42
COROLLA	#	1.6	4	FI X	M5+	8.3	6.6	34	43
COROLLA		1.6	4	FI X	A4+	9.0	6.7	31	42
COROLLA		1.6	4	FI X	A3	9.4	7.5	30	38
COROLLA	#	1.6	4	FI X	A3	9.4	7.5	30	38
COROLLA 4X4	#	1.6	4	FI X	M5+	10.8	7.9	26	36
COROLLA 4X4	#	1.6	4	FI X	A4+	10.2	7.4	28	38
CRESSIDA		3.0	6	FI Z	A4+	12.5	8.8	23	32
MR2		2.2	4	FI X	M5+	10.5	7.7	27	37
MR2 TURBO		2.0	4	FI Z	M5+	11.4	7.9	25	36
SUPRA TURBO		3.0	6	FI Z	M5+	13.6	9.4	21	30
SUPRA TURBO		3.0	6	FI Z	A4+	13.3	9.3	21	30
TERCEL		1.5	4	FI X	M5+	8.1	6.2	35	46
TERCEL		1.5	4	FI X	M4+	7.4	5.9	38	48
TERCEL		1.5	4	FI X	A3	9.1	7.4	31	38
VOLKSWAGEN									
CABRIOLET		1.8	4	FI X	M5+	9.8	7.2	29	39
CABRIOLET		1.8	4	FI X	A3	10.2	8.2	28	34
CORRADO		1.8	4	FI X	M5+	11.4	7.7	25	37
CORRADO		1.8	4	FI X	A4+	12.6	8.2	22	34
FOX		1.8	4	FI X	M4+	9.3	6.7	30	42
GOLF		1.8	4	FI X	M5+	9.6	6.7	29	42
GOLF		1.8	4	FI X	A3	10.0	7.6	28	37
GOLF DIESEL		1.6	4	FI D	M5+	6.5	5.0	43	56
GTI		1.8	4	FI X	M5+	9.5	6.7	30	42
GTI 16V		2.0	4	FI X	M5+	10.8	7.7	26	37
JETTA		1.8	4	FI X	M5+	9.6	6.7	29	42
JETTA		1.8	4	FI X	A3	10.0	7.6	28	37

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
						CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
JETTA DIESEL		1.6	4	FI D	M5+	6.5	5.0	43	56
JETTA GL		1.8	4	FI X	M5+	9.5	6.7	30	42
JETTA GL		1.8	4	FI X	A3	10.3	7.9	27	36
JETTA GTX 16V		2.0	4	FI X	M5+	10.8	7.7	26	37
JETTA TURBO DIESEL		1.6	4	FI D	M5+	6.4	5.0	44	56
PASSAT		2.0	4	FI X	M5+	11.4	7.3	25	39
PASSAT	#	2.0	4	FI X	M5+	11.4	7.3	25	39
PASSAT		2.0	4	FI X	A4+	11.7	7.4	24	38
PASSAT	#	2.0	4	FI X	A4+	11.7	7.4	24	38
VOLVO									
240		2.3	4	FI X	M5+	11.3	7.8	25	36
240	#	2.3	4	FI X	M5+	11.0	8.0	26	35
240		2.3	4	FI X	A4+	11.9	8.7	24	32
240	#	2.3	4	FI X	A4+	11.9	8.7	24	32
740		2.3	4	FI X	A4+	11.9	8.2	24	34
740	#	2.3	4	FI X	A4+	11.9	8.2	24	34
740 TURBO		2.3	4	FI X	M5+	12.3	8.4	23	34
740 TURBO	#	2.3	4	FI X	M5+	12.3	8.4	23	34
740 TURBO		2.3	4	FI X	A4+	12.6	9.7	22	29
740 TURBO	#	2.3	4	FI X	A4+	12.6	9.7	22	29
940 GLE 16-VALVE		2.3	4	FI X	A4+	12.8	9.2	22	31
940 GLE 16-VALVE	#	2.3	4	FI X	A4+	12.8	9.2	22	31
940 SE TURBO		2.3	4	FI X	A4+	12.6	9.7	22	29
940 SE TURBO	#	2.3	4	FI X	A4+	12.6	9.7	22	29
940 TURBO		2.3	4	FI X	A4+	12.6	9.7	22	29
940 TURBO	#	2.3	4	FI X	A4+	12.6	9.7	22	29

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring, and (c) overly rich idle mixture for carburetor-equipped vehicles.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at -30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Starting a cold engine and taking short trips (less than 5 km), whether winter or summer, will cause very high fuel consumption.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant varie selon votre façon de conduire, la saison, les accessoires facultatifs et l'état de votre véhicule. Vous trouverez ci-dessous une description de divers facteurs et de leurs effets.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionne une consommation de 15 % supérieure à la normale. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou des ratés et une carburation trop riche au ralenti, pour les véhicules équipés d'un carburateur, sont fréquemment la cause d'une consommation élevée de carburant.

Lorsque la consommation est exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite en ville indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8 %, et qu'à -30°C, elle augmente en moyenne de 30 %. Si, en outre, vous ne faites que de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti trop longtemps pour le faire chauffer, vous pouvez consommer 50 % plus de carburant en hiver qu'en été.

Vitesse

À 110 km/h, la plupart des véhicules consomment environ 20 % plus qu'à 90 km/h.

État de la chaussée

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent parfois faire augmenter la consommation de 35 %.

La neige accroît la consommation d'essence parce qu'elle fait patiner les roues davantage et augmente la résistance au roulement.

Sur chaussée mouillée, la consommation peut augmenter jusqu'à 10 % à cause d'une plus forte résistance au roulement.

Un vent contraire de 30 km/h correspond presque à une augmentation égale de la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant d'un même véhicule peut varier jusqu'à 20 % selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

Des démarrages à froid et de courts trajets (moins de 5 km) entraînent une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver.

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the city and highway fuel consumption for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, "The Car Economy Book", published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, les chauffe-blocs et les régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent le profil aérodynamique, alourdissent le véhicule ou consomment plus d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Celle-ci est également modifiée par les rapports de pont et la grosseur des pneus facultatifs. Votre concessionnaire peut vous donner plus de renseignements sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

PROGRAMME D’AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des constructeurs apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la consommation de carburant en ville et sur route du modèle.

Les étiquettes ne doivent pas être retirées avant que le véhicule neuf soit vendu. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire quelle est la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Énergie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Énergie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa (Ontario)
K1A 0E4

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT		TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
CHEVROLET							
C10 PICKUP	4.3	6 FI X	M5+	14.4	9.7	20	29
C10 PICKUP	4.3	6 FI X	M4C	13.1	10.5	22	27
C10 PICKUP	4.3	6 FI X	A4+	13.6	9.6	21	29
C10 PICKUP	5.0	8 FI X	M5+	16.5	10.9	17	26
C10 PICKUP	5.0	8 FI X	A4+	15.9	10.6	18	27
C10 PICKUP	5.7	8 FI X	M5+	18.0	11.5	16	25
C10 PICKUP	5.7	8 FI X	M4C	18.8	12.9	15	22
C10 PICKUP	5.7	8 FI X	A4+	16.1	11.1	18	25
C10 PICKUP	7.4	8 FI X	A4+	24.7	17.6	11	16
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8 FI D	M4C	12.2	10.1	23	28
C10 PICKUP DIESEL	6.2	8 FI D	A4+	13.5	9.2	21	31
C20 PICKUP	4.3	6 FI X	M5+	14.4	9.7	20	29
C20 PICKUP	4.3	6 FI X	M4C	13.6	11.0	21	26
C20 PICKUP	4.3	6 FI X	A4+	14.7	10.2	19	28
C20 PICKUP	5.0	8 FI X	M5+	16.9	11.3	17	25
C20 PICKUP	5.0	8 FI X	A4+	16.2	10.9	17	26
C20 PICKUP	5.7	8 FI X	M5+	19.6	13.1	14	22
C20 PICKUP	5.7	8 FI X	M4C	18.8	12.8	15	22
C20 PICKUP	5.7	8 FI X	A4+	16.6	11.4	17	25
C20 PICKUP DIESEL	6.2	8 FI D	M4C	12.7	10.7	22	26
C20 PICKUP DIESEL	6.2	8 FI D	A4+	14.4	9.8	20	29
K10 PICKUP 4X4	4.3	6 FI X	M5+	15.3	10.8	18	26
K10 PICKUP 4X4	4.3	6 FI X	M4C	15.5	12.5	18	23
K10 PICKUP 4X4	4.3	6 FI X	A4+	15.0	11.2	19	25
K10 PICKUP 4X4	5.0	8 FI X	M5+	18.4	12.3	15	23
K10 PICKUP 4X4	5.0	8 FI X	A4+	17.3	12.8	16	22
K10 PICKUP 4X4	5.7	8 FI X	M5+	19.9	13.1	14	22
K10 PICKUP 4X4	5.7	8 FI X	M4C	19.4	15.5	15	18
K10 PICKUP 4X4	5.7	8 FI X	A4+	18.5	13.3	15	21
K10 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8 FI D	M4C	13.6	11.8	21	24
K10 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8 FI D	A4+	14.7	10.2	19	28
K20 PICKUP 4X4	4.3	6 FI X	M5+	15.3	10.7	18	26
K20 PICKUP 4X4	4.3	6 FI X	M4C	15.4	12.2	18	23
K20 PICKUP 4X4	4.3	6 FI X	A4+	15.1	11.1	19	25
K20 PICKUP 4X4	5.0	8 FI X	M5+	18.7	12.9	15	22
K20 PICKUP 4X4	5.0	8 FI X	A4+	17.3	13.1	16	22
K20 PICKUP 4X4	5.7	8 FI X	M5+	20.6	13.6	14	21
K20 PICKUP 4X4	5.7	8 FI X	M4C	19.5	15.6	14	18
K20 PICKUP 4X4	5.7	8 FI X	A4+	18.2	13.1	16	22
K20 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8 FI D	M4C	13.6	11.7	21	24
K20 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8 FI D	A4+	14.7	10.3	19	27
S10 PICKUP	2.5	4 FI X	M5+	11.0	8.0	26	35
S10 PICKUP	2.5	4 FI X #	M5+	11.5	7.9	25	36
S10 PICKUP	2.5	4 FI X	A4+	11.2	7.7	25	37
S10 PICKUP	2.5	4 FI X #	A4+	11.0	7.6	26	37
S10 PICKUP	2.8	6 FI X	M5+	13.4	8.7	21	32
S10 PICKUP	4.3	6 FI X	M5+	14.1	9.2	20	31

FOR A LIST OF CODES -
SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

2 PICK-UP TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
S10 PICKUP	4.3 6 FI X	A4+	12.8	8.9	22	32
T10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	M5+	15.9	10.7	18	26
T10 PICKUP 4X4	4.3 6 FI X	A4+	14.0	9.9	20	29
DODGE						
DAKOTA CLUB CAB	2.5 4 FI X	M5+	11.0	8.2	26	34
DAKOTA CLUB CAB	3.9 6 FI X	M5+	15.9	10.4	18	27
DAKOTA CLUB CAB	3.9 6 FI X	A4+	14.8	10.5	19	27
DAKOTA CLUB CAB	5.2 8 FI X	A4+	17.2	12.5	16	23
DAKOTA PICKUP	2.5 4 FI X	M5+	11.0	8.2	26	34
DAKOTA PICKUP	3.9 6 FI X	M5+	15.2	9.8	19	29
DAKOTA PICKUP	3.9 6 FI X	A4+	14.7	10.4	19	27
DAKOTA PICKUP	5.2 8 FI X	A4+	17.2	12.5	16	23
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	M5+	16.9	11.2	17	25
DAKOTA PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	A4+	15.4	11.1	18	25
DAKOTA PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	A4+	17.2	12.3	16	23
D150 CLUB CAB	5.2 8 FI X	M4C	20.1	14.6	14	19
D150 CLUB CAB	5.2 8 FI X	A4+	18.7	14.5	15	19
D150 CLUB CAB	5.9 8 FI X	M4C	22.6	15.8	12	18
D150 CLUB CAB	5.9 8 FI X	A4+	21.4	16.1	13	18
D150 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	M5+	15.9	10.4	18	27
D150 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	M4C	16.9	12.4	17	23
D150 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	A3	15.6	12.9	18	22
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	M4C	20.1	14.6	14	19
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	A4+	17.6	12.6	16	22
D150 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	A3	18.0	14.5	16	19
D150 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	M4C	22.6	15.8	12	18
D150 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	A4+	21.4	16.1	13	18
D250 CLUB CAB	5.2 8 FI X	M4C	19.9	16.4	14	17
D250 CLUB CAB	5.2 8 FI X	A4+	19.9	15.4	14	18
D250 CLUB CAB	5.9 8 FI X	M4C	24.7	17.1	11	17
D250 CLUB CAB	5.9 8 FI X	A4+	22.3	16.5	13	17
D250 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	M4C	16.9	12.4	17	23
D250 RAM PICKUP	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.3	17	21
D250 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	M4C	20.1	14.6	14	19
D250 RAM PICKUP	5.2 8 FI X	A4+	18.7	14.5	15	19
D250 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	M4C	22.6	15.8	12	18
D250 RAM PICKUP	5.9 8 FI X	A4+	21.4	16.1	13	18
RAM 50 PICKUP	2.4 4 FI X	M5+	12.4	9.1	23	31
RAM 50 PICKUP	2.4 4 FI X	A4+	12.4	9.6	23	29
W150 CLUB CAB 4X4	5.2 8 FI X	M4C	20.0	16.1	14	18
W150 CLUB CAB 4X4	5.2 8 FI X	A4+	19.4	15.2	15	19
W150 CLUB CAB 4X4	5.9 8 FI X	M4C	24.4	16.8	12	17
W150 CLUB CAB 4X4	5.9 8 FI X	A4+	23.1	17.3	12	16
W150 RAM PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	M4C	17.8	13.5	16	21
W150 RAM PICKUP 4X4	3.9 6 FI X	A4+	16.6	14.1	17	20
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	M4C	20.1	14.6	14	19
W150 RAM PICKUP 4X4	5.2 8 FI X	A4+	19.4	15.2	15	19
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9 8 FI X	M4C	24.3	16.8	12	17

POUR LA LISTE DES CODES -
VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L(100 km)		MPG	
					CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
W150 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI X	A4+	22.8	17.3	12	16
W250 CLUB CAB 4X4	5.2	8	FI X	M4C	20.0	16.1	14	18
W250 CLUB CAB 4X4	5.2	8	FI X	A4+	19.4	15.5	15	18
W250 CLUB CAB 4X4	5.9	8	FI X	M4C	24.4	16.8	12	17
W250 CLUB CAB 4X4	5.9	8	FI X	A4+	23.1	17.3	12	16
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI X	M4C	20.0	16.1	14	18
W250 RAM PICKUP 4X4	5.2	8	FI X	A4+	19.4	15.5	15	18
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI X	M4C	24.4	16.8	12	17
W250 RAM PICKUP 4X4	5.9	8	FI X	A4+	23.1	17.3	12	16
FORD								
F150	4.9	6	FI X	M5+	14.3	10.8	20	26
F150	4.9	6	FI X	M4C	14.3	12.0	20	24
F150	4.9	6	FI X	A4E	15.3	10.7	18	26
F150	5.0	8	FI X	M5+	16.7	12.2	17	23
F150	5.0	8	FI X	M4C	17.2	14.2	16	20
F150	5.0	8	FI X	A4+	17.3	11.9	16	24
F150	5.0	8	FI X	A4E	17.6	12.2	16	23
F150	5.8	8	FI X	A4E	19.6	13.0	14	22
F150 4X4	4.9	6	FI X	M5+	15.7	11.6	18	24
F150 4X4	4.9	6	FI X	M4C	14.6	12.3	19	23
F150 4X4	4.9	6	FI X	A4E	15.9	11.4	18	25
F150 4X4	5.0	8	FI X	M5+	18.5	13.7	15	21
F150 4X4	5.0	8	FI X	A4+	17.7	12.8	16	22
F150 4X4	5.0	8	FI X	A4E	18.1	12.7	16	22
F150 4X4	5.8	8	FI X	A4E	20.9	13.9	14	20
F250	4.9	6	FI X	M5+	14.3	10.8	20	26
F250	4.9	6	FI X	M4C	14.3	12.0	20	24
F250	4.9	6	FI X	A4E	15.3	10.7	18	26
F250	5.0	8	FI X	M5+	17.3	12.9	16	22
F250	5.0	8	FI X	A4E	17.6	12.2	16	23
F250	5.8	8	FI X	A4E	19.7	13.1	14	22
F250 4X4	4.9	6	FI X	M5+	16.3	12.1	17	23
F250 4X4	5.0	8	FI X	M5+	18.8	14.0	15	20
F250 4X4	5.0	8	FI X	A4E	18.2	12.9	16	22
F250 4X4	5.8	8	FI X	A4E	20.9	13.9	14	20
RANGER	2.3	4	FI X	M5+	9.6	7.4	29	38
RANGER	2.3	4	FI X	A4+	11.3	8.7	25	32
RANGER	3.0	6	FI X	M5+	12.3	8.8	23	32
RANGER	3.0	6	FI X	A4+	13.3	9.5	21	30
RANGER	4.0	6	FI X	M5+	12.8	9.2	22	31
RANGER	4.0	6	FI X	A4+	14.0	9.6	20	29
RANGER 4X4	2.3	4	FI X	M5+	10.9	8.7	26	32
RANGER 4X4	2.9	6	FI X	M5+	13.5	9.9	21	29
RANGER 4X4	2.9	6	FI X	A4+	14.2	10.4	20	27
RANGER 4X4	4.0	6	FI X	M5+	13.7	10.2	21	28
RANGER 4X4	4.0	6	FI X	A4+	15.2	10.8	19	26
GMC								
C15 PICKUP	4.3	6	FI X	M5+	14.4	9.7	20	29

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
					CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
C15 PICKUP	4.3	6	FI X	M4C	13.1	10.4	22	27
C15 PICKUP	4.3	6	FI X	A4+	13.7	9.6	21	29
C15 PICKUP	5.0	8	FI X	M5+	16.5	10.9	17	26
C15 PICKUP	5.0	8	FI X	A4+	15.9	10.6	18	27
C15 PICKUP	5.7	8	FI X	M5+	17.9	11.6	16	24
C15 PICKUP	5.7	8	FI X	M4C	18.9	12.8	15	22
C15 PICKUP	5.7	8	FI X	A4+	16.2	11.1	17	25
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI D	M4C	12.2	10.2	23	28
C15 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI D	A4+	13.5	9.2	21	31
C25 PICKUP	4.3	6	FI X	M5+	14.4	9.7	20	29
C25 PICKUP	4.3	6	FI X	M4C	13.6	11.0	21	26
C25 PICKUP	4.3	6	FI X	A4+	14.7	10.2	19	28
C25 PICKUP	5.0	8	FI X	M5+	17.4	11.7	16	24
C25 PICKUP	5.0	8	FI X	A4+	16.2	10.9	17	26
C25 PICKUP	5.7	8	FI X	M5+	19.2	12.8	15	22
C25 PICKUP	5.7	8	FI X	M4C	18.8	13.1	15	22
C25 PICKUP	5.7	8	FI X	A4+	16.6	11.4	17	25
C25 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI D	M4C	12.6	10.6	22	27
C25 PICKUP DIESEL	6.2	8	FI D	A4+	14.4	9.8	20	29
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI X	M5+	15.3	10.8	18	26
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI X	M4C	15.5	12.5	18	23
K15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI X	A4+	15.0	11.2	19	25
K15 PICKUP 4X4	5.0	8	FI X	M5+	18.5	12.3	15	23
K15 PICKUP 4X4	5.0	8	FI X	A4+	17.3	12.9	16	22
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI X	M5+	19.9	13.1	14	22
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI X	M4C	19.3	15.5	15	18
K15 PICKUP 4X4	5.7	8	FI X	A4+	18.6	13.3	15	21
K15 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI D	M4C	13.9	12.1	20	23
K15 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI D	A4+	14.7	10.3	19	27
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI X	M5+	15.3	10.7	18	26
K25 PICKUP 4X4	4.3	6	FI X	A4+	15.1	11.1	19	25
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI X	M5+	18.7	12.9	15	22
K25 PICKUP 4X4	5.0	8	FI X	A4+	17.3	13.1	16	22
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI X	M5+	20.6	13.6	14	21
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI X	M4C	19.5	15.6	14	18
K25 PICKUP 4X4	5.7	8	FI X	A4+	18.2	13.1	16	22
K25 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI D	M4C	13.5	11.7	21	24
K25 PICKUP 4X4 DIESEL	6.2	8	FI D	A4+	14.7	10.3	19	27
S15 PICKUP	2.5	4	FI X	M5+	11.0	8.0	26	35
S15 PICKUP	2.5	4	FI X #	M5+	11.5	7.9	25	36
S15 PICKUP	2.5	4	FI X	A4+	11.2	7.7	25	37
S15 PICKUP	2.5	4	FI X #	A4+	11.0	7.6	26	37
S15 PICKUP	2.8	6	FI X	M5+	13.4	8.7	21	32
S15 PICKUP	4.3	6	FI X	M5+	14.1	9.2	20	31
S15 PICKUP	4.3	8	FI X	A4+	12.8	8.9	22	32
T15 PICKUP 4X4	4.3	8	FI X	M5+	15.9	10.7	18	26
T15 PICKUP 4X4	4.3	6	FI X	A4+	14.0	9.9	20	29

JEEP

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT		TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
COMANCHE PICKUP	2.5	4 FI X	M5+	12.4	9.3	23	30
COMANCHE PICKUP	2.5	4 FI X	M4	11.6	9.4	24	30
COMANCHE PICKUP	4.0	6 FI X	M5+	13.4	9.7	21	29
COMANCHE PICKUP	4.0	6 FI X	A4+	15.2	10.5	19	27
COMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4 FI X	M5+	12.5	9.7	23	29
COMANCHE PICKUP 4X4	2.5	4 FI X	M4	11.9	9.9	24	29
COMANCHE PICKUP 4X4	4.0	6 FI X	M5+	14.4	10.7	20	26
COMANCHE PICKUP 4X4	4.0	6 FI X	A4+	15.2	10.6	19	27
MAZDA							
B2200	2.2	4 2 X	M5+	11.3	8.5	25	33
B2200	2.2	4 2 X	A4+	11.8	8.8	24	32
B2600i	2.6	4 FI X	M5+	12.6	9.4	22	30
B2600i	2.6	4 FI X	A4+	13.1	9.1	22	31
B2600i 4X4	2.6	4 FI X	M5+	13.8	10.8	20	26
B2600i 4X4	2.6	4 FI X	A4+	14.4	11.0	20	26
NISSAN							
TRUCK	2.4	4 FI X	M5+	10.3	7.9	27	36
TRUCK	2.4	4 FI X	A4+	11.0	8.3	26	34
TRUCK	3.0	6 FI X	M5+	12.2	9.1	23	31
TRUCK	3.0	6 FI X	A4+	13.1	9.2	22	31
TRUCK 4X4	2.4	4 FI X	M5+	12.5	9.7	23	29
TRUCK 4X4	3.0	6 FI X	M5+	15.1	11.1	19	25
TRUCK 4X4	3.0	6 FI X	A4+	15.1	11.2	19	25
PASSPORT							
ISUZU PICKUP	2.3	4 2 X	M5+	11.0	8.9	26	32
ISUZU PICKUP	2.6	4 FI X	M5+	13.3	10.0	21	28
ISUZU PICKUP	2.6	4 FI X	A4+	12.6	9.5	22	30
ISUZU PICKUP 4X4	2.6	4 FI X	M5+	14.5	11.1	19	25
TOYOTA							
TRUCK	2.4	4 FI X	M5+	10.6	8.2	27	34
TRUCK	2.4	4 FI X	A4+	11.0	9.2	26	31
TRUCK	3.0	6 FI X	M5+	13.4	9.4	21	30
TRUCK	3.0	6 FI X	A4+	13.2	9.7	21	29
TRUCK 4X4	2.4	4 FI X	M5+	12.2	10.0	23	28
TRUCK 4X4	3.0	6 FI X	M5+	15.0	11.5	19	25
TRUCK 4X4	3.0	6 FI X	A4+	15.9	11.5	18	25
VOLKSWAGEN							
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4 FI X	A3	14.6	12.9	19	22
DOUBLE-CAB PICKUP SYNC 4X4	2.1	4 FI X	M5C	15.0	13.6	19	21

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER · FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L (100 km)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
CHEVROLET						
APV	3.1 6 FI X	A3	12.7	9.5	22	30
ASTRO CARGO	4.3 6 FI X	A4+	13.5	9.5	21	30
ASTRO CARGO	4.3 6 FI X #	A4+	15.6	12.0	18	24
ASTRO CARGO AWD	4.3 6 FI X	A4+	14.1	9.9	20	29
ASTRO PASSENGER	4.3 6 FI X	A4+	14.7	10.2	19	28
ASTRO PASSENGER	4.3 6 FI X #	A4+	15.6	12.0	18	24
ASTRO PASSENGER AWD	4.3 6 FI X	A4+	15.0	11.2	19	25
G10 SPORTVAN	4.3 6 FI X	A4+	14.7	10.2	19	28
G10 SPORTVAN	5.0 8 FI X	A4+	17.5	12.9	16	22
G10 SPORTVAN	5.7 8 FI X	A4+	17.1	11.6	17	24
G10 VAN	4.3 6 FI X	A4+	13.6	9.5	21	30
G10 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.9	10.6	18	27
G20 SPORTVAN	4.3 6 FI X	A4+	15.8	12.0	18	24
G20 SPORTVAN	5.0 8 FI X	A4+	17.5	12.9	16	22
G20 SPORTVAN	5.7 8 FI X	A4+	17.1	11.6	17	24
G20 SPORTVAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.7	9.7	19	29
G20 VAN	4.3 6 FI X	A4+	14.5	10.1	19	28
G20 VAN	5.0 8 FI X	A4+	15.9	10.6	18	27
G20 VAN	5.7 8 FI X	A4+	16.0	11.1	18	25
G20 VAN DIESEL	6.2 8 FI D	A4+	14.3	9.8	20	29
CHRYSLER						
TOWN & COUNTRY	3.3 6 FI X	A4+	12.9	9.3	22	30
DODGE						
B150 VAN	3.9 6 FI X	M5+	15.9	10.4	18	27
B150 VAN	3.9 6 FI X	A3	15.6	12.9	18	22
B150 VAN	5.2 8 FI X	A4+	17.7	12.6	16	22
B150 VAN	5.2 8 FI X	A3	18.0	14.5	16	19
B150 WAGON	3.9 6 FI X	M5+	18.0	11.9	16	24
B150 WAGON	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.3	17	21
B150 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	17.7	12.6	16	22
B150 WAGON	5.2 8 FI X	A3	18.0	13.7	16	20
B250 VAN	3.9 6 FI X	M5+	15.9	10.4	18	27
B250 VAN	3.9 6 FI X	A3	15.6	12.9	18	22
B250 VAN	5.2 8 FI X	A4+	17.7	12.6	16	22
B250 VAN	5.2 8 FI X	A3	18.0	13.8	16	20
B250 VAN	5.9 8 FI X	A4+	21.4	16.1	13	18
B250 WAGON	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.3	17	21
B250 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	18.3	13.1	15	22
B250 WAGON	5.2 8 FI X	A3	18.2	14.0	16	20
B250 WAGON	5.9 8 FI X	A4+	22.3	16.5	13	17
B350 VAN	3.9 6 FI X	A3	16.8	13.3	17	21
B350 VAN	5.2 8 FI X	A4+	18.7	14.5	15	19
B350 VAN	5.9 8 FI X	A4+	21.4	16.1	13	18
B350 WAGON	5.2 8 FI X	A4+	18.3	13.1	15	22
B350 WAGON	5.9 8 FI X	A4+	24.4	18.1	12	16
CARAVAN	2.5 4 FI X	A3	11.2	8.5	25	33
CARAVAN	3.0 6 FI X	A4+	12.6	9.1	22	31

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE		ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
CARAVAN		3.0 6 FI X	A3	12.3	9.3	23	30
CARAVAN		3.3 6 FI X	A4+	12.9	9.3	22	30
CARAVAN AWD		3.3 6 FI X	A4+	14.0	10.3	20	27
CARAVAN C/V		2.5 4 FI X	A3	11.2	8.4	25	34
CARAVAN C/V		3.0 6 FI X	A3	12.1	9.1	23	31
CARAVAN C/V		3.3 6 FI X	A4+	12.8	9.2	22	31
CARAVAN C/V AWD		3.3 6 FI X	A4+	13.8	9.7	20	29
GRAND CARAVAN		3.3 6 FI X	A4+	12.9	9.3	22	30
GRAND CARAVAN AWD		3.3 6 FI X	A4+	14.0	10.3	20	27
EAGLE							
VISTA 4X4	#	2.0 4 FI X	M5+	12.4	7.5	23	38
FORD							
AEROSTAR VAN		3.0 6 FI X	M5+	12.6	9.2	22	31
AEROSTAR VAN		3.0 6 FI X	A4+	13.3	9.5	21	30
AEROSTAR VAN		4.0 6 FI X	A4+	14.1	9.7	20	29
AEROSTAR VAN 4X4		4.0 6 FI X	A4+	15.3	10.9	18	26
AEROSTAR WAGON		3.0 6 FI X	M5+	13.3	9.2	21	31
AEROSTAR WAGON		3.0 6 FI X	A4+	13.8	9.4	20	30
AEROSTAR WAGON		4.0 6 FI X	A4+	14.8	10.2	19	28
AEROSTAR WAGON 4X4		4.0 6 FI X	A4+	15.3	10.9	18	26
E150 VAN		4.9 6 FI X	A4E	15.3	10.7	18	26
E150 VAN		4.9 6 FI X	A3	16.4	14.2	17	20
E150 VAN		5.0 8 FI X	A4+	17.6	12.3	16	23
E150 VAN		5.8 8 FI X	A4E	20.1	13.4	14	21
E150 WAGON		4.9 6 FI X	A4E	16.5	12.5	17	23
E150 WAGON		5.0 8 FI X	A4+	18.0	12.9	16	22
E150 WAGON		5.8 8 FI X	A4E	21.8	15.1	13	19
E250 VAN		4.9 6 FI X	A4E	16.5	12.5	17	23
E250 VAN		4.9 6 FI X	A3	17.3	14.7	16	19
E250 VAN		5.0 8 FI X	A4+	18.1	12.9	16	22
E250 VAN		5.8 8 FI X	A4E	21.3	14.6	13	19
GMC							
G15 RALLY		4.3 6 FI X	A4+	14.7	10.2	19	28
G15 RALLY		5.0 8 FI X	A4+	17.5	12.9	16	22
G15 RALLY		5.7 8 FI X	A4+	17.1	11.6	17	24
G15 VAN		4.3 6 FI X	A4+	13.6	9.6	21	29
G15 VAN		5.0 8 FI X	A4+	15.9	10.6	18	27
G25 RALLY		4.3 6 FI X	A4+	15.8	12.0	18	24
G25 RALLY		5.0 8 FI X	A4+	17.5	12.9	16	22
G25 RALLY		5.7 8 FI X	A4+	17.1	11.6	17	24
G25 RALLY DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.7	9.7	19	29
G25 VAN		4.3 6 FI X	A4+	14.5	10.1	19	28
G25 VAN		5.0 8 FI X	A4+	15.9	10.6	18	27
G25 VAN		5.7 8 FI X	A4+	16.0	11.1	18	25
G25 VAN DIESEL		6.2 8 FI D	A4+	14.3	9.8	20	29
SAFARI CARGO		4.3 6 FI X	A4+	13.5	9.5	21	30
SAFARI CARGO		4.3 6 FI X #	A4+	15.6	12.0	18	24
SAFARI CARGO AWD		4.3 6 FI X	A4+	14.1	9.9	20	29

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE
SAFARI PASSENGER	4.3 6 FI X	A4+	14.7	10.2	19	28
SAFARI PASSENGER	4.3 6 FI X #	A4+	15.6	12 0	18	24
SAFARI PASSENGER AWD	4.3 6 FI X	A4+	15.0	11.2	19	25
MAZDA						
MPV 2.6L	2.6 4 FI X	M5+	12.3	8.6	23	33
MPV 2.6L	2.6 4 FI X	A4+	13.1	9.3	22	30
MPV 3.0L	3.0 6 FI X	A4+	15.2	10 4	19	27
MPV 3.0L 4X4	3.0 6 FI X	M5+	15 2	11.0	19	26
MPV 3.0L 4X4	3.0 6 FI X	A4+	16.2	11.5	17	25
PLYMOUTH						
GRAND VOYAGER	3.3 6 FI X	A4+	12.9	9.3	22	30
GRAND VOYAGER AWD	3.3 6 FI X	A4+	14.0	10.3	20	27
VOYAGER	2.5 4 FI X	A3	11.2	8.5	25	33
VOYAGER	3.0 6 FI X	A4+	12.6	9.1	22	31
VOYAGER	3.0 6 FI X	A3	12.3	9.3	23	30
VOYAGER	3.3 6 FI X	A4+	12.9	9.3	22	30
VOYAGER AWD	3.3 6 FI X	A4+	14.0	10.3	20	27
PONTIAC						
TRANS SPORT	3.1 6 FI X	A3	12.7	9 5	22	30
TOYOTA						
PREVIA	2.4 4 FI Z	M5+	12.9	9.8	22	29
PREVIA	2.4 4 FI Z	A4+	13.2	9.7	21	29
PREVIA 4X4	2.4 4 FI Z	M5+	13.6	10.6	21	27
PREVIA 4X4	2.4 4 FI Z	A4+	13.7	10.5	21	27
VOLKSWAGEN						
VANAGON BUS	2.1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
VANAGON BUS	2.1 4 FI X	A3	14.6	12.9	19	22
VANAGON SYNCRO 4X4	2 1 4 FI X	M5C	15.0	13.6	19	21
WINDOW VAN	2.1 4 FI X	M4+	13.1	11.3	22	25
WINDOW VAN	2.1 4 FI X	A3	14.6	12.9	19	22
WINDOW VAN SYNCRO 4X4	2.1 4 FI X	M5C	15.0	13.6	19	21

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
			CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE

POUR LA LISTE DES CODES -

VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT				TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE					
CHEVROLET										
SUBURBAN PASSENGER		5.7	8	FI	X	A4+	18.0	12.2	16	23
SUBURBAN PASSENGER DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	14.7	9.7	19	29
S10 BLAZER		4.3	6	FI	X	M5+	14.3	9.6	20	29
S10 BLAZER		4.3	6	FI	X	A4+	13.4	9.4	21	30
TRACKER 4X4		1.6	4	FI	X	M5+	9.9	7.8	29	36
TRACKER 4X4		1.6	4	FI	X	A3	10.4	8.8	27	32
T10 BLAZER 4X4		4.3	6	FI	X	M5+	16.1	11.0	18	26
T10 BLAZER 4X4		4.3	6	FI	X	A4+	14.1	9.9	20	29
V10 BLAZER 4X4		5.7	8	FI	X	M4C	19.4	15.5	15	18
V10 BLAZER 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	18.2	13.1	16	22
V10 BLAZER 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	14.4	10.0	20	28
V11 SUBURBAN 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	19.4	13.7	15	21
V11 SUBURBAN 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	15.3	10.2	18	28
DODGE										
RAMCHARGER		5.2	8	FI	X	A4+	18.7	14.5	15	19
RAMCHARGER		5.9	8	FI	X	A4+	21.4	16.1	13	18
RAMCHARGER 4X4		5.2	8	FI	X	M4C	20.0	16.1	14	18
RAMCHARGER 4X4		5.2	8	FI	X	A4+	19.4	15.5	15	18
RAMCHARGER 4X4		5.9	8	FI	X	M4C	24.4	16.8	12	17
RAMCHARGER 4X4		5.9	8	FI	X	A4+	23.1	17.3	12	16
FORD										
BRONCO 4X4		4.9	6	FI	X	M5+	15.7	11.7	18	24
BRONCO 4X4		4.9	6	FI	X	A4E	17.1	12.2	17	23
BRONCO 4X4		5.0	8	FI	X	M5+	18.8	14.0	15	20
BRONCO 4X4		5.0	8	FI	X	A4E	18.2	12.9	16	22
BRONCO 4X4		5.8	8	FI	X	A4E	20.9	13.9	14	20
EXPLORER		4.0	6	FI	X	M5+	13.2	9.6	21	29
EXPLORER		4.0	6	FI	X	A4+	14.8	10.2	19	28
EXPLORER 4X4		4.0	6	FI	X	M5+	14.3	10.7	20	26
EXPLORER 4X4		4.0	6	FI	X	A4+	15.4	10.8	18	26
GMC										
SUBURBAN PASSENGER		5.7	8	FI	X	A4+	18.0	12.3	16	23
SUBURBAN PASSENGER DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	14.7	9.7	19	29
S15 JIMMY		4.3	6	FI	X	M5+	14.3	9.6	20	29
S15 JIMMY		4.3	6	FI	X	A4+	13.3	9.4	21	30
TRACKER 4X4		1.6	4	FI	X	M5+	9.9	7.8	29	36
TRACKER 4X4		1.6	4	FI	X	A3	10.4	8.8	27	32
T15 JIMMY 4X4		4.3	6	FI	X	M5+	16.1	11.0	18	26
T15 JIMMY 4X4		4.3	6	FI	X	A4+	14.1	9.9	20	29
V15 JIMMY 4X4		5.7	8	FI	X	M4C	19.4	15.5	15	18
V15 JIMMY 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	18.2	13.1	16	22
V15 JIMMY 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	14.4	10.0	20	28
V15 SUBURBAN 4X4		5.7	8	FI	X	A4+	19.4	13.7	15	21
V15 SUBURBAN 4X4 DIESEL		6.2	8	FI	D	A4+	15.4	10.3	18	27
JEEP										
CHEROKEE		2.5	4	FI	X	M5+	12.4	9.2	23	31
CHEROKEE		4.0	6	FI	X	M5+	13.4	9.7	21	29

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

4 SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT			TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
						CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIERE
CHEROKEE		4.0	6	FI X	A4+	15.2	10.5	19	27
CHEROKEE 4X4		2.5	4	FI X	M5+	12.5	9.7	23	29
CHEROKEE 4X4		4.0	6	FI X	M5+	14.4	10.7	20	26
CHEROKEE 4X4		4.0	6	FI X	A4+	15.2	10.5	19	27
GRAND WAGONEER 4X4		5.9	8	2 X	A3	21.6	15.8	13	18
WAGONEER 4X4		4.0	6	FI X	A4+	16.3	11.3	17	25
YJ 4X4		2.5	4	FI X	M5+	13.4	11.0	21	26
YJ 4X4		4.0	6	FI X	M5+	14.4	10.7	20	26
YJ 4X4		4.0	6	FI X	A3	15.7	12.9	18	22
LADA									
NIVA 4X4		1.6	4	2 X	M5+	12.7	8.9	22	32
LAND ROVER									
RANGE ROVER 4X4		3.9	8	FI Z	A4+	18.5	13.8	15	20
NISSAN									
PATHFINDER 4X4		3.0	6	FI X	M5+	15.6	11.8	18	24
PATHFINDER 4X4		3.0	6	FI X	A4+	15.1	11.2	19	25
PASSPORT									
ISUZU RODEO		2.6	4	FI X	M5+	13.3	10.0	21	28
ISUZU RODEO		3.1	6	FI X	A4+	16.1	12.0	18	24
ISUZU RODEO 4X4		3.1	6	FI X	M5+	15.7	11.7	18	24
ISUZU RODEO 4X4		3.1	6	FI X	A4+	16.1	12.0	18	24
ISUZU TROOPER 4X4		2.6	4	FI X	M5+	14.8	11.7	19	24
ISUZU TROOPER 4X4		2.6	4	FI X	A4+	15.3	11.9	18	24
ISUZU TROOPER 4X4		2.8	6	FI X	M5+	15.7	12.3	18	23
ISUZU TROOPER 4X4		2.8	6	FI X	A4+	15.9	11.8	18	24
SUBARU									
JUSTY 4X4		1.2	3	FI X	V	7.3	7.0	39	40
JUSTY 4X4		1.2	3	FI X	M5+	8.2	6.7	34	42
LEGACY TURBO 4X4		2.2	4	FI Z	M5+	12.2	8.6	23	33
LEGACY TURBO 4X4		2.2	4	FI Z	A4+	12.8	9.1	22	31
LEGACY 4X4		2.2	4	FI X	M5+	11.6	8.4	24	34
LEGACY 4X4	#	2.2	4	FI X	M5+	11.6	8.4	24	34
LEGACY 4X4		2.2	4	FI X	A4+	11.8	8.3	24	34
LEGACY 4X4	#	2.2	4	FI X	A4+	11.8	8.3	24	34
LOYALE 4X4		1.8	4	FI X	M5+	9.9	7.6	29	37
LOYALE 4X4	#	1.8	4	FI X	M5+	9.9	7.6	29	37
XT 4X4		2.7	6	FI X	M5+	12.7	8.7	22	32
XT 4X4		2.7	6	FI X	A4+	12.6	8.6	22	33
SUZUKI									
SAMURAI 4X4		1.3	4	FI X	M5	8.3	7.2	34	39
SIDEKICK 4-DOOR 4X4		1.6	4	FI X	M5	10.4	8.8	27	32
SIDEKICK 4-DOOR 4X4		1.6	4	FI X	A3	10.9	9.6	26	29
SIDEKICK 4X4		1.6	4	FI X	M5	9.9	7.8	29	36
SIDEKICK 4X4		1.6	4	FI X	A3	10.4	8.8	27	32
TOYOTA									
CAB & CHASSIS		3.0	6	FI X	A4+	20.7	19.6	14	14
4-RUNNER		2.4	4	FI X	M5+	12.1	9.3	23	30
4-RUNNER		2.4	4	FI X	A4+	12.5	10.7	23	26

POUR LA LISTE DES CODES -
VOIR LA LANGUETTE EXPLICATIVE À L'ENDOS DE LA DERNIÈRE PAGE

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	WAGON / FAMILIALE	ENGINE SIZE CYLINDRÉE CYLINDERS CYLINDRES CARBURATOR CARBURATEUR FUEL CARBURANT HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT				TRANSMISSION	L/(100 km)		MPG	
		CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE					
4-RUNNER 4X4		2.4	4	FI	X	M5+	12.4	10.1	23	28
4-RUNNER 4X4		2.4	4	FI	X	A4+	13.8	11.4	20	25
4-RUNNER 4X4		3 0	6	FI	X	M5+	15.2	11 6	19	24
4-RUNNER 4X4		3 0	6	FI	X	A4+	16.3	12.1	17	23
VOLKSWAGEN										
VANAGON CAMPER		2.1	4	FI	X	M4+	13.1	11.3	22	25
VANAGON CAMPER		2.1	4	FI	X	A3	14.6	12.9	19	22
VANAGON CAMPER SYNC 4X4		2.1	4	FI	X	M5C	15.0	13.8	19	20
VANAGON MULTIVAN		2.1	4	FI	X	M4+	13.1	11.3	22	25
VANAGON MULTIVAN		2.1	4	FI	X	A3	14.6	12.9	19	22

FOR A LIST OF CODES -

SEE THE FLIP-OUT CHART FOLDED UNDER THE BACK COVER

LIST OF CODES SHOWN IN THE TABLES

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = CARBURETOR WITH 2 BARRELS

FUEL: D = DIESEL
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

TRANSMISSION: A = AUTOMATIC
C = CREEPER FIRST GEAR
E = ELECTRONIC
M = MANUAL
S = MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT
V = CONTINUOUSLY VARIABLE
+ = OVERDRIVE
1,2,3,4,5,6 = NUMBER OF GEARS

LISTE DES CODES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = CARBURATEUR À 2 CORPS

CARBURANT: D = DIESEL
X = ORDINAIRE SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

TRANSMISSION: A = AUTOMATIQUE
C = 1^{re} VITESSE AU GRAND RALENTI
E = ÉLECTRONIQUE
M = MANUELLE
S = MANUELLE AVEC VOYANT DE CHANGEMENT DE VITESSE
V = CONTINUUELLEMENT VARIABLE
+ = SURMULTIPLICATION
1,2,3,4,5,6 = NOMBRE DE VITESSES

In Canada it is the law for all vehicle occupants, including children, to be properly restrained while travelling in a vehicle.

Ensemble de retenue d'enfant

Le siège transformable orienté vers l'avant: pour les enfants de 9 à 22 kg (20 à 48 livres)
 Le siège transformable orienté vers l'arrière: pour les enfants de 2 à 9 kg (4 à 20 livres)
 Le siège de bébé orienté vers l'arrière: pour les enfants de 2 à 9 kg (4 à 20 livres)
 Le siège de bébé orienté vers l'avant: pour les enfants de 9 à 18 kg (20 à 40 livres)



Les divers ensembles de retenue d'enfant

Le siège transformable orienté vers l'avant: pour les enfants de 9 à 22 kg (20 à 48 livres)
 Le siège transformable orienté vers l'arrière: pour les enfants de 2 à 9 kg (4 à 20 livres)
 Le siège de bébé orienté vers l'arrière: pour les enfants de 2 à 9 kg (4 à 20 livres)
 Le siège de bébé orienté vers l'avant: pour les enfants de 9 à 18 kg (20 à 40 livres)

Pour de plus amples renseignements sur le matériel de retenue d'enfant, communiquez avec Transports Canada ou la succursale de la CAA de votre région.

Au Canada, la loi exige que tout occupant, même un enfant, voyageant dans un véhicule soit attaché de la façon prescrite.

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:

- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Participating new car dealers

By mail from:

- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:

Energy & Emissions Engineering,
 Road Safety Directorate,
 Transport Canada,
 Ottawa, Ontario,
 K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

DECEMBER 1990

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,

- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez les concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,

- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:

Énergie et Pollution
 Direction de la sécurité routière
 Transports Canada
 Ottawa (Ontario)
 K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE FUTURE

DÉCEMBRE 1990

